

બહુચરાજી માતાજીના ભક્તો માટે મોટી ખુશખબર: કટોસણ રોડ—બહુચરાજી—રણુજ રેલખંડ પર પ્રથમ વખત ૧૨૦ કિમી પ્રતિ કલાકની ઝડપે સફળ સ્પીડ ટ્રાયલ: અંતિમ સંરક્ષા મંજૂરી મળ્યા બાદ ટૂંક સમયમાં મુસાફર ટ્રેન સેવા શરૂ



પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળના કટોસણ રોડ—બહુચરાજી—રણુજ (૬૩ કિલોમીટર) બ્રોડગેજ રેલખંડનું રેલવે સંરક્ષા આયુક્ત (પશ્ચિમ સર્કલ) દ્વારા ૦૮ થી ૧૧ જુલાઈ, ૨૦૨૬ સુધી સફળતાપૂર્વક સંરક્ષા નિરીક્ષણ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું. આ નિરીક્ષણ આ રેલખંડ પર મુસાફર ટ્રેન સેવાઓના પ્રારંભ તરફનું એક મહત્વપૂર્ણ અને અંતિમ તકનીકી પગલું છે.

ત્રણ દિવસીય નિરીક્ષણ દરમિયાન રેલવે સંરક્ષા આયુક્ત મોટર ટ્રોલી દ્વારા સમગ્ર રેલખંડનું વિગતવાર નિરીક્ષણ કર્યું. ૧૧ જુલાઈ, ૨૦૨૬ના રોજ આ રેલખંડ પર ૧૨૦ કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની ઝડપે સફળ સ્પીડ ટ્રાયલ કરવામાં આવી, જેમાં રેલખંડ પર સુરક્ષિત મહત્તમ ગતિની પછ ચકાસણી કરવામાં આવી.

નિરીક્ષણ દરમિયાન ટ્રેકની ગુણવત્તા, સિગ્નલ અને દૂરસંચાર પ્રણાલી, પુલો, ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલિંગ (OHE) સિસ્ટમ, ઇન્ટરલોકિંગ, ટ્રેક ફિટિંગ્સ, બેલાસ્ટ,

OHEની ઊંચાઈ તેમજ અન્ય તમામ સંરક્ષા ધોરણોની વિગતવાર તપાસ કરવામાં આવી. અંતિમ સંરક્ષા મંજૂરી મળ્યા બાદ આ રેલખંડ પર મુસાફર ટ્રેન સેવાઓનું સંચાલન શરૂ કરવામાં આવશે.

આ નિરીક્ષણ દરમિયાન રેલવે સંરક્ષા આયુક્ત (પશ્ચિમ સર્કલ) શ્રી ઈ. શ્રીનિવાસ, અમદાવાદ મંડળના ડિવિઝનલ રેલવે મેનેજર શ્રી વેદ પ્રકાશ, મુખ્ય વહીવટી અધિકારી (નિર્માણ) શ્રી પ્રદીપ ગુપ્તા, ગુજરાત રેલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (જી-રાઈડ)ના ડિરેક્ટર શ્રી રાજકુમાર, જી-રાઈડના સર્જક, ૧૧ જુલાઈ, ૨૦૨૬ના રોજ આ રેલખંડ પર ૧૨૦ કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની ઝડપે સફળ સ્પીડ ટ્રાયલ કરવામાં આવી, જેમાં રેલખંડ પર સુરક્ષિત મહત્તમ ગતિની પછ ચકાસણી કરવામાં આવી.

પરિયોજનાની મુખ્ય વિશેષતાઓ કટોસણ રોડ—બહુચરાજી—રણુજ (૬૩ કિમી) ગેજ પરિવર્તન પરિયોજનાને વર્ષ ૨૦૧૭માં મંજૂરી આપવામાં આવી હતી. અંદાજે

રૂ. ૧,૦૦૦ કરોડના ખર્ચે વિકસિત આ પરિયોજનાનું નિર્માણ ભારતીય રેલવે અને ગુજરાત રેલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (G-RIDE)ના સંયુક્ત ઉપક્રમ હેઠળ કરવામાં આવ્યું છે. આ રેલખંડ પર ૧૪ રેલવે સ્ટેશન, ૮ મોટા પુલ, ૧૦૦ નાના પુલ, ૪૭ રોડ અંડર બ્રિજ/લિમિટેડ હાઈટ સબવે (RUB/LHS) તેમજ ૧૬ વળાંકો (કર્વ) વિકસાવવામાં આવ્યા છે.

બહુચરાજી સ્ટેશનનું ધાર્મિક અને ઐતિહાસિક મહત્ત્વ

આ રેલખંડનું મુખ્ય સ્ટેશન બહુચરાજી ગુજરાતના મહેસાણા જિલ્લામાં આવેલું છે, જેને વિશ્વવિખ્યાત શ્રી બહુચર માતાજીના મંદિરના મુખ્ય પ્રવેશદાર તરીકે વિકસાવવામાં આવ્યું છે. બહુચર માતાજીનું મંદિર ગુજરાતના અગ્રણી શક્તિપીઠોમાંનું એક છે, જ્યાં દર વર્ષે લાખો શ્રદ્ધાળુઓ દર્શનાર્થે આવે છે. શ્રદ્ધાળુઓની સુવિધાઓ ધ્યાનમાં રાખીને તત્કાલીન મહારાજા સયાજીરાવ ગાયકવાડ ગાયકવાડ બરોડા રેલવે

(GBR)નો વિસ્તાર બહુચરાજી સુધી કરાવ્યો હતો.

વિસ્તારને મળશે આધુનિક રેલ સંપર્ક

લાંબા સમય સુધી બહુચરાજી વિસ્તાર રેલ સંપર્કથી વંચિત રહ્યો હતો, જેના કારણે શ્રદ્ધાળુઓ, સ્થાનિક નાગરિકો તેમજ ઔદ્યોગિક એકમોને મુખ્યત્વે માર્ગ પરિવહન પર નિર્ભર રહેવું પડતું હતું. આ પરિયોજના પૂર્ણ થતાં હવે આ વિસ્તાર આધુનિક રેલવે નેટવર્ક સાથે જોડાવાનો માર્ગ મોકળો થયો છે, જેના પરિણામે ધાર્મિક પર્યટન, ઔદ્યોગિક વિકાસ તેમજ પ્રાદેશિક પરિવહન વ્યવસ્થાને નવી ગતિ મળશે.

ત્રણ દિવસીય સંરક્ષા નિરીક્ષણ સંરક્ષા નિરીક્ષણના પ્રથમ દિવસે કટોસણ રોડથી બહુચરાજી, બીજા દિવસે બહુચરાજીથી ચાણસ્મા અને ત્રીજા દિવસે ચાણસ્માથી રણુજ સુધીના રેલખંડનું વિગતવાર નિરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું. તમામ જરૂરી ઔપચારિકતાઓ પૂર્ણ થયા બાદ અને અંતિમ સંરક્ષા મંજૂરી મળ્યા પછી આ

રેલખંડ પર મુસાફર ટ્રેન સેવાઓ શરૂ કરવાની પ્રક્રિયા આગળ વધારવામાં આવશે.

પ્રાદેશિક વિકાસને મળશે નવી દિશા

આ રેલખંડ શરૂ થતાં મહેસાણા અને પાટણ જિલ્લાના બહુચરાજી, ખાંભેલ અને ચાણસ્મા જેવા મુખ્ય કેન્દ્રો વધુ સારા રેલ સંપર્ક સાથે જોડાઈ જશે. તેના પરિણામે સ્થાનિક નાગરિકો, વિદ્યાર્થીઓ, નોકરીયાતો, વેપારીઓ તેમજ ઉદ્યોગોને સુરક્ષિત, કિંદાયાતી અને સુવિધાજનક પરિવહનની સુવિધા મળશે. સાથે જ વિશ્વવિખ્યાત શ્રી બહુચર માતાજીના મંદિરે દર્શન માટે આવતા લાખો શ્રદ્ધાળુઓની યાત્રા વધુ સરળ અને સુગમ બનશે.

આ રેલ પરિયોજના વિસ્તારમાં રોજગાર સર્જન, પર્યટન, વેપાર અને ઔદ્યોગિક વિકાસને નવી ગતિ આપશે. સાથે જ પર્વાવરણને અનુકૂળ, સુરક્ષિત અને ટકાઉ રેલ પરિવહનને પ્રોત્સાહન આપતાં પ્રાદેશિક આર્થિક અને સામાજિક વિકાસને નવી દિશા પ્રદાન કરશે.

સાબરકાંઠા બાદ હવે વડનગરમાં ફેલાયો જીવલેણ વાયરસ : ૩ શંકાસ્પદ પોઝેટીવ કેસ નોંધાતા તંત્ર એલર્ટ: ત્રણેય બાળકો હોસ્પિટલમાં દાખલ

પ્રતિનિધિ, ગાંધીનગર તસવીર યુનુસ મેમણ ગુજરાતમાં ચોમાસાની ઋતુ ની સાથે જ રોગચાળાએ માથુ ઉંચક્યું છે. જેમાં ખાસ કરીને ચાંદીપુરા વાયરસના કેસો સામે આવતા આરોગ્ય વિભાગ એકશન મોડમાં આવી ગયું છે.

તાજેતરમાં પંચમહાલ, સાબરકાંઠા બાદ મહેસાણા જિલ્લાના વડનગરની જીએમઈઆરએસ જનરલ હોસ્પિટલમાં ચાંદીપુરા વાયરસના ૩ શંકાસ્પદ કેસો બહાર આવ્યા છે. જેમાંથી ૧ બાળકનો રીપોર્ટ પોઝેટીવ આવતા સમગ્ર જિલ્લાના વહિવટી તંત્રમાં ભારે દોડધામ મચી જવા પામી છે અને તંત્રને હાઈ એલર્ટ પર



મુકવામાં આવ્યું છે. મળતી માહિતી મુજબ વડનગર સીવીલ હોસ્પિટલમાં સારવાર હેઠળ રહેલા ૩ બાળકોમાંથી જે બાળકનો રીપોર્ટ પોઝેટીવ આવ્યો છે તે વિસનગર તાલુકાનો રહેવાસી છે, જ્યારે અન્ય

બે શંકાસ્પદ કેસ સાબરકાંઠા જિલ્લાના હોવાનું બહાર આવ્યું છે. હોસ્પિટલમાં વિસ્તારોમાં જોવા મળતી જણી માખી (સેન્કલાય) કરડાચી ફેલાય છે. આ માખીઓ ખાસ કરીને લીપણવાળા કાચા ઘરોની તિરાડોમાં અને ભેજવાળી જગ્યાઓ પર વધુ જોવા મળે છે. આ

હોસ્પિટલના પીઆઈસીયુ (પીડીયાટ્રીક ઇન્ટેન્સિવ કેર યુનિટ) માં સધન સારવાર હેઠળ રાખવામાં આવ્યું છે. રાહતના સમાચાર એ છે કે સારવાર બાદ બાળકની સ્થિતિમાં સુધારો જોવા મળી રહ્યો છે. અન્ય ૨ શંકાસ્પદ દર્દીઓના સેમ્પલ લઈને કન્ડમેશન રીપોર્ટ માટે જીબીઆરસી (ગુજરાત બાયોટેકનોલોજી રીસર્ચ સેન્ટર) ગાંધીનગર ખાતે મોકલી આપવામાં આવ્યા છે.

ડોક્ટરોના જણાવ્યા અનુસાર ચાંદીપુરા વાયરસ મુખ્યત્વે ગ્રામિણ વિસ્તારોમાં જોવા મળતી જણી માખી (સેન્કલાય) કરડાચી ફેલાય છે. આ માખીઓ ખાસ કરીને લીપણવાળા કાચા ઘરોની તિરાડોમાં અને ભેજવાળી જગ્યાઓ પર વધુ જોવા મળે છે. આ

વાયરસ સીધો બાળકોના સેન્ટ્રલ નર્વસ સિસ્ટમ (મગજ) પર હુમલો કરે છે. તેથી તે વધુ જોખમી સાબિત થઈ શકે છે. આ વાયરસ મોટે ભાગે ૧૪ વરસથી ઓછી ઉંમરના બાળકોને ઝડપથી પોતાનો શિકાર બનાવે છે.

જો બાળકોમાં કેટલાક લક્ષણો જોવા મળે તો અવગણવા નહી, જેવા કે તીવ્ર તાવ આવવો, અચાનક ખેંચ (આંચકી) આવવી, સતત ઉલ્ટીઓ થવી, અતિશય માથુ દુખવું કે બાળક સુસ્ત થઈ જવું, આવા કોઈપણ લક્ષણો જણાય તો તુરંત જ નજીકની સરકારી કે ખાનગી હોસ્પિટલમાં ડોક્ટરનો સંપર્ક કરવા અપીલ કરવામાં આવી છે. કારણ કે આમા વહેલી સારવાર જ બચાવનો શ્રેષ્ઠ ઉપાય છે.

૯) ટ્રેન નંબર ૧૬૬૧૩ રાજકોટ—કોઈમ્બતુર એક્સપ્રેસ, જે ૧૨ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે સુરત—પાલધી—મનમાડ—દોડ—સોલા રૂટ પરથી દોડશે. રેલ પ્રશાસન મુસાફરોને વિનંતી કરે છે કે મુસાફરી શરૂ કરતા પહેલા નેશનલ ટ્રેન ઈફ્ફાયરી સિસ્ટમ (NTES), રેલવન (RailOne) એપ અથવા રેલવે હેલ્પલાઈન ૧૭૮ ના માધ્યમથી પોતાની ટ્રેનની નવીનતમ સ્થિતિની માહિતી ચેક કરી મેળવી લે. મુસાફરોને પડેલી અસુવિધા બદલ ખેદ છે.

ભૂસ્ખલનના કારણે રાજકોટ ડિવિઝન સંબંધિત કેટલીક ટ્રેનોના રૂટ ડાયવર્ટ કરાયા

મુસાફરોની સુવિધા માટે જાણ કરવામાં આવે છે કે દક્ષિણ પૂર્વ રેલવેના બિલાસપુર ડિવિઝનમાં ઠાકુરવાડી—મંકી હિલ રેલવે સ્ટેશનો વચ્ચે ભૂસ્ખલનના કારણે રેલ વ્યવહાર પ્રભાવિત થયો છે. જેના પરિણામે પશ્ચિમ રેલવેના રાજકોટ ડિવિઝન સંબંધિત નીચે મુજબની ટ્રેનોના રૂટ બદલવામાં (ડાયવર્ટ) આવ્યા છે. રાજકોટ ડિવિઝનના સિનિયર ડિવિઝનલ કોમર્શિયલ મેનેજર શ્રી સુનિલ કુમાર મીનાના જણાવ્યા અનુસાર ડાયવર્ટ કરાયેલા રૂટ પર દોડનારી ટ્રેનોની વિગતો આ મુજબ છે:

નીચેની ટ્રેનો ડાયવર્ટ કરાયેલા રૂટ પર દોડશે: ૧) ટ્રેન નંબર ૨૨૭૧૮ સિર્કંદરાબાદ—રાજકોટ એક્સપ્રેસ, જે ૧૩ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે દોડ—મનમાડ—જલગાંવ—પાલધી—સુરત રૂટ પરથી દોડશે. ૨) ટ્રેન નંબર ૨૨૭૧૮ સિર્કંદરાબાદ—રાજકોટ એક્સપ્રેસ, જે ૧૪ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે દોડ—મનમાડ—જલગાંવ—પાલધી—સુરત રૂટ પરથી દોડશે. ૩) ટ્રેન નંબર ૨૦૮૬૭ સિર્કંદરાબાદ—પોરબંદર એક્સપ્રેસ, જે

૧૫ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે દોડ—મનમાડ—જલગાંવ—પાલધી—સુરત રૂટ પરથી દોડશે. ૪) ટ્રેન નંબર ૧૬૬૧૪ કોઈમ્બતુર—રાજકોટ એક્સપ્રેસ, જે ૧૦ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે દોડ—મનમાડ—જલગાંવ—પાલધી—સુરત રૂટ પરથી દોડશે. ૫) ટ્રેન નંબર ૨૨૭૧૭ રાજકોટ—સિર્કંદરાબાદ એક્સપ્રેસ, જે ૧૩ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે સુરત—પાલધી—મનમાડ—દોડ—સોલાપુર રૂટ પરથી દોડશે. ૬) ટ્રેન નંબર ૨૨૭૧૭ રાજકોટ—સિર્કંદરાબાદ એક્સપ્રેસ, જે ૧૩ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે સુરત—પાલધી—મનમાડ—દોડ—સોલાપુર રૂટ પરથી દોડશે. ૭) ટ્રેન નંબર ૨૨૭૧૭ રાજકોટ—સિર્કંદરાબાદ એક્સપ્રેસ, જે ૧૩ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે સુરત—પાલધી—મનમાડ—દોડ—સોલાપુર રૂટ પરથી દોડશે.

રાજકોટ—સિર્કંદરાબાદ એક્સપ્રેસ, જે ૧૫ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે સુરત—પાલધી—મનમાડ—દોડ—સોલા રૂટ પરથી દોડશે. ૭) ટ્રેન નંબર ૨૨૭૧૭ રાજકોટ—સિર્કંદરાબાદ એક્સપ્રેસ, જે ૧૬ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે સુરત—પાલધી—મનમાડ—દોડ—સોલાપુર રૂટ પરથી દોડશે. ૮) ટ્રેન નંબર ૨૦૮૬૮ પોરબંદર—સિર્કંદરાબાદ એક્સપ્રેસ, જે ૧૪ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે સુરત—પાલધી—મનમાડ—દોડ—સોલાપુર રૂટ પરથી દોડશે.

૯) ટ્રેન નંબર ૧૬૬૧૩ રાજકોટ—કોઈમ્બતુર એક્સપ્રેસ, જે ૧૨ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ ઉપડશે, તે સુરત—પાલધી—મનમાડ—દોડ—સોલાપુર રૂટ પરથી દોડશે. રેલ પ્રશાસન મુસાફરોને વિનંતી કરે છે કે મુસાફરી શરૂ કરતા પહેલા નેશનલ ટ્રેન ઈફ્ફાયરી સિસ્ટમ (NTES), રેલવન (RailOne) એપ અથવા રેલવે હેલ્પલાઈન ૧૭૮ ના માધ્યમથી પોતાની ટ્રેનની નવીનતમ સ્થિતિની માહિતી ચેક કરી મેળવી લે. મુસાફરોને પડેલી અસુવિધા બદલ ખેદ છે.

સુરતના વિનાશકારી પૂર પાણી ઓસર્યા બાદ વધુ ૧૩ મૃતદેહો મળી આવ્યા: કુલ મૃત્યુ આંક ૪૧ પર પહોંચ્યો

પ્રતિનિધિ, ગાંધીનગર તસવીર યુનુસ મેમણ ખરવાસા, લીંબાયત, આરોળી, ભેસ્તાનની ગલીઓ, કાદવ, કીચડમાંથી મૃતદેહો મળી આવ્યા, સુરતના વિનાશકારી જળ હોનારત બાદ વધુ ૧૩ મૃતદેહો મળી આવ્યા છે. વિનાશકારી વરસાદ અને પૂરે અત્યાર સુધીમાં ૪૧ લોકોનો ભોગ લીધો છે. સુરતમાં વિનાશકારી પૂર ઓસર્યા બાદ વધુ ૧૩ લોકોના મૃતદેહો મળી આવ્યા છે. આ સાથે જ પૂર હોનારતનો કુલ સત્તાવાર મૃત્યુ આંક ૪૧ પર પહોંચી ગયો છે. સુરત શહેરમાં કુદરતી આપત્તિના રૂપે આવેલુ પૂર હવે કાળમુખુ સાબિત થઈ રહ્યું છે. ભારે વરસાદના કારણે ઠેર ઠેર

પાણી ભરાયા છે. જયારે અનેક દુકાનોમાં પાણી ઘુસી જવાના કારણે દુકાનદારોને આર્થિક નુકશાની વેઠવાનો વારો આવ્યો છે. હવે જયારે પૂર ના પાણી ધીમે ધીમે ઓસરી રહ્યા છે. ત્યારે તેની પાછળ તબાહીના બિહામણા દ્રશ્યો જોવા મળી રહ્યા છે. સરકારી આંકડાઓ અને સ્થાનિક સુત્રો તરફથી મળતી માહિતી અનુસાર પૂરગ્રસ્ત વિસ્તારોમાં થી વધુ ૧૩ લોકોના મૃતદેહો મળી આવ્યા છે. આ નવી કેઝયુઅલ્ટી સામે આવતાની સાથે જ સુરતમાં પૂર ના કારણે સત્તાવાર રીતે મૃત્યુ પામનારાઓનો આંકડો વધીને ૪૧ પર પહોંચી ગયો છે. જેને કારણે વહિવટી તંત્ર પણ દોડતુ થયુ છે. શહેરના શ્રમિક અને મધ્યમવર્ગીય વિસ્તારો જેવા કે લીંબાયત,

ખરવાસા, સારોલી અને ભેસ્તાનમાં પૂર ના પાણી કમરતોડ ભરાયા હતા. આ વિસ્તારોમાં ઝુંપડપટ્ટી અને ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર પર રહેતા સેંકડો લોકો ફસાયા હતા. પાણી ઓસરતા જ ગલીઓ, કાદવ કીચડ અને વહેતા પ્રવાહની આસપાસથી લાશો મળવાનો સીલસીલો શરૂ થયો છે. અનેક પરીવારોએ પોતાના કમાતા વડીલો અથવા માસુમ બાળકોને ગુમાવ્યા છે. જેના કારણે પ્રભાવિત વિસ્તારોમાં ભારે શોક અને આકંદનો માહોલ છે. મૃતદેહોને પોસ્ટમોર્ટમ માટે સીવીલ અને સ્પીમેર હોસ્પિટલ ખાતે ખસેડવામાં આવી રહ્યા છે. જયાં સગા સંબંધીઓની ભારે ભીડ જોવા મળી રહી છે. આ પૂરે માત્ર માનવ



જીંદગીઓ જ નથી છીનવી, પરંતુ સુરતના આર્થિક માળખાને પણ મોટો ફટકો માર્યો છે. સારોલી અને આસપાસના દેશટાઈલ ગોડાઉનો તેમજ સ્થાનિક દુકાનોમાં પાણી ઘુસી જતા વેપારીઓનું કરોડો રૂપીયાનું કાપડ અને અન્ય માલ સામાન સડી ગયો છે. હાલમાં પૂર ગ્રસ્ત વિસ્તારોમાં રોગચાળો ન ફેલાય તે માટે સેનીટીઝેશન અને ક્લિનિંગ ની કામગીરી યથાવત રાખવામાં આવી છે. આ સાથે જ ફાયર બ્રિગેડ અને આપત્તિ વ્યવસ્થાપનની ટીમો ગુમ

થયેલા અન્ય લોકોની શોધખોળ માટે બોટીંગ અને ડ્રોન સર્વેલન્સ દ્વારા તપાસ ચલાવી રહી છે. દક્ષિણ ગુજરાત અને તેના ઉપરવાસના વિસ્તારોમાં પાછલા થોડા દિવસોથી અવિરત વરસી રહેલા મેઘરાજાના કારણે કુદરતી જળસ્ત્રોતો માં ઘોડાપુર આવ્યા છે. સુરત શહેર અને જિલ્લાની પાણીની તમામ જરૂરીયાતો પુરી કરતી તાપી નદીમાં આ વર્ષના ચોમાસાના સૌથી શ્રેષ્ઠ પાણીની આવક થઈ છે.

મંડળ રેલ્વે ચિકિત્સાલય, પ્રતાપનગર ખાતે ફાઈબ્રોસ્કેન, લીવર સ્કીનિંગ કેમ્પનું આયોજન



પશ્ચિમ રેલ્વેના મંડળ રેલ્વે ચિકિત્સાલય, પ્રતાપનગર, વડોદરાના ઓપીડી રૂમમાં તબીબી વિભાગ દ્વારા મુખ્ય તબીબી અધિક્ષક ડૉ. દીપાલી તિવારીના માર્ગદર્શન હેઠળ લીવર સ્કીનિંગ (ફાઈબ્રોસ્કેન) કેમ્પનું સફળતાપૂર્વક આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

આ કેમ્પનો ઉદ્દેશ્ય રેલ્વે અધિકારીઓ, કર્મચારીઓ અને તેમના આશ્રિતોમાં લીવર સંબંધિત રોગોની પ્રારંભિક તપાસમાં ઓળખ કરીને સમયસર સારવાર અને જરૂરી પરામર્શ ઉપલબ્ધ કરાવવાનો હતો.

પશ્ચિમ રેલ્વેના વડોદરા મંડળના જનસંપર્ક અધિકારી શ્રી અનુભવ સક્સેના દ્વારા બહાર

પાડવામાં આવેલી એક અખબારી યાદી મુજબ, આ કેમ્પમાં કુલ ૬૭ રેલ્વે અધિકારીઓ, કર્મચારીઓ અને આશ્રિતોની ફાઈબ્રોસ્કેન તપાસ શ્રી અભિનાશ જગતાપ (BO) અને શ્રી સુનિલ પરમાર (ટેકનિશિયન), ઝાયડસ હેલ્થકેર લિમિટેડ, ડિસ્કવરી ડિવિઝન, વડોદરા અને તેમની ટીમ દ્વારા કરવામાં આવી હતી.

મુખ્ય તબીબી અધિક્ષક ડૉ. દીપાલી તિવારીએ જણાવ્યું કે ફાઈબ્રોસ્કેન એક આધુનિક, સુરક્ષિત, દર્દ રહિત અને બિન-આક્રમક (નોન-ઇન્વેસિવ) તપાસ પદ્ધતિ છે, જેના માધ્યમથી લીવરમાં ચરબી (ફેટી લીવર) અને ફાઈબ્રોસિસ (લીવરમાં કઠોરતા/નુકસાન) નું ઝડપી મૂલ્યાંકન કરવામાં આવે છે. આ તપાસ ખાસ કરીને ડાયાબિટીસ, સ્થૂળતા, ફેટી

લીવર, લાંબા સમય સુધી દારૂના સેવન, હેપેટાઈટીસ-બી/સી, લીવર એન્ઝાઈમમાં વધારો અને મેટાબોલિક સિન્ડ્રોમથી પીડિત વ્યક્તિઓ માટે અત્યંત ઉપયોગી છે. ડૉ. દીપાલીના જણાવ્યા અનુસાર, સમયસર લીવરના રોગોની ઓળખ થવાથી યોગ્ય જીવનશૈલીમાં ફેરફાર, નિયમિત તબીબી પરામર્શ અને સારવાર દ્વારા સિરોસિસ અને અન્ય ગંભીર જટિલતાઓથી બચાવ શક્ય છે.

મંડળ રેલ્વે ચિકિત્સાલય દ્વારા સમય-સમય પર આવા સ્વાસ્થ્ય જાગૃતિ અને તપાસ કેમ્પ આયોજિત કરવામાં આવતા રહે છે, જેથી રેલ્વે પરિવારને વધુ સારી અને ગુણવત્તાયુક્ત સ્વાસ્થ્ય સેવાઓ ઉપલબ્ધ કરાવી શકાય.

પશ્ચિમ રેલવે દ્વારા ૩ જોડી સ્પેશિયલ ટ્રેનોના ફેરા વિસ્તારિત

મુસાફરોની માંગ અને સુવિધાને ધ્યાનમાં રાખીને પશ્ચિમ રેલવેએ આસારવા—કાનપુર સેન્ટ્રલ, આસારવા—આગ્રા કેન્ટ અને ગાંધીગ્રામ—પ્રયાગરાજ સ્પેશિયલ ટ્રેનોના ફેરા વિસ્તૃત કરવાનો નિર્ણય લીધો છે. જેની વિગતો નીચે મુજબ છે: ● ટ્રેન નં. ૦૪૧૧૨ ગાંધીગ્રામ—પ્રયાગરાજ સ્પેશિયલ ટ્રેન ૩૦ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી વિસ્તૃત કરવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે, ટ્રેન નં. ૦૪૧૧૧ પ્રયાગરાજ—ગાંધીગ્રામ સ્પેશિયલ ટ્રેન ૨૮ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬

સુધી વિસ્તૃત કરવામાં આવ્યા છે. ● ટ્રેન નં. ૦૧૮૦૬ આસારવા—કાનપુર સેન્ટ્રલ સ્પેશિયલ ટ્રેન ૦૧ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી વિસ્તૃત કરવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે, ટ્રેન નં. ૦૧૮૦૫ કાનપુર સેન્ટ્રલ—આસારવા સ્પેશિયલ ટ્રેન ૩૧ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી વિસ્તૃત કરવામાં આવ્યા છે. ● ટ્રેન નં. ૦૧૮૦૮ આસારવા—આગ્રા કેન્ટ સ્પેશિયલ ટ્રેન ૦૧ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી વિસ્તૃત કરવામાં આવ્યા છે. તેવી જ રીતે, ટ્રેન

નં. ૦૧૮૧૦ આગ્રા કેન્ટ—આસારવા સ્પેશિયલ ટ્રેન ૩૧ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ સુધી વિસ્તૃત કરવામાં આવ્યા છે. ટ્રેન નં. ૦૪૧૧૨, ૦૧૮૦૬ અને ૦૧૮૦૮ના વિસ્તૃત ફેરાઓ માટેનું બુકિંગ ૧૨.૦૭.૨૦૨૬થી તમામ પીઆરએસ (PRS) કાઉન્ટરો તથા IRCTC વેબસાઈટ પર શરૂ થશે. ટ્રેનોના સમય, સ્ટોપેજ તથા રેકની રચના અંગેની વિગતવાર માહિતી માટે મુસાફરો www.enquiry.indianrail.gov.in પરથી માહિતી મેળવી શકે છે.

સુરતમાં ખાડીપૂર ની સમસ્યાનો આવશે કાયમી ઉકેલ: સોમવારે ચાલશે ગેરકાયદેસર બાંધકામો પર દાદાનુ બુલડોઝર

પ્રતિનિધિ, ગાંધીનગર સુરત શહેરમાં ભારે વરસાદે દરેક વિસ્તારોનો રહાતાળ વાળ્યો છે એનું કારણ ખાડીઓ છે. શહેરમાં વરસોથી માથાના દુઃખાવો બનેલી ખાડી પૂર ની સમસ્યાના કાયમી ઉકેલ માટે હવે વહિવટી તંત્ર આક્રમક મુડમાં આવી ગયું છે. મુખ્યમંત્રી ભુપેન્દ્ર પટેલની અધ્યક્ષતામાં મળેલી ઉચ્ચસ્તરીય બેઠકમાં લેવાયેલા મહત્વપૂર્ણ નિર્ણય બાદ સુરત મહાનગરપાલિકા (એસએમસી) દ્વારા ખાડીના પટમાં આવેલા તમામ ગેરકાયદેસર બાંધકામોને દુર કરવા માટેની મેગા ડીમોલેશન ડ્રાઈવની જાહેરાત કરવામાં આવી છે. મુખ્યમંત્રી ભુપેન્દ્ર પટેલના નિવાસસ્થાને મળેલી આ મહત્વપૂર્ણ બેઠકમાં સુરતના મેયર, સ્થાનિક ધારાસભ્યો, કલેક્ટર અને એસએમસીના ઉચ્ચ અધિકારીઓ ખાસ ઉપસ્થિત ર

