PRGI No. GUJGUJ/2016/70752

નવસર્જન સંસ્કૃતિ

નવસર્જન સંસ્કૃતિ

PUBLISHED GUJARATI DAILY FROM AHMEDABAD

Volume : 10
Issue : 245
Dt.: 10-07-2026,
Friday
Page:04
Rs.00.50 paisa

ગેરકાયદે બાંધકામો પર સુપ્રીમ કોર્ટ લાલચોળ

કાયદો માત્ર દેખાડો કરવા છે? હવે સીધા અધિકારીઓ જ જેલમાં જશે!

દિલ્હીની ટીમ ગેરકાયદે બાંધકામોની તપાસ કરશેઃ કોર્ટે અધિકારીઓની વ્યક્તિગત જવાબદારી નક્કી કરવાની ચેતવણી આપી છે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

દિલ્હી-NCR અને દેશના અન્ય ભાગોમાં ગેરકાયદે બાંધકામો અને સુરક્ષાના નિયમોના સરેઆમ ઉલ્લંઘન અંગે સુપ્રીમ કોર્ટે સત્તાવાળાઓ સામે લાલ આંખ કરી છે. જસ્ટિસ અહસાનુદ્દીન અમાનુલ્લાહ અને જસ્ટિસ શીલ નાગુની બેન્ચે આ મામલે કડક વલણ અપનાવતા કહ્યું કે, તંત્ર દ્વારા માત્ર દેખાડો કરવા માટેની કામગીરી થઈ રહી છે. કોર્ટે સ્પષ્ટ કર્યું કે ગેરકાયદે બાંધકામો રોકવામાં નિષ્ફળ રહેલા જવાબદાર અધિકારીઓ સામે કોઈ પગલાં લેવાતા નથી, જે ખૂબ જ ગંભીર બાબત છે. સુપ્રીમ કોર્ટે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન ઓફ દિલ્હી અને અન્ય સત્તાવાળાઓની ઝાટકણી કાઢતા કહ્યું કે, જ્યારે પણ કોઈ ગેરકાયદે બાંધકામ પકડાય છે, ત્યારે માત્ર બિલ્ડરો સામે જ કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. પરંતુ, જે વિસ્તારોમાં આવા મોટા પાયે નિયમોના ધજાગરા ઉડ્યા હોય, ત્યાંના પ્રભારી અધિકારીઓ સામે કેમ કોઈ પગલાં લેવામાં આવતા નથી? હાઈકોર્ટની રોક હોવા છતાં સ્ઝઙ્ઢના અધિકારીઓની મિલીભગતથી બેફામ બાંધકામો ચાલુ રહ્યા હોવાનું કોર્ટે નોંધ્યું હતું.

સુપ્રીમ કોર્ટે અગાઉ ૨૦ મેના રોજ આપેલા આદેશમાં દિલ્હીના લાજપત નગર અને સરોજિની નગર જેવા વિસ્તારોમાં ક્ષમતા કરતાં વધુ ભાર ધરાવતી અને અસુરક્ષિત ઈમારતો અંગે ચિંતા વ્યક્ત કરી હતી. કોર્ટે કડક શબ્દોમાં ચેતવણી આપતા કહ્યું, અમે હવે એવો આદેશ પસાર કરીશું જે ઘણા લોકોને ભીંસમાં મૂકશે. ગેરકાયદે બાંધકામો માટે અમે હવે સીધા જ અધિકારીઓની વ્યક્તિગત જવાબદારી નક્કી કરીશું અને બધું લેખિતમાં સ્પષ્ટ કરીશું.

તાજેતરમાં બનેલી મોટી હોનારતોનો ઉલ્લેખ કરતા સુપ્રીમ કોર્ટે નારાજગી વ્યક્ત કરી કે કોર્ટની અગાઉની સૂચનાઓ છતાં તંત્રએ કોઈ અસરકારક પગલાં લીધા નથી. દિલ્હીના સાકેતમાં બિલ્ડિંગ ધરાશાયી થવાની ઘટના, માલવીયા નગરમાં લાગેલી આગ અને લખનૌના અલીગંજમાં કોચિંગ સેન્ટરમાં લાગેલી ભીષણ આગ જેવી ઘટનાઓ ન્યૂઝ રિપોર્ટ્સમાં સારી રીતે નોંધાયેલી છે. સાકેતમાં ગેરકાયદેસર રીતે વધારાના માળ બનાવવાની લાલચમાં ઈમારત તૂટી પડતાં ૬ લોકોના મોત થયા હતા, જ્યારે લખનૌના અલીગંજમાં એક ત્રણ માળની કોમર્શિયલ ઈમારતમાં લાગેલી આગમાં ૧૫ લોકોએ જીવ ગુમાવ્યા હતા. વાસ્તવિક સ્થિતિની તપાસ કરવા માટે સુપ્રીમ કોર્ટે IIT દિલ્હીના બે વરિષ્ઠ પ્રોફેસરો અને બે ડ્રાફ્ટસમેનની એક વિશેષ ઈન્સ્પેક્શન ટીમ બનાવવાનો નિર્દેશ આપ્યો છે. આ ટીમ સ્ઝઙ્ઢના અધિકારીઓ સાથે મળીને દિલ્હીના માલવીયા નગર, સાકેત અને લાજપત નગર તેમજ લખનૌના અલીગંજ વિસ્તારમાં ગેરકાયદે બાંધકામોની તપાસ કરીને પોતાનો અહેવાલ સોંપશે. આ સમગ્ર પ્રક્રિયાનું સંકલન એડિશનલ સોલિસિટર જનરલ ઐશ્વર્યા ભાટી કરશે. આ ઉપરાંત, સુપ્રીમ કોર્ટે તમિલનાડુ સરકારને પણ તેમના રાજ્યમાં ગેરકાયદે બાંધકામો સામે લેવાયેલા પગલાંની વિગતો રજૂ કરવા આદેશ આપ્યો છે.

ભારત અને ન્યૂઝીલૅન્ડ વચ્ચે ઐતિહાસિક ડીલઃ પહેલા જ દિવસથી ૫૭% નિકાસ ટૅરિફ ફ્રી થશે

આ નિર્ણયથી બંને દેશોના વેપાર સંબંધો વધુ ઊંચાઈએ પહોંચશે : પીએમ મોદી ૧૦-૧૧ જુલાઈએ ન્યૂઝીલૅન્ડ જશે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)વેલિંગ્ટન

અમેરિકા-ઈરાન વચ્ચે વધી રહેલો વિવાદ અને પશ્ચિમ-એશિયામાં ચાલી રહેલી સૈન્ય કાર્યવાહી વચ્ચે ભારત માટે ન્યૂઝીલૅન્ડ તરફથી મોટા આર્થિક સમાચાર સામે આવ્યા છે. વાસ્તવમાં વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી ઈન્ડોનેશિયા, ઓસ્ટ્રેલિયા અને ન્યૂઝીલૅન્ડના પ્રવાસે છે અને હાલ તેઓ ઓસ્ટ્રેલિયામાં છે. અહીં તેઓ ન્યૂઝીલૅન્ડ જવાના છે, જોકે તે પહેલા ન્યૂઝીલૅન્ડે ભારત સાથેના વેપાર અંગે મોટી જાહેરાત કરી છે.

ન્યૂઝીલૅન્ડના વડાપ્રધાન ક્રિસ્ટોફર લક્સને ભારત સાથેના પ્રસ્તાવિત વેપાર સમજૂતી અંગે કહ્યું છે કે, ભારત સાથેના કરારનો અમલ થતાં જ ન્યૂઝીલૅન્ડથી ભારતમાં ૫૭ ટકા સામાન કોઈપણ ટૅરિફ વગર મોકલવામાં આવશે. લક્સનના આ નિર્ણયથી બંને દેશોના વેપાર સંબંધો વધુ ઊંચાઈએ પહોંચી ગયા છે.ન્યૂઝીલૅન્ડના વડાપ્રધાને સોશિયલ મીડિયા પ્લેટફોર્મ એક્સ પર લખ્યું છે કે, 'ભારત સાથે 'મુક્ત વેપાર કરાર'થી ન્યૂઝીલૅન્ડના કારોબારમાં અનેક તકો ઊભી થશે. ન્યૂઝીલૅન્ડથી ભારતમાં નિકાસ થનાર ૫૭ ટકા પ્રોડક્ટ પર કોઈપણ પ્રકારનો ટૅરિફ નહીં લાગે. આ નિર્ણયથી બંને દેશોના વેપારને નવો વેગ મળશે.'

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી ૧૦થી ૧૧ જુલાઈએ ન્યૂઝીલૅન્ડના પ્રવાસે જવાના છે. લગભગ ચાર દાયકા બાદ ભારતના કોઈપણ વડાપ્રધાનનો ન્યૂઝીલૅન્ડનો આ પ્રથમ પ્રવાસ હશે. વડાપ્રધાન ક્રિસ્ટોફર લક્સને આમંત્રણ બાદ આ પ્રવાસનું આયોજન કરાયું છે.

મીડિયા રિપોર્ટ મુજબ, વડાપ્રધાન મોદી અને વડાપ્રધાન લક્સન વચ્ચે મહત્ત્વની બેઠક યોજાશે, જેમાં બંને દેશો વચ્ચે વેપાર, રોકાણ, સંરક્ષણ, ટૅક્નોલૉજી અને અન્ય મહત્ત્વના મુદ્દાઓમાં ભાગીદારી વધારવા પર ચર્ચા થશે. બંને નેતાઓ દ્વિપક્ષીય સંબંધોની સંપૂર્ણ સમીક્ષા કરશે અને અનેક સમજૂતીઓને આગળ વધારવાની પણ વાતચીત કરશે. ન્યૂઝીલૅન્ડના ઑકલૅન્ડ પ્રવાસ દરમિયાન વડાપ્રધાન મોદી મુખ્ય ઉદ્યોગપતિઓ, રમત-જગતની હસ્તીઓ અને ભારતીય સમુદાયના લોકો સાથે મુલાકાત કરશે. તેઓ ભારતીય મૂળના લોકોને સંબોધન પણ કરશે. આનાથી બંને દેશોના લોકો વચ્ચે આપતી સંબંધો વધુ મજબૂત થશે. હાલ વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી ઓસ્ટ્રેલિયાના પ્રવાસે છે, ત્યારબાદ તેઓ ૧૦-૧૧ જુલાઈએ ન્યૂઝીલૅન્ડ જવાના છે, જે તેમનો આ પ્રવાસનો અંતિમ પડાવ હશે. વડાપ્રધાન મોદીએ અનેક દેશો સાથે દ્વિપક્ષીય સંબંધો મજબૂત બનાવવા માટે ૬ જુલાઈથી પ્રવાસ શરૂ કર્યો છે. સૌપ્રથમ તેઓ ઈન્ડોનેશિયા પહોંચ્યા હતા અને હવે તેઓ ઓસ્ટ્રેલિયાના પ્રવાસે છે. આ પ્રવાસ બાદ તેઓ ૧૦-૧૧ જુલાઈએ ન્યૂઝીલૅન્ડ પહોંચવાના છે. હિંદ-પ્રશાંત વિસ્તારના મુખ્ય દેશો સાથે વેપાર, રોકાણ, સંરક્ષણ, ટૅક્નોલૉજી અને ક્રિટિકલ મિનરલ્સ જેવા ક્ષેત્રોમાં ભારતની ભાગીદારી અને સંબંધો મજબૂત કરવો તે આ પ્રવાસનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય છે.

ત્રણેયને નવેસરથી સંસદના ઉચ્ચ સદનમાં મોકલવામાં આવશે

પશ્ચિમ બંગાળમાં TMCને ઝટકો, ત્રણ મોટા નેતા ભાજપમાં જોડાયા

ટીએમસીના આ ત્રણેય પૂર્વ નેતાઓએ બંગાળ ભાજપના પ્રદેશ અધ્યક્ષ શમિક ભટ્ટાચાર્યની હાજરીમાં ભાજપમાં જોડાયા

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)કોલકાતા

હાલમાં જ તૃણમૂલ કોંગ્રેસને છોડનારા ત્રણ પૂર્વ રાજ્યસભા સાંસદોએ ગુરુવારે ભાજપનું સભ્યપદ લીધું છે. તેમાં સુખેન્દુ શેખર રોય, પ્રકાશ ચિક બડાઈક અને સુષ્મિતા દેવ સામેલ છે. ટીએમસીના આ ત્રણેય પૂર્વ નેતાઓએ બંગાળ ભાજપના પ્રદેશ અધ્યક્ષ શમિક ભટ્ટાચાર્યની હાજરીમાં ભાજપમાં જોડાયા છે. કહેવાય છે કે આગામી રાજ્યસભા ચૂંટણીમાં આ ત્રણેયને નવેસરથી ભાજપના કોટામાંથી સંસદના ઉચ્ચ સદનમાં મોકલવામાં આવશે.

અહીં જણાવી દઈએ કે, ટીએમસીના ૨૦થી વધારે સાંસદો પહેલા જ કાકોલી ઘોષની આગેવાનીમાં નેશનલિસ્ટ સિટીઝન્સ પાર્ટી ઓફ ઈન્ડિયામાં સામેલ થઈ એનડીએના ઘટક દળ બની ચૂક્યા છે. બીજી તરફ રાજ્યમાં ઋતબ્રત બેનર્જીની આગેવાનીમાં ૬૦થી વધારે ધારાસભ્યો અલગ જૂથ બનાવીને ટીએમસીથી અલગ થઈ ચૂક્યા છે.

ટીએમસીના પૂર્વ નેતાઓને ભાજપમાં સામેલ કરાવતી વખતે પશ્ચિમ બંગાળ ભાજપના નેતા શમિક ભટ્ટાચાર્યે કહ્યું કે, રાજ્યમાં હવે લોકતાંત્રિક માહોલ મજબૂત થઈ રહ્યો છે અને ૯૫ ટકાથી વધારે વોટરોએ કોઈ પણ ડર વિના મતદાન કર્યું છે. તેમણે કહ્યું કે, પશ્ચિમ બંગાળના લોકો લોકતાંત્રિક વ્યવસ્થા પર વિશ્વાસ કરવા માગે છે અને આ બદલાવના સંકેત છે. શમિક ભટ્ટાચાર્યે એવું પણ જણાવ્યું છે કે, પૂર્વ રાજ્યસભા સાંસદ સુખેન્દ્ર શેખર રોય, સુષ્મિતા દેવ અને પ્રકાશ ચિક બડાઈકે પોતાના સભ્યપદમાંથી રાજીનામા આપીને સત્તાવાર રીતે ભાજપમાં જોડાયા છે. તેમણે વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો છે કે ત્રણેય નેતા પ્રધાનમંત્રી મોદીના નેતૃત્વમાં દેશ અને પશ્ચિમ બંગાળના વિકાસ માટે કામો કરશે. તેમણે કહ્યું કે, ભાજપ સરકાર પોતાના ચૂંટણીના વાયદાને સતત પૂરા કરી રહી છે. છેલ્લા કેટલાય દાયકાથી વિકાસની રફતાર ધીમી પડેલી હતી, પણ હવે રાજ્યમાં વિકાસને નવી ગતિ મળી છે. કાર્યક્રમ દરમિયાન શમિક ભટ્ટાચાર્યે ત્રણેય નેતાઓને ખેસ પહેરાવી પાર્ટીમાં ઔપચારિક રીતે સામેલ કર્યા.

નકલી પાસપોર્ટના આરોપમાં મહાદેવ એપ ઓપરેટરની ઓમાનથી કરાઈ ધરપકડ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

મહાદેવ ઓનલાઈન સટ્ટાબાજી એપ કેસના મુખ્ય આરોપી અને કથિત માસ્ટરમાઈન્ડ સૌરભ ચંદ્રાકરની ઓમાનમાં ધરપકડ કરવામાં આવી છે. તેના પર બનાવટી ઈન્ડોનેશિયન પાસપોર્ટનો ઉપયોગ કરીને ઓમાનમાં ગેરકાયદેસર રીતે પ્રવેશવાનો આરોપ છે. ભારતીય તપાસ એજન્સીઓની વિનંતી પર જારી કરાયેલા ઈન્ટરપોલના રેડ નોટિસના આધારે રોયલ ઓમાન પોલીસે કાર્યવાહી કરીને તેની ધરપકડ કરી હોવાનું અહેવાલોમાં જણાવાયું છે. સૌરભ ચંદ્રાકર અગાઉ સંયુક્ત આરબ અમીરાત (UAE)માં રહેતો હતો. ધરપકડ બાદ ભારત સરકારે તેના પ્રત્યાર્પણની પ્રક્રિયા ઝડપી બનાવી છે. હાલ ઓમાની સરકાર સાથે જરૂરી કાનૂની કાર્યવાહી ચાલી રહી છે. ચંદ્રાકરને હાલમાં મસ્કત સ્થિત અલ-ખૌદ ડિટેન્શન સેન્ટરમાં રાખવામાં આવ્યો છે. તેણે પોતાના બચાવ માટે કાનૂની ટીમ પણ નિયુક્ત કરી છે. બીજી તરફ, ઓમાની પોલીસ બનાવટી પાસપોર્ટના ઉપયોગ અને દેશમાં ગેરકાયદેસર પ્રવેશના મામલે અલગથી તપાસ કરી રહી છે.

'તમે હુમલા કરશો તો અમે છોડી દેવાના નથી'

ઈરાને બહેરીન-કુવૈતમાં અમેરિકન સૈન્ય ઠેકાણે મિસાઈલો વરસાવી

અમારા શહીદોનો સંઘર્ષ વ્યર્થ નહીં જાય, હોર્મુઝ તો ઈરાનની મરજીથી જ ચાલશે તેમાં અમેરિકાની દખલ નહીં ચલાવી લેવાયઃ ઈરાન

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)તહેરાન

અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે ફરી એકવાર મોટાપાયે યુદ્ધ શરૂ થઈ ગયું છે. આ સૌની વચ્ચે ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે ઈરાન સાથે કોઈ ડીલ કરવાનો ઈનકાર કરી દીધો છે ત્યારબાદથી ઈરાનના અનેક ઠેકાણે હવાઈ હુમલા કરવામાં આવ્યાની માહિતી મળી રહી છે. ત્યારે ઈરાને પણ હવે વળતો પ્રહાર કરતા અમેરિકાની શાન ઠેકાણે લાવી છે.ઈરાની સંસદના સ્પીકર મોહમ્મદ બાકર ગલીબાફે કહ્યું કે અમેરિકા અમારી વાત સાંભળી લે, જો તે હુમલા કરશે તો તેને જડબાતોડ જવાબનો સામનો કરવો પડશે. અમારા શહીદોનો સંઘર્ષ વ્યર્થ નહીં જાય. હોર્મુઝ તો ઈરાનની મરજીથી જ ચાલશે તેમાં અમેરિકાની દખલ નહીં ચલાવી લેવાય.અમેરિકાના હુમલાના જવાબમાં ઈરાને બહેરીનમાં અમેરિકાની ફિફ્થ ફ્લિટ પર મિસાઈલોનો વરસાદ કરી દીધો હતો. જેમાં અમેરિકાને મોટું નુકસાન થયાનો દાવો કરવામાં આવી રહ્યો છે. બહેરીનમાં અનેક જગ્યાએ વિસ્ફોટો થવાની માહિતી સામે આવી છે. ઈરાને એક વીડિયો શેર કરી હોર્મુઝમાં અમેરિકન ડ્રોન સ્ઊ-૯ને ઠાર મારવાનો પણ દાવો કર્યો છે. આની સાથે કુવૈતમાં પણ સાયરનો વાગી રહ્યા છે. ત્યાં પણ ઈરાને હુમલા કર્યાની માહિતી સામે આવી રહી છે.

તબાહી મચાવશે બાવી વાવાઝોડું, ૨૦૦ કિ.મી.ની ઝડપે ફૂંકાશે પવનઃ ૩ દેશોમાં એલર્ટ જાહેર

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

પ્રશાંત મહાસાગરમાંથી ઉદ્ભવેલું ફ્રાન્સ દેશના કદ જેટલું મહાવિનાશકારી વાવાઝોડું 'ટાયફૂન બાવી' તાઈવાન, ચીન અને જાપાન તરફ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે. ૨૦૦ કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની પ્રચંડ ઝડપ ધરાવતા આ તોફાનને પગલે ત્રણેય દેશોમાં હાઈ એલર્ટ જાહેર કરવામાં આવ્યું છે. તંત્ર દ્વારા આ વાવાઝોડાને છેલ્લા ઘણા વર્ષોનું સૌથી શક્તિશાળી તોફાન ગણાવીને સ્થાનિક નાગરિકોને જરૂરી ચીજવસ્તુઓનો સ્ટોક કરી લેવા અને કટોકટીની સ્થિતિ માટે તૈયાર રહેવા અપીલ કરવામાં આવી છે.હાલમાં આ ટાયફૂન તેના સૌથી પહોળા બિંદુએ આશરે ૧૦૦૦ કિલોમીટરના વિસ્તારમાં ફેલાયેલું છે, જે ફ્રાન્સ દેશની કુલ પહોળાઈ બરાબર છે. તાઈવાનના હવામાન વિભાગના અધિકારી જેસન ચાંગના જણાવ્યા અનુસાર, કદની દ્રષ્ટિએ આ વર્ષ ૧૯૮૭ પછી તાઈવાન સાથે ટકરાનારું સૌથી મોટું વાવાઝોડું છે. હવામાન કેન્દ્રના પૂર્વાનુમાન મુજબ, આ તોફાન શનિવાર સાંજ સુધીમાં ચીનના પૂર્વી ફુજિયાન પ્રાંતના દરિયાકાંઠે ત્રાટકશે. તાઈવાનના રાષ્ટ્રપ્રમુખ લાઈ ચિંગ-તે ફેસબુક પર વીડિયો શેર કરીને જનતાને ૩ દિવસ ચાલે તેવી 'ઈમરજન્સી ગ્રેબ બેગ' તૈયાર રાખવા જણાવ્યું છે. બીજી તરફ, જાપાનની હવામાન એજન્સીએ પણ ઓકિનાવા પ્રાંતમાં પૂર અને ભૂસ્ખલનની ચેતવણી આપીને હાઈ એલર્ટ જાહેર કર્યું છે.વૈજ્ઞાનિકોના મતે, આ વર્ષે 'અલ નીનો' ની અસરને કારણે સમુદ્રનું તાપમાન વધ્યું છે, જેથી આવા વિનાશકારી ટાયફૂન વધુ વારંવાર અને ઘાતક સ્વરૂપમાં આવી રહ્યા છે. એક્યુવેધરના અહેવાલ મુજબ, જો ટાયફૂન બાવી આ જ ગતિ જાળવી રાખશે તો તે એશિયા-પેસિફિક ક્ષેત્રમાં વર્ષ ૨૦૨૪માં આવેલા 'સુપર ટાયફૂન કોંગ-રે' પછીનું સૌથી શક્તિશાળી તોફાન બની જશે. ઈમ્પેરિયલ કોલેજ લંડનના વૈજ્ઞાનિક જિયાંગબો ફેંગે ચેતવણી આપી છે કે આ તોફાને પ્રશાંત મહાસાગરના ગરમ પાણીમાંથી અઢળક ઉર્જા અને ભેજ મેળવ્યો હોવાથી દરિયાકાંઠાના વિસ્તારોમાં તે ભારે તબાહી મચાવી શકે છે.ટ્રેક મુજબ, ટાયફૂન બાવીની ભારત પર કોઈ સીધી અસર થવાની આશંકા નથી. આ મહાતોફાન ઉત્તર-પશ્ચિમ દિશા તરફ આગળ વધી રહ્યું હોવાથી ભારતના કોઈ દરિયાકાંઠાના વિસ્તારને જોખમ નથી. જો કે, પરોક્ષ અસર રૂપે આ વાવાઝોડાના વિશાળ ઘેરાવાના કારણે ફિલિપિન્સ અને દક્ષિણ-ચીન સાગરમાં દક્ષિણ-પશ્ચિમ ચોમાસું અત્યંત તીવ્ર બન્યું છે અને ત્યાં ભારે પૂરનું એલર્ટ છે. આ સ્થિતિ ભારતીય સિસ્ટમમાંથી ભેજને દૂર ખેંચી શકે છે.

તંત્રી લેખ......

સરકારી શાળાઓની ગુણવત્તાનો પ્રશ્ન

દેશનું શિક્ષણ હાલમાં દરેક સ્તરે બે વિભાગોમાં વહેંચાયેલું છેઃ સરકારી અને ખાનગી. સરકાર પાસે સંસાધનોનો અભાવ છે, તેથી તેણે શિક્ષણમાં ખાનગી રોકાણને પ્રોત્સાહન આપવું પડશે. સમાજનો જે વર્ગ સૌથી વધુ શિક્ષણની જરૂર છે તે સરકારી શાળાઓ પર નિર્ભર છે. તેઓ મજબૂરીથી આ સ્વીકારી રહ્યા છે, કારણ કે તેમની ગુણવત્તા અને વિશ્વસનીયતા આજે પ્રશ્નાર્થમાં છે. નિયમિત સરકારી સેવામાં કાર્યરત અને સમૃદ્ધ દરેક વ્યક્તિ પોતાના બાળકોને નિયમિત સરકારી શાળાઓને બદલે ખાનગી શાળાઓમાં મોકલવાનું પસંદ કરી રહ્યો છે. અહીં બે વર્ગો ઉભરી આવ્યા છે. સરકારી સહાયિત યુનિવર્સિટીઓમાં પ્રવેશ માટેની સ્પર્ધા એટલી તીવ્ર બની ગઈ છે કે કોચિંગ સંસ્થાઓમાં હાજરી આપવી એ એક આવશ્યકતા છે. કોચિંગ એ શુદ્ધ વ્યવસાય છે. જે પરિસ્થિતિઓ હેઠળ સંવેદનશીલ ઉંમરના યુવાનો અહીં આવે છે, રહે છે અને અભ્યાસ કરે છે તે તણાવ, ચિંતા અને ચિંતાના અસ્વીકાર્ય સ્તરો બનાવે છે. ધોરણ ૧૧ અને ૧૨ ના વિદ્યાર્થીઓએ બોર્ડ પરીક્ષાઓની તૈયારી કરવી પડે છે. જો તેઓ લઘુત્તમ ગુણ પ્રાપ્ત કરવામાં નિષ્ફળ જાય છે, તો તેઓ આગળની સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાઓમાં બેસવા માટે સમર્થ રહેશે નહીં. પછી તેમને મેડિકલ, એન્જિનિયરિંગ અથવા અન્ય વ્યાવસાયિક સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાઓની તૈયારી કરવી પડે છે, કોચિંગમાં ભાગ લેવો પડે છે અને લગભગ દરરોજ સ્પર્ધામાં આગળ રહેવાની જવાબદારીનો સામનો કરવો પડે છે. આમાં તેમના માતાપિતાની અપેક્ષાઓ અને આશાઓનું સતત વધતું દબાણ ઉમેરવામાં આવ્યું છે.

બીજી બાજુ, સમાજમાં નૈતિકતામાં સતત વધતી જતી શિથિલતા અને સિસ્ટમમાં પ્રામાણિકતાના અભાવે પેપર લીકનું એક જાળું બનાવ્યું છે, જેનો કોઈ ઉકેલ આવવાનો નથી. એવું પણ કહેવામાં આવી રહ્યું છે કે છેતરપિંડી અને પેપર લીકમાં સામેલ કેટલાક માફિયાઓ દાયકાઓથી આમાં સામેલ છે અને સરકારી તંત્ર અને ન્યાયિક પ્રણાલીની મજાક ઉડાવી રહ્યા છે. કોઈને વિશ્વાસ નથી કે સરકારી તંત્ર ભવિષ્યમાં નિયમો લાગુ કરી શકશે. આ જોડાણ એટલું મજબૂત છે કે સામાન્ય વ્યક્તિ માટે તેને તોડવું અશક્ય લાગે છે. છેતરપિંડી માફિયાઓ, સોલ્વર ગેંગ્સ, પેપર લીક વગેરે બધું શિક્ષિત લોકો દ્વારા ચલાવવામાં આવે છે અને નિર્દેશિત કરવામાં આવે છે. આ સમસ્યાઓના તાત્કાલિક ઉકેલો શોધવા જરૂરી છે, પરંતુ શિક્ષણ પ્રણાલીની વિશ્વસનીયતા પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે લાંબા ગાળાના પગલાં લેવાની જરૂર પડશે. પ્રામાણિકતામાં ઘટાડો અને નૈતિકતા પુસ્તકો સુધી મર્યાદિત થવા તરફ દોરી ગયેલા સંજોગોનું પ્રામાણિકપણે વિશ્લેષણ કરીને જ આ શક્ય છે.

બંધારણના ઘડવૈયાઓએ ૧૪ વર્ષની ઉંમર સુધીના દરેક બાળક માટે ફરજિયાત અને મફત શિક્ષણ ફરજિયાત બનાવ્યું હતું. જો બધી સરકારોએ શરૂઆતથી જ આ જવાબદારી નિભાવી હોત, બધા બાળકોને સમાન શૈક્ષણિક તકો પૂરી પાડવાની ભાવનાને વ્યવહારુ આકાર આપ્યો હોત, તેમની જવાબદારી સ્વીકારી હોત, અને તેના માટે સંસાધનો પૂરા પાડ્યા હોત, ખાતરી કરી હોત કે બધા વર્ગ અને આર્થિક સ્થિતિના બાળકો એક જ શાળામાં સાથે અભ્યાસ કરે, તો આજે આ પરિસ્થિતિ ઊભી ન થાત. જો સરકારોએ આમ કર્યું હોત, તો સમાજ પહેલ કરી હોત. સંસાધનોનો અભાવ થોડા વર્ષોમાં આપમેળે ઉકેલાઈ ગયો હોત.

સરકારી શાળાઓ પ્રત્યેની ઘોર બેદરકારી, બિન-શૈક્ષણિક કાર્યમાં શિક્ષકોની નિષ્ક્રિયતા અને નિયમિત નિમણૂકો કરવામાં નિષ્ફળતા એ કેટલાક અક્ષમ્ય નિર્ણયો છે જેની અસરને ઓછી કરવી અને અટકાવવી આવશ્યક છે. જો કે, શિક્ષણ નીતિ ૨૦૨૦ એ આશાસ્પદ વિકાસ લાવ્યો છેઃ નીતિનિર્માણ ભારતીય સંસ્કૃતિના પ્રકાશમાં હાથ ધરવામાં આવ્યું છે અને ભારતીય જ્ઞાન પરંપરાના મહત્વને સ્વીકારવામાં આવ્યું છે. આ અત્યંત સંવેદનશીલ ક્ષેત્રો છે; તેમને યોગ્ય મહત્વ આપ્યા વિના, શિક્ષણમાં સાચી સમાનતા તરફ પ્રગતિ મુશ્કેલ બનશે.

મુસાફર રેલ સેવાઓ શરૂ કરવા તરફ મહત્વપૂર્ણ પગલું

અમદાવાદ મંડળના કટોસણ રોડ–રણુજ રેલખંડ પર ૯ થી ૧૧ જુલાઈ દરમિયાન સીઆરએસ દ્વારા સંરક્ષા નિરીક્ષણ

પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળ દ્વારા રેલવે અવસંરચનાના વિકાસની દિશામાં વધુ એક મહત્વપૂર્ણ સિદ્ધિ હાંસલ કરવામાં આવી રહી છે. અમદાવાદ મંડળના કટોસણ રોડ–રણુજ (૬૩ કિમી) રેલખંડનું રેલ સુરક્ષા આયુક્ત (Commission of Railway Safety – CRS) દ્વારા ૯ થી ૧૧ જુલાઈ, ૨૦૨૬ દરમિયાન સંરક્ષા નિરીક્ષણ કરવામાં આવી રહ્યું છે. આ નિરીક્ષણ આ રેલખંડ પર મુસાફર ટ્રેન સેવાઓના પ્રારંભની દિશામાં એક મહત્વપૂર્ણ પગલું છે.

નિરીક્ષણ કાર્યક્રમ મુજબ ૯ અને ૧૦ જુલાઈ, ૨૦૨૬ના રોજ મોટર ટ્રોલી દ્વારા રેલખંડનું વિગતવાર નિરીક્ષણ કરવામાં આવશે, જ્યારે ૧૧ જુલાઈ, ૨૦૨૬ના રોજ આ રેલખંડ પર ૧૨૦ કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની ઝડપે એન્જિન સ્પીડ ટ્રાયલ હાથ ધરવામાં આવશે. નિરીક્ષણ દરમિયાન આ રેલખંડ પર ટ્રેનનું સંચાલન ઊચ્ચ ઝડપે કરવામાં આવશે.

નિરીક્ષણ ટીમમાં રેલ સંરક્ષા આયુક્ત (પશ્ચિમ સર્કલ) શ્રી ઈ. શ્રીનિવાસ, અમદાવાદના મંડળ રેલ પ્રબંધક શ્રી વેદ પ્રકાશ, મુખ્ય વહીવટી અધિકારી (નિર્માણ) શ્રી પ્રદીપ ગુપ્તા, ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (G-RIDE)ના ડાયરેક્ટર શ્રી રાજકુમાર, G-RIDEના જનરલ મેનેજર (સિવિલ) શ્રી શિવેન્દ્ર કુમાર, મુખ્ય ટ્રેક ઈજનેર, મુખ્ય પરિચાલન પ્રબંધક (જી) તેમજ નિર્માણ અને ઓપન લાઈન વિભાગોના વરિષ્ઠ અધિકારીઓનો સમાવેશ થાય છે.

રેલ સંરક્ષા આયુક્ત દ્વારા આ પરિવર્તિત બ્રોડગેજ રેલખંડને મુસાફર ટ્રાફિક માટે મંજૂરી આપતા પહેલાં ટ્રેકની ગુણવત્તા, સિગ્નલિંગ વ્યવસ્થા, પુલો, ઓવરહેડ ઈલેક્ટ્રિફિકેશન (OHE) સિસ્ટમ, ઈન્ટરલોકિંગ, ટ્રેક ફિટિંગ્સ, બેલાસ્ટ તેમજ OHEની ઊંચાઈ સહિતના તમામ સલામતી ધોરણોની વિસ્તૃત તપાસ કરવામાં આવશે. આ ઉપરાંત, રેલખંડ પર મહત્તમ સુરક્ષિત ગતિનું પણ પરીક્ષણ કરવામાં આવશે.

અમદાવાદના મંડળ રેલ પ્રબંધક શ્રી વેદ પ્રકાશે જણાવ્યું હતું કે હાલમાં આ રેલખંડ પર માત્ર માલગાડીઓનું સંચાલન કરવામાં આવી રહ્યું છે. સીઆરએસનું સલામતી નિરીક્ષણ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ થયા બાદ આ માર્ગ પર મુસાફર ટ્રેન સેવાઓ શરૂ કરવાનો માર્ગ મોકળો બનશે. તેનાથી વિસ્તારના મુસાફરોને ઝડપી, સુરક્ષિત અને સુવિધાજનક રેલ મુસાફરી ઉપલબ્ધ થશે તેમજ ઉત્તર ગુજરાતના ગ્રામિણ અને ઔદ્યોગિક વિસ્તારોની રેલ કનેક્ટિવિટીને નવી મજબૂતી મળશે.

તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે આ રેલખંડ હેઠળ બેચરાજી, ખાંભેલ અને ચાણસ્મા જેવા મહત્વપૂર્ણ સ્ટેશનો આવે છે, જે મહેસાણા અને પાટણ જિલ્લાના મુખ્ય કેન્દ્રો છે. મુસાફર ટ્રેન સેવાઓ શરૂ થતાં સ્થાનિક નાગરિકો, વિદ્યાર્થીઓ, નોકરીયાત લોકો તેમજ વેપારીઓને વધુ સારી અને કિફાયતી મુસાફરીની સુવિધા મળશે. ઉપરાંત, દેશના વિવિધ વિસ્તારોમાંથી પ્રસિદ્ધ બેચરાજી મંદિરમાં દર્શન કરવા અને મેળામાં ભાગ લેવા આવતા શ્રદ્ધાળુઓને પણ તેનો વિશેષ લાભ મળશે. આ પરિયોજના ક્ષેત્રની કૃષિ, લઘુ ઉદ્યોગો અને વેપારિક પ્રવૃત્તિઓને નવી ગતિ આપશે. ખેડૂતોને તેમના કૃષિ ઉત્પાદનોને મોટા બજારો સુધી પહોંચાડવામાં વધુ સુવિધા મળશે, જેના પરિણામે સ્થાનિક અર્થતંત્રને મજબૂતી મળશે. સાથે જ, પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ રીતે રોજગારીની નવી તકોનું પણ સર્જન થશે.

આ સિદ્ધિ ભારતીય રેલવેની આધુનિક, સુરક્ષિત અને મુસાફર-કેન્દ્રિત કાર્યપદ્ધતિનું ઉત્તમ ઉદાહરણ છે, જે રાજ્યમાં વધુ સારી રેલ કનેક્ટિવિટી, લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચમાં ઘટાડો તેમજ સર્વાંગી આર્થિક વિકાસને નવી દિશા આપશે.

આમ જનતા થી વિશેષ અપીલ

સંરક્ષાની દૃષ્ટિએ આમ નાગરિકોને અપીલ કરવામાં આવે છે કે ૯ થી ૧૧ જુલાઈ, ૨૦૨૬ દરમિયાન નિરીક્ષણ સમયગાળા દરમિયાન રેલવે પાટા અને તેની આસપાસના વિસ્તારોમાંથી સુરક્ષિત અંતર જાળવી રાખે તથા કોઈપણ પરિસ્થિતિમાં રેલવે લાઈન ઓળંગવાનો પ્રયાસ ન કરે. નિરીક્ષણ દરમિયાન આ રેલખંડ પર ટ્રેનનું સંચાલન ઉચ્ચ ઝડપે કરવામાં આવશે.

વડોદરા મંડળનું 'Passenger First' અભિયાન, ભારે વરસાદ દરમિયાન મુસાફરોને પહોંચાડી સંભવ તમામ સહાય

પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા મંડળના મંડળ રેલ પ્રબંધક શ્રી રાજુ ભડકેના કુશળ માર્ગદર્શન હેઠળ મંડળના વિવિધ વિભાગોની ટીમ દ્વારા પાછલા દિવસોમાં થયેલા સતત ભારે વરસાદ અને તેનાથી ઉદ્ભવેલા પરિચાલન સંબંધી પડકારો દરમિયાન "Passenger First, Always" ના પોતાના સંકલ્પને ચરિતાર્થ કરતા અંકલેશ્વર તેમજ ભરૂચ રેલવે સ્ટેશનો પર મુસાફરોની સુવિધા, સુરક્ષા તેમજ સહાય માટે વ્યાપક પ્રબંધો કરવામાં આવ્યા.

પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા મંડળના જનસંપર્ક અધિકારી શ્રી અનુભવ સક્સેના દ્વારા જાહેર કરાયેલી એક પ્રેસ વિજ્ઞપ્તિ અનુસાર મુંબઈ મંડળમાં નાલાસોપારા - વિરાર રેલ ખંડ પર જલભરાવના કારણે મુંબઈ મંડળમાં રેલ પરિચાલન પ્રભાવિત થયું, જેના પરિણામસ્વરૂપ વડોદરા મંડળમાં પણ કેટલીક લાંબા અંતરની ટ્રેનોને શોર્ટ ટર્મિનેટ કરવામાં આવી. આ પરિસ્થિતિમાં પણ વડોદરા મંડળે મુસાફરોને સંભવ તમામ સહાય પહોંચાડવાના પ્રયાસો કર્યા. અંકલેશ્વર રેલવે સ્ટેશન પર વાણિજ્ય વિભાગ, રેલવે સુરક્ષા બળ (RPF), ગવર્નમેન્ટ રેલવે પોલીસ (GRP), સ્ટેશન પ્રબંધન તથા અન્ય સંબંધિત વિભાગો દ્વારા પરસ્પર સમન્વય સ્થાપિત કરીને રાહત તેમજ સહાય કાર્યો અસરકારક રીતે સંચાલિત કરવામાં આવ્યા. આશરે ૨૦૦ થી વધુ મુસાફરોને સુરક્ષિત રીતે સુરત જનારી ટ્રેનોમાં સમાયોજિત

કરવામાં આવ્યા. જરૂરિયાત ઊભી થવા પર વૈકલ્પિક પરિવહનની વ્યવસ્થા માટે GSRTC ની બસોને સ્ટેન્ડબાય પર રાખવામાં આવી, જોકે અંતે તેની જરૂરિયાત ન પડી. વાણિજ્ય વિભાગ દ્વારા મુસાફરોને રાહત આપવા માટે ૭૦૦ થી વધુ રિફ્રેશમેન્ટ પેકેટ, મમરા તેમજ બિસ્કિટ વિતરિત કરવામાં આવ્યા. આ ઉપરાંત ૪ વિશેષ કાઉન્ટર (UTS, PRS, TDR સહાય અને સહયોગ ડેસ્ક) ખોલવામાં આવ્યા તથા ૧૪ થી વધુ વાણિજ્યિક કર્મચારીઓને સુચારુ સંચાલન તેમજ મુસાફરોની સહાય માટે તૈનાત કરવામાં આવ્યા. તમામ મુસાફરોની ફરિયાદો તેમજ સહાય સંબંધી જરૂરિયાતોનું સમયબદ્ધ નિવારણ સુનિશ્ચિત કરવામાં આવ્યું.

આ જ રીતે ભરૂચ રેલવે સ્ટેશન પર પણ મુસાફરોની સુવિધાને સર્વોચ્ચ પ્રાથમિકતા આપતા વિશેષ હેલ્પ ડેસ્ક સ્થાપિત કરવામાં આવ્યું. આશરે ૨૫૦ મુસાફરોને ટ્રેન સંખ્યા ૧૯૦૧૨ માંથી ટ્રેન સંખ્યા ૨૨૧૯૫ માં સ્થાનાંતરિત કરીને તેમની યાત્રા સુગમ બનાવવામાં આવી. રિફંડ મેળવવા ઈચ્છતા મુસાફરોની સુવિધા માટે વધારાના કાઉન્ટર ખોલવામાં આવ્યા તથા સ્થાનિક સ્વયંસેવી સંસ્થાઓ (NGOs) ના સહયોગથી પ્રભાવિત મુસાફરોને અલ્પાહાર તેમજ આવશ્યક સહાય ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી. મુસાફરોને ગુજરાતી, હિન્દી તેમજ અંગ્રેજીમાં નિયમિત જાહેરાતો (અનાઉન્સમેન્ટ) ના માધ્યમથી અદ્યતન માહિતી ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી તથા તેમની સમસ્યાઓના ત્વરિત નિવારણ માટે વિશેષ સહાય વ્યવસ્થા સુનિશ્ચિત કરવામાં આવી. આ પ્રયાસોના પરિણામસ્વરૂપ પ્રભાવિત મુસાફરોને સમયસર સહાય મળી, સુરક્ષિત યાત્રા સુનિશ્ચિત થઈ તથા રિફંડ તેમજ અન્ય સેવાઓનો ત્વરિત નિકાલ કરી શકાયો. આખા અભિયાન દરમિયાન મંડળના રેલ કર્મચારીઓએ સમર્પણ, શિસ્ત તેમજ સંવેદનશીલતાનો પરિચય આપતા મુસાફરોની સંભવ તમામ સહાય કરી. વડોદરા મંડળ મુસાફરોને સુરક્ષિત, સુવિધાજનક તેમજ વિશ્વસ્તરીય સેવાઓ ઉપલબ્ધ કરાવવા માટે નિરંતર કટિબદ્ધ છે. પ્રતિકૂળ પરિસ્થિતિઓમાં પણ મંડળનો પ્રત્યેક કર્મચારી "Passenger First, Always" ના સિદ્ધાંતને અનુરૂપ મુસાફરોની સેવામાં પૂરી નિષ્ઠાથી કાર્ય કરી રહ્યો છે.

AI અને સેન્સર આધારિત સિસ્ટમથી થશે ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ, માનવ હસ્તક્ષેપ વિના પારદર્શક પ્રક્રિયા

અમદાવાદમાં ટેક્નોલોજીનો નવો યુગઃ અમદાવાદને નવી હાઈટેક RTO કચેરીની ભેટ મળી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

અમદાવાદ શહેરને આધુનિક સુવિધાઓથી સજ્જ નવી હાઈટેક RTO કચેરીની ભેટ મળી છે. નાયબ મુખ્યમંત્રી હર્ષ સંઘવીના હસ્તે રૂ. ૬૨ કરોડના ખર્ચે નિર્મિત નવી કચેરીનું લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું. નાગરિકોને ઝડપી અને સરળ સેવા મળી રહે તે માટે અહીં અનેક આધુનિક સુવિધાઓ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે.

નવી RTO કચેરીમાં સિંગલ વિન્ડો સિસ્ટમ, એસી વેઈટિંગ હોલ સહિતની સુવિધાઓ ઊભી કરવામાં આવી છે. જેના કારણે અરજદારોને અલગ-અલગ કાઉન્ટર પર જવાની જરૂર નહીં પડે અને કામગીરી વધુ સરળ બનશે.

આ હાઈટેક કચેરીની સૌથી મોટી વિશેષતા ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ ટેસ્ટ પ્રક્રિયામાં કરવામાં આવેલો મોટો બદલાવ છે. હવે લાયસન્સ માટેનો ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ સંપૂર્ણપણે ટેક્નોલોજી આધારિત રહેશે. છૈં અને સેન્સર આધારિત સિસ્ટમ દ્વારા ઉમેદવારના ડ્રાઈવિંગ કૌશલ્યનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવશે. નવી ઓટોમેટિક સિસ્ટમમાં સીટ બેલ્ટનો ઉપયોગ, ટ્રાફિક નિયમોનું પાલન, વાહન નિયંત્રણ અને નિર્ધારિત ટ્રેક પર યોગ્ય રીતે ડ્રાઈવિંગ જેવા મુદ્દાઓનું નિરીક્ષણ કરવામાં આવશે. ૧૫૦ સેકન્ડના આ ટેસ્ટ દરમિયાન થતી દરેક ભૂલ સિસ્ટમ દ્વારા આપમેળે નોંધવામાં આવશે.આ નવી વ્યવસ્થાથી ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટમાં પારદર્શિતા વધશે અને માનવ હસ્તક્ષેપ ઘટશે. સાથે જ લાયસન્સ પ્રક્રિયા વધુ ઝડપી, સરળ અને વિશ્વસનીય બનશે. તંત્રનો દાવો છે કે હાઈટેક RTO વ્યવસ્થા નાગરિકોને વધુ સારી અને આધુનિક સેવાઓ પૂરી પાડવામાં મહત્વપૂર્ણ સાબિત થશે.

'વિકસિત ગુજરાત ડેટા સેન્ટર પોલિસી ૨૦૨૬-૨૯'

ગુજરાતને દેશનું અગ્રણી ડેટા સેન્ટર હબ બનાવવાના સંકલ્પ સાથે 'વિકસિત ગુજરાત ડેટા સેન્ટર નીતિ ૨૦૨૬-૨૯' જાહેર કરતા મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ અને નાયબ મુખ્યમંત્રી શ્રી હર્ષ સંઘવી

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે 'વિકસિત ગુજરાત ડેટા સેન્ટર પોલિસી ૨૦૨૬-૨૯'નું લોન્ચિંગ કરતા જણાવ્યુ કે, આ પોલિસી દ્વારા ગુજરાત દેશમાં ડેટા સેન્ટર સ્થાપના માટે બેસ્ટ ડેસ્ટિનેશન બનશે.

મુખ્યમંત્રીશ્રીએ કહ્યુ કે, ભારત વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના દૂરંદેશી નેતૃત્વમાં વિશ્વના સૌથી મોટા ડેટા યુઝર અને ડેટા ઉત્પાદક દેશોમાં સ્થાન મેળવી રહ્યું છે. ડિજિટલ યુગમાં ડેટા સૌથી મહત્વપૂર્ણ અને પાયાની સંપત્તિ બની ગયો છે. ડેટા જ વિકસિત ભારતના આર્થિક વિકાસનો નવો આધાર બનીને ડિજિટલ અર્થવ્યવસ્થાને નવી દિશા આપી રહ્યો છે.

રાજ્ય સરકારના સાયન્સ એન્ડ ટેકનોલોજી વિભાગે તૈયાર કરેલી આ વિકસિત ગુજરાત ડેટા સેન્ટર પોલિસી ૨૦૨૬-૨૯નો લોન્ચિંગ સમારોહ ગાંધીનગરના મહાત્મા મંદિર ખાતે નાયબ મુખ્યમંત્રીશ્રી હર્ષ સંઘવી, સાયન્સ એન્ડ ટેક્નોલોજી મંત્રી શ્રી અર્જૂન મોઢવાડિયા, મુખ્ય સચિવ શ્રી એમ.કે.દાસ તેમજ ઉદ્યોગ-વેપાર જગતના અગ્રણીઓની ઉપસ્થિતિમાં યોજાયો હતો.

મુખ્યમંત્રીશ્રીએ આ સમારોહમાં જણાવ્યું કે ડિજિટલ ઈકોનોમી, આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ, ક્લાઉડ કમ્પ્યુટિંગ, ઈલેક્ટ્રોનિક્સ ઉત્પાદન જેવા ઈમર્જિંગ સેક્ટર્સને નવી ગતિ મળી છે તેમજ વર્લ્ડ ક્લાસ ડિજિટલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ માટે વિશાળ તકો ઉભી થઈ છે.

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના નેતૃત્વમાં આ વર્ષના કેન્દ્રીય બજેટમાં દેશને ક્લાઉડ અને એ.આઈ. ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે ગ્લોબલ હબ બનાવવા માટે મહત્વપૂર્ણ જોગવાઈઓ કરવામાં આવી છે. સાથે જ ડેટા સેન્ટર ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની વૈશ્વિક કામગીરી માટે પ્રદાતાઓને ૨૦ વર્ષનો ટેક્સ હોલીડે આપવામાં આવ્યો છે, તે આ ક્ષેત્રના વિકાસ માટે પ્રેરકબળ બનશે તેમ પણ તેમણે ઉમેર્યુ હતું.

મુખ્યમંત્રીશ્રીએ કહ્યું કે, વડાપ્રધાનશ્રીના નેતૃત્વમાં ગુજરાત આજે દેશની ડિજિટલ વ્યવસ્થામાં મહત્વના પ્લેયર તરીકે ઉભરી રહ્યું છે. એ.આઈ. આધારિત ટેક્નોલોજીના ઝડપી વિકાસ સાથે સ્કેલેબલ ડેટા સ્ટોરેજ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની માંગ સતત વધી રહી છે. આ વધતી માંગને ધ્યાનમાં રાખીને તેમજ રાજ્યમાં ડિજિટલ ઈકોનોમીને વધુ મજબૂત બનાવવા માટે રાજ્ય સરકારે આ 'વિકસિત ગુજરાત ડેટા સેન્ટર પોલિસી ૨૦૨૬-૨૯' અમલમાં મૂકી છે.

આ નવી પોલિસી દ્વારા રાજ્યમાં ક્લાઉડ સર્વિસિસ, આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ, ડિજિટલ ટ્રાન્ઝેક્શન, ઈ-કોમર્સ પ્લેટફોર્મ, સ્માર્ટ

મેન્યુફેક્ચરિંગ સિસ્ટમ્સ અને ડિજિટલ ગવર્નન્સ જેવી સેવાઓને વધુ સક્ષમ અને ગતિશીલ બનાવી શકાશે તેવો વિશ્વાસ તેમણે દર્શાવ્યો હતો.

મુખ્યમંત્રીશ્રીએ જણાવ્યું કે રાજ્ય સરકાર લોંગ ટર્મ અને સસ્ટેનેબલ ડેવલપમેન્ટ માટે કટિબદ્ધ છે, તે આ પોલિસીમાં સ્પષ્ટ જોવા મળે છે. વિકસિત ગુજરાત ડેટા સેન્ટર પોલિસી માત્ર રાજ્યના જ નહીં, પરંતુ દેશના ન્યુ જનરેશન ડિજિટલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલોપમેન્ટને વેગ આપવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવશે. આગામી સમયમાં આવી નવી ટેક્નોલોજી અને ઈનોવેશન રાજ્યના અર્થતંત્રનું બેકબોન સાબિત થશે એમ પણ મુખ્યમંત્રીશ્રીએ ઉમેર્યુ હતુ.

★નાયબ મુખ્યમંત્રીશ્રી

નાયબ મુખ્યમંત્રી મંત્રી શ્રી હર્ષ સંઘવીએ જણાવ્યું હતું કે, વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના વિઝનરી નેતૃત્વમાં ગુજરાત ભરોસાની વૈશ્વિક બ્રાન્ડ બન્યું છે.

શ્રી સંઘવીએ દેશમાં સેમિકન્ડક્ટર અને ડેટા ક્ષેત્રે ભૂતકાળમાં મળેલી નિષ્ફળતાઓનો ચિતાર આપતાં જણાવ્યું હતું કે, ૧૯૭૬થી ૨૦૦૯ સુધી દેશમાં અનેક વચનો અને જાહેરાતો થઈ પરંતુ પ્રોજેક્ટ્સ જમીન પર ન ઉતરી શક્યા. વડાપ્રધાનશ્રીના માર્ગદર્શન હેઠળ વર્ષ ૨૦૨૧માં સેમિકન્ડક્ટર મિશન શરૂ થયું. માત્ર ૪ મહિનાના ટૂંકા ગાળામાં ગુજરાતે ૩થી વધુ સેમિકન્ડક્ટર ઓસેટ (OSAT) પ્લાન્ટના લોકાર્પણ કરીને પોતાની ક્ષમતા સાબિત છે.

ધોલેરાની ક્ષમતા વિશે નાયબ મુખ્યમંત્રીશ્રીએ કહ્યું હતું કે, માત્ર ધોલેરામાં જ પોલિસીની ક્ષમતા કરતાં બમણી ડિમાન્ડ છે, જેના પરિણામે ધોલેરા વિશ્વનું સૌથી મોટું 'ડેટા સેન્ટર સિટી' બનશે.

ડેટા સેન્ટર સ્થાપવાની સાથે સાથે આગામી સમયમાં ધોલેરાને ગ્લોબલ કેપેબીલીટી સેન્ટર્સ (GCC)નું હેડક્વાર્ટર બનાવવાની દિશામાં પણ સરકાર સક્રિયપણે કામ કરી રહી છે. ધોલેરાની કનેક્ટિવિટી વધારવા ટૂંક સમયમાં જ નવું એરપોર્ટ કાર્યરત થશે અને અમદાવાદથી ધોલેરા વચ્ચે સેમી-હાઈસ્પીડ ટ્રેન પણ શરૂ થવા જઈ રહી છે.

ગુજરાત સરકારની વિશ્વસનીયતા એટલી મજબૂત છે કે પોલિસી આજે લોન્ચ થઈ છે, પરંતુ પોલિસીની ૭.૫ ગીગાવોટની ક્ષમતા સામે દેશ અને દુનિયાની લીડિંગ કંપનીઓએ તેના કરતાં બમણી ક્ષમતાની ડિમાન્ડ સાથેના રિક્વેસ્ટ લેટર્સ સરકારને મળી ચૂક્યા છે.

ડેટા સેન્ટરમાં વીજળી અને પાણીની જરૂરિયાત મહત્તમ હોય છે. આ પોલિસી હેઠળ ડેટા સેન્ટરોમાં વપરાતી કુલ ઉર્જામાંથી ૫૧ ટકા ઉર્જા ફરજિયાતપણે ગ્રીન એનર્જી જ વાપરવી પડશે.

આ ઉપરાંત ખેડૂતો કે અન્ય ઉદ્યોગોના ભોગે નહીં, પરંતુ દરિયાના પાણીને મીઠું કરવા માટેના ડીસેલીનેશન પ્લાન્ટ પર ભાર મૂકીને પાણી પુરવઠો આપવામાં આવશે.

સરકારી પ્રક્રિયામાં વિલંબ નિવારવા માટે આગામી દિવસોમાં સ્ટેકહોલ્ડર્સ કન્સલ્ટેશન મીટિંગ યોજી રોકાણકારોને લેન્ડ પોકેટ્સ બતાવવામાં આવશે. ધોલેરામાં રોકાણ કરવા ઈચ્છતી કંપનીઓ માટે હેન્ડ-હોલ્ડિંગ કરવા અને ડે-ટુ-ડે પ્રક્રિયા સરળ બનાવવા સીનિયર નોડલ ઓફિસર્સની નિમણૂક પણ કરવામાં આવશે. અંતમાં શ્રી સંઘવીએ વૈશ્વિક હાઈપરસ્કેલ તથા AI ક્ષેત્રના તમામ રોકાણકારોને ગુજરાતમાં રોકાણ માટે આમંત્રિત કરીને ડેટા સેન્ટર ક્ષેત્રે ગુજરાત દેશભરમાં મોખરે રહેશે, તેવો વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો.

★સાયન્સ એન્ડ ટેકનોલોજી મંત્રીશ્રી

સાયન્સ એન્ડ ટેક્નોલોજી મંત્રીશ્રી અર્જુનભાઈ મોઢવાડિયાએ જણાવ્યું હતું કે, નવી "વિકસિત ગુજરાત ડેટા સેન્ટર પોલિસી"ના પરિણામે ગુજરાત AI અને ડેટા સેન્ટર ક્ષેત્રે ગ્લોબલ લીડર બનશે.

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદી અને મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્રભાઈ પટેલના નેતૃત્વમાં ગુજરાતને કુલ ૧૦ ગીગાવોટ ક્ષમતાના ડેટા સેન્ટરના પ્રસ્તાવો મળ્યા છે. જેમાંથી ૮ ગીગાવોટ સુધીની ક્ષમતા વિકસાવવાનું રાજ્ય સરકારનું આયોજન છે. આ માત્ર ડેટા સ્ટોરેજ પૂરતું મર્યાદિત નથી, પરંતુ આ સમગ્ર દેશ અને દુનિયા માટે એક સંપૂર્ણ AI ઈકોસિસ્ટમ તૈયાર કરવાનો એક ભાગ છે.

નવસર્જન સંસ્કૃતિમાં આપના વિસ્તારની સમસ્યા,
સંસ્થાના વિકાસલક્ષી સમાચાર,
બાળકોના જન્મદિવસની શુભેચ્છા, સગા-સંબંધીઓનું
બેસણું/શ્રદ્ધાંજલિ, વેપાર-ધંધાની જાહેર ખબર તેમજ
ન્યૂઝપેપર માટે સંપર્ક કરો.
ગાંધીનગર - સાબરકાંઠા - અરવલ્લી જીલ્લો
બ્યુરોચીફ : યુનુસ મેમણ
(મો.૭૯૮૪૮૩૬૩૭૧)
પોલોગ્રાઉન્ડ, અલકાપુરી ચાર રસ્તા પાસે, હિંમતનગર.
Email : yunushmemon@gmail.com

નવસર્જન સંસ્કૃતિ
નવસર્જન સંસ્કૃતિ
એક શુભેચ્છક

PRGI NO. GUJGUJ/2016/70752 Printed, Published & Owned by RAGINI JIGNESHKUMAR VAGHELA and Printed By (1) JIGNESH RASHIKBHAI GAJJAR at Vansh Corporation, A/8, Shayona Golden Estate, Shahibag, Ahmedabad - 380 004
(2) DESAI RAHUL MAHESHBHAI at Bhavani Offset, "Bhatiya Ni Wadi, Opp Kalupur Railway Station, Kalupur, Ahmedabad-380 002. (3) HADIK MAHESHBHAI DESAI at Bhoomi Offset, "Bhatiya Ni Wadi, Opp Kalupur Railway Station, Kalupur, Ahmedabad-380 002
and Published from B/13, Sneh Plaza Shopping Center, I.O.C. Road, Chandkheda, Ahmedabad - 382 424. Editor : RAGINI JIGNESHKUMAR VAGHELA
Regd.Office : B/13, Sneh Plaza Shopping Center, I.O.C. Road, Chandkheda, Ahmedabad - 382 424 Gujarat,India. Phone : (o) 7698333307 (M) 8485951747,7096333307
Email : navsarjansanskruti2016@gmail.com • navsarjansanskruti2016@yahoo.com • Website : www.navsarjansanskruti.com

ચુંટણીઓ જીતવાની ભાજપની ફોર્મ્યુલા આમ આદમી પાર્ટીએ ચોરી લીધી?

૭ જુલાઈ એ જ પત્તા ખોલી નાંખ્યા: દોઢ વરસ પહેલા ૬૬ બેઠકો લોક કરી દીધી

આમ આદમી પાર્ટીના નેતાઓને ચુંટણીઓ જીતવાની સોંપાઈ કમાન: આમ આદમી પાર્ટીનો આ માસ્ટર સ્ટ્રોક કહેવાય છે

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

એવુ કહેવાય છે કે ૨૦૨૭ ની ચુંટણી પહેલા ચુંટણી જીતવાની ભાજપની ફોર્મ્યુલા આમ આદમી પાર્ટીએ ચોરી લીધી છે ? ૭ જુલાઈ એ જ એને પત્તા ખોલી નાંખ્યા છે અને દોઢ વરસ પહેલા ૬૬ બેઠકો લોક કરી દીધી છે.

ગુજરાતમાં હાલમાં મેઘરાજા ધમાકેદાર બેટીંગ કરી રહ્યા છે. સુરત સહિત આખુ રાજય પાણીમાં તરબોતર છે. વિપક્ષ તરીકે કોંગ્રેસ હજુ આક્ષેપોની રાજનીતીમાં વ્યસ્ત છે અને સત્તાધારી ભાજપ વહિવટી તંત્ર સાથે પુરની સ્થિતિને સંભાળવામાં અટવાયેલી છે. પરંતુ આ બધાની વચ્ચે આમ આદમી પાર્ટીએ પડદા પાછળ એક એવો ખેલ ખેલ્યો છે. જેણે ગુજરાતના રાજકારણમાં ગરમાવો લાવી દીધો છે. ચુંટણીની રણનીતી ઘડવામાં ભાજપને કોઈ ન પહોચી શકે પણ આ વખતે આમ આદમી પાર્ટીએ ભાજપ કરતા બે ડગલા આગળ વધીને ચોંકાવનારો માસ્ટર સ્ટ્રોક માર્યો છે. આમ આદમી પાર્ટીના પ્રદેશ પ્રભારી ગોપાલ રાય, પ્રદેશ પ્રમુખ ઈસુદાન ગઢવી અને પ્રદેશ સંગઠન મહામંત્રી મનોજ સોરઠીયાના માર્ગદર્શન હેઠળ આ આખી યાદી તૈયાર કરાઈ છે. આ યાદીમાં માત્ર સામાન્ય કાર્યકરો નહી પણ પાર્ટીના ટોચના ચહેરાઓ જેવા કે ઈસુદાન ગઢવી, ગોપાલ ઈટાલીયા, ચૈતર વસાવા અને હેમંત ખવા જેવા દિગ્ગજોને અત્યાર થી જ પોત પોતાના ક્ષેત્રમાં મોરચો સંભાળવા આદેશો છુટયા છે.

સામાન્ય રીતે ચુંટણીના ૨-૩ મહિના પહેલા ઉમેદવારો જાહેર થતા હોય છે. જેના કારણે પ્રચારનો પુરો સમય મળતો નથી. આમ આદમી પાર્ટીએ ૬૬ બેઠકો પર દોઢ વરસ પહેલા જ નામો નકકી કરીને ઉમેદવારોને જનતા વચ્ચે જવાનો મોકો આપ્યો છે. લોકસંપર્ક કરવાનો અને બુથ સ્તર સુધી સંગઠન મજબુત કરવાનો પુરો મોકો આપી દીધો છે. ભાજપ હંમેશા ૨૪ કલાક ઈલેકશન મોડમાં રહેવા માટે જાણીતુ છે. આ વખતે આમ આદમી પાર્ટીએ પણ એ જ રસ્તો અપનાવ્યો છે. જયારે ભાજપ સરકાર હાલ પુર અને વહિવટી કામોમાં વ્યસ્ત છે. ત્યારે આમ આદમી પાર્ટીએ શાંતિથી પોતાનુ નિશાન સાધી લીધુ છે. ૧૮૨ માં થી ૬૬ મજબુત બેઠકો લોક કર્યા બાદ હવે બાકીની બેઠકો પર પણ ટુંક સમયમાં જાહેરાત થઈ શકે છે. હવે જોવાનુ એ રહેશે કે આમ આદમી પાર્ટીની આ એડવાન્સ બ્લુ પ્રિન્ટ ભાજપના ગઢમાં કેટલુ ગાબડુ પાડી શકે છે પણ એક વાત તો નકકી છે કે આમ આદમી પાર્ટીએ અત્યારથી જ લડાઈનુ રણશીંગુ ફુંકી દીધુ છે.

ચુંટણીની રાજનીતીમાં ભાજપ હંમેશા આગળ રહે છે. પણ આ વખતે ઈસુદાન ગઢવી, ગોપાલ ઈટાલીયા અને ચૈતર વસાવાની ત્રિપુટીએ ભાજપ કરતા પણ વહેલા પત્તા ખોલીને ચોંકાવી દીધા છે. દોઢ વરસ પહેલા ઉમેદવાર નકકી થવાનો મતલબ છે. બુથ લેવલ સુધી પકકડ મજબુત કરવી, આ પ્રભારીઓને કહી દેવાયુ છે કે સંગઠન બનાવો અને મજબુત કરો. હજુ દોઢ વરસનો સમય છે. આમ આદમી પાર્ટીએ ૬૬ શહેરોના પ્રભારીઓને જવાબદારી સોંપવામાં આવી છે.

અમરેલી- નિકુંજભાઈ સાવલીયા (૨) અંકલેશ્વર- નિતીનભાઈ વસાવા (૩) બાયડ- મહેશ પટેલ (૪) બેચરાજી- ભાવેશ પટેલ (૫) ભરૂચ- પીયુષ પટેલ (૬) ભાવનગર- પશ્ચિમ મહિપાલસિંહ ઝાલા (૭) બોટાદ- પરશોત્તમભાઈ રાઠોડ (૮) છોટા ઉદેપુર- વિજજુભાઈ રાઠવા (૯) દાહોદ- ડો. દિનેશ મુનિયા (૧૦) દાંતા -રાજેશકુમાર દામા (૧૧) દસ્કોઈ- ઠાકોર અમૃત કાળુજી (૧૨) ડેડીયાપાડા -ચૈતર વસાવા (૧૩) ડીસા- રાજેશજી ઠાકોર (૧૪) ધંધુકા- કાનજીભાઈ ગટોરભાઈ વાળા (૧૫) ધાંગધ્રાં -ડો. કિરીટસિંહ રાણા (૧૬) ધરમપુર- કમલેશભાઈ પટેલ (૧૭) ધારી -કાંતિભાઈ સતાસીયા (૧૮) દ્વારકા- રૂપાભાઈ આંબલીયા (૧૯) ફતેપુરા- રાજુભાઈ વળવાઈ (૨૦) ગણદેવી- પંકજ પટેલ (૨૧) ગરબાડા- કેતનકુમાર બામણીયા (૨૨) ગોંડલ- જિગ્નાબેન પટેલ (૨૩) -હાલોલ- રામચંદ બારીયા (૨૪) ઈડર- જયંતિભાઈ પ્રણામી (૨૫) જામ જોધપુર- હેમંત ખવા (૨૬) જામનગર- ગ્રામ્ય પ્રકાશ પીરૂભાઈ દોંગા (૨૭) જસદણ- બ્રિજરાજસિંહ સોલંકી (૨૮) છોટા ઉદેપુર- રાધિકા રાઠવા (૨૯) ઝઘડીયા- રજનીકાંત વસાવા (૩૦) કાલાવાડ- ડો. કલ્પેશ મકવાણા (૩૧) કામરેજ- રામભાઈ ધડુક (૩૨) કાંકરેજ- પ્રભાતસિંહ સોલંકી (૩૩) કપરાડા- ગુલાબભાઈ નાનાભાઈ પટેલ (૩૪) ખંભાળીયા- ઈસુદાન ગઢવી (૩૫) ખેડબ્રહ્મા - બિપીનચંદ્ર ગામેતી (૩૬) ખેરાલુ - આશાબેન ઠાકોર (૩૭) લીંબાયત- પંકજ તાયડે (૩૮) લીમડી મયુરભાઈ સાકરીયા (૩૯) લીમખેડા નરેશભાઈ બારીયા (૪૦) મહુવા (સુરત) કુંજનભાઈ પટેલ (૪૧) માણાવદર- રાજુભાઈ બોરખતરીયા (૪૨) માંડવી-(સુરત) સાયનાબેન રૂરત્તમભાઈ ગામીત (૪૩) માંગરોળ (જુનાગઢ)- પીયુષ પરમાર (૪૪) માંગરોળ (સુરત)- સ્નેહલ વસાવા (૪૫) મોડાસા - રાજેન્દ્રસિંહ પરમાર (૪૬) મોરબી- પંકજ રાણસરીયા (૪૭) નાંદોદ- નિરંજનભાઈ વસાવા (૪૮) નિકોલ -જીગરભાઈ કાછડીયા (૪૯) પ્રાંતિજ- હિતેન્દ્રસિંહ પરમાર (૫૦) રાધનપુર- ગોવિંદભાઈ ઠાકોર (૫૧) રાજકોટ - પૂર્વ રાહુલ ભુવા (૫૨) રાજકોટ- ગ્રામ્ય નરેન્દ્રભાઈ રાઠોડ (૫૩) રાજુલા- રાજુભાઈ સોલંકી (૫૪) સંખેડા- નાનાભાઈ કાંતિભાઈ ભીલ (૫૫) સંતરામપુર- બાબુભાઈ ડામોર (૫૬) સોજીત્રા -વિજયભાઈ બારૈયા (૫૭) તળાજા -માવજીભાઈ બાલધીયા (૫૮) તલાલા -દેવેન્દ્ર સોલંકી (૫૯) ઠકકરબાપાનગર -મિનાક્ષીબેન પટેલ (૬૦) ઉધના -વિલાસભાઈ પાટીલ (૬૧) ઉના -સેજલબેન ખુંટ (૬૨) વાગરા- નોકલ એમુભાઈ પટેલ (૬૩) વરાછા રોડ- રજનીભાઈ વાઘાણી (૬૪) વિસાવદર -ગોપાલ ઈટાલીયા (૬૫) વઢવાણ- વિક્રમ દવે (૬૬) વાંકાનેર -અજીત લોખીલ

આમ આદમી પાર્ટીએ ૬૬ પ્રભારીઓની જાહેરાત તો કરી દીધી છે. પણ આપણે એ પણ ભુલવુ ન જોઈએ કે ચુંટણીઓ ફકત પ્રભારી બનાવી દેવાથી જીતી શકાતી નથી. હાલમાં ગુજરાત વિધાનસભાની ફાઈનલ પહેલા સેમી ફાઈનલ એટલે સ્થાનિક સ્વરાજયની ચુંટણીઓ ગઈ એમાં ત્રણેય પાર્ટીઓનુ શું વર્ચસ્વ રહ્યુ એ પણ તમારે જાણવુ અને સમજવુ જરૂરી છે.

એઆઈ (AI): ભારતીય રેલવે માટે ગેમ ચેન્જર

આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ (AI) આજે વિશ્વભરમાં કાર્ય કરવાની પદ્ધતિઓને ઝડપથી બદલી રહી છે. માર્કેટિંગ, ડેટા વિશ્લેષણ, ખરીદી પ્રક્રિયાથી લઈને દૈનિક કામગીરી સુધી લગભગ દરેક ક્ષેત્રમાં AIનો પ્રભાવ સ્પષ્ટપણે જોવા મળી રહ્યો છે. પુનરાવર્તિત કાર્યોને સ્વચાલિત બનાવીને, બિનજરૂરી પ્રક્રિયાઓને ઘટાડીને તેમજ ઝડપી અને સચોટ વિશ્લેષણ ઉપલબ્ધ કરાવીને AI સંસ્થાઓની કાર્યક્ષમતા, ઉત્પાદકતા અને સ્પર્ધાત્મક ક્ષમતામાં નોંધપાત્ર વધારો કરી રહી છે.

ડૉ. જિનિયા ગુપ્તા

વિશ્વના સૌથી મોટા રેલ નેટવર્ક્સમાંના એક ભારતીય રેલવે પણ AIના વ્યાપક ઉપયોગ દ્વારા પોતાની પરિચાલન, જાળવણી તથા વાણિજ્યિક પ્રવૃત્તિઓને નવી ઊંચાઈઓ સુધી પહોંચાડી શકે છે.

રેલવેમાં AIનો સૌથી મહત્વપૂર્ણ ઉપયોગ પૂર્વાનુમાન આધારિત જાળવણી (Predictive Maintenance)ના ક્ષેત્રમાં થઈ શકે છે. અદ્યતન સેન્સર અને AI ટેકનોલોજીની મદદથી રેલવે પાટાઓમાં આવેલી તિરાડો, ટ્રેક ફિટિંગ્સની ખામીઓ, પુલોની માળખાકીય નબળાઈઓ, ખાસ કરીને એપ્રોચ વિસ્તારની સ્થિતિ તેમજ પાટાઓ અથવા અંડરપાસની આસપાસ વધી રહેલા જળસ્તર જેવી સંભવિત સમસ્યાઓની સમયસર ઓળખ કરી શકાય છે. આના કારણે કોઈપણ મોટી તકનીકી ખામી અથવા અકસ્માતની સંભાવનાને અગાઉથી ઘટાડી શકાય છે.

AI માત્ર ખામીઓની ઓળખ સુધી મર્યાદિત નથી, પરંતુ તે ઉપલબ્ધ આંકડાઓનું વિશ્લેષણ કરીને જાળવણી કાર્યોનું વધુ સારી રીતે આયોજન કરવા, સ્પેર પાર્ટ્સ અને સામગ્રીના કાર્યક્ષમ સંચાલન, ખર્ચ નિયંત્રણ તેમજ સમયસર જરૂરી પગલાં સુનિશ્ચિત કરવામાં પણ મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવી શકે છે. આથી ડેપોમાં નિરીક્ષણ અને જાળવણી માટે લાગતો સમય ઓછો થશે, વેગન અને કોચનો ટર્નઅરાઉન્ડ સમય ઘટશે તેમજ સમય ઉત્પાદકતામાં નોંધપાત્ર સુધારો થશે.

AI રેલવે કર્મચારીઓ માટે એક અસરકારક જ્ઞાન ભંડાર (Knowledge Repository) તરીકે પણ કાર્ય કરી શકે છે. જાળવણી ડેપો તથા ટ્રેન સંચાલન સાથે જોડાયેલા કર્મચારીઓને વિવિધ તકનીકી ખામીઓના ઉકેલ, પ્રમાણભૂત પ્રક્રિયાઓ તેમજ અધિકૃત મેન્યુઅલ મુજબ ઝડપી માર્ગદર્શન ઉપલબ્ધ કરાવી શકાય છે, જેના પરિણામે નિર્ણય લેવાની ગતિ અને ગુણવત્તા બંનેમાં સુધારો થશે.

ઊર્જા સંરક્ષણના ક્ષેત્રમાં પણ AI અત્યંત ઉપયોગી સાબિત થઈ શકે છે. તે લોકો પાઈલટોને સૌથી યોગ્ય થ્રોટલિંગ અને ઈંધણ ઉપયોગ સંબંધિત સૂચનો આપીને ઈંધણની ખપત ઘટાડવા, ઊર્જા કાર્યક્ષમતા વધારવા તેમજ ગ્રીનહાઉસ ગેસના ઉત્સર્જનમાં ઘટાડો લાવવામાં સહાય કરી શકે છે. આ ઉપરાંત, લોકોમોટિવ તથા મહત્વપૂર્ણ સ્થળોએ સ્થાપિત AI-સક્ષમ કેમેરા અને લેસર સ્કેનર ઓવરહેડ વિદ્યુત ઉપકરણોનું વાસ્તવિક સમય (રિયલ ટાઈમ)માં નિરીક્ષણ કરી શકે છે, માનવરહિત સમપાર ફાટકો અથવા લેવલ ક્રોસિંગ પર ટ્રેક અવરોધોની ઓળખ કરી શકે છે તેમજ વિદ્યુતીકૃત વિસ્તારોમાં અનધિકૃત પ્રવેશ અથવા માનવીય પ્રવૃત્તિઓની તાત્કાલિક જાણકારી સંબંધિત અધિકારીઓ સુધી પહોંચાડી શકે છે.

મુસાફરો માટે પણ AI મુસાફરીના અનુભવને વધુ સરળ, સુરક્ષિત અને સુવિધાજનક બનાવી શકે છે. એકીકૃત AI આધારિત પ્લેટફોર્મના માધ્યમથી મુસાફરો પોતાના કોચ, પ્રતીક્ષાલય, વિશ્રામ ગૃહ, તબીબી સુવિધાઓ તેમજ ઓનબોર્ડ સ્ટાફની માહિતી સરળતાથી મેળવી શકશે. ડિજિટલ ઈમેજિંગ અને AIની મદદથી પ્લેટફોર્મ તથા ટ્રેનોમાં ભીડનું વાસ્તવિક સમય (રિયલ ટાઈમ)માં વિશ્લેષણ કરી અસરકારક ભીડ વ્યવસ્થાપન, સંસાધનોનું વધુ સારું આયોજન તેમજ ભવિષ્યના અવસંરચનાત્મક વિકાસમાં સહાય મળશે.

જોકે ભારતીય રેલવે એ પોતાની સંપત્તિઓના આધુનિકીકરણની દિશામાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ કરી છે, તેમ છતાં વૈશ્વિક સ્તરના કાર્યક્ષમ, અસરકારક અને કિફાયતી રેલ તંત્રના લક્ષ્ય સુધી પહોંચવા માટે હજુ લાંબી સફર બાકી છે. આ ઉદ્દેશ્યની પ્રાપ્તિ માટે રેલ પરિચાલનની મુખ્યધારામાં આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ (AI)નું સુનિયોજિત અને વ્યાપક એકીકરણ અત્યંત જરૂરી છે. AIનો વિવેકપૂર્ણ અને અસરકારક ઉપયોગ ભારતીય રેલવેને વધુ સુરક્ષિત, સ્માર્ટ, ટકાઉ તેમજ વાસ્તવિક અર્થમાં મુસાફર-કેન્દ્રિત બનાવી શકે છે, જેના પરિણામે તે ભવિષ્યના પડકારોનો સફળતાપૂર્વક સામનો કરવા માટે સંપૂર્ણ રીતે તૈયાર થશે. AI માત્ર એક નવી ટેકનોલોજી નથી, પરંતુ ભારતીય રેલવેના ભવિષ્યને નવી દિશા આપનાર એક વાસ્તવિક "ગેમ ચેન્જર" સાબિત થઈ શકે છે.

લેખિકા ૨૦૦૯ બેચની ભારતીય રેલવે ટ્રાફિક સેવા (IRTS)ની અધિકારી છે.

આ તો માત્ર ટ્રેલર છે પિકચર હજુ બાકી છે : ધોળકામાં ગેસ પાઈપ લાઈન મુદ્દે ખેડુતો સાથે વિરોધ દરમિયાન આમ આદમી પાર્ટી નેતાનો હુંકાર

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

અમદાવાદ જિલ્લાના ધોળકા તાલુકાના સરગવાળા ગામમાં ગેસ પાઈપ લાઈનના કામને લઈને ખેડુતો અને વહિવટી તંત્ર વચ્ચેનો વિવાદ વધુ ઉગ્ર બન્યો છે. આમ આદમી પાર્ટીના પ્રદેશ પ્રમુખ બિજરાજસિંહ સોલંકીની આગેવાની હેઠળ ખેડુતો દ્વારા ખેતરોમાં નાંખવામાં આવેલી ગેસ પાઈપ લાઈન ટ્રેકટરની મદદથી બહાર ખેંચી કાઢવામાં આવી હોવાનો દાવો કરવામાં આવ્યો છે.

આમ આદમી પાર્ટીએ જારી કરેલી માહિતી અનુસાર ગુજરાત સ્ટેટ પેટ્રોલીયમ કોર્પોરેશન લીમીટેડ ની ગેસ ટ્રાન્સમિશન કંપની (જીએસપીએલ) દ્વારા ખેડુતોની સંમતિ વિના ખેતીની જમીનમાં ગેસ પાઈપ લાઈન નાંખવામાં આવી રહી હોવાનો ખેડુતો આક્ષેપ કરી રહ્યા છે. જો કે આ આક્ષેપ અંગે જીએસપીએલ અથવા જિલ્લા વહિવટી તંત્ર તરફથી તાત્કાલીક કોઈ સત્તાવાર પ્રતિક્રિયા જાહેર થઈ નથી. પાર્ટીના જણાવ્યા મુજબ સરગવાળા ગામના ખેડુતો છેલ્લા એક મહિનાથી આ મુદ્દે વિરોધ નોંધાવી રહ્યા હતા. ખેડુતોનો દાવો છે કે તેમણે કલેકટર, મામલતદાર અને અન્ય સંબંધિત અધિકારીઓને અનેક વખત લેખિત રજુઆતો કરી હતી. પરંતુ યોગ્ય કાર્યવાહી ન થતા તેમણે વિરોધનુ આ પગલુ ભર્યુ, ખેડુતોના જણાવ્યા પ્રમાણે ચોમાસાની ઋતુમાં વાવણી શરૂ થઈ હોવાથી ખેતરોમાં ટ્રેકટર ચલાવવામાં મુશ્કેલી પડી રહી હતી. આ કારણસર ટ્રેકટરની મદદથી જમીનમાં દબાયેલી પાઈપ લાઈન બહાર કાઢવામાં આવી હોવાનુ જણાવવામાં આવ્યુ છે. વિરોધ દરમિયાન આમ આદમી પાર્ટીના યુવા પ્રમુખ બ્રિજરાજસિંહ સોલંકીએ જણાવ્યુ હતુ કે આ તો માત્ર ટ્રેલર છે, પિકચર તો હજુ બાકી છે, તેમણે દાવો કર્યો કે ખેડુતોની લડાઈ માત્ર વળતરની નહી પરંતુ જમીન અને અસ્તિત્વ બચાવવાની છે. તેમણે વધુમાં કહ્યુ કે એક વિઘાના ૧૦ કરોડ રૂપીયા આપે તો પણ હવે અહી કામ થવા દેવામાં આવશે નહી, સોલંકીના જણાવ્યા મુજબ જો સંબંધિત કંપની પાઈપ લાઈન કાયમી ધોરણે દુર નહી કરે તો ખેડુતો ફરી વિરોધ કરશે.

સોલંકીએ એ પણ કહ્યુ કે ખેડુતો અહિંસાના માર્ગે આંદોલન કરી રહ્યા છે. પરંતુ સરકાર તેમની રજુઆત નહી સાંભળે તો વિરોધ વધુ ઉગ્ર બની શકે છે. તેમના દ્વારા ભગતસિંહના માર્ગે ચાલવાની ટીપ્પણી પણ કરવામાં આવી હતી. આ સમગ્ર મામલે જીએસપીએલ તથા જિલ્લા વહિવટી તંત્રનો સત્તાવાર પક્ષ હજુ સુધી જાહેર થયો નથી. ખેડુતો દ્વારા કરવામાં આવેલી સંમતિ વિના જમીનમાં પાઈપ લાઈન નાંખવાના આક્ષેપોની સ્વતંત્ર પુષ્ટી થઈ શકી નથી. જો આ મુદ્દે જીએસપીએલ, જિલ્લા વહિવટી તંત્ર અથવા અન્ય સંબાંધિત અધિકારીઓ તરફથી કોઈ સત્તાવાર નિવેદન જાહેર થશે તો તેના આધારે આગળની માહિતી અપડેટ કરવામાં આવશે.

સાબરકાંઠા જિલ્લાના મુખ્યમથક હિંમતનગર ખાતે રામમંદિરના દાન મુદ્દે કોંગ્રેસે કર્યુ વિરોધ પ્રદર્શન

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

તસવીર યુનુસ મેમણ

અયોધ્યા રામમંદિરના નિર્માણ માટે ઉઘરાવવામાં આવેલા દાનમાં કથિત ચોરી અને ભ્રષ્ટાચારના વિરોધમાં સાબરકાંઠા જિલ્લાના મુખ્યમથક હિંમતનગરમાં જિલ્લા કોંગ્રેસ દ્વારા એક અનોખુ વિરોધ પ્રદર્શન કરવામાં આવ્યુ હતું.

સામાન્ય રીતે વિરોધ પક્ષના પ્રદર્શનોમાં પક્ષના બેનર અને ઝંડા જોવા મળતા હોય છે. પરંતુ આ કોંગ્રેસની રેલીમાં કાર્યકરો હાથમાં ભગવા ઝંડા લઈને રોડ રસ્તા પર ઉતર્યા હતા.

પૂર્વ સાંસદ તુષાર ચૌધરી સહિતના અગ્રણી નેતાઓ અને કાર્યકરોએ હિંમતનગર સર્કિટ હાઉસથી પદયાત્રા યોજી હતી. જેમાં જય શ્રી રામના નારા લગાવી ભાજપ સરકાર સામે આક્રોશ વ્યકત કર્યો હતો.

મારી ભલામણ હશે તો પણ આરટીઓમાંથી લાયસન્સ નહી મળે : હર્ષ સંઘવી

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

તસવીર યુનુસ મેમણ

અમદાવાદમાં રૂપીયા ૬૨ કરોડના ખર્ચે નવી આરટીઓ કચેરીનુ ગૃહરાજય મંત્રી હર્ષ સંઘવીએ ઉદ્‌ઘાટન કર્યુ હતું. આ કચેરીમાં સર્વર ડાઉનની સમસ્યા ઘટશે અને સેન્ટ્રલ એસી ડોમ જેવી સુવિધાઓ મળશે.

હર્ષ સંઘવીએ કહ્યુ હતુ કે હવે કોઈની પણ ભલામણથી લાયસન્સ નહી મળે, એઆઈ સિસ્ટમ ટેસ્ટ પાસ કરનાર અને વાહન ચલાવતા આવડતુ હશે તેને જ લાયસન્સ મળશે. અમદાવાદ આરટીઓ કચેરીના ઉદ્‌ઘાટન પ્રસંગે ગૃહ રાજય મંત્રી હર્ષ સંઘવીએ એક ખુબ જ મહત્વની કડક જાહેરાત કરી હતી. તેમણે સ્પષ્ટ શબ્દોમાં જણાવ્યુ હતુ કે હવેથી આરટીઓમાં કોઈની પણ ભલામણથી ડ્રાઈવીંગ લાયસન્સ ઈસ્યુ કરવામાં આવશે નહી. એટલુ જ નહી ખુદ હર્ષ સંઘવીની ભલામણ હશે તો પણ લાયસન્સ નહી નિકળે. હવે માત્ર અને માત્ર સ્માર્ટ આર્ટીફીશીયલ ઈન્ટેલીજન્સ એટલે કે એઆઈ સિસ્ટમ જેને પાસ કરશે , તેને જ

ડ્રાઈવીંગ લાયસન્સ આપવામાં આવશે. વાહન ચલાવતા આવડતુ હશે તો જ નાગરીકો લાયસન્સ મેળવી શકશે, જેનાથી રોડ સેફટી વધુ મજબુત બનશે. અમદાવાદ શહેરના વાહન ચાલકો માટે આ નવનિર્મિત પ્રાદેશિક પરીવહન કચેરી ભવિષ્યની જરૂરીયાતોને ધ્યાનમાં રાખીને તૈયાર કરાઈ છે. રૂપીયા ૬૨ કરોડના ખર્ચે બનેલા આ ભવ્ય અને અદ્યતન ભવનના કારણે જુની કચેરીની સરખામણીએ વહિવટી પ્રક્રિયા વધુ ઝડપી બનશે. આ આધુનિક કચેરી કાર્યરત થતા જ હવે હજારો અરજદારોને રોજીંદી હાલાકી અને એજન્ટોના ત્રાસમાંથી કાયમી મુકિત મળશે. આરટીઓ કચેરીઓમાં સામાન્ય રીતે જોવા મળતી સર્વર ડાઉન થવાની કે ઓનલાઈન કામ અટકી જવાની સમસ્યાઓ હવે આ નવા ભવનમાં નહિવત થઈ જશે. અહી અત્યાધુનિક ડીઝીટલ નેટવર્ક સિસ્ટમ સેટ કરવામાં આવી છે. જેથી નાગરીકોના ડીઝીટલ કામો કોઈપણ અડચણ વગર મીનીટોમાં પુરા થઈ શકે. આ નવી ટેકનોલોજીના કારણે કચેરીમાં કલાકો સુધી લાંબી લાઈનોમાં ઉભા રહેવાની સમસ્યાથી પણ જનતાને કાયમી છુટકારો મળશે.

હિંમતનગર નગરપાલિકા વિસ્તારમાં મુખ્યમંત્રી શહેરી વિકાસ યોજના અંતર્ગત મોતીપુરા સર્કલ ડેવલપમેન્ટના કામનુ કરાયુ ખાતમુહુર્ત

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

તસવીર યુનુસ મેમણ

સાબરકાંઠા જિલ્લાના મુખ્યમથક હિંમતનગર નગરપાલિકા વિસ્તારમાં મુખ્યમંત્રી શહેરી વિકાસ યોજના વર્ષ ૨૦૨૫-૨૬ અંતર્ગત મોતીપુરા સર્કલ ડેવલપમેન્ટના કામનુ ખાતમુહુર્ત ધારાસભ્યના હસ્તે કરવામાં આવ્યુ હતું. આ પ્રસંગે ધારાસભ્યએ જણાવ્યુ હતુ કે રાજય સરકાર નાગરીકોને વધુ સારી અને સુવિધાસભર શહેરી માળખાકીય સુવિધાઓ ઉપલબ્ધ કરાવવા માટે સતત કાર્યરત છે. ગુણવત્તાયુકત માર્ગો શહેરના વિકાસ અને નાગરીકોની સરળ અવર જવર માટે મહત્વપૂર્ણ છે. આ વિકાસ કાર્યો પૂર્ણ થયા બાદ શહેરના લોકોને વધુ

સુવિધા મળશે. તેમજ ટ્રાફીક વ્યવસ્થામાં પણ સુધારો થશે. આ કાર્યક્રમમાં હિંમતનગર નગરપાલિકા પ્રમુખ અરૂણાબેન કડીયા , જિલ્લા ભાજપ પ્રમુખ કનુભાઈ પટેલ, પૂર્વ જિલ્લા ભાજપ પ્રમુખ જે ડી પટેલ, ઉપપ્રમુખ ગોપાલસિંહ રાઠોડ, બીપીન ઓઝા, ચીફ ઓફીસર ગઢવી તેમજ નગરપાલિકાના સદસ્યો , વિવિધ વિભાગના અધિકારીઓ, આગેવાનો તેમજ નાગરીકો જોડાયા હતા.

ટ્રાફિક નિયમોનો ભંગ કરનારા ૧૮ ડ્રાઈવરોને તાત્કાલિક અસરથી સસ્પેન્ડ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન (AMC) દ્વારા શહેરના જાહેર પરિવહનને વધુ સુરક્ષિત અને શિસ્તબદ્ધ બનાવવા માટે મહત્વપૂર્ણ કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવી છે. ટ્રાફિક નિયમોનો ભંગ, મુસાફરો સાથે અયોગ્ય વર્તન અને બેદરકારીપૂર્વક બસ ચલાવવાના આરોપસર AMTS અને BRTS સેવાના કુલ ૧૮ ડ્રાઈવરોને તાત્કાલિક અસરથી સસ્પેન્ડ કરવામાં આવ્યા છે. કોર્પોરેશનના આ નિર્ણયને મુસાફરોની સુરક્ષા અને સેવા સુધારવાના દિશામાં મહત્વપૂર્ણ પગલું માનવામાં આવી રહ્યું છે.

કોર્પોરેશનને છેલ્લા કેટલાક સમયથી વિવિધ ડ્રાઈવરો સામે સતત ફરિયાદો મળી રહી હતી. જેમાં નિયત બસ સ્ટોપ પર બસ ન રોકવી, મુસાફરોને રસ્તા વચ્ચે ઉતારવા કે ચઢાવવાના બનાવો, વધુ ઝડપે બસ ચલાવવી, ટ્રાફિક નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરવું તેમજ મુસાફરો સાથે અભદ્ર અને તોછડું વર્તન કરવા જેવી ગંભીર બાબતોનો સમાવેશ થાય છે. કેટલાક કેસમાં બેદરકારીના કારણે અકસ્માત સર્જાતા મુસાફરોના જીવને જોખમ પણ ઉભું થયું હોવાનું તપાસ દરમિયાન સામે આવ્યું હતું.

આ ફરિયાદોને ગંભીરતાથી લઈને AMCના સંબંધિત વિભાગે તપાસ હાથ ધરી હતી. તપાસમાં નિયમોના ઉલ્લંઘનની પુષ્ટિ થતાં ૧૮ ડ્રાઈવરો સામે શિસ્તભંગની કાર્યવાહી કરવામાં આવી અને તેમને તાત્કાલિક અસરથી સસ્પેન્ડ કરવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો. કોર્પોરેશનનું કહેવું છે કે જાહેર પરિવહનમાં ફરજ બજાવતા કર્મચારીઓ પાસેથી જવાબદારીપૂર્ણ વર્તનની અપેક્ષા રાખવામાં આવે છે અને નિયમોનો ભંગ કરનાર સામે કોઈપણ પ્રકારની ઢીલાશ રાખવામાં આવશે નહીં.

AMCએ સ્પષ્ટ કર્યું છે કે મુસાફરોની સુરક્ષા, સમયસર સેવા અને ટ્રાફિક નિયમોનું પાલન તેની પ્રથમ પ્રાથમિકતા છે. શહેરમાં દરરોજ હજારો મુસાફરો AMTS અને BRTS સેવાનો ઉપયોગ કરે છે, તેથી ડ્રાઈવરો દ્વારા કરવામાં આવતી કોઈપણ બેદરકારી ગંભીર પરિણામો લાવી શકે છે. આ કારણસર ભવિષ્યમાં પણ નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરનાર કર્મચારીઓ સામે કડક કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.

કોર્પોરેશને તમામ ડ્રાઈવરોને ટ્રાફિક નિયમોનું કડક પાલન કરવા, નિયત બસ સ્ટોપ પર જ બસ ઉભી રાખવા અને મુસાફરો સાથે સૌજન્યપૂર્ણ વર્તન રાખવા સૂચના આપી છે. સાથે જ જાહેર પરિવહનની ગુણવત્તા અને સુરક્ષા જાળવવા માટે નિયમિત દેખરેખ અને તપાસની કામગીરી વધુ સઘન બનાવવામાં આવશે. કોર્પોરેશનના આ પગલાથી મુસાફરોમાં સુરક્ષાની ભાવના વધુ મજબૂત બનશે તેવી આશા વ્યકત કરવામાં આવી રહી છે.

જૂનાગઢમાં ભંગાર તોડતી વખતે કૂવામાં પડતા વૃદ્ધનું કરુણ મોત

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)જૂનાગઢ

જૂનાગઢ શહેરના ખામધ્રોળ રોડ વિસ્તારમાં ગુરુવારે એક દુ:ખદ અકસ્માતમાં ૬૫ વર્ષીય વૃદ્ધનું મોત નીપજ્યું હતું. મળતી માહિતી મુજબ, જૂનું મકાન તોડ્યા બાદ ત્યાં ભંગાર એકત્રિત કરી તેને તોડવાનું કામ ચાલી રહ્યું હતું. આ દરમિયાન ભંગારનું કામ કરી રહેલા કાસમભાઈ અલીભાઈ ઠેબાનો અચાનક પગ લપસતાં તેઓ નજીક આવેલા ઊંડા કૂવામાં ખાબક્યા હતા. કૂવામાં પાણી વધુ હોવાથી કાસમભાઈ બહાર નીકળી શક્યા નહોતા અને ડૂબી જવાથી તેમનું ઘટનાસ્થળે જ કરુણ મોત થયું હતું. ઘટના બનતા આસપાસ કામ કરતા શ્રમિકો અને સ્થાનિક લોકો દોડી આવ્યા હતા અને તાત્કાલિક ફાયર બ્રિગેડ તેમજ પોલીસને જાણ કરવામાં આવી હતી.સૂચના મળતા જ ફાયર બ્રિગેડની ટીમ ઘટનાસ્થળે પહોંચી હતી. રેસ્ક્યુ કામગીરી હાથ ધરી ભારે જહેમત બાદ કૂવામાંથી કાસમભાઈનો મૃતદેહ બહાર કાઢવામાં આવ્યો હતો. ત્યારબાદ પોલીસે મૃતદેહને પોસ્ટમોર્ટમ માટે સરકારી હોસ્પિટલ ખાતે ખસેડ્યો હતો.

રામ મંદિરમાંથી રોજ છથી આઠ લાખની થતી હતી ચોરી!!

(છગનલાલ મેવાડા ધ્વારા) સુરત

અયોધ્યાના રામ મંદિરમાં દાનની ચોરીના કેસમાં પોલીસ તપાસમાં બહાર આવ્યું છે કે, દરરોજ છ થી આઠ લાખ રૂપિયાની ચોરી થતી હતી. બેંક અધિકારીઓએ સ્પેશિયલ ઈન્વેસ્ટિગેશન ટીમ (SIT) ને જણાવ્યું હતું કે ચોરી નો પર્દાફાશ થાય એ પહેલા રામ જન્મભૂમિ તીર્થ ક્ષેત્ર ટ્રસ્ટના બેંક ખાતાઓમાં દરરોજ સરેરાશ ૧૬ થી ૧૮ લાખ રૂપિયા જમા થતા હતા. જોકે ચોરીની વાત સામે આવ્યા બાદ આ રકમ વધીને ૨૪ થી ૨૬ લાખ રૂપિયા પ્રતિ દિવસ થઈ ગઈ છે. મંદિર સંકુલ માં આશરે ૧૦ દાન કાઉન્ટર કાર્યરત છે. જે સવારે ૦૭ વાગ્યાથી રાત્રે ૦૯ વાગ્યા સુધી દાન સ્વીકારે છે. રજાઓ અને ખાસ દિવસોમાં પ્રતિ કાઉન્ટર બે લાખ રૂપિયા સુધી દાન વધી જાય છે. બેંક થાપાણોમાં અચાનક થયેલા વધારાએ તપાસ એજન્સીઓનું ધ્યાન ખેંચ્યું છે.

SIT તપાસ કરી રહી છે કે પહેલા અને હવે એકઠી કરવામાં આવેલી રકમમાં આટલો તફાવત કેમ છે? પોલીસ આ બધા મુદ્દાઓની તપાસ કરી રહી છે.

કોમનવેલ્થ ગેમ્સની તડામાર તૈયારીઓ: અમદાવાદમાં ૫૦થી વધુ મિલ્કતો તોડી પડાઈ

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

તસવીર યુનુસ મેમણ

અમદાવાદના સાબરમતી વોર્ડમાં આવેલ સાબરમતી ટોલનાકા થી મોટેરા સ્થિત નરેન્દ્ર મોદી સ્ટેડીયમ તરફ જતા માર્ગને પહોળો કરવાની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવી છે. આરડીપી અને ટીપી મુજબ આ માર્ગ પર ટ્રાફીકની સમસ્યા નિવારવા અને ભવ્ય લુક આપવા માટે અમલીકરણની પ્રક્રિયા શરૂ કરાઈ છે. હાલ આ રોડની હયાત પહોળાઈ ૧૮.૦૦ મીટર છે, જેને વધારીને રેકોર્ડબ્રેક ૬૧.૦૦ મીટર પહોળો કરાશે.

જનપથ ત્રણ રસ્તાથી ડીમાર્ટ સુધી કોમર્શીયલ મિલ્કતોના ડીમોલેશન કરવામાં આવ્યુ છે. આજે ગુરૂવારે ૫૦ થી વધુ કોમર્શીયલ મિલ્કતોને તોડી રોડને પહોળો કરવામાં આવ્યો છે. કોમર્શીયલ મિલ્કતોને નોટીસો આપવામાં આવી હતી. ત્યારબાદ આજે ગુરૂવારે ડીમોલેશન હાથ ધરવામાં આવ્યુ હતું. કોમનવેલ્થ અને ઓલમ્પિકને ધ્યાનમાં રાખીને સાબરમતી જનપથ ત્રણ રસ્તા થી નરેન્દ્ર મોદી સ્ટેડીયમ તરફ જતા રોડ ને પહોળો કરવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે. હયાત ૧૮ મીટર રોડ છે. જેને ૬૧ મીટર કરવાનો છે. રોડ લાઈન અમલમાં અનેક કોમર્શીયલ અને રેસીડેન્સિયલ બિલ્ડીંગો આવેલી છે. રોડ પહોળો કરવા માટે મ્યુનિસીપલ કોર્પોરેશન દ્વારા કોમર્શીયલ મિલ્કત ધારકોને નોટીસ આપવામાં આવી હતી. આજે ગુરૂવારે સવારથી પશ્ચિમ ઝોનના એસ્ટેટ વિભાગની ટીમ દ્વારા જેસીબી મશીનો સાથે ડીમોલેશનની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવી હતી. સાબરમતી પોલીસના ચુસ્ત બંદોબસ્ત વચ્ચે ડીમાર્ટની સામેથી લઈને જનપથ ત્રણ રસ્તા સુધીના રોડ પર આવતી કોમર્શીયલ અંદાજે ૫૦ થી વધારે મિલ્કતોને તોડી પાડવાની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવી હતી.

હાલમાં રહેણાંક એકપણ મિલ્કતોને તોડવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો નથી, અંદાજે ૫૦૦ મીટર ના રોડ ઉપર આવતી મિલ્કતોને હાલમાં તોડવાની કામગીરી કરવામાં આવી છે. જયારે ડીમાર્ટ બાદ જે કોમર્શીયલ અને રેસીડેન્સિયલ બિલ્ડીંગ આવેલી છે તેમાં હાઈકોર્ટનો કેસ ચાલી રહ્યો છે. ત્યારે હાલમાં ત્યાં કોઈ ડીમોલેશન નહી કરવામાં આવે, આ સાથે જ સામેના ભાગે ઓફીસો આવેલી છે. જેથી તેને શીફટ કરવાની હોવાથી હાલમાં ત્યાં પણ ડીમોલેશન હાથ ધરવામાં આવશે.

કંપની અને કોન્ટ્રાકટરની બેદરકારીનો આક્ષેપ : ન્યાય ની માંગ સાથે મૃતદેહ સ્વીકારવાનો ઈન્કાર

કલોલ તાલુકાના ખાત્રજ વિસ્તારમાં ગટર સફાઈ કરતા સમયે સફાઈકર્મીનુ કરંટ લાગતા મોત

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

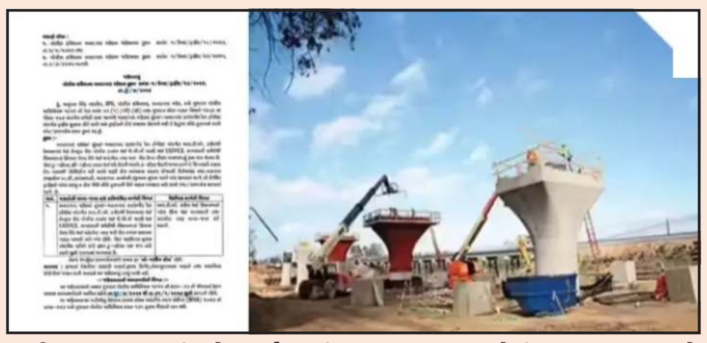
તસવીર યુનુસ મેમણ

ગાંધીનગર જિલ્લાના કલોલ તાલુકાના ખાત્રજ વિસ્તારમાં આવેલી જાણીતી અરવિંદ મીલ માંથી એક અત્યંત દુ:ખદ અને ચોંકાવનારી ઘટના બનવા પામી છે. અરવિંદ મીલની ગટર સાફ કરવા માટે અંદર ઉતરેલા ૫૪ વર્ષીય સફાઈ કામદાર શૈલેષભાઈ સોમાભાઈનુ અચાનક કરંટ લાગવાને કારણે મોત નિપજયુ છે. આ અકસ્માતને પગલે સમગ્ર ફેકટરી પરીસરમાં અરેરાટી વ્યાપી ગઈ હતી. આ ઘટનાની જાણ તાત્કાલીક પોલીસ તેમજ તંત્રને કરવામાં આવી હતી. ઘટના બાદ મૃતક શૈલેષભાઈના દેહને પોસ્ટમોર્ટમ અર્થે કલોલ સીવીલ હોસ્પિટલ ખાતે ખસેડવામાં આવ્યો હતો. આ ઘટનાની જાણ થતા જ અન્ય સફાઈકામદારો, પરીવારજનો અને સ્થાનિક આગેવાનો મોટી સંખ્યામાં કલોલ સીવીલ હોસ્પિટલ દોડી આવ્યા હતા. પરીવારજનોએ કોન્ટ્રાકટર અને કંપની પ્રશાસન પર સુરક્ષાના સાધનો ન આપવાનો અને ઘોર બેદરકારી દાખવવાનો ગંભીર આક્ષેપ કરીને હોસ્પિટલ પરીસરમાં જ ભારે હોબાળો મચાવ્યો હતો. મૃતક શૈલેષભાઈ પોતાના પાછળ ૩ પુત્રીઓ અને ૧ પુત્ર મુકી ગયા છે. ઘરના મોભીના અકાળે અવસાનથી માસુમ બાળકો અને પત્ની પર જાણે આભ તુટી પડયુ છે. કલોલ સીવીલ હોસ્પિટલમાં પરીવારજનોના હૈયાફાટ રૂદનથી અત્યંત હૃદય દ્રાવક દ્રશ્યો સર્જાયા હતા. આક્રોશિત પરીવારજનોએ સ્પષ્ટ ચીમકી આપી હતી કે જયાં સુધી કંપની અને કોન્ટ્રાકટર સામે કડક કાનુની કાર્યવાહી કરવામાં નહી આવે અને પરીવારને ન્યાય તેમજ વળતર નહી મળે ત્યાં સુધી તેઓ મૃતદેહ સ્વીકારશે નહી.

અમદાવાદના આરટીઓ સર્કલથી ચાંદખેડા જતો માર્ગ ૧૦ જુલાઈ થી બંધ: ૩૧ જાન્યુઆરી ૨૦૨૭ સુધી ટ્રાફીક ડાયવર્ઝન

સ્થાનિક રહેવાસીઓ માટે માત્ર ટુ વ્હીલરની મંજુરી: એમ્બ્યુલન્સ, ફાયર અને સરકારી ફરજ પરના વાહનોને અપાઈ છુટ

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર



અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેકટ અંતર્ગત પીલર નિર્માણની કામગીરીને વેગ આપવા માટે ટ્રાફીક પોલીસ દ્વારા એક મહત્વનુ જાહેરનામુ બહાર પાડવામા આવ્યુ છે. આ પ્રોજેકટના કામકાજને કારણે વાહન ચાલકોની સુરક્ષાને ધ્યાનમાં રાખીને ૧૦ જુલાઈથી ૩૧ જાન્યુઆરી ૨૦૨૭ સુધી લાંબા સમય માટે ટ્રાફીક ડાયવર્ઝન અમલી રહેશે. આ સમયગાળા દરમિયાન આરટીઓ સર્કલ થી ચાંદખેડા તરફ જતો મુખ્ય માર્ગ તેમજ આરટીઓ થી ઉત્તર ગુજરાત વીજ કંપની લીમીટેડ સુધીનો માર્ગ સામાન્ય વાહનોની અવર જવર માટે સંપૂર્ણ પણે બંધ રાખવાનો નિર્ણય લેવાયો છે. નવા જાહેરનામા અનુસાર બંધ કરવામાં આવેલા આ માર્ગ પરથી માત્ર સ્થાનિક રહેવાસીઓને જ રાહત આપવામાં આવી છે. જેઓ માત્ર પોતાના ટુ વ્હીલર લઈને પસાર થઈ શકશે, અન્ય તમામ વાહન ચાલકો માટે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે. સાબરમતી અને ચાંદખેડા તરફ જવા માંગતા નાગરીકો હવે ચીમનભાઈ બ્રિજ થઈને પોતાના ગંતવ્ય સ્થાને પહોચી શકશે. જેથી બુલેટ ટ્રેનનુ કામ પણ અવરોધ વિના પુરજોશમાં ચાલી શકે. આ ડાયવર્ઝનને કારણે વૈકલ્પિક માર્ગો પર ટ્રાફીક જામની સમસ્યા ન સર્જાય તે માટે વહિવટી તંત્ર દ્વારા સમગ્ર ડાયવર્ઝન રૂટ ને નો પાર્કિંગ ઝોન જાહેર કરવામાં આવ્યો છે. આ રૂટ પર કોઈપણ વાહન પાર્ક કરવા પર સખત મનાઈ રહેશે. જો કે કટોકટીની સ્થિતિને પહોચી વળવા માટે માનવતાવાદી અભિગમ સાથે એમ્બ્યુલન્સ, ફાયર બ્રિગેડ અને સરકારી ફરજ પરના વાહનોને આ પ્રતિબંધિત માર્ગ પરથી પણ પસાર થવાની ખાસ છુટછાટ આપવામાં આવી છે.

સુરતમાં ટેક્ષટાઈલ માર્કેટમાં પાણી ભરાઈ જતા વેપારીઓને કરોડોનુ નુકશાન: પલળેલો માલ ૭૦ થી ૮૦ ટકા ખોટ સાથે વેચવા કાઢયો

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

તસવીર યુનુસ મેમણ

સુરતમાં વરસાદે વેરેલા વિનાશની યાદીમાંથી ટેક્ષટાઈલ માર્કેટ પણ બાકાત નથી, ખાડીપુરના પાણી સમગ્ર માર્કેટમાં ફરી વળ્યા છે. જેના કારણે વેપારીઓનો અબજો રૂપીયાનો માલ સામાન પલળી ગયો છે. દરેક વેપારી માટે તેનો માલ જ તેની ખરી મુડી હોય છે. કરોડોની કિંમતના માલ પર પુરના કાદવ કીચડવાળા પાણી ફરી વળતા હવે તેની કોઈ જ કિંમત રહી નથી. પાણીના ભાવે પણ કોઈ તેને ખરીદવા તૈયાર ન થાય,

એવા સમયે વેપારીઓએ ૭૦ થી ૮૦ ટકા જેટલી ખોટ ખાઈને પણ નુકશાની ઓછી કરવાનો પ્રયાસ કરતા જોવા મળી રહ્યા છે. વેપારીઓનુ કહેવુ છે કે પુરના પાણી ઘુસવાથી અમને જે નુકશાન થયુ છે. તેની તો કોઈ કાળે ભરપાઈ થઈ શકે તેમ નથી, આ નુકશાનીમાંથી ખબર નથી ૫-૭ વરસે પણ બેઠા થઈ શકશુ કે નહી. આવી કફોડી સ્થિતિમાં વરાછાના શ્યામધામ ચોક પાસે આવેલી દુકાનોના વેપારીઓ પાણીના ભાવે પોતાની વસ્તુઓનો સેલ કાઢી નુકશાન ઘટાડવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યા છે. ૨ હજાર રૂપીયાની વસ્તુ ૨૦૦ રૂપીયામાં અને ૫૦૦ રૂપીયાની વસ્તુ ૫૦ રૂપીયામાં વેચવા કાઢી છે. આવા સમયે સુરતીઓ પણ તેમની મદદે આવ્યા છે.

વેપારીઓના જણાવ્યા મુજબ ગ્રાહકોનો તેમને સહકાર મળી રહ્યો છે. અણધારી આવી ચડેલી આફતે અનેક વેપારીઓના માત્ર માલ સામાન પર નહી પરંતુ તેમના વરસોના આયોજનો પર આજે પાણી ફેરવી દીધુ છે. નજર સામે પોતાના માલને પલળતો, બગડતો જોઈને વેપારીઓને આંખે અંધારા આવી ગયા છે. કાપડોના તાકા પણ પુરમાં તણાતા જોવા મળ્યા, ત્યારે વેપારીઓ કહે છે કે એ માત્ર કાપડના તાકા નથી તણાયા, પુર તેમના સપના પણ તાણી ગયુ છે. હાલ વેપારીએ સરકાર સામે આશાભરી નજરે જોઈ રહ્યા છે કે સરકાર તેમને આ આર્થિક પાયમાલીમાંથી બેઠા થવા માટે મદદનો થોડો ટેકો કરે. ગત વરસે જયારે આજ પ્રકારે પુર આવ્યુ ત્યારે સુરતના કેટલાક સ્થાનિક ઉદ્યોગપતિઓએ મદદનો હાથ લંબાવ્યો હતો. તેમજ ટેક્ષટાઈલ માર્કેટ એસોસીએશન પણ તેમની મદદે આવ્યુ હતું. હવે જોવુ એ રહ્યુ કે વેપારીઓને કોણ મદદનો હાથ લંબાવે છે.

અમદાવાદ એરપોર્ટ પર ડ્રગ્સની હેરાફેરીનો વધુ એક પર્દાફાશ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

અમદાવાદના સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ ઈન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ પર ડ્રગ્સની હેરાફેરીનો વધુ એક મોટો કેસ સામે આવ્યો છે. એર ઈન્ટેલિજન્સ યુનિટ (AIU) અને અમદાવાદ કસ્ટમ્સ વિભાગે સંયુક્ત કાર્યવાહીમાં બેંગકોકથી આવેલા એક મુસાફરની બેગમાંથી ૫.૩૬૮ કિલો હાઈડ્રોપોનિક ગાંજો જપ્ત કર્યો છે. આ મામલે આરોપીની ધરપકડ કરીને એનડીપીએસ (NDPS) એક્ટ હેઠળ ગુનો નોંધી વધુ તપાસ શરૂ કરવામાં આવી છે. મળતી માહિતી મુજબ, આરોપી થાઈ એરવેઝની ફ્લાઈટ મારફતે બેંગકોકથી અમદાવાદ આવ્યો હતો. એરપોર્ટ પર પેસેન્જર પ્રોફાઈલિંગ દરમિયાન તેની હિલચાલ શંકાસ્પદ જણાતાં એર ઈન્ટેલિજન્સ યુનિટના અધિકારીઓએ તેને રોકી પૂછપરછ શરૂ કરી હતી. ત્યારબાદ તેની ટ્રોલી બેગની વિગતવાર તપાસ કરવામાં આવી હતી. તપાસ દરમિયાન બેગમાંથી કાળા રંગની પોલિથિનમાં ખૂબ જ ચાલાકીપૂર્વક પેક કરાયેલા પાંચ અલગ-અલગ પેકેટ મળી આવ્યા હતા. બેગમાં લિંબુ પણ રાખવામાં આવ્યા હતા, જેથી માદક પદાર્થની ગંધ છુપાવી શકાય તેવી શંકા વ્યક્ત કરવામાં આવી રહી છે. કસ્ટમ્સ અધિકારીઓએ ફિલ્ડ ટેસ્ટ કિટ દ્વારા પદાર્થની તપાસ કરતાં તે ઉચ્ચ ગુણવત્તાનો હાઈડ્રોપોનિક ગાંજો હોવાનું સામે આવ્યું હતું.

ત્યારબાદ સમગ્ર જથ્થો જપ્ત કરીને આરોપીની સત્તાવાર રીતે ધરપકડ કરવામાં આવી હતી. કસ્ટમ્સ વિભાગે આરોપી સામે એનડીએપીએસ એક્ટ હેઠળ ગુનો નોંધી કાયદેસરની કાર્યવાહી શરૂ કરી છે. સાથે જ આ ગાંજો વ્યક્તિગત ઉપયોગ માટે લાવવામાં આવ્યો હતો કે પછી તેની પાછળ કોઈ આંતરરાષ્ટ્રીય ડ્રગ્સ રેકેટ કાર્યરત છે, તે દિશામાં પણ તપાસ ચાલી રહી છે.

તાજેતરના સમયમાં અમદાવાદ એરપોર્ટ પર વિદેશથી આવતાં મુસાફરો પાસેથી વિવિધ પ્રકારના માદક પદાર્થો ઝડપાવાની ઘટનાઓમાં વધારો નોંધાઈ રહ્યો છે.

રે નર્મદ! તારા સુરતની ખરડાતી આ મૂરત?

એક બાજુ પૂર પીડિત પ્રજા મોત સામે ઝઝૂમતી હતી ત્યારે બીજી બાજુ SMCના બેશરમ પદાધિકારીઓ અટ્ટહાસ્ય સાથે નાસ્તા પાણી કરી રહ્યા હતા

(છગનલાલ મેવાડા) સુરત

સ્વચ્છ સુરત, સુંદર સુરતના બણગાં ફૂંકતી સુરત મહાનગર પાલિકાની પોલ સુરત શહેર માં મંગળવારે કુદરતી આફતે ખોલી નાંખી તંત્રને નગ્ન કરી નાખ્યું હતું. આ આફતે શહેરને હચમચાવી દીધું હતું. આખું શહેર પાણીમાં ગરકાવ હતું ત્યારે સુરત મહાનગર પાલિકાના ચૂંટાયેલા પદાધિકારીઓ અને અધિકારીઓ મહાનગરપાલિકાના હોલમાં સેવ ખમણ ને ઢોકળાની જયાફત ઉડાડી હસતા ચહેરે નવનિયુકતોને અભિનંદન આપતા હતા.

ત્યારે બીજી બાજુ અનરાધાર વરસેલા વરસાદથી માનવીઓ જાનવર કરતાં બદતર હાલતથી મોતને ભેટી રહ્યા હતા. જ્યાં કોઈ કરંટ થી તો કોઈ ડૂબી જવાથી તો કોઈ ઝાડ પડવા જેવી ઘટનાઓને લઈને મોતના મુખમાં ધકેલાઈ રહ્યા હતા. કેટલી શરમજનક વાસ્તવિકતા કહેવાય કે શું જવાબદાર કાળા માથાનો માનવી આટલો નિષ્ઠુર બની રહ્યો છે?

આ વરસાદે સુરત નંબર-વન ના ગુણગાન ગાતા વહીવટીતંત્ર અને ડ્રેનેજ સિસ્ટમ સામે પણ કેટલાક સવાલો ઉભા કર્યા છે. જ્યારે ભારે વરસાદ આવે ત્યારે પાણીના નિકાલ માટે શહેરનું આયોજન મજબૂત હોવું જરૂરી છે. દેશ ૨૧ મી સદીમાં આવી ગયો છે ટેક્નોલોજી બદલાઈ પરંતુ સુરત શહેર પર આવતી આફત માટે કોઈ નક્કર આયોજન ના થતા કુદરતની આ અવિરત મહેર કયારેક તો કહેર પણ બની જતા શહેરીજનોને પાણી થી થતા કરોડોના નુકશાનનો ભોગ પણ બનવા સાથે જાન પણ ગુમાવવો પડતો હોય છે.

આ સાથે યાદ રાખવું જોઈએ કે ગયા વર્ષે પણ ખાડીપુરની સ્થિતિ સર્જાયા બાદ સમીક્ષા બેઠકો યોજાઈ હતી. અને ભવિષ્યમાં આવી સ્થિતિ ન સર્જાય તે માટે આયોજન,ચર્ચાઓ અને અનેક દાવા કરવામાં આવ્યા હતા. પરંતુ એક વર્ષ પૂરું થયું છતાં એ બેઠકોના કોઈ પરિણામ આજે જોવા મળતા નથી. માત્ર બેઠકોકે સમીક્ષાથી કામ નહીં ચાલે નક્કર કામગીરી સાથે ટેક્નિકલ નિષ્ણાંતો અને એન્જિનિયરો ધ્વારા વૈજ્ઞાનિક સર્વે કરાવી ક્યાંથી પાણીનો નિકાલ થઈ શકે? ક્યાં પાણી ડાયવર્ટ કરી શકાય? અને ખાડીઓની ઊંડાઈ કેવી રીતે વધારી શકાય? એ અંગેનું તાત્કાલિક ધોરણે નક્કર આયોજન કરી ખાડીપૂર ની સમસ્યાનો કાયમી ધોરણે ઉકેલ લાવવા નિષ્ઠા અને પ્રામાણિકપણે શહેર હિતમાં પ્રયત્નો કરવા જોઈએ.

બીજો મહત્વનો મુદ્દો એ છે કે શહેરમાંથી પસાર થતી તમામ ખાડીઓ ઉપર ભ્રષ્ટ અધિકારીઓ, પદાધિકારીઓ અને ખંધા બિલ્ડરોની મિલીભગતમાં ઊભી થતી અને ઉભી કરાયેલી માર્કેટો અને ઈમારતોને કારણે ખાડીઓના પાણી ઉભરાઈને આજુબાજુની મજૂર વસાહતો સહિત ધંધા રોજગાર વાળાઓને જે રીતે વર્ષો વર્ષ લાખોની ઘરવખરી અને જાન-માલનું નુકસાન કરી રહ્યા છે. એ પણ તંત્રની ઘોર બેદરકારીનો નમુનો જ છે.

આ વર્ષે માત્ર ચાર દિવસના ધોધમાર વરસાદમાં જે રીતે કરંટ લાગવાથી, ઝાડ પડવાથી કે પાણીમાં તણાઈ જવાથી જે મૃત્યુ થયા છે એનો આંકડો ૧૬ ઉપરાંત થાય છે. જે અકાળે માનવીને ભરખી ગયો છે. એથી એમ કહેવાય કે સને ૨૦૦૬ ના તાપીપુર બાદ પહેલીવાર એટલે કે બે દાયકા બાદ આખું સુરત વરસાદી પાણીમાં ગરકાવ થતા રસ્તાઓ પણ નદીમાં ફેરવાઈ ગયા હતા એમ કહેવું ખોટું તો નથી જ ઉપરાંત જે વિસ્તારોમાં પાણી આજ દિન સુધી ભરાતા ના હતા ત્યાં ચારથી પાંચ ફૂટ પાણી ભરાતા ઘર, દુકાન, આંગણે ઉભેલા વાહનો પાણીમાં જાણે કે સ્નાન કરી રહ્યા હોય એટલા પાણીમાં ડૂબેલા હતા. આ પૂરનું ચિંતાજનક પાસું એ હતું કે તાપી નદીના પૂરને બદલે માત્ર ભારે વરસાદ અને એનાથી થયેલો ખાડીનો ભરાવો એને લઈ ખાડીના ઉભરાયેલા પાણીને કારણે જ સુરતના મોટાભાગનો વિસ્તાર પૂરના સંકટમાં લપેટાઈ જતા શહેરીજનોને મૃત્યુની સાથે માલ નું નુકસાનનો ભોગ બનવાની કિંમત ચૂકવવી પડી છે.જે નઘરોળ તંત્રની આ શહેરને મળેલી નુકસાન રૂપી “ભેટ” છે.

અમદાવાદમાં ટ્રાફીક પોલીસનો તોડપાણીનો વિડીયો વાયરલ: ૩૦૦ રૂપીયાની કટકી લેતા કેમેરામાં કેદ

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

અમદાવાદ શહેરના સૌથી વ્યસ્ત ગણાતા એસજી હાઈવે પર ટ્રાફીક પોલીસની કામગીરી ફરી એકવાર વિવાદમાં આવી છે. નો પાર્કિંગ માં પાર્ક કરેલા વાહનને છોડાવવા માટે ટ્રાફીક પોલીસ કર્મી અને એક ખાનગી વ્યકિત દ્વારા કાર ચાલક પાસેથી રૂપીયા પડાવતા હોવાનો વિડીયો સોશીયલ મીડીયા પર જોરશોરથી વાયરલ થઈ રહ્યો છે. વાયરલ વિડીયો મુજબ એસજી હાઈવે પર નો -પાર્કિંગમાં રહેલી કાર ના ટાયરમાં લોક લગાડેલુ હતુ, કાર ચાલક પાસેથી આ લોક ખોલવાના બદલામાં ટ્રાફીક પોલીસની હાજરીમાં રૂપીયાની માંગણી કરવામાં આવી હતી. કાર ચાલક પાસેથી ૩૦૦ રૂપીયા પડાવતા હોવાનુ સ્પષ્ટપણે વિડીયોમાં દેખાયુ હતું. આ સમગ્ર ઘટનામાં પોલીસકર્મીની સાથે લોક ખોલનાર એક ખાનગી વ્યકિત પણ સામેલ હોવાનુ જણાય છે. એકતરફ ટ્રાફીક નિયમોના પાલન માટે પોલીસ કાર્યરત છે, તો બીજી તરફ આવી રીતે જાહેરમાં તોડ (લાંચ) લેતા વિડીયો સામે આવતા પોલીસની છબી ખરડાઈ રહી છે. આ વિડીયો વાયરલ થતા જ લોકોમાં રોષ જોવા મળી રહ્યો છે.

વિડીયો વાયરલ થયા બાદ લોકો દ્વારા માંગ કરવામાં આવી રહી છે કે શું આ ટ્રાફીક પોલીસકર્મીઓ અને તેમની સાથે કામ કરતા ખાનગી કર્મચારીઓ દ્વારા નિયમિતપણે આવી રીતે તોડ કરવામાં આવે છે ? શું આ રકમ સરકારી તીજોરીમાં જતી હતી કે પછી કોઈના ખિસ્સામાં ? હવે જોવાનુ એ રહેશે કે અમદાવાદ ટ્રાફીક પોલીસના ઉચ્ચ અધિકારીઓ આ મામલે શું કાર્યવાહી કરે છે.

૨ ટકા કમિશન માટે ખાતું આપ્યું હોવાનો ખુલાસા

સુરતમાં ક્રિપ્ટો ફ્રોડનો મોટો ખુલાસો, એન્જિનિયરની ધરપકડ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)સુરત

સુરત શહેર સાયબર ક્રાઈમ સેલે ક્રિપ્ટોકરન્સીમાં રોકાણના નામે થયેલી લાખો રૂપિયાની છેતરપિંડીના કેસમાં મોટી કાર્યવાહી કરી છે. પોલીસે એક આઈટી પ્રોફેશનલની ધરપકડ કરી છે, જેના બેંક ખાતામાં દેશભરના અનેક સાયબર ફ્રોડના કરોડો રૂપિયાના ટ્રાન્ઝેક્શન સામે આવ્યા છે. તપાસ દરમિયાન આરોપીના બેંક ખાતાનો ઉપયોગ સાયબર ઠગો દ્વારા નાણાંની હેરફેર માટે કરવામાં આવ્યો હોવાનું ખુલ્યું છે. મળતી માહિતી મુજબ, સુરતના એક યુવકને ક્રિપ્ટોકરન્સીમાં રોકાણ કરાવી ટૂંકા સમયમાં મોટો નફો અપાવવાની લાલચ આપવામાં આવી હતી. આરોપીઓએ ટેલિગ્રામ મારફતે યુવકનો સંપર્ક કર્યો હતો અને તેને બનાવટી ક્રિપ્ટો ટ્રેડિંગ વેબસાઈટની લિંક મોકલી હતી. વેબસાઈટ પર એકાઉન્ટ ખોલાવી રોકાણ કરવા માટે પ્રેરિત કરવામાં આવ્યો હતો. શરૂઆતમાં આરોપીઓએ વિશ્વાસ જીતવા માટે વિવિધ પ્રકારનું માર્ગદર્શન આપ્યું હતું. તેમની વાતોમાં આવીને યુવકે અલગ અલગ બેંક ખાતાઓમાં કુલ રૂ.૭૨.૭૩ લાખ ટ્રાન્સફર કર્યા હતા. જોકે, રોકાણ કર્યા બાદ યુવકને કોઈ નફો મળ્યો નહોતો અને તેની મૂળ મૂડી પણ પરત મળી નહોતી. ત્યારબાદ પોતાની સાથે છેતરપિંડી થઈ હોવાનું સમજાતા યુવકે રાષ્ટ્રીય સાયબર હેલ્પલાઈન ૧૯૩૦ પર ફરિયાદ નોંધાવી હતી. ફરિયાદના આધારે સુરત શહેર સાયબર ક્રાઈમ સેલે તપાસ શરૂ કરી હતી. ટેક્નિકલ તપાસ, બેંક ટ્રાન્ઝેક્શન અને ડિજિટલ પુરાવાના આધારે પોલીસે દિવ્યેશ સૂર્યકાંતભાઈ બાબુભાઈ પટેલ (ઉંમર ૨૯ વર્ષ) નામના આરોપીની ધરપકડ કરી હતી. આરોપી સુરતના ન્યૂ અલથાણ વિસ્તારમાં રહેતો હોવાનું જાણવા મળ્યું છે અને તે એક સોફ્ટવેર કંપનીમાં નોકરી કરતો હતો.

પોલીસ તપાસમાં ચોંકાવનારો ખુલાસો થયો છે કે ફરિયાદીએ ટ્રાન્સફર કરેલા નાણાંમાંથી રૂ.૧૭ લાખ આરોપીના બેંક ખાતામાં જમા થયા હતા. આરોપીએ પોતાના બેંક ખાતાની વિગતો અને બેંકિંગ સુવિધાઓ સાયબર ઠગોને ૨ ટકા કમિશનના બદલામાં ઉપલબ્ધ કરાવી હતી. આ ખાતાનો ઉપયોગ ગેરકાયદે નાણાંની લેવડદેવડ માટે કરવામાં આવતો હતો.

વધુ તપાસમાં સામે આવ્યું છે કે આરોપીના બેંક ખાતામાં કુલ રૂ.૧.૬૦ કરોડથી વધુના ટ્રાન્ઝેક્શન થયા હતા. સમન્વય પોર્ટલ પર તપાસ કરતા આ જ ખાતું દેશના વિવિધ રાજ્યોમાં નોંધાયેલા ૮ અલગ અલગ સાયબર ફ્રોડ કેસ સાથે જોડાયેલું હોવાનું સામે આવ્યું છે. આ તમામ કેસોમાં મળીને આશરે રૂ.૨૪.૭૨ કરોડથી વધુની છેતરપિંડીનો ખુલાસો થયો છે.

હાલ સુરત સાયબર ક્રાઈમ સેલ આરોપીની વધુ પૂછપરછ કરી રહી છે. પોલીસ મુખ્ય સૂત્રધારો, અન્ય બેંક ખાતાઓનો ઉપયોગ કરનાર લોકો અને સમગ્ર સાયબર ફ્રોડ નેટવર્ક સુધી પહોંચવા માટે તપાસ આગળ વધારી રહી છે. આગામી સમયમાં આ કેસમાં વધુ ધરપકડ થવાની શક્યતા છે.