નવસર્જન સંસ્કૃતિ

RNI No. GUJGUJ/2016/70752
NAVSARJAN SANSKRUTI

નવસર્જન સંસ્કૃતિ

અમદાવાદથી પ્રસિદ્ધ થતું દૈનિક

Volume : 09
Issue : 245
Dt.: 10-07-2025,
Thursday
Page:04
Rs.00.50 paisa

EDITOR : RAGINI JIGNESHKUMAR VAGHELA Regd. Office : B/13, Sneh Plaza Shopping Centre, I.O.C. Road, Chandkheda, Ahmedabad-382 424, Gujarat, India.

Phone : 76983 33307 (M) 84859 51747, 70963 33307 • Email : navsarjansanskruti2016@gmail.com • Email : navsarjansanskruti2016@yahoo.com • Website : www.navsarjansanskruti.com

રેસ્ક્યૂ ઓપરેશનમાં મળશે મદદ

ઈન્ડિયન નેવીને મળ્યું પહેલું સ્વદેશી ડાઈવિંગ સપોર્ટ વેસલ નિસ્તાર

વિશાખાપટ્ટનમમાં હિન્દુસ્તાન શિપયાર્ડ લિમિટેડે ઈન્ડિયન નેવીને પ્રથમ સ્વદેશી ડાઈવિંગ સપોર્ટ જહાજ નિસ્તાર સોંપ્યું

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

ઈન્ડિયન નેવી પોતાની શક્તિને વધુ મજબૂત બનાવવા જઈ રહી છે. ૮ જુલાઈ, ૨૦૨૫ના રોજ વિશાખાપટ્ટનમમાં હિન્દુસ્તાન શિપયાર્ડ લિમિટેડે ઈન્ડિયન નેવીને પ્રથમ સ્વદેશી ડાઈવિંગ સપોર્ટ જહાજ નિસ્તાર સોંપ્યું.

આ જહાજ ભારતમાં જ ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યું છે અને બનાવવામાં આવ્યું છે. તે માત્ર એક સહાયક જહાજ નથી, પરંતુ એક સાયલન્ટ કિલર છે જે સમુદ્રમાં દુશ્મનની કોઈપણ ચાલને નિષ્ફળ બનાવે છે.

નિસ્તારએ ઊંડા સમુદ્રમાં ડાઈવિંગ અને બચાવ કામગીરી માટે રચાયેલુ યુદ્ધ જહાજ છે. તેનું નામ સંસ્કૃત શબ્દ નિસ્તાર પરથી આવ્યું છે, જેનો અર્થ મુક્તિ, બચાવ અથવા મુક્તિ થાય છે. તે એક ખાસ ટેકનોલોજી ધરાવતું જહાજ છે જે વિશ્વ થોડા દેશ પાસે જ છે. **INS** નિસ્તાર ઈન્ડિયન નેવીનું પહેલું ડેડીકેટેડ ડાઈવિંગ સપોર્ટ જહાજ **(DSV)** હશે, જેનો ઉપયોગ કટોકટીમાં કોઈપણ સબમરીનને બચાવવા માટે કરવામાં આવશે. આ જહાજ લગભગ ૮૦% સ્વદેશી ટેકનોલોજી અને સામગ્રીથી બનેલું છે. તેનું વજન ૯૩૫૦ ટન છે અને તે ૧૨૦ મીટર લાંબુ છે.

INS નિસ્તારમાં ૨૦૦થી વધુ નેવીના કર્મચારીઓ તૈનાત કરી શકાય છે અને તે બંદર પર પાછા ફર્યા વિના ૬૦ દિવસ સુધી સમુદ્રમાં કાર્ય કરી શકે છે. તે ડીપ સબમર્જન્સ રેસ્ક્યુ વ્હીકલ **(DSRV)**થી સજ્જ છે, જે સમુદ્રમાં ૬૫૦ મીટર ઊંડાઈ સુધી જઈ શકે છે અને કોઈપણ ફસાયેલી સબમરીનના સૈનિકોને બચાવી શકે છે. તેમાં હેલિકોપ્ટરની સુવિધા પણ છે, જેથી કટોકટીમાં રાહત અને બચાવ કાર્ય ઝડપથી થઈ શકે.

અત્યાર સુધી ઈન્ડિયન નેવીને સબમરીન અકસ્માતો અથવા બચાવ મિશનમાં **ONGC** અથવા ખાનગી કંપનીઓ પર આધાર રાખવો પડતો હતો. પરંતુ **INS** નિસ્તાર અને **INS** નિપુણના આગમનથી ભારત સંપૂર્ણપણે આત્મનિર્ભર બનશે. **INS** નિસ્તાર પૂર્વ કિનારા પર તૈનાત કરવામાં આવશે, જ્યારે **INS** નિપુણ પશ્ચિમ કિનારા પર તૈનાત કરવામાં આવશે. આનાથી કોઈપણ ખૂણામાં સબમરીન અકસ્માતની સ્થિતિમાં તાત્કાલિક મદદ મળી શકશે.

INS નિસ્તારનું મુખ્ય કામ ઊંડા સમુદ્રમાં ડાઈવિંગ અને બચાવ કરવાનું છે. જો કોઈ સબમરીન દરિયામાં ફસાઈ જાય અથવા તેમાં કોઈ સમસ્યા હોય, તો આ જહાજ તાત્કાલિક બચાવ કામગીરી શરૂ કરી શકે છે. તેના **ROV** સમુદ્રમાં ઊંડા જાય છે અને પરિસ્થિતિનું મૂલ્યાંકન કરે છે. તેઓ મહત્ત્વપૂર્ણ માલસામાન અથવા લોકોને બચાવવામાં મદદ કરે છે. આ ઉપરાંત આ જહાજનો ઉપયોગ દરિયામાં ડૂબી ગયેલી વસ્તુઓને બહાર કાઢવા માટે પણ થઈ શકે છે.

ટેક ઓફ કરતાં જ પક્ષી સાથે ટકરાયું ૧૭૫ મુસાફરો ભરેલું ઈન્ડિગો વિમાનઃ પટનામાં કરાવવી પડી ઈમર્જન્સી લેન્ડિંગ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)પટના

સવારે પટના એરપોર્ટથી દિલ્હી જઈ રહેલી ઈન્ડિગોની એક ફ્લાઈટને ટેકઓફ કર્યાની થોડી મિનિટો પછી જ કટોકટીમાં પરત ફરવું પડ્યું. મળતી માહિતી મુજબ, ફ્લાઈટ દરમિયાન એક પક્ષી વિમાનના એક એન્જિન સાથે અથડાયું, જેના કારણે ટેકનિકલ ખામી સર્જાઈ. સલામતીને ધ્યાનમાં રાખીને, પાયલોટે સાવચેતીભર્યો નિર્ણય લીધો અને ફ્લાઈટને પટના એરપોર્ટ પર સુરક્ષિત રીતે પાછી ઉતારી. આ વિમાનમાં કુલ ૧૭૫ મુસાફરો હતા.ફ્લાઈટે પટના એરપોર્ટથી સવારે ૮:૪૧ વાગ્યે ઉડાન ભરી હતી, પરંતુ ટેકઓફ કર્યા પછી તરત જ, એક એન્જિનમાં કંપન અનુભવાયું, જેના કારણે વિમાનને પટના પરત ફરવું પડ્યું. હાલમાં, તકનીકી તપાસ ચાલી રહી છે અને મુસાફરોને દિલ્હી લઈ જવા માટે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરવામાં આવી રહી છે.પટણા એરપોર્ટ દ્વારા જાહેર કરાયેલા એક નિવેદનમાં કહેવામાં આવ્યું છે કે, "પટણાથી દિલ્હી જતી ફ્લાઈટ **IGO5009** એ ટેકઓફ કર્યાના થોડા સમય પછી, **08:42 IST** પર પક્ષી સાથે અથડાયાની જાણ કરી હતી. રનવે પર નિરીક્ષણ દરમિયાન, એક મૃત પક્ષીના ટુકડા મળી આવ્યા હતા. આ માહિતી એપ્રોચ કંટ્રોલ યુનિટ દ્વારા વિમાનને આપવામાં આવી હતી."

પટણા એરપોર્ટ દ્વારા જારી કરાયેલા એક નિવેદનમાં કહેવામાં આવ્યું છે કે, "પટણાથી દિલ્હી જતી ફ્લાઈટ **IGO5009** એ ટેકઓફ કર્યાના થોડા સમય પછી, **08:42 IST** પર પક્ષી સાથે અથડાયાની જાણ કરી હતી. રનવે પર નિરીક્ષણ દરમિયાન, એક મૃત પક્ષીના ટુકડા મળી આવ્યા હતા. આ માહિતી એપ્રોચ કંટ્રોલ યુનિટ દ્વારા વિમાનને આપવામાં આવી હતી."

એરપોર્ટ અધિકારીઓના જણાવ્યા અનુસાર, "પક્ષી અથડાયા પછી, વિમાનના એન્જિનમાં કંપન જોવા મળ્યું, જેના કારણે પાઈલટે વિમાનને પટના પાછું મોકલવાનો નિર્ણય લીધો. સ્થાનિક સ્તરે કટોકટીની ચેતવણી જાહેર કરવામાં આવી અને વિમાન સવારે ૦૯:૦૩ વાગ્યે રનવે ૭ પર સુરક્ષિત રીતે ઉતર્યું." અગાઉ, મંગળવારે (૮ જુલાઈ, ૨૦૨૫) સવારે ઈન્દોરથી રાયપુર જતી ઈન્ડિગોની ફ્લાઈટને ટેકનિકલ ખામીને કારણે ટેકઓફ થયાના લગભગ ૩૦ મિનિટ પછી ઈમરજન્સી લેન્ડિંગ કરાવવી પડી હતી. ફ્લાઈટ નંબર ૬ઈ ૭૨૯૫ દરરોજ સવારે ૬:૩૫ વાગ્યે ઈન્દોરથી ઉપડે છે.

શુભાંશુ શુક્લાને અંતરિક્ષમાં મગ-મેથી ઉગાડવામાં સફળતા મળી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)વોશિંગ્ટન

ભારતીય અંતરિક્ષયાત્રી શુભાંશુ શુક્લાને સ્પેસમાં મગ અને મેથી ઉગાડવામાં સફળતા મળી છે. ભારતીય ગ્રુપ કેપ્ટન શુભાંશુ શુક્લા એક્સિયમ-૪ મિશન હેઠળ ઈન્ટરનેશનલ સ્પેસ સ્ટેશન પર ગયા છે. તેઓ ત્યાં ઘણાં એક્સપેરિમેન્ટ્સ કરી રહ્યાં છે. એમાંથી એક એક્સપેરિમેન્ટ ઝીરો ગ્રેવિટીમાં છોડ ઉગાડવાનો હતો. એ એક્સપેરિમેન્ટમાં હવે સફળતા મળી છે અને એને હવે ધરતી પર લાવી એના પર રિસર્ચ કરવામાં આવશે.

અંતરિક્ષમાં ખેતી કેવી રીતે કરવી એ અંતરિક્ષયાત્રી માટે સૌથી મોટો વિષય છે. અંતરિક્ષમાં ભોજનની સૌથી વધુ તકલીફ પડે છે. તેમણે પ્રોસેસ્ડ ફૂડ પર આધાર રાખવો પડે છે. ફ્રોઝન ફૂડ પર નિર્ભર રહેવું પડે છે. જો અંતરિક્ષમાં નાના-મોટા બીજને ઉછેરી શકાતો હોય તો એ અંતરિક્ષયાત્રીને ઘણો ફાયદો થઈ શકે છે. તેઓ અંતરિક્ષમાં પણ તાજું ખાવાનું આરોગી શકે છે. આથી આ બીજને જમીન પર લાવ્યા બાદ એમાં શું બદલાવ આવ્યો એના પર રિસર્ચ કરવામાં આવશે. ઝીરો ગ્રેવિટીમાં ઉગાડેલી વસ્તુ ખાવા લાયક છે કે નહીં એ પણ ચેક કરવી જરૂરી છે.

છોડ ઉગાડ્યા બાદ શુભાંશુ શુક્લા માઈક્રોગ્રેવિટીમાં માઈક્રોએલ્ગીના ત્રણ જુદા જુદા સ્ટ્રેન્સનું પરીક્ષણ પણ કરશે. માઈક્રોએલ્ગીનો ઉપયોગ ફૂડ, ફ્યુઅલ અને ઓક્સિજન જનરેશનમાં થઈ શકે છે.

હવે ટિમ કૂકનું સ્થાન લે તેવી પણ ચર્ચા

ભારતીય મૂળના સાબિહ ખાન બન્યા એપલના COO

હાલમાં સીઓઓ તરીકે નિમાયેલા સાબિહ ખાન સીધા ટિમ કૂકને રિપોર્ટ કરશે : ખાન અત્યંત મહત્ત્વના હોદ્દા પર

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

એપલે ભારતીય મૂળના સાબિહ ખાનની ચીફ ઓપરેટિંગ ઓફિસર **(COO)** તરીકે નિમણૂક કરી છે. **Jeff Williams** નિવૃત્ત થતાં તેમની જગ્યા સાબિહ ખાન સંભાળશે. આ દરમિયાન સિલિકોન વેલીમાં એ ચર્ચાએ જોર પકડ્યું છે કે, હવે એપલના નવા **CEO** કોણ બનશે. કારણ કે, ટિમ કૂક પણ હવે ૬૩ વર્ષના થઈ ચૂક્યા છે. એવું કહેવાય છે કે, **Jeff Williams** એપલના **CEO** બનવાના હતા પરંતુ તે તો નિવૃત્ત થઈ ગયા. આ કારણસર એવી ચર્ચા છે કે, સાબિહ ખાન એપલના **CEO** તરીકેની જવાબદારી સંભાળે તેવી પણ શક્યતા છે.

જો કે, હાલમાં સીઓઓ તરીકે નિમાયેલા સાબિહ ખાન સીધા ટિમ કૂકને રિપોર્ટ કરશે. તેનો અર્થ એ થયો કે, સાબિહ ખાન કંપનીમાં અત્યંત મહત્ત્વના હોદ્દા પર છે. જો કે, તેમના **CEO** બનવા સામે પડકારો છે. સાબિહ ખાન હાલ ૫૯ વર્ષના છે. એટલે કે, તેઓ જેફ વિલિયમ્સ કરતાં માત્ર બે વર્ષ નાના છે. આમ, ટિમ કૂક વધુ લાંબા સમય સુધી **CEO** તરીકે કામ કરે તો સાબિહ ખાનના **CEO** બનવાની શક્યતા ઘટી જશે. પરંતુ જો ટિમ કૂક નિવૃત્ત થાય તો એપલને નવા ભારતીય સીઈઓ મળી શકે છે.

એપલે ભારતીય મૂળના સાબિહ ખાનને કંપનીના નવા ચીફ ઓપરેટિંગ ઓફિસર **(COO)** તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે. તેઓ આ મહિનાના અંતમાં જેફ વિલિયમ્સનું સ્થાન લેશે. જેફ ૨૦૧૫ થી આ પદ પર છે.

સાબિહે મુરાદાબાદ જેવા નાના શહેરમાંથી બહાર આવીને ટેકનોલોજીની દુનિયામાં આ સ્થાન પ્રાપ્ત કર્યું છે. ૨૦૧૯ માં, તેઓ એપલના ઓપરેશન્સના સિનિયર વાઈસ પ્રેસિડેન્ટ બન્યા.

સાબિહ ખાન ગૂગલના સીઈઓ સુંદર પિચાઈ અને માઈક્રોસોફ્ટના સીઈઓ સત્ય નાડેલા જેવા ભારતીય મૂળના વૈશ્વિક નેતાઓની યાદીમાં જોડાયા છે. સાબિહ વૈશ્વિક સપ્લાય ચેઈનનું સંચાલન કરે છે. આનો અર્થ એ છે કે તેઓ પ્રોડક્ટ ગુણવત્તા, આયોજન, પ્રાપ્તિ, ઉત્પાદન, લોજિસ્ટિક્સ અને પ્રોડક્ટ ડિલિવરી જેવા કાર્યોની જવાબદારી સંભાળે છે. તે એપલના સપ્લાયર રિસ્પોન્સિબલિટી પ્રોગ્રામ્સ પણ જુએ છે.

ટિમ કૂક હાલ ૬૩ વર્ષના છે અને આવતા મહિને તેઓ **Apple CEO** તરીકે ૧૪ વર્ષ પૂર્ણ થશે. તેથી તેને જોતાં એવું લાગે છે કે **Apple**ના આગામી **CEO** કોઈ યુવાન વ્યક્તિ હોઈ શકે છે.

આ સિવાય **Apple**ના **CEO** ક્યારે નિવૃત્ત થશે તેને લઈને કોઈ નિયમ નથી. જો ટિમ કૂક વધુ બે વર્ષ **CEO** રહેશે, તો સાબિહ જેફ વિલિયમ્સની ઉંમર સુધી પહોંચશે. આગામી ઝઈની રેસમાં જોન ટર્નસનું નામ પણ સામેલ છે. જો ટિમ લાંબા સમય સુધી કામ કરશે, તો ટર્નસની શક્યતાઓ વધી શકે છે.

અમેરિકાને આપી ખુલ્લી ધમકી

ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પ પર ગમે ત્યારે થઈ શકે છે ડ્રોનથી હુમલો

ઈરાનના સુપ્રીમ કમાન્ડર ખામેનીના વરિષ્ઠ સલાહકાર જવાદ લારીજાનીએ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પની હત્યા કરવાની ધમકી આપી છે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)વોશિંગ્ટન

ઈરાનના સુપ્રીમ લીડર આયાતુલ્લાહ ખામેનીના વરિષ્ઠ સલાહકાર જવાદ લારીજાનીએ અમેરિકી રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પને મારી નાખવાની ધમકી આપી છે.

તેમણે કહ્યું કે શક્ય છે કે ટ્રમ્પ તેમના વૈભવી ઘર માર-એ-લાગોમાં સૂર્યસ્નાન કરી રહ્યા હોય અને તેને ગોળી વાગી જાય. ઈરાન ઈન્ટરનેશનલ વેબસાઈટ અનુસાર, તેમણે કહ્યું, "જ્યારે તેઓ તડકામાં પેટના બળે સૂતા હોય છે, ત્યારે એક નાનું ડ્રોન તેમના પર હુમલો કરી શકે છે. તે ખૂબ જ સરળ છે." તમને જણાવી દઈએ કે લારીજાનીને આયાતુલ્લાહ ખામેનીની નજીક માનવામાં આવે છે.

આ નિવેદન એવા સમયે આવ્યું છે જ્યારે બ્લડ પેક્ટ નામનું એક ઓનલાઈન પ્લેટફોર્મ ઉભરી આવ્યું છે, જે ખામેનીને અપમાનિત કરનારા અને તેમના જીવનને જોખમમાં મૂકનારાઓ સામે બદલો લેવા માટે ભંડોળ એકત્ર કરી રહ્યું છે.

વેબસાઈટનો દાવો છે કે અત્યાર સુધીમાં તેણે ઈ૨૭ મિલિયનથી વધુ એકત્ર કર્યા છે અને તેનું લક્ષ્ય ઈ૧૦૦ મિલિયન સુધી પહોંચવાનું છે. વેબસાઈટ પર પ્રકાશિત એક નિવેદનમાં કહેવામાં આવ્યું છે કે, અલ્લાહના દુશ્મનો અને ખામેનીના જીવનને જોખમમાં મૂકનારાઓને ન્યાય અપાવનારાઓને અમે પુરસ્કાર આપીશું.

ઈરાનના રિવોલ્યુશનરી ગાર્ડ્સ સાથે સંકળાયેલી ફાર્સ ન્યૂઝ એજન્સીએ આ ઝુંબેશ શરૂ થવાની પુષ્ટિ કરી છે અને ધાર્મિક જૂથોને પશ્ચિમી દેશોના દૂતાવાસો અને શહેર કેન્દ્રોમાં વિરોધ કરવા અપીલ કરી છે. એવું પણ કહેવામાં આવ્યું હતું કે મોહરેબેહ જેવા ઈસ્લામિક કાયદા ટ્રમ્પ અને ઈઝરાયલી વડા પ્રધાન બેન્જામિન નેતન્યાહૂ પર લાગુ કરવા જોઈએ. ઈરાની કાયદામાં, મોહરેબેહ એટલે કે અલ્લાહ સામે યુદ્ધ એ મૃત્યુદંડની સજાપાત્ર ગંભીર ગુનો છે.

ઈરાનના નવા રાષ્ટ્રપતિ મસૂદ પેઝેશ્કિયાને અમેરિકન પત્રકાર ટકર કાર્લસન સાથે વાત કરતા કહ્યું કે આ ફતવો ન તો સરકારનો છે કે ન તો ખામેનીનો. પરંતુ ખામેનીના નેતૃત્વ હેઠળ સંચાલિત કાયહાન અખબારે આ નિવેદનને નકારી કાઢ્યું અને લખ્યું, આ કોઈ શૈક્ષણિક અભિપ્રાય નથી, પરંતુ ધર્મનું રક્ષણ કરવા માટેનો ધાર્મિક આદેશ છે. અખબારે ચેતવણી આપી હતી કે જો ભવિષ્યમાં કોઈ આવી ચિંગારી સળગાવશે, તો તેના પરિણામો ખતરનાક હશે. લેખના અંતે લખ્યું હતું - ઈસ્લામિક રિપબ્લિક ઈઝરાયલને લોહીમાં ડુબાડી દેશે.

ઈરાનના ભૂતપૂર્વ સાંસદ ગુલામાલી જાફરઝાદેહ ઈમેનાબાદીએ કૈહાનના વલણની ટીકા કરી અને કહ્યું, મને નથી લાગતું કે કૈહાનના સંપાદક શરિયાતમદારી ઈરાની છે. ટ્રમ્પને મારી નાખવાની વાત કરવાથી ઈરાની લોકો પર દબાણ વધશે. આના જવાબમાં કૈહાને લખ્યું - આજે, ટ્રમ્પ પાસેથી બદલો લેવો એક રાષ્ટ્રીય માંગ બની ગઈ છે. ઈમેનાબાદીના નિવેદનો ઈરાની મૂલ્યો સાથે મેળ ખાતા નથી. ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પ ૨૦૨૦ માં ઈરાકમાં ઈરાની જનરલ કાસિમ સુલેમાનીની હત્યાનો આદેશ આપ્યા પછી સતત ઈરાની હુમલાઓના નિશાના પર છે. ગયા વર્ષે, યુએસ એજન્સીઓએ ખુલાસો કર્યો હતો કે ઈરાનના રિવોલ્યુશનરી ગાર્ડ્સે ટ્રમ્પની હત્યા કરવાનું કાવતરું ઘડ્યું હતું.

અરૂણાચલના મુખ્યમંત્રીની ચેતવણી

ચીનમાં વિશ્વનો સૌથી મોટો ડેમ પ્રોજેક્ટ ભારત માટે વોટર બોમ્બ

ચીન તિબેટનાં યારલુંગ ત્સાંગપોમાં બ્રહ્મપુત્રા નદી પર વિશ્વનો સૌથી વિશાળ ડેમ બનાવી રહ્યો છે, જેને લઈને ચિંતા વ્યક્ત કરી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)ઈટાનગર

અરૂણાચલ પ્રદેશના મુખ્યમંત્રી પેમા ખાંડૂએ ચીનના વોટર બોમ્બને લઈને ભારતને ચેતવણી આપી છે. ચીન તિબેટનાં યારલુંગ ત્સાંગપોમાં બ્રહ્મપુત્રા નદી પર વિશ્વનો સૌથી વિશાળ ડેમ બનાવી રહ્યો છે, જેને લઈને મુખ્યમંત્રી ખાંડૂએ ચિંતા વ્યક્ત કરી છે. તેમણે ચીનના વિશાળ ડેમને 'વોટર બોમ્બ' ગણાવ્યો છે અને આ ડેમથી આખા પ્રદેશનું અસ્તિત્વ જોખમમાં મુકાવાની આશંકા વ્યક્ત કરી છે. તેમણે કહ્યું કે, 'ચીનનો ડેમ પ્રોજેક્ટ કોઈપણ આંતરરાષ્ટ્રીય જળ સંધિનો ભાગ નથી, તેથી તે ખૂબ જ ખતરનાક છે. ચીન પર વિશ્વાસ ન કરી શકાય. જો તેઓ અચાનક પાણી છોડશે તો સિયાંગ નદીનો સંપૂર્ણ વિનાશ થઈ જશે. ડેમની અસર માત્ર અરૂણાચલ પ્રદેશમાં જ નહીં, આસામ અને બાંગ્લાદેશને પણ મુશ્કેલીમાં મુકી શકે છે. જો ચીને પાણી વહેંચણી કરારો પર હસ્તાક્ષર કર્યા હોત, તો આ પ્રોજેક્ટનો ઉપયોગ પૂરને નિયંત્રિત કરવામાં મદદ કરવા માટે થઈ શક્યો હોત.'

સીએમ પેમા ખાંડૂએ વધુમાં કહ્યું કે, 'સિયાંગ નદી કિનારે વસતા આદિ જાતિ અને અન્ય સમુદાયોની આજીવિકા પર સંકટ આવી શકે છે. જો ચીનનો ડેમ પ્રોજેક્ટ પૂરો થશે તો બ્રહ્મપુત્રા અને સિયાંગ નદીઓ બહોળા પ્રમાણમાં સુકાઈ શકે છે. અરૂણાચલ સરકારે ભારત સરકાર સાથે ચર્ચા-વિચારણા કરી છે, ત્યારબાદ સિયાંગ અપર બહુહેતુક પ્રોજેક્ટ નામની એક યોજના બનાવી છે, જે પાણી સંગ્રહ અને સુરક્ષાની દ્રષ્ટિએ ખૂબ જ મહત્ત્વની હશે. ચીને ડેમ પ્રોજેક્ટનું નિર્માણ કાર્ય શરૂ કરી દીધું હોવાની આશંકા છે અને તે કોઈપણ પ્રકારની માહિતી આપી રહ્યું નથી. જો ભારત સમયસર પોતાનો પ્રોજેક્ટ પૂરો કરશે તો પૂરને નિયંત્રિત કરી શકાશે.' બીજીતરફ કેન્દ્ર સરકારે પણ માર્ચમાં સ્પષ્ટ કહ્યું હતું કે, 'સરકાર બ્રહ્મપુત્રા નદી સંબંધીત પ્રવૃત્તિઓ પર નજર રાખી રહ્યું છે અને દેશહિતમાં જરૂરી પગલાં ભરી રહ્યું છે.' ચીનના વિશ્વના સૌથી મોટા ડેમની વાત કરીએ તો, મધ્ય ચીનમાં સ્થિત થ્રી ગોર્જેસ ડેમ વર્તમાનમાં વિશ્વનો સૌથી મોટો ડેમ છે. ચીને તેનાથી પણ સૌથી વધુ શક્તિશાળી ડેમને ગત વર્ષે જ લીલી ઝંડી આપી દીધી છે. યારલુંગ જાંગ્બો નદીમાં ૬૫૬૧ ફૂટની ઊંચાઈ પર આ ડેમ બાંધવાની શરૂઆત કરી દેવાઈ હોવાની આશંકા છે. થ્રી ગોર્જેસ ડેમ બાંધવાનો ખર્ચ ૩૪.૮૩ અબજ ડૉલર થશે. જેમાં વિસ્થાપિત થયેલા ૧૪ લાખ લોકોનું પુનઃવર્સન પણ કરાશે. નવો ડેમ તિબેટ પઠારના પૂર્વીય છેડા પર, યારલુંગ જાંગ્બો નદી પર બાંધવામાં આવશે. જે વાર્ષિક ૩૦૦ બિલિયન કિલોવોટ ઉર્જા ઉત્પન્ન કરશે. થ્રી ગોર્જેસ ડેમની ૮૮.૨ બિલિયન કિલોવોટ પ્રતિ કલાકની ડિઝાઈન ક્ષમતામાં ત્રણ ગણો વધારો કરશે. ચીનના આ પ્રસ્તાવિત ડેમમાંથી ભારત અને બાંગ્લાદેશમાં લાખો લોકોને અસર થશે. ચીનના સરકારી ઉર્જા નિગમના આ પ્રોજેક્ટથી દેશના કાર્બન ન્યૂટ્રેલિટીના લક્ષ્યો હાંસલ કરવામાં મદદ મળશે. અધિકારીઓએ જણાવ્યું કે, તેનાથી એન્જિનિયરિંગ જેવી ઈન્ડસ્ટ્રીમાં તેજી આવશે અને તિબેટમાં રોજગારી સર્જન થશે.

તંત્રી લેખ......

લોન અને સંશોધન

સરકારે જાહેર કરેલી બીજી યોજનાનો ઉદ્દેશ અદ્યતન ઉદ્યોગોમાં ખાનગી મૂડીરોકાણને ઉત્તેજન આપીને વ્યૂહાત્મક મહત્ત્વ ધરાવતાં ક્ષેત્રોમાં આત્મનિર્ભર બનવાનો છે. વડાપ્રધાન જેના અધ્યક્ષ છે તે અનુસંધાન નેશનલ રિસર્ચ ફાઉન્ડેશન (એએનઆરએફ)ને કેન્દ્રના બજેટમાંથી છ વર્ષમાં રૂા. એક લાખ કરોડની ફાળવણી થશે જેની સામે બીજાં વધારાનાં નાણાં એકત્ર કરાશે અને સ્થાનિક સંશોધન અને વિકાસ તથા નવોન્મેષ માટે મોટી રકમની લોનો પચાસ વર્ષ સુધીના લાંબા સમય માટે નજીવા અથવા શૂન્ય વ્યાજે પૂરી પાડવામાં આવશે. હરિત ઊર્જા, બાયોટેકનોલોજી, આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ, ક્વોન્ટમ કોમ્પ્યુટિંગ, રોબોટિક્સ, અવકાશ અને વ્યૂહાત્મક ટેક્નોલોજી, દવા, મેડિકલ ઉપકરણો અને નાણાકીય સેવાઓનાં ક્ષેત્રે પ્રવૃત્ત નાની-મોટી કંપનીઓ તેનો લાભ લઈ શકશે. અનેક દૃષ્ટિએ આ દેશના લાંબા ગાળાના હિતનું પ્રશંસનીય પગલું છે. આજે મોટા ભાગની વ્યૂહાત્મક અથવા ચાવીરૂપ ટેકનોલોજીઓ અમેરિકા, ચીન, જાપાન, દક્ષિણ કોરિયા અને યુરોપિયન યુનિયનમાં નોંધાયેલી પેટન્ટો પર આધારિત છે. તેથી ભારતે મહત્ત્વની બાબતોમાં અન્ય દેશો પર આધાર રાખવો પડે છે. દાખલા તરીકે દુનિયાના પાંચમા ભાગના ચિપ ડિઝાઈન એન્જિનીયરો ભારતમાં છે, પણ તેની પેટન્ટો ઈન્ટેલ, એન્વીડિયા, ક્વાલકોમ અને એડવાન્સ્ડ માઈક્રો ડિવાઈસીસ જેવી અમેરિકન કંપનીઓ પાસે છે. પરિણામે ટેલિકોમ, નાણાકીય સેવાઓ અને ઊર્જાની માળખાંકીય ટેક્નોલોજી માટે આપણે તેમના પર આધારિત છીએ. આ અવલંબનમાંથી બહાર નીકળવું હોય તો સંશોધન અને વિકાસમાં રોકાણ કરવું પડે. એ બાબતમાં ભારતનો રેકોર્ડ કંગાળ છે. ચીન અને જાપાન તેમની રાષ્ટ્રીય આવકના પાંચ ટકા સંશોધન પાછળ ખર્ચે છે, ભારત માત્ર ૦.૬ ટકા ખર્ચે છે. નાણાંનો અભાવ સંશોધન આડે એક મોટો અંતરાય છે. પ્રસ્તુત યોજના એને દૂર કરવાનો સ્તુત્ય પ્રયાસ છે. ભારતીય ઉદ્યોગો માટે નવી વિશાળ ક્ષિતિજો ઉઘડી રહી છે. ઓપરેશન સિંદૂરે ભારતના શસ્ત્ર ઉદ્યોગને દુનિયાના નકશા પર મૂકી આપ્યો છે. નાટોના સભ્યદેશો તેમનો સંરક્ષણ ખર્ચ જીડીપીના ૨.૫ ટકાથી વધારીને ૨૦૩૫ સુધીમાં પાંચ ટકા કરવાના છે. ટ્રમ્પની નીતિ-રીતિથી ડઘાયેલાં જાપાન, દક્ષિણ કોરિયા અને તાઈવાન વધુ શસ્ત્રસજ્જ બનવાનો નિર્ધાર કરી ચૂક્યા છે. ભારત પોતે દુનિયામાં શસ્ત્રોનો સૌથી મોટો આયાતકાર દેશ છે. યુદ્ધનું સ્વરૂપ બદલાઈને ટેક્નોલોજિકલ થતું જાય છે. ડ્રોન યુદ્ધ, ડેટા કોમ્યુનિકેશન અને સાયબર યુદ્ધમાં સતત, એકાગ્ર સંશોધન પાયાની સામગ્રી છે.

આવી જ શક્યતાઓ હરિત ઊર્જા અને આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સનાં ક્ષેત્રે પડી છે. આ શક્યતાઓ સાકાર કરવી હોય તો માત્ર નાણાં પૂરાં પાડવાથી નહીં ચાલે. મોટા ઉદ્યોગોને રંગ, ઝવેરાત અને પ્રાદેશિક વસ્ત્રોમાં કમાણી દેખાય છે, ત્યારે તરવરિયા સ્ટાર્ટઅપ્સ આમાં નવી કેડી કંડારી શકે. સરકારે ખાનગી ક્ષેત્ર સાથે મળીને સમગ્ર દેશમાં કોન્ટ્રાક્ટ ઉત્પાદન સવલતો ઊભી કરવાનું વિચારવું જોઈએ. સ્ટાર્ટઅપ્સ તેનો લાભ લઈ શકે અથવા તેમને પોતાની રિસર્ચ સાથે સાંકળી શકે. વૈજ્ઞાનિક અને ઔદ્યોગિક સંશોધનમાં સફળતાની ગેરન્ટી હોતી નથી. વળતર શૂન્યથી લઈને છપ્પરફાડ સુધીનું હોઈ શકે. તેથી ઉદ્યોજકો નજીવા વ્યાજે પણ કરજ લેવા તૈયાર નહીં થાય. વીમા કંપનીઓ અને પેન્શન ફંડો જેવા લાંબા ગાળાના રોકાણકારોને રાષ્ટ્રના સંરક્ષણનાં નામે આમાં સાંકળવામાં આવે તો તેઓ ઈક્વિટી મૂડી પૂરી પાડીને વધુ ઉપયોગી બની શકે.

ડેઈલી માર્કેટ રિપોર્ટઃ એમસીએક્સ પર સોનાનો વાયદો રૂ.૩૭૭, ચાંદીનો વાયદો રૂ.૧૮ અને ક્રૂડ તેલનો વાયદો રૂ.૧૪ ઘટ્યો

નેચરલ ગેસના વાયદામાં રૂ.૫.૪૦ની નરમાઈઃ કોમોડિટી વાયદાઓમાં રૂ.૧૨૬૧૧.૫૭ કરોડ અને કોમોડિટી ઓપ્શન્સમાં રૂ.૬૨૫૭૨.૨૮ કરોડનું ટર્નઓવરઃ સોના-ચાંદીના વાયદાઓમાં રૂ. ૮૭૪૧.૪૩ કરોડનાં કામકાજઃ બુલિયન ઈન્ડેક્સ બુલડેક્સ વાયદો ૨૨૪૩૬ પોઈન્ટના સ્તરે

મુંબઈઃ દેશના અગ્રણી કોમોડિટી ડેરિવેટિવ્ઝ એક્સચેન્જ એમસીએક્સ પર વિવિધ કોમોડિટી વાયદા, ઓપ્શન્સ અને ઈન્ડેક્સ ફ્યુચર્સમાં રૂ.૭૫૧૮૫.૦૬ કરોડનું ટર્નઓવર નોંધાયું હતું. કોમોડિટી વાયદાઓમાં રૂ.૧૨૬૧૧.૫૭ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. કોમોડિટી ઓપ્શન્સમાં રૂ.૬૨૫૭૨.૨૮ કરોડનું નોશનલ ટર્નઓવર નોંધાયું હતું. બુલિયન ઈન્ડેક્સ બુલડેક્સ જુલાઈ વાયદો ૨૨૪૩૬ પોઈન્ટના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. કોમોડિટી ઓપ્શન્સમાં કુલ પ્રીમિયમ ટર્નઓવર રૂ.૯૪૨.૦૨ કરોડનું થયું હતું.

કીમતી ધાતુઓમાં સોના-ચાંદીના વાયદાઓમાં રૂ. ૮૭૪૧.૪૩ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. એમસીએક્સ સોનું ઓગસ્ટ વાયદો ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૯૬૧૯૩ના ભાવે ખૂલી, ઉપરમાં રૂ.૯૬૩૩૬ અને નીચામાં રૂ.૯૫૮૦૨ના મથાળે અથડાઈ, રૂ.૯૬૪૭૨ના આગલા બંધ સામે રૂ.૩૭૭ ઘટી રૂ.૯૬૦૯૫ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. ગોલ્ડ-ગિની જુલાઈ વાયદો ૮ ગ્રામદીઠ રૂ.૨૧૫ ઘટી રૂ.૭૭૫૪૫ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. ગોલ્ડ-પેટલ જુલાઈ વાયદો ૧ ગ્રામદીઠ રૂ.૩૯ ઘટી રૂ.૯૭૨૯ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. સોનું-મિની ઓગસ્ટ વાયદો ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૩૮૮ ઘટી રૂ.૯૬૦૯૭ થયો હતો. ગોલ્ડ-ટેન જુલાઈ વાયદો ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૯૬૫૧૧ના ભાવે ખૂલી, ઉપરમાં રૂ.૯૬૭૬૨ અને નીચામાં રૂ.૯૬૧૦૧ના સ્તરને સ્પર્શી, રૂ.૯૬૭૦૩ના આગલા બંધ સામે રૂ.૩૮૨ ઘટી રૂ.૯૬૩૨૧ના ભાવે ટ્રેડ થઈ રહ્યો હતો.

ચાંદીના વાયદાઓમાં ચાંદી સપ્ટેમ્બર વાયદો કિલોદીઠ રૂ.૧૦૭૮૮૯ના ભાવે ખૂલી, ઉપરમાં રૂ.૧૦૮૨૮૦ અને નીચામાં રૂ.૧૦૭૪૦૩ના મથાળે અથડાઈ, રૂ.૧૦૭૯૮૫ના આગલા બંધ સામે રૂ.૧૮ ઘટી રૂ.૧૦૭૯૬૭ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. કિલોદીઠ ચાંદી-મિની ઓગસ્ટ વાયદો રૂ.૧૮ ઘટી રૂ.૧૦૭૮૪૫ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. ચાંદી-માઈક્રો ઓગસ્ટ વાયદો રૂ.૨૨ ઘટી રૂ.૧૦૭૮૧૫ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો.

બિનલોહ ધાતુઓમાં રૂ. ૧૯૯૮.૯૯ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. કિલોદીઠ તાંબું જુલાઈ વાયદો રૂ.૬.૯૫ ઘટી રૂ.૮૮૩.૫૫ના ભાવે ટ્રેડ થઈ રહ્યો હતો. જસત જુલાઈ વાયદો ૮૫ પૈસા વધી રૂ.૨૫૬.૮ થયો હતો. એલ્યુમિનિયમ જુલાઈ વાયદો ૩૦ પૈસા ઘટી રૂ.૨૪૮.૪ થયો હતો. સીસું જુલાઈ વાયદો ૨૦ પૈસા ઘટી રૂ.૧૮૦.૬ થયો હતો.

એનર્જી સેગમેન્ટમાં રૂ. ૧૮૪૧.૪૦ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. એમસીએક્સ ક્રૂડ તેલ જુલાઈ વાયદો બેરલદીઠ રૂ.૫૮૫૬ના ભાવે ખૂલી, ઉપરમાં રૂ.૫૯૧૦ અને નીચામાં રૂ.૫૮૪૨ના સ્તરને સ્પર્શી, રૂ.૫૮૮૬ના આગલા બંધ સામે રૂ.૧૪ ઘટી રૂ.૫૮૭૨ના ભાવે ટ્રેડ થઈ રહ્યો હતો. ક્રૂડ તેલ-મિની જુલાઈ વાયદો રૂ.૧૦ ઘટી રૂ.૫૮૭૪ થયો હતો. નેચરલ ગેસ જુલાઈ વાયદો એમએમબીટીયુદીઠ રૂ.૫.૪ ઘટી રૂ.૨૮૨.૧ થયો હતો. નેચરલ ગેસ-મિની જુલાઈ વાયદો રૂ.૫.૨ ઘટી રૂ.૨૮૨.૪ના ભાવે ટ્રેડ થઈ રહ્યો હતો.

કૃષિચીજોના વાયદાઓમાં મેન્થા તેલ જુલાઈ વાયદો કિલોદીઠ રૂ.૯૧૩ના ભાવે ખૂલી, રૂ.૫.૬ ઘટી રૂ.૯૦૮.૨ના ભાવે બોલાયો હતો.

કામકાજની દૃષ્ટિએ એમસીએક્સ પર સોનાના વિવિધ વાયદાઓમાં રૂ. ૬૦૬૪.૯૩ કરોડ અને ચાંદીના વિવિધ વાયદાઓમાં રૂ. ૨૬૭૬.૪૯ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. તાંબાંના વાયદાઓમાં રૂ. ૧૬૬૬.૪૧ કરોડ, એલ્યુમિનિયમ અને એલ્યુમિનિયમ-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૮૫.૭૯ કરોડ, સીસું અને સીસું-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૧૧.૬૫ કરોડ, જસત અને જસત-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૨૩૫.૧૪ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં.

ક્રૂડ તેલ અને ક્રૂડ તેલ-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૫૩૨.૨૬ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. નેચરલ ગેસ અને નેચરલ ગેસ-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૧૩૦૯.૧૪ કરોડનાં કામ થયાં હતાં. મેન્થા તેલના વાયદામાં રૂ. ૦.૯૫ કરોડનાં કામ થયાં હતાં.

ઓપન ઈન્ટરેસ્ટ સોનાના વાયદાઓમાં ૧૫૭૫૨ લોટ, સોનું-મિનીના વાયદાઓમાં ૫૩૭૪૯ લોટ, ગોલ્ડ-ગિનીના વાયદાઓમાં ૧૮૧૨૩ લોટ, ગોલ્ડ-પેટલના વાયદાઓમાં ૨૩૮૭૯૩ લોટ અને ગોલ્ડ-ટેનના વાયદાઓમાં ૨૧૭૯૭ લોટના સ્તરે હતો. ચાંદીના વાયદાઓમાં ૧૭૨૩૩ લોટ, ચાંદી-મિનીના વાયદાઓમાં ૩૬૯૯૯ લોટ અને ચાંદી-માઈક્રો વાયદાઓમાં ૧૫૩૩૫૮ લોટના સ્તરે રહ્યો હતો. ક્રૂડ તેલના વાયદાઓમાં ૧૯૧૧૭ લોટ, નેચરલ ગેસના વાયદાઓમાં ૪૦૩૮૧ લોટના સ્તરે રહ્યો હતો.

ઈન્ડેક્સ ફ્યુચર્સની વાત કરીએ તો, બુલડેક્સ જુલાઈ વાયદો ૨૨૪૮૬ પોઈન્ટના સ્તરે ખૂલી, ઉપરમાં ૨૨૪૮૬ પોઈન્ટના સ્તર અને નીચામાં ૨૨૪૦૦ પોઈન્ટના સ્તરને સ્પર્શી, ૬૬ પોઈન્ટ ઘટી ૨૨૪૩૬ પોઈન્ટના સ્તરે પહોંચ્યો હતો.

કોમોડિટી વાયદા પરના ઓપ્શન્સમાં કોલ ઓપ્શન્સની વાત કરીએ તો, ક્રૂડ તેલ જુલાઈ રૂ.૫૯૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન બેરલદીઠ રૂ.૮.૬ ઘટી રૂ.૧૧૫.૬ થયો હતો. જ્યારે નેચરલ ગેસ જુલાઈ રૂ.૨૯૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન એમએમબીટીયૂદીઠ રૂ.૨.૨ ઘટી રૂ.૧૦.૮૫ થયો હતો.

સોનું જુલાઈ રૂ.૯૭૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૨૦૪ ઘટી રૂ.૮૦૧ થયો હતો. આ સામે ચાંદી જુલાઈ રૂ.૧૦૮૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ.૨૦ ઘટી રૂ.૨૩૪૩.૫ થયો હતો. તાંબું જુલાઈ રૂ.૯૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ.૨.૩૩ ઘટી રૂ.૭.૫૧ના ભાવે બોલાયો હતો. જસત જુલાઈ રૂ.૨૫૫ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન કિલોદીઠ ૧૬ પૈસા વધી રૂ.૪.૬૯ થયો હતો.

મિની કોલ ઓપ્શન્સમાં ક્રૂડ તેલ-મિની જુલાઈ રૂ.૫૯૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન બેરલદીઠ રૂ.૮.૮૫ ઘટી રૂ.૧૧૬.૯૫ના ભાવે બોલાયો હતો. નેચરલ ગેસ-મિની જુલાઈ રૂ.૨૯૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન એમએમબીટીયૂદીઠ રૂ.૨.૨ ઘટી રૂ.૧૦.૯ થયો હતો. સોનું-મિની જુલાઈ રૂ.૯૬૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૨૪૪ ઘટી રૂ.૧૨૦૩ થયો હતો. ચાંદી-મિની જુલાઈ રૂ.૧૦૮૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ.૭ ઘટી રૂ.૨૨૩૦ના ભાવે બોલાયો હતો.

પુટ ઓપ્શન્સની વાત કરીએ તો, ક્રૂડ તેલ જુલાઈ રૂ.૫૮૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન બેરલદીઠ રૂ.૧.૧ વધી રૂ.૯૧.૯ના ભાવે બોલાયો હતો. જ્યારે નેચરલ ગેસ જુલાઈ રૂ.૨૮૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન એમએમબીટીયૂદીઠ રૂ.૨.૪૫ વધી રૂ.૧૨.૮ના ભાવે બોલાયો હતો.

સોનું જુલાઈ રૂ.૯૫૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૧૦૭.૫ વધી રૂ.૭૦૮ થયો હતો. આ સામે ચાંદી જુલાઈ રૂ.૧૦૭૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ.૩ ઘટી રૂ.૧૮૮૭.૫ના ભાવે બોલાયો હતો. તાંબું જુલાઈ રૂ.૮૮૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ.૩.૭૪ વધી રૂ.૧૧.૮૪ થયો હતો. જસત જુલાઈ રૂ.૨૫૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન કિલોદીઠ ૧૬ પૈસા ઘટી રૂ.૧.૧૬ થયો હતો.

મિની પુટ ઓપ્શન્સમાં ક્રૂડ તેલ-મિની જુલાઈ રૂ.૫૮૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન બેરલદીઠ રૂ.૧.૨ વધી રૂ.૯૪.૧ થયો હતો. નેચરલ ગેસ-મિની જુલાઈ રૂ.૨૮૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન એમએમબીટીયૂદીઠ રૂ.૨.૫૫ વધી રૂ.૧૨.૯ના ભાવે બોલાયો હતો. સોનું-મિની જુલાઈ રૂ.૯૬૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ.૧૬૧ વધી રૂ.૧૧૨૭ના ભાવે બોલાયો હતો. ચાંદી-મિની જુલાઈ રૂ.૧૦૭૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ.૮ વધી રૂ.૧૮૪૭ થયો હતો.

સોમનાથ દર્શને જવા માટે ગુજરાત એસટી દ્વારા વિશેષ AC Volvo બસની સુવિધા ઉપલબ્ધ

પ્રથમવાર સોમનાથ ખાતે આગામી શ્રાવણ માસના દર સોમવારે ભગવાન શિવજીના વિશિષ્ટ સ્વરૂપ દર્શાવતો આધ્યાત્મિક-શાસ્ત્રીય કાર્યક્રમ ‘વંદે સોમનાથ’ યોજાશે

આ વર્ષે શ્રાવણ માસના કુલ ૦૬ સોમવારે શ્રી સોમનાથ જ્યોતિર્લિંગના વિવિધ ત્રણ સ્થળો પર ‘વંદે સોમનાથ’ કાર્યક્રમનું આયોજન

ગુજરાતમાં આવેલા પ્રસિદ્ધ જ્યોતિર્લિંગ સોમનાથ ખાતે પ્રથમવાર શ્રાવણ માસના દર સોમવારે ભગવાન શિવજીના નટરાજ સહિત વિશિષ્ટ સ્વરૂપ દર્શાવતો ‘વંદે સોમનાથ’ આધ્યાત્મિક-સાંસ્કતિક કાર્યક્રમ યોજાશે. ભગવાન સોમનાથ દેશભરમાં શિવના ૧૨ જ્યોતિર્લિંગોમાં પ્રથમ છે. ભગવાન સોમનાથ અને નટરાજ એમ શિવના બંને વિશિષ્ટ સ્વરૂપો છે, જે સોમનાથ મંદિરમાં નટરાજના વિવિધ સ્વરૂપોમાં જોવા મળે છે. ખાસ કરીને સોમનાથ મહોત્સવમાં, જ્યાં સંગીત અને નૃત્ય દ્વારા શિવની આરાધના થાય છે. સોમનાથ મંદિરનું ભવ્ય પરિસર માત્ર પૂજાના સ્થળ તરીકે જ નહીં, પરંતુ ઈતિહાસ અને સંસ્કૃતિનું સંગમ સ્થાન પણ છે. પવિત્ર પ્રદર્શનનું એક શક્તિશાળી કાર્ય જે કલાત્મકતા સાથે આધ્યાત્મિકતાને પણ રજૂ કરે છે. વધુમાં પ્રસિદ્ધ યાત્રાધામ સોમનાથ ખાતે દર વર્ષે શ્રાવણના પવિત્ર મહિનામાં દેશભરમાંથી લાખો શ્રદ્ધાળુઓ ભગવાન શિવજીના દર્શન માટે આવતા હોય છે. મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્રભાઈ પટેલના માર્ગદર્શનમાં તેમજ પ્રવાસન મંત્રી શ્રી મુળુભાઈ બેરાના નેતૃત્વમાં એક નવતર પ્રયાસ રૂપે ગુજરાત પ્રવાસન વિભાગ, સોમનાથ ટ્રસ્ટ અને ઈન્દિરા ગાંધી નેશનલ સેન્ટર ફોર ધી આર્ટસના સંયુક્ત ઉપક્રમે પ્રથમવાર ચાલુ વર્ષે શ્રાવણ માસના દર સોમવારના દિવસે ‘વંદે સોમનાથ’ કાર્યક્રમ અંતર્ગત પ્રસિદ્ધ કલાકારો-નૃત્યકારોના માધ્યમથી ભગવાન શિવજીના નટરાજ સ્વરૂપના નૃત્ય, આધ્યાત્મ અને સાંસ્કૃતિક અભિવ્યક્તિને પુનર્સ્થાપિત કરવાનો અનોખો પ્રયત્ન શરૂ કરવામાં આવનાર છે. આગામી શ્રાવણ માસના દરેક સોમવારે એટલે કે તા.૧૪, ૨૧,૨૮, જુલાઈ તેમજ ૦૪,૧૧ અને ૧૮ ઓગસ્ટ-૨૦૨૫ એમ કુલ ૦૬ સોમવારે વંદે સોમનાથ કાર્યક્રમ યોજાશે. આ કાર્યક્રમ માટે સોમનાથ ખાતે શ્રી સોમનાથ મંદિર ચોપાટી, પ્રોમોનેડ વોક વે પર શ્રી સોમનાથ મંદિર સામે તેમજ સાગરદર્શન ભવનથી શ્રી સોમનાથ મંદિર તરફ જતા માર્ગ-સ્થળની પસંદગી કરવામાં આવી છે. સોમનાથ મંદિર ખાતે આધ્યાત્મિક અને સાંસ્કૃતિક મહત્વને રજૂ કરતા આ ક્લાસિકલ-શાસ્ત્રીય સ્વરૂપે વંદે સોમનાથ કાર્યક્રમને માણવા ગુજરાત પ્રવાસન વિભાગ દ્વારા સૌ ભક્તોને અનુરોધ કરવામાં આવ્યો છે. આ ઉપરાંત ભગવાન સોમનાથના દર્શને જવા ભક્તો માટે ગુજરાત એસટી દ્વારા રાણીપ,અમદાવાદથી વિશેષ છઝ ર્ફૈદ્ગ બસની દૈનિક સુવિધા પણ શરૂ કરવામાં આવી છે. બે દિવસ અને એક રાત્રિ રોકાણ સાથેની આ ટ્રિપ-પેકેજ અંતર્ગત રોજ સવારે ૬.૦૦ કલાકે રાણીપથી ઉપડતી આ બસ સાંજે ૪.૦૦ કલાકે સોમનાથ આવી પહોંચે છે. આ બસમાં એક યાત્રી માટે જવા- આવવાની ટિકિટ રૂ.૪,૦૦૦ તેમજ બે વ્યક્તિ માટે જવા-આવવાની રૂ.૭,૦૫૦ નક્કી કરવામાં આવી છે.

જેમાં અલ્પાહાર,બે ટાઈમ ભોજન, હોટલમાં રાત્રિ રોકાણ અને ગાઈડની સુવિધા આપવામાં આવે છે .આ પેકેજમાં સોમનાથ ખાતે લાઈટ એન્ડ સાઉન્ડ શો,ત્રિવેણી સંગમ આરતી, ભાલકા તીર્થ રામ મંદિર અને ગીતા મંદિરનો સમાવેશ થાય છે. આ બસ બીજા દિવસે સોમનાથ ખાતેથી સવારે ૯.૩૦ કલાકે નિકળીને રાત્રે ૧૦.૩૦ કલાકે રાણીપ,અમદાવાદથી આવી પહોંચે છે તેમ,ગુજરાત પ્રવાસન વિભાગની યાદીમાં વધુ જણાવ્યું છે.

૧૪ જુલાઈથી ભાવનગર ડિવિઝનથી ચાલતી ટ્રેનોનો પહેલો ચાર્ટ હવે ૮ કલાક અગાઉથી તૈયાર કરવામાં આવશે

ભારતીય રેલવે મુસાફરો માટે સુવિધા વધારવા હેતુ સતત પ્રયાસ કરી રહી છે. રેલવે બોર્ડની સૂચના મુજબ, નવા નિયમો હેઠળ, ટ્રેન ઉપડવાના ૮ કલાક પહેલા પહેલો ચાર્ટ તૈયાર કરવામાં આવશે. જોકે, રિઝર્વ્ડ ટ્રેનોનો બીજો ચાર્ટ પહેલાની જેમ ટ્રેન ઉપડવાના ૩૦ મિનિટ પહેલા તૈયાર થતો રહેશે, તેના સમયમાં કોઈ ફેરફાર કરવામાં આવ્યો નથી.

ભાવનગર ડિવિઝનના સિનિયર ડિવિઝનલ કોમર્શિયલ મેનેજર શ્રી અતુલ કુમાર ત્રિપાઠીએ જણાવ્યું હતું કે અત્યાર સુધી ટ્રેનમાં કન્ફર્મેશન ચાર્ટ ટ્રેન ઉપડવાના ૪ કલાક પહેલા તૈયાર કરવામાં આવતો હતો. ભારતીય રેલવેએ ચાર્ટ તૈયાર કરવાના નિયમોમાં ફેરફાર કર્યો છે. આ નવો નિયમ ૧૪ જુલાઈ, ૨૦૨૫ (સોમવાર)થી પશ્ચિમ રેલવેના ભાવનગર ડિવિઝન પર અમલમાં આવશે.

નવા નિયમો હેઠળ, ટ્રેન ઉપડવાના ૮ કલાક પહેલા પહેલો ચાર્ટ તૈયાર કરવામાં આવશે. આ અંગે રેલવે બોર્ડ તરફથી સૂચનાઓ પ્રસારિત કરવામાં આવી છે. નવા નિયમ મુજબ, જે ટ્રેનો સવારે ૫ થી બપોરે ૨ વાગ્યા સુધી દોડશે, જેનો પહેલો રિઝર્વેશન ચાર્ટ રાત્રે ૯ વાગ્યે તૈયાર કરવામાં આવશે. આ ઉપરાંત, જે ટ્રેનો બપોરે ૨ વાગ્યા પછી અને બીજા દિવસે સવારે ૫ વાગ્યા પહેલા ઉપડશે, જેનો પહેલો રિઝર્વેશન ચાર્ટ ટ્રેનના પ્રસ્થાનના ૮ કલાક પહેલા બનાવવામાં આવશે.

કેન્ટીનનું ભોજન જમવા લાયક ન હોવાથી મારપીટ કરી હતી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)મુંબઈ

મહારાષ્ટ્રના બુલઢાણામાંથી શિવસેના(શિંદે જૂથ)ના ધારાસભ્ય સંજય ગાયકવાડનો એક વીડિયો વાયરલ થતાં વિવાદ સર્જાયો છે. જેમાં તે વિધાન ભવન કેન્ટીનમાં એક કર્મચારીને લાતો- મુક્કા મારતાં જોવા મળ્યા છે. આ વીડિયો વાયરલ થયા બાદ તેમના અભદ્ર અને હિંસક આચરણ પર સવાલો ઉઠ્યા છે. ગાયકવાડે આરોપ મૂક્યો હતો કે, તેમને કેન્ટીનમાં જે દાળ પીરસવામાં આવી હતી, તે બગડેલી હતી.

ગાયકવાડનો આ વીડિયો વાયરલ થતાં હોબાળો મચ્યો છે. મીડિયા સમક્ષ તેમણે સ્પષ્ટતા આપી હતી કે, મેં કેન્ટીનમાં દાળ-ભાત અને બે રોટલી મંગાવી હતી. તેને જમ્યા બાદ મને ઉબકા આવવા લાગ્યા. મેં કેન્ટીના સ્ટાફને કહ્યું કે, તમારું ભોજન વાસી થઈ ગયુ છે. મેં મેનેજરને બોલાવ્યો પણ તે સ્વીકારવા તૈયાર જ ન હતો કે, ભોજન જમવા લાયક નથી.

ગાયકવાડને મીડિયાએ પૂછ્યું હતું કે, શું એક જનપ્રતિનિધિને જાહેરમાં મારપીટ કરવાનું શોભે છે? જેના જવાબમાં ગાયકવાડે જણાવ્યું હતું કે, મને જરા પણ પસ્તાવો નથી.

હું ધારાસભ્ય છું અને એક યોદ્ધા પણ. જ્યારે કોઈને વારંવાર સમજાવ્યા બાદ પણ તેને સમજણ પડતી ન હોય, ત્યારે આ ભાષાનો ઉપયોગ કરું છું. જેને બાળાસાહેબ ઠાકરેએ શીખવી હતી. હું જૂડો, કરાટે, જિમ્નાસ્ટિક, અને તલવારબાજીમાં માહેર છું. મારો ગુસ્સો સાતમા આસમાને પહોંચ્યો હતો.

ગાયકવાડે સ્પષ્ટપણે કહ્યું કે, હું ગાંધીવાદી નથી, મને કોઈ પસ્તાવો નથી. મેં કશું ખોટું કર્યુ નથી. આ મુદ્દાને હું વિધાનસભામાં પણ ઉઠાવીશ. ઉલ્લેખનીય છે, વીડિયોમાં સ્પષ્ટપણે દેખાઈ રહ્યું છે કે, ધારાસભ્ય ગાયકવાડ એક કેન્ટીન કર્મચારીની ધોલાઈ કરી રહ્યા છે. તેને વારંવાર ધક્કો અને મુક્કા મારી રહ્યા છે.

અગાઉ બે-ત્રણ દિવસ પહેલાં MNSના નેતાના દીકરાનો એક વીડિયો વાયરલ થયો હતો. જેમાં તે નશામાં અર્ધનગ્ન સ્થિતિમાં એક મહિલા સાથે દુર્વ્યવહાર કરતો જોવા મળ્યો હતો. આ વીડિયો જોયા બાદ રાજકીય તાકાતનો દુરુપયોગ, લોકશાહીની મર્યાદાઓની અવગણના અને ઉચ્ચ પદે બિરાજમાન લોકોની જવાબદારી પર સવાલો ઉઠ્યા છે.

નવસર્જન સંસ્કૃતિમાં આપના વિસ્તારની સમસ્યા,
સંસ્થાના વિકાસલક્ષી સમાચાર,
બાળકોના જન્મદિવસની શુભેચ્છા, સગા-સંબંધીઓનું
બેસણું/શ્રદ્ધાંજલિ, વેપાર-ધંધાની જાહેર ખબર તેમજ
ન્યૂઝપેપર માટે સંપર્ક કરો.
ગાંધીનગર - સાબરકાંઠા - અરવલ્લી જીલ્લો
બ્યુરોચીફ : યુનુસ મેમણ
(મો.૭૯૮૪૮૩૬૩૭૧)
પોલોગ્રાઉન્ડ, અલકાપુરી ચાર રસ્તા પાસે, હિંમતનગર.
Email : yunushmemon@gmail.com

ગોપાલ ઈટાલીયાની ગુજરાત પોલીસવડા સહિત ૪ ને ફરીયાદઃ રાજપીપળા કોર્ટમાં ચૈતર વસાવાને મળવા જતા અટકાવવાનો મામલો ગરમાયો

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

આમ આદમી પાર્ટીના નેતા ગોપાલ ઈટાલીયાએ ગુજરાત પોલીસ પર ગેરકાયદેસર રીતે અટકાવવાનો આરોપ લગાવ્યો છે. તેમણે આ ઘટના અંગે ગુજરાત પોલીસવડા સહિત ચાર જગ્યાએ લેખિત ફરીયાદ નોંધાવી છે, આ ઘટના રાજપીપળા જિલ્લા અદાલતની બહાર બની હતી, જ્યાં પોલીસે ઈટાલીયાને તેમના અસીલ ચૈતર વસાવાને મળવા જતા અટકાવ્યા હતા,

ગોપાલ ઈટાલીયાએ સોશીયલ મીડીયા પર પોસ્ટ કરીને જણાવ્યુ હતુ કે રાજપીપળા જિલ્લા અદાલતની બહાર નર્મદા જિલ્લા પોલીસ દ્વારા ગેરકાયદેસર રીતે અને ગેરબંધારણીય રીતે સત્તાનો દુરુપયોગ કરીને તેઓને અદાલતની અંદર જતા રોકવામાં આવ્યા હતા. તેઓએ જણાવ્યુ હતુ કે એક એડવોકેટ તરીકે તેઓને અદાલતની અંદર જવાનો અધિકાર છે, અને પોતાના અસીલ વતી કોર્ટમાં હાજર રહેવાનો અને દલીલ કરવાનો પણ અધિકાર છે, ઈટાલીયાએ કહ્યુ હતુ કે પોલીસ ગમે તેવો ગંભીર પ્રશ્ન હોય તો પણ તેઓને કોર્ટમાં જતા રોકી શકે નહી તેમ છતાં પોલીસે સત્તાની ઉપરવટ જઈને ગેરકાયદેસરનુ કાર્ય કર્યુ છે, ગોપાલ ઈટાલીયાએ એડવોકેટ તરીકે તેમને અદાલતમાં પ્રવેશવા ન દેવા બાબતે અલગ અલગ ૪ ઓથોરીટીને લેખિત ફરીયાદ આપી છે, જેમાં ગુજરાત હાઈકોર્ટ એડવોકેટ એસોસીએશન , ગુજરાત રાજયના પોલીસવડા, બાર કાઉન્સિલ ઓફ ગુજરાત અને બાર કાઉન્સિલ ઓફ ઈન્ડીયાનો સમાવેશ થાય છે. તેઓએ સોશીયલ મીડીયા પર એવુ પણ કહ્યુ હતુ કે પોલીસ દ્વારા કરવામાં આવેલી આ પ્રવૃત્તિ વિશે તેઓ વિધાનસભામાં પણ રજુઆત કરશે.

નવસર્જન સંસ્કૃતિ
નવસર્જન સંસ્કૃતિ
એક શુભેચ્છક

RNI No. GUJGUJ/2016/70752 Published & Owned by RAGINI JIGNESHKUMAR VAGHELA and Printed By (1) JIGNESH RASHIKBHAI GAJJAR at Vansh Corporation, A/8, Shayona Golden Estate, Shahibag, Ahmedabad - 380 004, Ahmedabad, Gujarat-380 004. (2) DESAI RAHUL MAHESHBHAI at Bhavani Offset, Bhatiya Ni Wadi, Opp Railway Station, Kalupur, Ahmedabad,-380002, Ahmedabad, Gujarat-380 002 (3) HARDIK MAHESHBHAI DESAI at Bhoomi Offset, Bhatiya Ni Wadi, Opp Railway Station, Kalupur, Ahmedabad,-380002, Ahmedabad, Gujarat-380 002. and Published from B/13, Sneh Plaza Shopping Center, I.O.C. Road, Chandkheda, Ahmedabad- 382 424, Editor : RAGINI JIGNESHKUMAR VAGHELA

ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ સેન્ટર ફોર પબ્લિક પોલિસી (CPP), ઈન્ડિયન ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ મેનેજમેન્ટ, બેંગ્લોરના સિલ્વર જ્યુબિલી ફાઉન્ડેશન ડેને સંબોધિત કર્યો

પ્રધાનમંત્રીના મુખ્ય સચિવ ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ ભારતની આપત્તિ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલીમાં પરિવર્તન લાવવામાં સંસ્થાઓ, કાયદાઓ, નિયમન, ક્ષમતા નિર્માણની ભૂમિકાનું વિશ્લેષણ કર્યુ

ડૉ. પી.કે. મિશ્રા ભાર મૂકે છે કે પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના નેતૃત્વમાં ભારત માનવતાવાદી સહાય અને આપત્તિ રાહત (HADR) કામગીરીમાં મુખ્ય વૈશ્વિક પ્રતિભાવ આપનાર તરીકે ઉભરી આવ્યું છે

પ્રધાનમંત્રીના મુખ્ય સચિવ ડૉ. પી.કે. મિશ્રા કહ્યું હતું કે ફાઈનાન્સિંગ મિકેનિઝમ્સ, સંસ્થાકીય વિકાસ અને ક્ષમતા નિર્માણમાં રોકાણનો હેતુ માપી શકાય તેવા પરિણામો આપવાનો છે. ડૉ. મિશ્રાએ ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતુ કે ભારતની વિકસતી આપત્તિ જોખમ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલીની સૌથી મહત્વપૂર્ણ સિદ્ધિઓમાંની એક આપત્તિ-સંબંધિત મૃત્યુદરમાં ઘટાડો છે. ડૉ. પી.કે. મિશ્રા ઈન્ડિયન ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ મેનેજમેન્ટ, બેંગ્લોર ખાતે સેન્ટર ફોર પબ્લિક પોલિસી (CPP)ના સિલ્વર જ્યુબિલી ફાઉન્ડેશન ડે દરમિયાન સંબોધન કરી રહ્યા હતા. તેમણે સમજાવ્યું કે કેવી રીતે વ્યાપક અભિગમ સાથે ગુજરાત ભૂકંપ પુનઃપ્રાપ્તિ કાર્યક્રમે દેશની આપત્તિ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલીમાં પરિવર્તન લાવવામાં મદદ કરી છે.

ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ ભાર મૂક્યો હતો કે સુધારેલી પ્રારંભિક ચેતવણી પ્રણાલીઓ, મજબૂત સંસ્થાઓ, વધુ સારી આયોજન અને વધુ પ્રતિભાવશીલ ધિરાણની સંયુક્ત અસરને કારણે, મૃત્યુદરમાં ઝડપી શરૂઆત અને ધીમી શરૂઆત બંને પ્રકારના જોખમોમાં સતત ઘટાડો જોવા મળ્યો છે. ડૉ. મિશ્રાએ ઉમેર્યું હતું કે, આ સેન્ડાઈ ફ્રેમવર્ક ફોર ડિઝાસ્ટર રિડક્શન હેઠળની મુખ્ય પ્રતિબદ્ધતા સાથે સુસંગત છે, જેના પર ભારત સહી કરનાર છે. ''ગુજરાતથી મ્યાનમાર સુધીઃ છેલ્લા ૨૫ વર્ષો દરમિયાન ભારતની ડિઝાસ્ટર મેનેજમેન્ટ નીતિ અને પ્રેક્ટિસનો વિકાસ'' વિષય પરના તેમના વ્યાખ્યાનના વિષય પર ચર્ચા કરતા, ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના 'વિકસિત ભારત'ના વિઝનમાંથી પ્રેરણા લીધી છે. તેમણે છેલ્લા બે કે ત્રણ દાયકામાં ભારતની ડિઝાસ્ટર મેનેજમેન્ટ નીતિઓ અને પ્રથાઓ કેવી રીતે વિકસિત થઈ છે તેના પર પ્રતિબિંબ પાડ્યું હતો.

ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ કહ્યું કે, ભારતમાં ડિઝાસ્ટર જોખમ વ્યવસ્થાપનની પ્રથામાં અનેક સંક્રમણો આવ્યા છે. ડૉ. મિશ્રાએ તેમના ચર્ચામાં ૧૯૯૧ના ઓડિશા સુપર સાયક્લોન, ૨૦૦૧ના ગુજરાત ભૂકંપ અને ૨૦૦૪ના હિંદ મહાસાગર સુનામીનો ઉલ્લેખ કર્યો, જેના પરિણામે ઘણા પાઠ શીખ્યા. ડૉ. મિશ્રાએ જણાવ્યું હતું કે ૧૯૯૩નો લાતુર ભૂકંપ અને ૨૦૦૫નો કાશ્મીર ભૂકંપ જેવી અન્ય ઘટનાઓ પણ બની હતી. વધુમાં, આંતરરાષ્ટ્રીય કુદરતી આપત્તિ ઘટાડા માટેનો દાયકા (IDNDR) ૧૯૯૦-૧૯૯૯, હ્યોગો ફ્રેમવર્ક ફોર એક્શન (HFA) ૨૦૦૦-૨૦૧૫ અને સેન્ડાઈ ફ્રેમવર્ક ૨૦૧૫-૨૦૩૦ જેવી વૈશ્વિક નીતિ પ્રક્રિયાઓએ આપણા વિચાર અને વ્યવહારને ખૂબ પ્રભાવિત કર્યો હતો, એમ તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું.

વ્યાપક પ્રતિભાવ અને પુનર્નિર્માણ અને લાંબા ગાળાના પરિપ્રેક્ષ્યના મહત્વપૂર્ણ મોરચે, ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ કાનૂની માળખા, નિયમનકારી સુધારાઓ, તાલીમ અને જ્ઞાન નેટવર્ક, નિયમોનું નિર્માણ અને જોખમ પ્રતિરોધક બાંધકામ દ્વારા આપત્તિ વ્યવસ્થાપનને સંસ્થાકીય બનાવવા માટે અસરકારક અને નિર્ણાયક પગલાં પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો.

ગુજરાત પહેલના મહત્વ પર વાત કરતા, ડૉ. મિશ્રાએ ગુજરાત રાજ્ય આપત્તિ વ્યવસ્થાપન સત્તામંડળ (GSDMA) દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતી બહુવિધ પ્રવૃત્તિઓની યાદી આપી, જે પ્રતિભાવ અને રાહતથી ઘણી આગળ વધીને ભૂકંપ પુનર્નિર્માણ કાર્ય; નીતિઓ અને કાયદાઓનું નિર્માણ; આપત્તિ વ્યવસ્થાપન યોજનાઓની તૈયારી; તૈયારી પહેલ; ક્ષમતા નિર્માણ; શમન પગલાં; અને જાગૃતિ અને સમુદાય તૈયારી, અન્ય બાબતોમાં સામેલ છે.

''ફાયનાન્સ એઝ અ ફાઉન્ડેશનઃ ધ ઈવોલ્યુશન ઓફ ડિઝાસ્ટર રિસ્ક ફાઈનાન્સિંગ'' પર અભ્યાસ કરતા, ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ ભાર મૂક્યો કે નવા ફાઈનાન્સિંગ આર્કિટેક્ચરના સૌથી મહત્વપૂર્ણ વૈચારિક યોગદાનમાં એક એ માન્યતા છે કે આપત્તિ વ્યવસ્થાપનમાં અલગ-અલગ છતાં પરસ્પર નિર્ભર કાર્યો - પ્રતિભાવ અને રાહત, પુનઃપ્રાપ્તિ અને પુનર્નિર્માણ, તૈયારી અને શમન - સામેલ છે.

તાજેતરના સમયમાં આપત્તિ વ્યવસ્થાપનમાં ભારતની નોંધપાત્ર સિદ્ધિઓ પર સંબોધન કરતા, ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ મુખ્ય સિદ્ધિઓને સમર્થન આપ્યું જે પ્રગતિને રેખાંકિત કરે છે. જેમ કે ચક્રવાત સંબંધિત મૃત્યુદરમાં નાટકીય ઘટાડો; રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય સ્તરે સુધારેલ પ્રતિભાવ ક્ષમતા; ટેકનોલોજી દ્વારા ઝડપી અને પારદર્શક રાહત વિતરણ; આપત્તિ પછી સામાજિક સુરક્ષા અને ખાદ્ય સુરક્ષા; સુધારેલ નુકસાન મૂલ્યાંકન અને સ્થિતિસ્થાપક પુનઃપ્રાપ્તિ; અને માનવતાવાદી સહાય અને આપત્તિ રાહતમાં વૈશ્વિક આપત્તિ સહાય અને નેતૃત્વ (HADR).

તેમણે એ પણ ભાર મૂક્યો કે આજે, ભારતનો આપત્તિ વ્યવસ્થાપન ઉત્ક્રાંતિ એક પ્રણાલીગત અને સંકલિત અભિગમને પ્રતિબિંબિત કરે છે - ટેકનોલોજી, સંસ્થાકીય ક્ષમતા, સમુદાય જોડાણ અને સામાજિક સુરક્ષાનું સંયોજન. આ સિદ્ધિઓ ભારતને માત્ર એક પ્રાદેશિક નેતા તરીકે જ નહીં પરંતુ આપત્તિ જોખમ વ્યવસ્થાપનમાં વૈશ્વિક શ્રેષ્ઠ પ્રેક્ટિસ મોડેલ તરીકે સ્થાન આપે છે.

આગળનો પડકાર આ ગતિને ટકાવી રાખવા, નવા જોખમ ક્ષેત્રો (દા.ત., શહેરી પૂર, ગરમીના મોજા) માં તૈયારીને વધુ ગાઢ બનાવવા અને પુનઃપ્રાપ્તિ અને વિકાસના તમામ પાસાઓમાં આબોહવા સ્થિતિસ્થાપકતાને સમાવિષ્ટ કરવાનો છે. આબોહવા પરિવર્તન, ભૂ-રાજકીય વિકાસ અને અન્ય પરિબળોને કારણે ઉદ્ભવતા ઉભરતા પડકારોના સંદર્ભમાં આપત્તિ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલીને ગતિશીલ બનાવવાની જરૂર છે. આપણે એક સક્રિય, પુનરાવર્તિત અને વ્યવહાર-લક્ષી અભિગમ અપનાવવાની જરૂર છે જ્યાં દરેક સુધારા બીજા સુધારાને મજબૂત બનાવે છે, અને જ્યાં બધા તત્વો સંસાધનો, સુરક્ષા અને તકો સુધી લોકોની પહોંચ સુધારવા માટે ભેગા થાય છે. ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ ભાર મૂક્યો કે પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના નેતૃત્વમાં ભારત માનવતાવાદી સહાય અને આપત્તિ રાહત (HADR) કામગીરીમાં મુખ્ય વૈશ્વિક પ્રતિભાવકર્તા તરીકે ઉભરી આવ્યું છે, જે કટોકટીના સમયમાં પ્રાદેશિક અને આંતરરાષ્ટ્રીય એકતા પ્રત્યેની તેની વધતી જતી પ્રતિબદ્ધતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે. તેના પ્રશિક્ષિત અને સજ્જ રાષ્ટ્રીય આપત્તિ પ્રતિભાવ દળ (NDRF) અને સશસ્ત્ર દળો દ્વારા, ભારતે નેપાળ (૨૦૧૫ ભૂકંપ), તુર્કી (૨૦૨૩ ભૂકંપ) અને મ્યાનમાર (૨૦૨૫ ભૂકંપ) જેવા દેશોને સમયસર આપત્તિ પ્રતિભાવ સહાય પૂરી પાડી છે.

ડૉ. પી.કે. મિશ્રાએ ભાર મૂક્યો કે ભારતની આગેવાની હેઠળ સંસ્થાકીય નવીનતાનું એક આશાસ્પદ ઉદાહરણ ગઠબંધન ફોર ડિઝાસ્ટર રેઝિલિયન્ટ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર (CDRI) છે, જે વૈશ્વિક સ્તરે માળખાગત પ્રણાલીઓમાં સ્થિતિસ્થાપકતાને પ્રોત્સાહન આપવા માટે સ્થાપિત બહુપક્ષીય પ્લેટફોર્મ છે. ભારત દ્વારા કલ્પના કરાયેલ અને આયોજિત, CDRI એક નવી પેઢીની વિશેષ સંસ્થાઓનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે જે એક કેન્દ્રિત ક્ષેત્ર - સ્થિતિસ્થાપક માળખાગત સુવિધા - ને સંબોધે છે, જ્યારે વૈશ્વિક સહયોગ અને જ્ઞાન વિનિમયને સરળ બનાવે છે.

વંદે ભારતે જીત્યા જાપાનીઓના દિલ, ઓસાકા એક્સ્પોમાં ભારતીય રેલવેની ધૂમ

જાપાનના ઓસાકામાં ચાલી રહેલા વર્લ્ડ એક્સ્પો-૨૦૨૫ માં ભારતીય રેલવેએ ધૂમ મચાવી છે. ભારતીય પેવેલિયનમાં ના ફક્ત ભારતીય પ્રવાસીઓ પરંતુ જાપાની નાગરિકો ની પણ ભારે ભીડ ઉમટી રહી છે. એક્સપોમાં પહોંચનારા લોકોમાં વંદે ભારત એક્સપ્રેસ અને ચિનાબ બ્રિજને લઈને ભારે ઉત્સુકતા જવામાં આવી છે. લોકો તેના વિશે જાણવા માટે ઉત્સુક છે. ઘણા જાપાની મુલાકાતીઓને એ જાણીને આશ્ચર્ય થાય છે કે આટલી હાઈ સ્પીડ અને અત્યાધુનિક સુવિધાઓ ધરાવતી ટ્રેનો હવે ભારતમાં સામાન્ય બની ગઈ છે. વંદે ભારતની એરોડાયનેમિક ડિઝાઈન, ઈનબિલ્ટ સેફ્ટી ફીચર્સ અને સેમી-હાઈ-સ્પીડ ક્ષમતાઓએ ટેકનોલોજી પ્રેમીઓને આકર્ષ્યા છે.

તે જ સમયે,ચિનાબ બ્રિજ - જે વિશ્વનો સૌથી ઊંચો રેલવે આર્ચ બ્રિજ છે. ભારતીય રેલવે એન્જિનિયરિંગ ક્ષમતાના પ્રતીક તરીકે ઉભરી આવ્યું છે. હિમાલયની ખીણોમાં બનેલો આ પુલ ના માત્ર ટેકનિકલ પડકારને દૂર કરે છે, પરંતુ ભારતના ઉત્તરીય ક્ષેત્રમાં કનેક્ટિવિટી અને સુરક્ષાના દૃષ્ટિકોણથી પણ ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે. જાપાની પ્રેક્ષકો, ખાસ કરીને એન્જિનિયરિંગ અને આર્કિટેક્ચરના વિદ્યાર્થીઓ, ચિનાબ બ્રિજના 3D પ્રેઝન્ટેશન અને ઈન્ટરેક્ટિવ મોડેલને ધ્યાનથી જોઈ રહ્યા છે અને તેના નિર્માણ સંબંધિત વિગતો જાણવામાં ઊંડો રસ લઈ રહ્યા છે.

વંદે ભારત ટ્રેન અને ચિનાબ બ્રિજ આધુનિક ભારતીય રેલવે ના ચમકતા સિતારા છે. તે બદલાતા ભારતની ઓળખ છે. છેલ્લા દાયકામાં, વંદે ભારતે અતિ-આધુનિક સુવિધાઓ સાથે રેલ મુસાફરીને એક નવી ઓળખ આપી છે. મુસાફરોને વિશ્વ કક્ષાની સુવિધાઓ સાથે હાઈ-સ્પીડ મુસાફરીની સુવિધા મળી રહી છે. ભારતીય રેલવે એ દેશના દરેક ખૂણામાં વંદે ભારત ચલાવીને કનેક્ટિવિટીનો એક નવો અધ્યાય લખ્યો છે.

દેશભરમાં લગભગ ૧૪૦ વંદે ભારત એક્સપ્રેસ ટ્રેનો ચલાવવામાં આવી રહી છે. તેને યુવાનો તેમજ વરિષ્ઠ નાગરિકોમાં ખૂબ લોકપ્રિયતા મળી છે.

આ ટ્રેનમાં એર-કન્ડિશન્ડ કોચ, ઓટોમેટિક દરવાજા, બાયો-ટોઈલેટ, જીપીએસ ઈન્ફોર્મેશન સિસ્ટમ, ઓનબોર્ડ કેટરિંગ, વાઈ-ફાઈ અને સીસીટીવી સુરક્ષા જેવી સુવિધાઓ છે. આ સુવિધાઓ મુસાફરોને એક પ્રીમિયમ અને આરામદાયક અનુભવ પ્રદાન કરે છે, જે પહેલા સામાન્ય ટ્રેનોમાં શક્ય નહોતું. વંદે ભારત ટ્રેનો ખાસ કરીને વરિષ્ઠ નાગરિકો, વિદ્યાર્થીઓ અને મહિલાઓ માટે ઉપયોગી છે.વર્લ્ડ એક્સ્પો ૨૦૨૫ જે ૧૩ એપ્રિલથી ૧૩ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૫ સુધી ચાલશે, ભારત માટે વૈશ્વિક પ્લેટફોર્મ પર તેની સિદ્ધિઓ અને નવીનતાઓ શેર કરવાની એક સુવર્ણ તક છે. જાપાનમાં ઈન્ડિયા પેવેલિયનની લોકપ્રિયતા ના માત્ર ભારતની વધતી જતી વૈશ્વિક વિશ્વસનીયતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે, પરંતુ એ પણ દર્શાવે છે કે વિશ્વ ભારતની પ્રગતિને ઉત્સુકતા અને સન્માનની નજરોથી જોઈ રહ્યું છે.

જામજોધપુરના આંબેડકર ચોકમાં એલસીબીનો જુગાર અંગે દરોડા પડ્યા

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)જામનગર

જામનગર જિલ્લાના જામજોધપુર ટાઉનમાં આંબેડકર ચોકમાં ગઈકાલે મોડી રાત્રે એલસીબીની ટુકડીએ જુગાર અંગે દરોડો પાડયો હતો, અને પત્તા પ્રેમીઓની અટકાયત કરી લઇ તેઓ પાસેથી રૂપિયા ૧,૯૪,૬૫૦ ની માલમતા કબજે કરી છે. જામનગર લોકલ ક્રાઈમ બ્રાન્ચની ટીમે પૂર્વ બાતમીના આધારે ગઈ કાલે રાત્રે જામજોધપુર ટાઉનમાં આંબેડકર ચોકમાં જુગાર અંગે દરોડો પાડયો હતો. જ્યાં ગંજી પાના વડે જુગાર રમી રહેલા ઈશાભાઈ ઓસમાણભાઈ રાવકડા, બસીર અહેમદભાઈ સમા, હુસૈન સુમારભાઈ સંધિ, હનીફ મહમ્મદભાઈ રાવકડા, ઈબ્રાહીમ મુસાભાઈ રાવકડા, તેમજ મહંમદ મુસાભાઈ કટારીયા ની અટકાયત કરી લઈ તેઓ પાસેથી રૂપિયા ૨૩,૬૫૦ ની રોકડ રકમ, ચાર નંગ મોબાઈલ ફોન અને ચાર બાઈક સહિત રૂપિયા ૧,૯૪,૬૫૦ ની માલમતા કબજે કરી છે.

આહિર સમાજના અગ્રણી હિરાભાઈ જોટવાના ધરપકડ કેસમાં ન્યાયીક તપાસ કરાવો

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર
તસવીર યુનુસ મેમણ

આહિર સમાજના અગ્રણી હિરાભાઈ જોટવાની ધરપકડના કેસમાં ન્યાયીક તપાસ કરાવવાની માંગણી ઉઠાવી આહિર સેના દ્વારા આજે બુધવારે કલેકટર ને આવેદનપત્ર આપી રજુઆત કરવામાં આવી હતી.

આહિર સમાજના આગેવાનોએ આ અંગે જણાવ્યુ હતુ કે હાલમાં મનરેગાના કથિત કૌભાંડની તપાસ ભરૂચ પોલીસ ચલાવી રહી છે આ તપાસમાં આહીર સમાજના ભામાશા અને જાહેર જીવનનુ ઘરેણુ એવા હિરાભાઈ જોટવાની બિનકાયદેસર ધરપકડ કરવામાં આવી છે, આ કથિત કૌભાંડની તપાસમાં જે બે એજન્સીઓના નામ ખુલ્યા છે તે બંને એજન્સીમાં હિરાભાઈ જોટવા પ્રોપરાઈટર પણ નથી કે નથી ભાગીદાર અને ઓન રેકર્ડ કોઈપણ જાતના પુરાવા ન હોવા છતાં પણ હિરાભાઈ જોટવાની બિનકાયદેસર ધરપકડ કરવામાં આવી છે, આહિર સમાજ હંમેશા ભ્રષ્ટાચાર વિરોધી રહ્યો છે પરંતુ આ ધરપકડ માત્ર ને માત્ર હિરાભાઈ જોટવાને બદનામ કરવાના ઈરાદે કરવામાં આવી હોય તેવુ આહિર સમાજને લાગી રહ્યુ છે તેમજ સરકારમાં બેઠેલા અમુક લોકો હિરાભાઈ ઉપર પ્રેશર ટેકનીક અપનાવતા હોય તેવુ સ્પષ્ટ જણાઈ રહ્યુ છે. કારણ કે આ કેસમાં અગાઉ સત્તાધારી પક્ષ સાથે જોડાયેલ લોકોના નામ પણ ખુલ્યા હતા. જેથી સત્તાધીશો તે નામ દબાવવા અને હીરાભાઈ જેવા જાહેર જીવનના વ્યકિતને ખોટી રીતે સંડોવી બદનામ કરી રાજકીય કિન્નાખોરી રાખી રહ્યા છે જે આહિર સમાજ કોઈ કાળે સાખી લેશે નહી.

આ બાબતે ન્યાય નહી મળે તો આવનારા દિવસોમાં સમસ્ત આહિર સમાજ ગુજરાતના બેનર નીચે મહાસંમેલન બોલાવી અન્યાય સામે અવાજ ઉઠાવીશુ, આ રજુઆતમાં મનોજભાઈ ચાવડા (પ્રદેશ કોર કમિટી મેમ્બર આહિર સેના ગુજરાત) કમલેશભાઈ કોઠીવાળ (પ્રદેશ પ્રવકતા આહિર સેના ગુજરાત) ભરતભાઈ કાનગડ (પ્રમુખ આહિર સેના રાજકોટ જિલ્લો) વરૂભાઈ ડાંગર (મહામંત્રી આહિર સેના રાજકોટ જિલ્લો) પ્રભાતભાઈ ડાંગર, નિલેશભાઈ મારૂ, સુરેશભાઈ ગરે, અશોકભાઈ જળુ, પ્રવિણભાઈ મૈયડ, અજીતભાઈ વાંક, રામભાઈ આહિર, પ્રભાતભાઈ હુંબલ , નારણભાઈ બાલસરા, સહિતના આહિર સમાજ અગ્રણીઓ આવેદનપત્ર આપવાના કાર્યક્રમમાં જોડાયા હતા.

વડોદરા મંડળમાં અનઅધિકૃત વેન્ડરો વિરુદ્ધ વિશેષ અભિયાન

વડોદરા મંડળના વાણિજ્ય વિભાગે રેલવે પ્રોટેક્શન ફોર્સ (RPF) ના સહાયતા થી વડોદરા સ્ટેશન પર અનાધિકૃત વેન્ડરો સામે એક ખાસ ઝુંબેશ ચલાવવામાં આવી હતી. આ ઝુંબેશનો ઉદ્દેશ્ય મુસાફરોને સલામત, અનુકૂળ અને શિસ્તબદ્ધ મુસાફરીનો અનુભવ પૂરો પાડવાનો હતો.

આ ઝુંબેશ દરમિયાન સ્ટેશન પરિસરમાં અનાધિકૃત રૂપથી ખાદ્ય પદાર્થો અને અન્ય સામાનનું વેચાણ કરનારા વેન્ડરો સામે કડક કાર્યવાહી કરવામાં આવી હતી અને દંડના રૂપમાં રાજસ્વ વસૂલવામાં આવી હતી. આ પ્રકારની કાર્યવાહીથી મુસાફરોને સકારાત્મક સંદેશ મળ્યો અને તેઓએ રેલવે પ્રશાસનના આ પ્રયાસની ખુલ્લારૂપથી પ્રશંસા કરી હતી.

મુસાફરોએ આ પહેલને મુસાફરી દરમિયાન સુરક્ષા, સ્વચ્છતા અને અનુશાસન સુનિશ્ચિત કરવા તરફ એક મહત્વપૂર્ણ અને સ્વાગતપાત્ર પગલું ગણાવ્યું.

રેલવે પ્રશાસન દ્વારા મુસાફરોને પુનઃ અપીલ કરવામાં આવેછે કે તેઓ સ્ટેશન પરિસરમાં ફક્ત અધિકૃત વેન્ડરો પાસેથી જ ખાદ્ય પદાર્થો અને અન્ય સામાન ખરીદે, જેથી તેમના સ્વાસ્થ્ય, સુરક્ષા અને સુવિધા સુનિશ્ચિત થઈ શકે.

આ પ્રકારના અભિયાન ભવિષ્યમાં પણ નિયમિત અંતરાલે ચાલુ રહેશે, જેથી દરેક મુસાફરને એક સ્વચ્છ, સુરક્ષિત નિયમબદ્ધ અને મુસાફરીનો અનુભવ મળે.

આ અભિયાન ભારતીય રેલવેની તે સતત પ્રતિબદ્ધતાનું પ્રતીક છે, જે અંતર્ગત તે મુસાફરોને શ્રેષ્ઠ સેવાઓ અને સુરક્ષિત પરિવહન પૂરું પાડવા માટે સતત પ્રયત્નશીલ છે.

સુરત પાલિકાના વરાછા ઝોનમાં બોમ્બે માર્કેટ પાસે મોટો ભુવો પડ્યો

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)સુરત

સુરત શહેરમાં પડેલા વરસાદ બાદ શહેરના સંખ્યાબંધ રસ્તાઓ તૂટી ગયાં છે અને પાલિકા તંત્ર પોતાની નિષ્ફળતા છુપાવવા ખાડાઓની જાદુઈ ગણતરી કરી રહી છે.

આ ગણતરી વચ્ચે સુરત પાલિકાના વરાછા ઝોનમાં ટ્રાફિકથી ધમધમતા બોમ્બે માર્કેટ વિસ્તારમાં અચાનક ભુવો પડી જતાં લોકોમાં ગભરાટ ફેલાયો છે. પાલિકાએ ભુવાની આસપાસ બેરિકેટિંગ કરી રીપેરીંગ માટેની કામગીરી હાથ ધરી છે. સુરતમાં બે દિવસથી વરસાદનું જોર ઘટ્યું છે અને પાલિકા વિસ્તારમાં તુટેલા રસ્તા રીપેર કરવાની કામગીરી જોરમાં શરૂ કરવામાં આવી છે. જોકે, સંકલન બેઠકમાં સુરતમાં રસ્તા કઈ રીતે તૂટી રહ્યા છે અને રોડ તુટ્યા છે તેના માટે જવાબદાર કોણ છે તેવો પ્રશ્ન પૂછ્યો હતો પરંતુ અધિકારીઓ જવાબ આપી શક્યા ન હતા. તો બીજી તરફ પાલિકા શહેરના ખાડા ગણતરી માટે જાદુઈ આંકડા જાહેર કરી રહી છે.

દરમિયાન શહેરના ટ્રાફિકથી ધમધમતા બોમ્બે માર્કેટ પાસે આવેલા ખાડી મહોલ્લામાં મેઈન રોડ પર રસ્તા વચ્ચે મસમોટો ભુવો પડી પડી ગયો છે. આ ભુવો પડતા વાહન વ્યવહારમાં મુશ્કેલી ઉભી થઈ છે.

હિંમતનગર ખાતે જિલ્લા ભાજપ દ્વારા સરપંચોનો અભિવાદન સમારોહ યોજાઈ ગયો

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર
તસવીર યુનુસ મેમણ

સાબરકાંઠા જિલ્લા ભાજપ દ્વારા તાજેતરમાં યોજાયેલી ગ્રામ પંચાયતોની ચુંટણીઓમાં સરપંચ તરીકે ચુંટાયેલા જિલ્લાના અનેક સરપંચોનો ગઈ કાલે મંગળવારે હિંમતનગરના સહકારી જીન વિસ્તારમાં આવેલ પ્રથમ સ્કવેરમાં અભિવાદન સમારોહ કાર્યક્રમનુ આયોજન કરવામાં આવ્યુ હતું. જેમાં ચુંટાયેલા સરપંચો તથા સમરસ પંચાયતના સરપંચોનુ અભિવાદન કરાયા બાદ ભાજપના પ્રભારી ગજેન્દ્રભાઈ સકસેના, જિલ્લા પ્રમુખ કનુભાઈ પટેલ, સાંસદ શોભનાબેન બારૈયા, ધારાસભ્ય વી ડી ઝાલા, ધારાસભ્ય રમણલાલ વોરા, ધારાસભ્ય ગજેન્દ્રસિંહ પરમાર, પ્રદેશ ઉપાધ્યક્ષ કૌશલ્યા કુંવરબા, મહામંત્રી વિજય પંડયા, લોકેશ સોલંકી, સહિત પક્ષના પદાધિકારીઓ અને કાર્યકરો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

રાજકોટ પોલીસે ભાંગરો વાટયોઃ એફઆઈઆરમાં ફરીયાદીને આરોપી બનાવી ચાર્જશીટ પણ તૈયાર કરી દીધીઃ અંતે હાઈકોર્ટે એફઆઈઆર કરી રદ

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

રાજકોટ શહેરના ગાંધીગ્રામ પોલીસ સ્ટેશનના પોલીસ ઈન્સ્પેકટર દ્વારા વર્ષ ૨૦૨૩ માં નોંધવામાં આવેલી મારામારી અને જાનથી મારી નાખવાની ધમકી આપવાના કેસમાં ભાંગરો વાટવામાં આવ્યો હતો અને ખુદ જે ફરીયાદી હતો તેને જ આરોપી તરીકે દર્શાવ્યો હતો એટલે કે ખુદ ફરીયાદીએ કરેલી ફરીયાદમાં તેને આરોપી બતાવ્યો હતો. જયારે આરોપી હતો તેને ફરીયાદી બતાવ્યો હતો અંતે આ વાત બહાર આવતા ગુજરાત હાઈકોર્ટે આ ફરીયાદ રદ કરી દીધી હતી.

ખુદ સરકારી વકીલ દ્વારા પણ ઓનલાઈન ફરીયાદ નોંધતી વખતે ટાઈપીંગની ભુલના કારણે આમ થયુ હોવાનુ સ્વીકાર કરતા હાઈકોર્ટે ફરીયાદ રદ કરી લીધી હતી. મુળ વિગતો પ્રમાણે જોઈએ તો ગીર સોમનાથના સુત્રપાડાના એક ગામના વતની પુંજાભાઈ બારડ રાજકોટના કાલાવાડ રોડ ઉપર આવેલા ડોમીનોઝ પિત્ઝા માં મેનેજર તરીકે નોકરી કરતા હતા, આ જે શોપ આવેલી છે ત્યાં તેઓને પાર્કિંગ ફાળવવામાં આવ્યુ હતુ અને શોપના ગ્રાહકો માટે આ પાર્કિંગ ખાલી રાખવામાં આવ્યુ હતું.

દરમિયાન ગઈ તા. ૨ ડીસેમ્બર ૨૦૨૩ ના રોજ મહિપાલસિંહ ઝાલા અને ૩ અન્યોએ આવીને આ શોપના પાર્કિંગમાં કાર પાર્ક કરી હતી. કાર હટાવી લેવા માટે બારડે ઝાલાને કહેતા મામલો બીચકયો હતો અને બંને પક્ષો વચ્ચે મારામારી થઈ હતી, દરમિયાન પોલીસ ઘટનાસ્થળે પહોચી ગઈ હતી અને તમામને ગાંધીગ્રામ પોલીસ સ્ટેશન લઈ ગઈ હતી, ત્યાં બંને પક્ષોએ સામ સામે ફરીયાદ નોંધાવવા માટે પોલીસને જણાવ્યુ હતુ દરમિયાન પોલીસે જે ફરીયાદ નોંધી હતી તેમાં બારડની ફરીયાદ લઈને ખુદ બારડને જ આરોપી તરીકે દર્શાવ્યા હતા.

જયારે મહિપાલસિંહ ઝાલા તથા અન્યોને ફરીયાદી તરીકે બતાવ્યા હતા. મુળ ફરીયાદ એવી રીતે લખવામાં આવી હતી જેમાં ઝાલાને ફરીયાદી અને બારડને આરોપી બતાવવામાં આવ્યા હતા. ત્યારબાદ ઝાલા દ્વારા તેને માર મારવામાં આવ્યો હોય તેની ટુંકી નોંધ લખી હતી. જયારે ફરીયાદના ફકરા નં. ૧૨ ના મુખ્ય ભાગમાં બારડ દ્વારા નોધવામાં આવેલા નિવેદનને લઈને મહિપાલસિંહ ઝાલા તથા ૩ અન્યોને આરોપી બતાવવામાં આવ્યા હતા. આમ ફરીયાદના મુખ્ય ભાગમાં આરોપીને ફરીયાદી અને ફરીયાદીને આરોપી બતાવવામાં આવતા, આથી બારડે પોલીસને રજુઆત કરી હતી કે તેણે પોતે ફરીયાદ આપી છે, પરંતુ તેને ફરીયાદીના બદલે આરોપી બતાવી દેવામાં આવ્યો છે. તો ફરીયાદમાં ફેરફાર કરવો જોઈએ, પરંતુ પોલીસે તેની વિનંતીને ધ્યાનમાં લીધી ન હતી અને ફરીયાદ સુધારવા માટે મેજીસ્ટ્રેટ સમક્ષ કરવાની થતી કાયદેસર કાર્યવાહી પણ કરી ન હતી, આથી પોલીસે આવી ભુલ ભરેલી ફરીયાદમાં જ તપાસ કરીને ચાર્જશીટ કરી નાખી હતી. આમ બારડ દોઢ વરસ તરીકે આરોપી તરીકે દર્શાવવામાં આવ્યો હતો. આથી તેણે એડવોકેટ મારફતે હાઈકોર્ટમાં પીટીશન કરતા સરકારી વકીલે સ્વીકાર્યુ હતુ કે ઓનલાઈન ફરીયાદ લખતી વખતે ટાઈપોગ્રાફીકલ ભુલ ના કારણે આમ થયુ છે. એટલુ જ નહી ફરીયાદ અલગ અને ચાર્જશીટ અલગ છે. બીજુ કે પોલીસ દ્વારા ફરીયાદ સુધારવા માટે કોઈ પગલા નથી લેવાયા, આ સમગ્ર બાબત ધ્યાનમાં લઈને હવે હાઈકોર્ટે ફરીયાદ રદ કરવાનો આદેશ કર્યો હતો.

તા.૯ જુલાઈથી ગંભીરા પુલ પુનઃકાર્યરત ન થાય ત્યાં સુધી તમામ પ્રકારના વાહનોની અવર-જવર ઉપર પ્રતિબંધ

મધ્ય ગુજરાતથી સૌરાષ્ટ્રને જોડતો મહીસાગર નદી ઉપરનો ગંભીરા પુલ આજ રોજ વહેલી સવારે તુટી ગયેલ હોય જેના પરીણામે આ રસ્તા ઉપર વાહનની અવર-જવર દરમ્યાન કોઈ અનિચ્છનિય બનાવ ન બને તે માટે વાહન વ્યવહાર બંધ કરવાનું ઈચ્છનીય હોઈ આજથી તા.૯ જુલાઈથી ગંભીરા પુલ પુનઃકાર્યરત ન થાય ત્યાં સુધી તમામ પ્રકારના વાહનોની અવર-જવર ઉપર પ્રતિબંધ ફરમાવાતું જાહેરનામું અધિક જીલ્લા મેજીસ્ટ્રેટ ઋતુરાજ દેસાઈ પ્રસિદ્ધ કર્યું છે.ગંભીરા બ્રીજ ઉપર આવતા અને જતા તમામ પ્રકારના વાહનો માટે વૈકલ્પિક માર્ગો પર રૂટ ઉપર ડાયવર્ટ કરવામાં આવ્યો છે.પ્રતિબંધીત રૂટ જોઈએ તો પાદરા આણંદને જોડતા ગંભીરા પુલ ઉપર તમામ પ્રકારના વાહનોની અવર-જવર ઉપર પ્રતિબંધ તથા ઉમેટા બ્રીજ ભારે વાહનો માટે પ્રતિબંધીત કરવામાં આવ્યો છે.ડાયવર્ટેડ કરેલ રૂટની વિગતો જોઈએ તો,તારાપુરથી વડોદરા જતા ભારે વાહનોએ સીધા વાસદ થઈને વડોદરા તરફ રૂટનું ડાયવર્ટ કરાયો છે. તદ ઉપરાંત બોરસદ તાલુકાના ગામડાઓમાંથી વડોદરા તરફ જતા નાના વાહનોએ ગંભીરા બ્રિજ તરફ જવાની જગ્યાએ ઉમેટા થઈને નીકળવું તેમજ ભારે વાહનોએ વાસદ રૂટનો ઉપયોગ કરવા જણાવવામાં આવ્યું છે. વધુમાં,પાદરા તરફથી આણંદ કે તારાપુર તરફ જતા વાહનોએ ગંભીરા બ્રીજની જગ્યાએ નાના વાહનોએ ઉમેટા તરફ જવા અને મોટા વાહનોને વાસદ થઈને નિકળવા જણાવવામાં આવ્યું છે. આ હુકમનો ભંગ કરનાર વ્યક્તિ ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ-૧૯૫૧ની કલમ-૧૩૧ હેઠળ શિક્ષાને પાત્ર થશે.

મહિસાગર બ્રિજ દુર્ઘટનાઃ વડોદરા નજીક બ્રિજ તુટતા ૧૩ના મોતઃ ૨૦૨૨ના પત્રએ સરકારની પોલ ખોલી

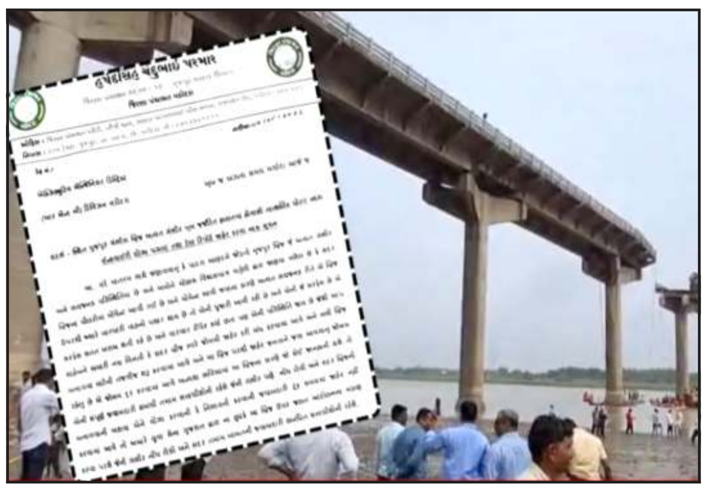
પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

તસવીર યુનુસ મેમણ

મધ્ય ગુજરાતને સૌરાષ્ટ્ર સાથે જોડતો અને ૪૫ વરસ જુનો ગંભીરા બ્રિજ આજે ૯ જુલાઈએ વહેલી સવારે ધરાશાયી થતા મોટી દુર્ઘટના સર્જાઈ હતી, મહિસાગર નદી પર બનેલો આ બ્રિજ તુટતા બે ટ્રક અને એક બોલેરો સહિત ચાર વાહનો નદીના પ્રવાહમાં ગરકાવ થઈ ગયા હતા. આ ભયાનક દુર્ઘટનામાં ૧૩ લોકોના મૃત્યુ થયાની વિગતો બહાર આવી છે, જયારે ૮ લોકોને રેસ્કયુ કરી બચાવી લેવાયા હતા. દુર્ઘટનાને પગલે આ બ્રિજથી જતો આણંદ-વડોદરા-ભરૂચ વચ્ચેનો વાહન વ્યવહાર ઠપ થઈ ગયો છે,

આજે વહેલી સવારે જયારે વાહનોની અવર જવર ચાલુ હતી ત્યારે અચાનક જ ગંભીરાબ્રિજ નો મોટો હિસ્સો બે ટુકડામાં તુટીને મહિસાગર નદીમાં ખાબકયો હતો, બ્રિજ પરથી પસાર થઈ રહેલા ચાર વાહનો સીધા જ નદીના ધસમસતા પ્રવાહમાં પડયા હતા આ ઘટનામાં માંડ માંડ બચેલા લોકોએ મીડીયાને જણાવ્યુ હતુ કે અચાનક બ્રિજ તુટયો અને અમે નીચે પડયા, અમારા ધબકારા વધી ગયા હતા. દુર્ઘટનાની જાણ થતા જ નજીકના મુજપુર ગામના લોકો સૌ પ્રથમ મદદ માટે દોડી આવ્યા હતા અને પાણીમાં તરફડીયા મારી રહેલા ૩ લોકોને બચાવી લીધા હતા. થોડી જ વારમાં પાદરા પોલીસ, વડોદરા ફાયર બ્રિગેડની ૩ ટીમો અને ૧૦૮ એમ્બ્યુલન્સ ની ૮ ટીમો (વડોદરા ની ૬ અને આણંદની -૨) ઘટનાસ્થળે પહોચી ગઈ હતી જો કે ત્યાં સુધીમાં ૧૩ લોકોના મોતની વિગતો મળી હતી.

ઘટનાસ્થળે પહોચેલા પાદરા મામલતદાર અને અન્ય અધિકારીઓ સામે સ્થાનિક લોકોએ રોષ ઠાલવ્યો હતો, લોકોનો આરોપ હતો કે ૪૫ વરસ જુનો આ બ્રિજ ઘણા સમયથી જર્જરીત હતો અને તેના સમારકામ માટે તંત્રને અનેકવાર રજુઆત કરવામાં આવી હતી પરંતુ કોઈ જ કાર્યવાહી ન કરાતા આજે આ દુર્ઘટના સર્જાઈ છે. જેની સંપૂર્ણ જવાબદારી તંત્ર ની છે.



આ બ્રિજ ભરૂચ, સુરત અને વલસાડ જેવા દક્ષિણ ગુજરાતના શહેરોને સૌરાષ્ટ્ર સાથે જોડતો મહત્વનો અને ટુંકો માર્ગ હતો, તેના તુટી પડવાથી હવે મુસાફરોને લાંબો ફેરાવો લેવાની ફરજ પડશે. જેનાથી સમય અને નાણાંનો વ્યય થશે, ટોલ પ્લાઝા પર પણ લાંબી કતારો લગાવવામાં આવી છે.

કોંગ્રેસના અમિત ચાવડાએ ઘટના પર દુઃખ વ્યકત કરતા કહ્યુ હતુ કે આણંદ અને વડોદરા જિલ્લાને જોડતો મુખ્ય ગંભીરાબ્રિજ તુટી પડયો છે, અનેક વાહનો નદીમાં પડતા મોટી જાનહાનિ થઈ છે. સરકારી તંત્ર તાત્કાલીક બચાવ કામગીરી હાથ ધરે અને ટ્રાફીક માટે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરવામાં આવે, ગંભીરાબ્રિજ તુટી પડયો તેને લઈને એક પત્ર હાલમાં માધ્યમો થકી બહાર આવ્યો છે, જેમાં સ્ફોટક વિગતો મળી છે તેમાં પાદરાના કોંગ્રેસના માજી ધારાસભ્ય જશપાલસિંહ પઢીયાર દ્વારા આ બ્રિજ જર્જરીત હાલતમાં હોવાથી તેનુ નવીનીકરણ થવુ જોઈએ તેવી માંગ કરી હતી, ઉપરાંત જિલ્લા પંચાયતના સભ્ય હર્ષદસિંહ પરમારે ૨૦૨૨ માં આર એન્ડ બી વિભાગને લેખિત રજુઆત કરી હતી કે મુજપુર પાસેનો આ બ્રિજ અત્યંત ગંભીર હાલતમાં છે, ભયજનક છે, અમને વિશ્વાસપાત્ર વર્તુળો જણાવે છે કે આ બ્રિજના પીલર્સમાં મોમેન્ટ આવી ગઈ છે, જેના કારણે ભયજનક રીતે બ્રિજ પરથી ભારે વાહનો પસાર થાય ત્યારે ધ્રુજારી આવી જાય છે. બ્રિજ ની સરફેસ સતત ખરાબ થતી જાય છે, વારંવાર રીપેર કર્યો છતાં પણ સ્થિતિ બગડી જાય છે, આપ સાહેબને નમ્ર વિનંતી છે કે બ્રિજને જોખમી જાહેર કરીને બંધ કરવામાં આવે અને નવો બ્રિજ બનાવવામાં આવે, લોકોના જવા આવવા પર જોખમ રહેલુ છે આ જોખમ દુર કરવામાં આવે અન્યથા ભવિષ્યમાં આ બ્રિજના કારણે જાનહાનિ થશે અને તેની સંપુર્ણ જવાબદારી સંબંધીત તમામ સત્તાધિશોની રહેશે, અને જો આવુ કરવામાં નહી આવે તો ના છુટકે યુવા સેના ગુજરાત દ્વારા જલદ આંદોલનના મંડાણ કરવા પડશે.

પત્રમાં તા. ૪/૮/૨૦૨૨ લખેલી છે જે જિલ્લા કલેકટર કચેરી દ્વારા સંબંધીત માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરને લેખિત રીતે રીપોર્ટ આપવા અને કાર્યવાહી કરવા કહેવામાં આવ્યુ હતું. હવે આ પત્ર બાદ કોઈ કાર્યવાહી થઈ કે કેમ તે અંગે હજુ સવાલ ઉભો છે.

ગંભીરાબ્રિજમાં મૃત્યુ પામેલા અને ઈજાગ્રસ્ત થયેલા લોકોની યાદી બહાર આવી જેમાં હજુ મૃતકનો આંકડો વધી શકે તેમ છે

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

તસવીર યુનુસ મેમણ

આજે વહેલી સવારે ગંભીરાબ્રિજ તુટી પડતા હાહાકાર મચી ગયો હતો આ ઘટનામાં બ્રિજ ઉપરથી પસાર થઈ રહેલી બે ટ્રક, એક બોલેરો જીપ સહિત ચાર વાહનોને બે કાંઠે વહેતી મહિસાગર નદીમાં ખાબકયા હતા. નદીમાં ખાબકેલી ઈકો કારને લોકોએ રસ્સાની મદદથી બહાર ખેંચી હતી જેમાંથી ૬ મૃતદેહ મળી આવ્યા હતા.

આ દરમિયાન સ્થાનિક યુવકે જણાવ્યુ હતુ કે અમે લોકો સવાર થી રેસ્કયુ ની કામગીરી કરી રહ્યા છીએ અત્યાર સુધીમાં ૯ મૃતદેહ બહાર કાઢવામાં આવ્યા છે તેમજ ઈજાગ્રસ્તોને નજીકની હોસ્પીટલમાં સારવાર અર્થે ખસેડવામાં આવ્યા છે. ગંભીરાબ્રિજમાં મૃત્યુ પામેલા લોકોના નામો માં (૧) રમેશભાઈ સવજીભાઈ પઢીયાર ઉ.વ. ૩૮ રહે. મુજપુર દરીયાપુરા (૨) વૈદીકા રમેશભાઈ પઢીયાર (સ્ત્રી) ઉ.વ.૪ રહે. મુજપુર, દરીયાપુરા (૩) નૈતિક રમેશભાઈ પઢીયાર ઉ.વ. ૨ (પુરુષ)રહે.મુજપુર, દરીયાપુરા (૪) વખતસિંહ મનુસિંહ જાદવ ઉ.વ. ૫૫ (પુરુષ) રહે. કહાનવા (૫) હસમુખભાઈ મહિજીભાઈ પરમાર

ઉ.વ.૪૦ પુરુષ રહે. હર્ષદપુરા (૬) રાજેશભાઈ ઈશ્વરભાઈ ચાવડા ઉ.વ. ૨૨ પુરુષ રહે. દેવાપુરા આંકલાવ (૭) પ્રવિણભાઈ રાવજીભાઈ જાદવ ઉ.વ. ૩૩ પુરુષ રહે. ઉદેલ ખંભાત (૮) કાનજીભાઈ મેલાભાઈ માંછી ઉ.વ. ૪૦ પુરુષ રહે. ગંભીરા આંકલાવ (૯) જશુભાઈ શંકરભાઈ હરીજન ઉ.વ ૬૫ પુરુષ રહે. ગંભીરા આંકલાવ (૧૦) સુખભાઈ ભગવાનભાઈ વાઘડીયા ઉ.વ. ૩૨ પુરુષ રહે. સરસવા, પંચમહાલ

જયારે ઈજાગ્રસ્તોમાં (૧) નરેન્દ્રસિંહ રતનસિંહ પરમાર ઉ.વ.૪૫ (પુરુષ) રહે. દહેગામ (૨) ગણપતસિંહ ખાનસિંહ રાજપુત ઉ.વ. ૪૦ (પુરુષ) રહે.રાજસ્થાન ઉદેપુર (૩) રાજુભાઈ ડોડાભાઈ ઉ.વ. ૩૦ (પુરુષ) રહે. દ્વારકા (૪) દિલીપભાઈ રાયસી પઢીયાર ઉ.વ. ૩૪ (પુરુષ) રહે. નાનીશેરખી (૫) સોનલબેન રમેશભાઈ પઢીયાર ઉ.વ. ૪૫ (સ્ત્રી) રહે.મુજપુર

દાહોદ મનરેગા કૌભાંડમાં બે પુત્રો સહિત ત્રણના જામીન મંજુરઃ ૨૦ માં થી કુલ ૬ આરોપીઓ જેલમુકત

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

દાહોદના બહુ ચર્ચીત મનરેગા કૌભાંડમાં આખરે બંને મંત્રી પુત્રો તેમજ એક સરકારી કર્મચારીના જામીન મંજુર થતા ત્રણેય ને ગઈ કાલે સાંજે જેલમુકત કરવામાં આવ્યા હતા. કોર્ટે સરકારી કર્મચારી તેમજ બંને ભાઈઓને શરતી જામીન ઉપર મુકત કરવામાં આવ્યા હતા. જેમાં મંત્રી પુત્રો જયાં સુધી કોર્ટમાં કેસ ચાલશે ત્યાં સુધી જિલ્લા બહાર રહેશે, તેમજ બંનેના પાસપોર્ટ કોર્ટમાં જમા કરાવવા પડશે. તેમજ મંત્રી પુત્રો તપાસને અસર પાડી શકે તેવી દલીલો પોલીસ દ્વારા કરવામાં આવી હતી જેના ભાગરૂપે કોર્ટે બંને ભાઈઓને શરતી જામીન આપ્યા હતા.

દાહોદ જિલ્લામાં મનરેગા કૌભાંડમાં ૭૧ કરોડના કામોમાં ગેરરીતી બહાર આવતા જિલ્લા ગ્રામ વિકાસ એજન્સીના નિયામક દ્વારા ફરીયાદ દાખલ કરાવતા પોલીસે ૩૫ જેટલી માલ સપ્લાય કરનાર એજન્સીઓ વિરૂધ્ધ ગુન્હો દાખલ કર્યો હતો જેમાં રાજય કક્ષાના મંત્રી બચુ ભાઈ ખાબડના બંને પુત્ર બળવંત ખાબડની કંપની શ્રી રાજ કન્ટ્રકશન કુ. પીપેરોએ ૯ કરોડના કામ કર્યા હતા તો કિરણ ખાબડની શ્રી રાજ ટ્રેડર્સ ૨૨ કરોડના કામ કર્યા હતા, આ કામો કાગળ ઉપર પૂર્ણ બતાવી બીલો પાસ કરાવી સરકાર સાથે છેતરપીંડી કરી હતી. આ પ્રકરણમાં બંને ભાઈઓની સાથે અન્ય બે પ્રોપરાઈટર તેમજ સરકારી કર્મચારીઓની ધરપકડ કરવામાં આવી હતી. ત્યાર બાદ બંને ભાઈઓને જામીન મળતા પોલીસે વધુ બે ફરીયાદો દાખલ કરી હતી, જેમાં દેવગઢ બારીયાના લવારીયામાં ૨૧ કામો કાગળ ઉપર બતાવી ૧૮.૪૧ લાખનું કૌભાંડ આચરવામાં આવ્યુ હતું. આ પ્રકરણમાં કિરણ ખાબડની જેલ બહારથી ધરપકડ કરાઈ હતી.

બીજા દિવસે ધાનપુર તાલુકાના ભાણપુરમાં થયેલા ૪૯ લાખ ના કામોમાં ૧૧ કામો કાગળ ઉપર બતાવી બળવંત ખાબડની શ્રી રાજ કન્સ્ટ્રકશન કુ. પીપોરોએ ૩૩ લાખ રૂપીયાના બીલ પાસ કરાવ્યા હોવાનુ બહાર આવ્યુ હતું. જેમાં બળવંત ખાબડની ધરપકડ કરવામાં આવી હતી. આમ ૩ જુદી જુદી ફરીયાદોમાં છેલ્લા દોઢેક મહિનાથી બંને ભાઈઓ જેલમાં હતા તેઓએ જામીન અરજી માટે ચીફ કોર્ટમાં કરતા અરજી ફગાવી દીધી હતી. ત્યારબાદ બંને ભાઈઓએ સેશન્સ કોર્ટમાં જામીન મુકતા સેશન્સ કોર્ટે બંને ભાઈઓને શરતી જામીન આપતા અને ભાઈઓ છેલ્લા દોઢેક મહિના બાદ પુનઃ જેલ મુકત થયા છે. ૩ ફરીયાદોમાં અત્યાર સુધીમાં ૧૪ પ્રોપરાઈટર મળી ૨૦ ની ધરપકડ થઈ છે. બંને ભાઈઓ મનરેગા કૌભાંડમાં આરોપી છે, હજુ પોલીસ તપાસ ચલાવી રહી છે, પોલીસ દ્વારા ચાર્જશીટ કોર્ટમાં રજુ કરવામાં આવી નથી, બંને ભાઈઓ મંત્રી પુત્ર હોવાથી તપાસને અસર પાડી શકે તેવી દલીલો પોલીસ દ્વારા કરવામાં આવી હતી જેના ભાગરૂપે કોર્ટે બંને ભાઈઓને શરતી જામીન આપ્યા છે જેમાં પોલીસ આ કેસમાં જયાં સુધી ચાર્જશીટ કોર્ટમાં રજુ ન કરે ત્યાં સુધી બંને ભાઈઓ જિલ્લા બહાર રહેશે, બંનેના પાસપોર્ટ જમા લેવાશે, કોર્ટની તારીખો પર બંને ભાઈઓને ફરજીયાત હાજર રહેવુ પડશે.

કેશોદ તાલુકાના અજાબમાં ભાજપના નેતાઓને ફરમાવાઈ પ્રવેશબંધી

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

કેશોદની અજાબ તાલુકા પંચાયતના મહિલા સભ્યએ ગ્રાન્ટ ફાળવવામાં થતી વ્હાલા દવલા ની નીતિને કારણે ભાજપ તાલુકા પંચાયતના સદસ્ય તરીકેથી રાજીનામુ આપતો પત્ર જુનાગઢ જિલ્લા પંચાયતના પ્રમુખને પાઠવતા સ્થાનિક રાજકારણ ગરમાઈ ગયુ છે. બે દિવસ અગાઉ જિલ્લા ભાજપ પ્રમુખ અને ધારાસભ્ય તેમજ જિલ્લા

પંચાયતના સભ્યની ઉપસ્થિતિમાં એક અજાબ ગામે મીટીંગ મળી હતી તેમાં વિકાસના કામોને લઈને તેમજ ભાજપમાં વ્યાપેલા ભ્રષ્ટાચારના મુદ્દાને લઈને ભારે હોબાળો થયો હતો અને ગામમાં ભાજપના આગેવાનોને પ્રવેશ ન કરવો તેવા બેનર પણ જાહેરમાં લાગ્યા હતા ત્યારે આ તમામ ઘટના બની ગયા બાદ ગઈ કાલે અજાબ તાલુકા પંચાયતના મહિલા સભ્ય હર્ષાબેન નિલેશભાઈ અધેરાએ પોતાનુ રાજીનામા અંગેનો પત્ર જિલ્લા પંચાયતના પ્રમુખને મોકલ્યો હોવાનુ જાણવા મળ્યુ છે અને તેમાં તેઓએ જણાવ્યુ છે કે છેલ્લા એક વરસથી મારી રજુઆત છતાં મારા પ્રશ્નો બાબતે કોઈ ધ્યાન આપતુ નથી અને એટીવીટી ગ્રાન્ટ તેમજ ધારાસભ્ય અને સાંસદની ગ્રાન્ટની ફાળવણી કરવામાં પણ વ્હાલા દવલાની નીતિ રાખવામાં આવે છે.

જેથી હું ભારતીય જનતા પાર્ટીના તાલુકા પંચાયતના સભ્ય તરીકે રાજીનામુ આપુ છુ, તેમ આ પત્રમાં તેઓએ જણાવ્યુ હતું. ત્યારે હાલ તો અજાબ ગામની મીટીંગમાં થયેલો ભુકંપ ગંભીર રૂપ ધારણ કરી રહ્યો હોય તેવુ જાણવા મળે છે.

હિંમતનગર મેડીકલ કોલેજ ખાતે અંગ દાન જાગૃતિ કાર્યક્રમ યોજાયો : અંગોની રાહ જોઈ મૃત્યુની પ્રતિક્ષામાં જીવન જીવતા દર્દીઓની સંખ્યા સામે અંગદાન કરનાર વ્યકિતઓની સંખ્યા ખુબ ઓછી છે

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

તસવીર યુનુસ મેમણ

સાબરકાંઠા જિલ્લાની જીએમઈઆરએસ મેડીકલ કોલેજ હિંમતનગર ખાતે અંગદાન જાગૃતિ કાર્યક્રમ યોજાયો હતો, અંગદાન જાગૃતિ માટે છેલ્લા પાંચ વરસથી પ્રયત્નશીલ દાદાના હુલામણા નામથી જાણીતા શ્રી દિલીપ દેશમુખ દ્વારા અંગદાન જાગૃતિનુ મહત્વ સમજાવવામાં આવ્યુ હતું. આ પ્રસંગે દેશમુખ દાદા એ જણાવ્યુ હતુ કે અંગદાન મહાદાન છે, જેના થકી અનેક લોકોના જીવન બચાવી શકાય છે, પોતે ૨૦૨૦ માં લીવર ટ્રાન્સપ્લાન્ટ થકી નવજીવન મેળવી આજે અંગદાનના મહત્વને સમાજના છેવાડાના વ્યકિત સુધી પહોચાડવા માંગે છે ભારતમાં આજે અનેક લોકો કીડની અને લીવર વગેરેની બિમારીઓથી પીડાઈ રહ્યા છે, એક ચિંતાજનક આંકડો બતાવતા તેમણે જણાવ્યુ હતુ કે પ્રતિ ૧૦ મીનીટે એક

ભારતીય કીડની ફેલ્યોર નો શિકાર બની રહ્યો છે, તેનાથી પણ વધુ ચિંતાની વાત એ છે કે ૭૪ ટકા પેશન્ટમાં ૪૦ વરસથી નાની ઉંમરના લોકો આ કીડની ફેલ્યોરના શિકાર બની રહ્યા છે, ડાયાલીસીસ ઉપર હોય તેવા ૫૦ ટકા પેશન્ટ કીડનીની પ્રતિક્ષામાં મૃત્યુ પામે છે. વધુમાં તેમણે જણાવ્યુ હતુ કે જો ડોકટર ઈચ્છે તો આ આંકડામાં પરીવર્તન આવી શકે છે જેના માટે શ્રેષ્ઠ ઉદાહરણ આપતા તેમણે જણાવ્યુ હતુ કે બી જે મેડીકલ કોલેજ ખાતે ડો. એચ એન ત્રિવેદી નોફ્રોલોજીસ્ટ જેઓ કેનેડામાં પોતાની પ્રેકટીસ છોડી પોતાના દેશ ના દર્દીઓની સેવાનો ઉદેશ લઈ અમદાવાદના કીડની હોસ્પીટલની સ્થાપના કરી જેણે આજે ૨૦૨૪ માં ૪૪૭ થી પણ વધુ કીડની માટે ઓપરેશન કર્યા છે, જે બતાવે છે એક ડોકટર ધારે તો તે કંઈ પણ કરી શકે છે, આપ સૌ ભવિષ્યના ડોકટર છો, ઓર્ગન ડોનેશનના મુખ્ય ૩ સ્તંભ છે,૧ હોસ્પીટલ , ૨ ઓર્ગન રીટ્રાયર અને ટ્રાન્સપ્લાન્ટ સેન્ટર ૩ અને મુખ્ય સોસાયટી સમાજ છે, ૯૯ ટકા કામ આપના ભાગે આવે છે અને માત્ર ૧ ટકા કામ જે સમાજનુ છે તેને જાગૃત કરવા તેમજ છેવાડાના વ્યકિત સુધી ઓર્ગન ડોનેશનના મહત્વને સમજાવવા માટે આપ સૌ સહભાગી બની જીવનની આશા છોડી અંગોની પ્રતિક્ષામાં આત્મહત્યા કરતા કે મૃત્યુ પામતા લોકોને જીવનદાન આપી શકો છો, એક બ્રેન્ડેડ વ્યકિતના અંગો થકી અનેક લોકોને જીવન મળ્યા છે,

જેનુ વાસ્તવિક ઉદાહરણ હું પોતે છુ તેમ જણાવી ઉમેર્યુ કે આજે અમદાવાદ અને સુરત સીવીલ હોસ્પીટલ માં ઓર્ગેન ટ્રાન્સપ્લાન્ટ શકય બન્યુ છે, આ પ્રસંગે તેમણે ડો. નિલેશ કાછડીયા, ડો. પુનિતા, ડો. રામકૃષ્ણ જેવા ડોકટરોના કામની પ્રશંસા કરતા જણાવ્યુ હતુ કે પોતાના કર્તવ્યને પ્રથમ રાખી દર્દીની સેવામાં તત્પર રહી ઓર્ગન ટ્રાન્સપ્લાન્ટની પ્રક્રિયાને સફળ કરવા માટે દિવસ રાત એક કરી દર્દીને જીવનદાન આપી રહ્યા છે. એમના થી પ્રેરણા લઈ આપ સૌ ભવિષ્યના ડોકટર અનેક લોકોના જીવન બચાવી શકશો. વડાપ્રધાન દ્વારા ૨૦૪૭ સુધીમાં ભારતને વિકસિત કરવાનુ લક્ષ આપવામાં આવ્યુ છે, આ અમૃતકાલ માં કોઈપણ વ્યકિત પૈસાના અભાવે કે અંગોના અભાવે મૃત્યુ ન પામે તે માટે સૌ પ્રયત્નશીલ બનીએ, આજે વડાપ્રધાને ગરીબ વ્યકિતને આયુષ્યમાન કાર્ડ થકી ૧૦ લાખની આર્થીક સહાય આપી છે, જેના થકી ઓર્ગન ટ્રાન્સપ્લાન્ટેશનમાં પણ સહાય મળી રહી છે, જે ખુબ જ પ્રશસંનીય વાત અને સરકારનુ ઉમદા પગલુ છે.

આ પ્રસંગે મેડીકલ કોલેજના ડીન ડો. રાજેશ આસ્તિક, સુપ્રિટેન્ડેન્ટ ડો. આશિષ કટારકર, ડો. શીલાદરીયા, ડો. બી એચ પટેલ, મેડીકલના વિદ્યાર્થીઓ, સ્ટાફનર્સ તેમજ મેડીકલ કોલેજ સ્ટાફ ઉપસ્થિત રહ્યો હતો.

સુરતમાં સમિતિની સ્કુલની બહાર કચરાના ઢગલાઓ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)સુરત

સુરત મહાનગરપાલિકા અને નગર પ્રાથમિક શિક્ષણ સમિતિની ગંભીર બેદરકારીને કારણે સમિતિની શાળામાં અભ્યાસ કરતા બાળકો અને શિક્ષકોના આરોગ્ય સામે ખતરો ઉભો થયો છે. પાલિકાની નબળી કામગીરીના કારણે સગરામપુરા ટપાલ મંડપ પાછળ આવેલી સ્કૂલ બહાર જ સ્થાનિકો પ્રાણીઓના હાડકા સાથે ગંદો અને ગંધાતા કચરાનો નિકાલ સ્કૂલની દીવાલ પર કરે છે. આ કચરાના કારણે વાસ આવી રહી છે અને તેમાં આ બાળકો અભ્યાસ કરી રહ્યાં હોવાથી તેમના આરોગ્ય સામે મોટો પ્રશ્ન ઉભો થયો છે. સુરત મહાનગરપાલિકા સંચાલિત નગર પ્રાથમિક શિક્ષણ સમિતિની સગરામપુરા વિસ્તારમાં આવેલી શાળા બહાર માથાભારે તત્વો ગેરકાયદે દબાણ કરતા હોવાની ફરિયાદ હતી. આ ફરિયાદ બાદ સમિતિના ચેરમેને સેન્ટ્રલ ઝોનને પત્ર લખી દબાણ હટાવવા જણાવ્યું હતું. જોકે એકાદ દિવસ આ દબાણ અંશતઃ દૂર કરવામાં આવ્યા હતા, પરંતુ હવે ફરીથી બંને શાળા બહાર દબાણ થઈ રહ્યા છે.

માથાભારે દબાણ કરનારાઓ વિદ્યાર્થીઓ માટે જોખમ બની રહ્યા છે તે ફરિયાદનો અંત હજી આવ્યો નથી ત્યાં સમિતિની શાળા માટે વધુ એક આફત બહાર આવી છે. સગરામપુરા તૈયબજી મહોલ્લાના નાકે આવેલી શિક્ષણ સમિતિની ઉર્દુ અને ગુજરાતી માધ્યમની શાળા ચાલે છે. આ શાળા રહેણાંક વિસ્તારમાં આવેલી છે અને અનેક સ્થાનિકોના બાળકો પણ આ શાળામાં અભ્યાસ કરે છે. જોકે, આ વિસ્તારના કેટલાક લોકો સુરતની સુંદરતા સામે વિલન બની રહ્યાં છે અને જાહેરમાં કચરાનો નિકાલ કરે છે.

કેટલાક સ્થાનિકો ઘરના કચરા સાથે પ્રાણીઓના હાકડા સાથેનો કચરાનો નિકાલ પણ જાહેરમાં કરી રહ્યાં છે. પ્રાણીઓના હાડકા ઉપરાંત અન્ય કચરાનો ઢગલો કેટલાક લોકો સમિતિની સ્કુલની દિવાલ નજીક કરે છે. જયાં કચરાનો ઢગલો કરવામા આવે છે તેની ઉપર જ વર્ગખંડની બારી આવેલી છે. હાકડા સાથે ગંદો ગંધાતો કચરો ઠલવાઈ રહ્યો છે તેની વાસ શાળામાં આવી રહી છે.

વકીલો અને પોલીસ વચ્ચેના વધતા જતા સંઘર્ષ મુદ્દે બાર કાઉન્સિલ ઓફ ગુજરાતની તાત્કાલીક મુખ્યમંત્રીને મુલાકાતની માંગ

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

ગુજરાતમાં અધિવકતાઓ (વકીલો) અને પોલીસદળ વચ્ચે વધતા જતા સંઘર્ષના બનાવોને લઈને બાર કાઉન્સિલ ઓફ ગુજરાત દ્વારા રાજય સરકાર સમક્ષ તાકીદે રૂબરૂ મુલાકાત માટે રજુઆત કરવામાં આવી છે, આ અંગે બાર કાઉન્સિલ દ્વારા અગાઉ પણ પત્રો પાઠવવામાં આવ્યા હતા પરંતુ કોઈ પ્રત્યુત્તર ન મળતા ફરીથી વિનંતી કરાઈ છે.

બાર કાઉન્સિલ ઓફ ગુજરાતે

રાજયપાલને લખેલા પત્રમાં જણાવ્યુ છે કે તેઓ અધિવકતાઓ અને પોલીસદળ વચ્ચે ના વધતા જતા સંઘર્ષના બનાવોની સમસ્યા અંગે સવિસ્તર ચર્ચા કરવા માંગે છે. આ મુલાકાત દરમિયાન માનનીય કાયદા મંત્રી ગુજરાત સરકાર, માનનીય ગૃહમંત્રી ગુજરાત સરકાર તેમજ સંબંધીત પોલીસ અધિકારીઓ પણ ઉપસ્થિત રહે તેવી વિનંતી કરવામાં આવી છે, પત્રમાં ૯ જુન ૨૦૨૫ અને ૧ જુલાઈ ૨૦૨૫ ના રોજ પાઠવવામાં આવેલા પત્રોનો સંદર્ભ આપતા બાર કાઉન્સિલે દુઃખ વ્યકત કર્યુ છે કે આ બાબતે રાજયપાલ તરફથી કોઈ પ્રત્યુત્તર મળ્યો નથી, વિષયની ગંભીરતાને ધ્યાનમાં લઈને બાર કાઉન્સિલ ઓફ ગુજરાતના પ્રતિનિધિ મંડળને સદભાવના મુલાકાત માટે તાકીદે સમય ફાળવવા ફરી રજુઆત કરવામાં આવી છે.

અગાઉના પત્રોની નકલ પણ આ રજુઆત સાથે મોકલવામાં આવી છે. વકીલો અને પોલીસ વચ્ચેના ઘર્ષણના બનાવો સમાજમાં ચિંતાનો વિષય બન્યા છે. ત્યારે બાર કાઉન્સિલ ની આ તાત્કાલીક મુલાકાતની માંગ આ મુદ્દાના નિરાકરણ માટેના પ્રયાસરૂપે જોવામાં આવી રહી છે.

મહિસાગર બ્રિજ દુર્ઘટનાના મૃતકોના પરીવારને ૪ લાખ રૂપીયાની અને ઈજાગ્રસ્તોને રૂ.૫૦ હજારની સહાયની સરકારે કરી જાહેરાત

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

વડોદરા જિલ્લાના પાદરા થી ભરૂચ તરફ જવાના મહિસાગર નદી પરનો બ્રિજ તુટી પડયો છે. જેમાં ૧૩ લોકોએ પોતાના જીવ ગુમાવ્યા છે. આ દુર્ઘટના અંગે વડાપ્રધાન મોદીએ સહાનુભુતિ વ્યકત કરી છે. મૃતકોના પરીવારને ૪ લાખ ની જાહેરાત કરવામાં આવી છે. જયારે ઈજાગ્રસ્તોને ૫૦ હજારની સહાયની જાહેરાત કરાઈ છે. ઈજાગ્રસ્તો ઝડપથી સ્વાસ્થ્ય થાય તેવી કામના આપી છે. બ્રિજ દુર્ઘટનાને લઈને મુખ્યમંત્રી ભુપેન્દ્ર પટેલે પણ દુઃખ વ્યકત કર્યુ છે. મૃતકોના આત્માની શાંતિ માટે મુખ્યમંત્રી ભુપેન્દ્ર પટેલે પ્રાર્થના કરી હતી. ઈજાગ્રસ્તોની સારવાર માટે વડોદરા કલેકટરને સુચના આપી છે, મુખ્યમંત્રીએ માર્ગ મકાન વિભાગને તાત્કાલીક તપાસના આદેશો આપ્યા છે, બચાવ

રાહત કામગીરી માટે સતત તરવૈયા કાર્યરત કરવામાં આવ્યા છે, જો કે એનડીઆરએફ ની ટીમે ઘટનાસ્થળે પહોચી બચાવમાં જોડાઈ હતી. દુર્ઘટનાના કારણોની તપાસ માટે ખાસ ટીમને બોલાવાઈ છે. આ માટે ચીફ એન્જીનીયર, ડીઝાઈન તથા ચીફ ઈજનેર સાઉથ ગુજરાત અને પુલ નિર્માણમાં નિષ્ણાંત અન્ય બે ખાનગી ઈજનેરોની ટીમને તાત્કાલીક ઘટનાસ્થળે પહોચીને બ્રિજ તુટી પડવાના કારણો તથા અન્ય ટેકનીકલ બાબતો પર પ્રાથમિક તપાસ હાથ ધરી અહેવાલ આપવા સુચનાઓ આપવામાં આવી છે.