નવસર્જન સંસ્કૃતિ

નવસર્જન સંસ્કૃતિ

PRGI No. GUJGUJ/2016/70752

PUBLISHED GUJARATI DAILY FROM AHMEDABAD

Volume : 10
Issue : 192
Dt.: 18-05-2026,
Monday
Page:04
Rs.00.50 paisa

ગુજરાતમાં બનશે સુપર ચિપ્સ

નેધરલેન્ડ્સની સેમિકન્ડક્ટર કંપની સાથે ભારતની મેગા ડીલ

ભારતે ટેકનોલોજીના મામલે સુપરપાવર ગણાતા નેધરલેન્ડ સાથે સેમિકન્ડક્ટર (ચિપ) સેક્ટરમાં એક મોટો અને ઐતિહાસિક કરાર કર્યો છે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી પોતાના પાંચ દેશોના પ્રવાસના બીજા દિવસે નેધરલેન્ડ પહોંચ્યા છે. ૯ વર્ષ બાદ આ યુરોપીય દેશની મુલાકાતે ગયેલા પીએમ મોદીએ એક એવો મોટો દાવ ખેલ્યો છે, જેનાથી ચીનની ચિંતામાં જોરદાર વધારો થવાનો નક્કી છે. ભારતે ટેકનોલોજીના મામલે સુપરપાવર ગણાતા નેધરલેન્ડ સાથે સેમિકન્ડક્ટર (ચિપ) સેક્ટરમાં એક મોટો અને ઐતિહાસિક કરાર કર્યો છે. હવે ભારત અને નેધરલેન્ડ મળીને ભારતમાં ચિપ મેકિંગના સપનાને નવી પાંખો આપશે.

ભારત લાંબા સમયથી ગ્લોબલ ચિપ મેન્યુફેક્ચરિંગ હબ બનવા માંગે છે. હવે આ સપનું નેધરલેન્ડની સૌથી મોટી ચિપ મેકિંગ કંપની ASML સાથે મળીને પૂરું થશે.

આ કંપનીની તાકાતનો અંદાજ એ વાત પરથી લગાવી શકાય છે કે, ASML દુનિયાની એકમાત્ર એવી કંપની છે જે એડવાન્સ ચિપ્સ બનાવવા માટે જરૂરી લિથોગ્રાફી મશીનો બનાવે છે. આ મશીન વગર તાઈવાન કે અમેરિકા જેવા દેશો પણ એડવાન્સ ચિપ બનાવી શકતા નથી.

ડચ કંપની ASML અને ભારતની ટાટા ઈલેક્ટ્રોનિક્સ વચ્ચે આ અંગે MoU સાઈન થયા છે. આ કરાર હેઠળ ટાટા ગ્રુપ ગુજરાતના ધોલેરામાં ચિપ પ્રોડક્શન માટે રૂ. ૯૧,૦૦૦ કરોડનું રોકાણ કરી રહ્યું છે.

ટાટા આ પ્લાન્ટ તાઈવાનની 'પાવરચિપ સેમિકન્ડક્ટર મેન્યુફેક્ચરિંગ કોર્પોરેશન' (PSMC) સાથે મળીને લગાવી રહ્યું છે. હવે ડચ કંપની ASML આ પ્લાન્ટમાં એડવાન્સ લિથોગ્રાફી કમ્પોનન્ટ્સ પુરા પાડશે. સેમિકન્ડક્ટર બનાવવાની પ્રક્રિયામાં લિથોગ્રાફી સૌથી જટિલ અને ખર્ચાળ કામ ગણાય છે.

ASML કંપની ધોલેરામાં ટાટા ઈલેક્ટ્રોનિક્સના આગામી 300 mm (૧૨ ઈંચ) સેમિકન્ડક્ટર પ્રોડક્શનમાં ટેકનિકલ મદદ કરશે. અહીં બનનારી ચિપ્સ વૈશ્વિક સ્તરે ઓટોમોબાઈલ, મોબાઈલ ડિવાઈસીસ અને આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ (AI) ની જરૂરિયાતો પૂરી કરશે.

હાલમાં વૈશ્વિક ચિપ માર્કેટ પર ચીનનો દબદબો છે અને તે પોતાની આ મોનોપોલીનો ઉપયોગ અવારનવાર નિકાસ પર પ્રતિબંધ મૂકીને દાદાગીરી કરવા માટે કરે છે. પરંતુ ભારતની આ એન્ટ્રીથી ચીનના એકાધિકારને સીધો પડકાર મળશે. ભારત જેવા મજબૂત દેશના આ સેક્ટરમાં આવવાથી ચીનનું વર્ચસ્વ ઘટશે. અમેરિકા અને ચીન વચ્ચેના તણાવને કારણે દુનિયાભરની ટેક કંપનીઓ ચીનના વિકલ્પ તરીકે ભારત તરફ જોઈ રહી છે. આ ડીલ ભારતને ચિપ મેકિંગમાં આત્મનિર્ભર બનાવવાની સાથે એક મોટો નિકાસકાર (Exporter) પણ બનાવશે.

પીએમ મોદીના આ પ્રવાસ દરમિયાન ભારત-EU FTA (મુક્ત વ્યાપાર કરાર) વહેલી તકે લાગુ કરવા, ગ્રીન હાઈડ્રોજન, મેરીટાઈમ (સમુદ્રી ક્ષેત્ર), રિન્યુએબલ એનર્જી, ડિજિટલ ટેકનોલોજી, અને હેલ્થકેર જેવા ક્ષેત્રોમાં ડચ રોકાણ વધારવા અંગે પણ સકારાત્મક ચર્ચા થઈ છે.

હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાં ઈરાન અને અમેરિકાને આપ્યો ચકમો

૨૦,૦૦૦ ટન LPG લઈને ભારત પહોંચ્યું જહાજ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

મિડલ ઈસ્ટમાં હાલમાં ચાલી રહેલા ગંભીર તણાવ વચ્ચે ભારતની ઘરેલુ રસોઈ ગેસની જરૂરિયાતો અંગે રાહત આપનારા સમાચાર સામે આવ્યા છે. ૨૦,૦૦૦ ટન LPG સાથે સિમી જહાજ રવિવારે સવારે ગુજરાતના કંડલામાં દીનદયાળ બંદર પર સફળતાપૂર્વક પહોંચ્યું હતું. આ જહાજ ૧૩ મે, ૨૦૨૬ના રોજ હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાંથી પસાર થયું હતું. પશ્ચિમ એશિયામાં ચાલી રહેલા સંઘર્ષને કારણે આ દરિયાઈ માર્ગ સંપૂર્ણપણે વિક્ષેપિત અને અસુરક્ષિત છે. ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન (IOC) દ્વારા કતારના રાસ લાફાન ટર્મિનલથી ખરીદવામાં આવેલ આ જહાજ આશરે ૨૦,૦૦૦ ટન પ્રોપેન અને બ્યુટેન (રાંધણ ગેસ)થી ભરેલું છે. જહાજ પર સવાર તમામ ૨૧ વિદેશી

ક્રૂ સભ્યો સંપૂર્ણપણે સુરક્ષિત છે. યુ.એસ. નાકાબંધી અને ઓમાનના અખાતમાં ઈરાની નૌકાદળની કડક દેખરેખ વચ્ચે નેવિગેટ કરતી વખતે આ જહાજના સુરક્ષિત નિષ્કર્ષણ માટે અદ્યતન વ્યૂહાત્મક દાવપેચનો ઉપયોગ કરવાની જરૂર પડી.

બુધવારે યુદ્ધ ક્ષેત્રમાંથી પસાર થતી વખતે જહાજે રડારથી બચવા માટે તેના ઓટોમેટિક આઈડેન્ટિફિકેશન સિસ્ટમ (AIS) ટ્રાન્સપોન્ડરને અસ્થાયી રૂપે બંધ કરી દીધા.

આ વ્યૂહરચનાનો ઉપયોગ કરીને જહાજ સફળતાપૂર્વક રડાર-નિરીક્ષણ કરાયેલા સંઘર્ષ ઝોનને ટાળી દીધું અને ઈરાનના લારાક ટાપુની પૂર્વમાં સુરક્ષિત રીતે ફરીથી દેખાવા લાગ્યું.ભારત સરકારના અધિકારીઓના જણાવ્યા અનુસાર, આ સમગ્ર કામગીરીની સફળતાપૂર્વક પાર પાડવા અને જહાજને કોઈપણ ક્રોસફાયરથી બચાવવા માટે સરકારના ચાર મંત્રાલયો વચ્ચે જબરદસ્ત સંકલન જોવા મળ્યું. આ વાતની પુષ્ટિ કરતા બંદરો, શિપિંગ અને જળમાર્ગ મંત્રાલયના અધિક સચિવ મુકેશ મંગલે જણાવ્યું હતું કે, આ જહાજનો સલામત માર્ગ ફક્ત શિપિંગ મહાનિર્દેશાલય, વિદેશ મંત્રાલય (MEA), સંરક્ષણ મંત્રાલય (MoD) અને પેટ્રોલિયમ અને કુદરતી ગેસ મંત્રાલય વચ્ચે જાળવવામાં આવેલા સીમલેસ, ચોવીસ કલાક સંકલન દ્વારા સુનિશ્ચિત કરવામાં આવ્યો હતો.

સિમી માર્ચની શરૂઆતથી આ ખતરનાક દરિયાઈ અવરોધને સફળતાપૂર્વક પાર કરનાર ૧૩મું જહાજ છે, જે હવે સુરક્ષિત રીતે ભારત પહોંચી ગયું છે. તેની પાછળ વિયેતનામી ફ્લેગવાળું બીજું એક LPG ટેંકર છે NV સનશાઈન આવી રહ્યું છે, જે ૪૬,૪૨૭ ટન ફ્યુઅલ લઈને ન્યુ મેંગલોર બંદર તરફ જઈ રહ્યું છે.

દિલ્હીમાં ૩ દિવસમાં બીજી વખત CNGના ભાવ વધ્યાં

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

દિલ્હી-NCR માં રહેતા વાહનચાલકોને મોંઘવારીનો વધુ એક મોટો ઝટકો લાગ્યો છે. ગેસ કંપનીઓ દ્વારા સીએનજી (CNG) ના ભાવમાં પ્રતિ કિલોએ વધુ રૂ.૧ નો વધારો કરવામાં આવ્યો છે. નોંધનીય છે કે આ અગાઉ કંપનીઓએ રૂ.૨ નો વધારો કર્યો હતો, જેનો અર્થ એ થાય કે છેલ્લા ત્રણ દિવસમાં જ સીએનજી રૂ.૩ જેટલો મોંઘો થઈ ચૂક્યો છે. આ નવા વધારા બાદ હવે દિલ્હીમાં એક કિલો સીએનજી ની કિંમત વધીને રૂ.૮૦.૦૯ થઈ ગઈ છે.

નવા ભાવ વધારા બાદ નોઈડા, ગાઝિયાબાદ અને ગૌતમ બુદ્ધ નગરમાં સીએનજી નો નવો ભાવ પ્રતિ કિલો રૂ.૮૮.૭૦ થઈ ગયો છે. હરિયાણાના ગુરુગ્રામમાં આ દર રૂ.૮૫.૧૨ અને કરનાલમાં રૂ.૮૪.૪૩ થયો છે. જ્યારે દેશના અન્ય રાજ્યોની વાત કરીએ તો, ઉત્તર પ્રદેશના કાનપુર અને હમીરપુરમાં સીએનજી સૌથી મોંઘો એટલે કે રૂ.૯૧.૪૨ પ્રતિ કિલો પર પહોંચી ગયો છે. રાજસ્થાનના અજમેર અને પાલીમાં નવો ભાવ રૂ.૮૯.૪૪ છે, જ્યારે દેશની આર્થિક રાજધાની મુંબઈમાં હાલ સીએનજી નો ભાવ રૂ.૮૪ પ્રતિ કિલોગ્રામ છે.

ભારતીય સહિત ૩ના મોત, ૧૨ને ઈજા

રશિયાની રાજધાનીમાં યુક્રેનનો ભયાનક હુમલો

મૉસ્કોના મેયર સર્ગેઈ સોબયાનિને કહ્યું કે, હુમલામાં મૉસ્કોની તેલ રિફાઈનરીને કોઈ નુકસાન થયું નથી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)મોસ્કો

રશિયાએ તાજેતરમાં જ યુક્રેન પર ૨૦૦૦ ડ્રોન અને મિસાઈલથી હુમલો કર્યો હતો, જેનો યુક્રેને આજે વળતો જવાબ આપ્યો છે. યુક્રેને આજે રશિયાની રાજધાની મૉસ્કોમાં ડ્રોન અને મિસાઈલો ઝિંકી છે, જેમાં એક ભારતીય સહિત ત્રણના મોત અને ૧૨ લોકોને ઈજા થઈ છે.

મીડિયો રિપોર્ટ મુજબ, યુક્રેને રવિવારે સવારે મૉસ્કો પર ડ્રોનથી હુમલો કર્યો હતો. ત્યારપછી રશિયામાં ભારતીય દૂતાવાસે કહ્યું છે કે, આ હુમલામાં એક ભારતીય શ્રમિકનું મોત થયું છે, જ્યારે ત્રણ ભારતીયો પણ ઈજાગ્રસ્ત થયા છે. ઈજાગ્રસ્તોની હોસ્પિટલમાં સારવાર ચાલી રહી છે. દૂતાવાસના અધિકારીઓએ તાત્કાલીક ઘટનાસ્થળની અને ઈજાગ્રસ્ત શ્રમિકની પણ મુલાકાત લીધી છે. બીજીતરફ રશિયન અધિકારીઓએ કહ્યું કે, યુક્રેને આખી રાત હુમલા કર્યા હતા, જેમાં ઓછામાં ઓછા ત્રણ લોકોના મોત અને ૧૨થી વધુ ઈજાગ્રસ્ત થયા છે. મૉસ્કોના મેયર સર્ગેઈ સોબયાનિને કહ્યું કે, હુમલામાં મોસ્કોની તેલ રિફાઈનરીને કોઈ નુકસાન થયું નથી, જોકે ત્રણ રહેણાંક મકાનોને નુકસાન થયું છે.

રશિયન સેનાએ છેલ્લા ૨૪ કલાકમાં ૧૨૦થી વધુ યુક્રેનિયન ડ્રોન તોડી પાડ્યા છે. રશિયન સંરક્ષણ મંત્રાલયે દાવો કર્યો છે કે, યુક્રેને મોસ્કો સહિત અનેક રાજ્યો પર આખી રાત હુમલા કર્યા હતા, જોકે અમે તેઓને ૫૫૬ ડ્રોન તોડી પાડ્યા છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, રશિયાએ તાજેતરમાં જ સતત ત્રણ દિવસ સુધી યુક્રેન પર આકરા હુમલા કર્યા હતા. રશિયાએ લગભગ ૨૦૦૦ જેટલા ડ્રોન અને મિસાઈલોનો મારો ચલાવ્યો હતો. તેનાથી યુક્રેનમાં ભારે ખુંવારી થઈ હતી. યુક્રેનના પ્રમુખ ઝેલેન્સ્કીએ કહ્યું હતું કે, યુદ્ધ શરૂ થયું ત્યારથી થયેલા સૌથી ભયાનક હુમલામાં આનો સમાવેશ થાય છે. આ હુમલામાં પાટનગરની ઈમારતો કાટમાળમાં ફેરવાઈ ગઈ હતી. પાટનગર કીવમાં ૧૮ ઈમારતો પર ડ્રોનથી હુમલો થયો હતો એમાં સાત લોકોનાં મોત થયા હતા. ૨૭ને ગંભીર ઈજા પહોંચી હતી. યુક્રેનના ૧૮૦ સ્થળોને નિશાન બનાવાયા હતા. એમાં ૫૦ તો રેસિડેન્શિયલ ઈમારતોનો સમાવેશ થતો હતો. કેટલાય ઉર્જા મથકો પર હુમલા થતાં યુક્રેનના કેટલાય વિસ્તારોમાં વીજળી ગુલ થઈ ગઈ હતી.

બુલેટ ટ્રેન માટે રેલ ટનલ

ભારતનું સૌથી મોટું ૩૫૦ ટનનું કટર હેડ મુંબઈના વિક્રોલી શાફ્ટમાં ઉતારાયું

(એન્જિનિયરિંગના અદભૂત નમૂના સમાન આ કટરહેડ એટલો વિશાળ છે કે તે એવી ટનલનું ખોદકામ કરશે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)મુંબઈ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં એક અત્યંત મહત્વપૂર્ણ અને ઐતિહાસિક સિદ્ધિ હાંસલ કરવામાં આવી છે. મુંબઈના વિક્રોલી ખાતે ટનલ બોરિંગ મશીન (TBM) ના પ્રથમ વિશાળકાય કટરહેડને સફળતાપૂર્વક શાફ્ટમાં ઉતારવામાં આવ્યો છે. ૧૩.૬ મીટરનો વ્યાસ અને આશરે ૩૫૦ ટન વજન ધરાવતો આ કટરહેડ શાફ્ટમાં ઉતારવાની સાથે જ, TBMના મુખ્ય શીલ્ડની પ્રાથમિક એસેમ્બલીનો અંતિમ તબક્કો પૂર્ણ થયો છે. પ્રોજેક્ટની વિગતો મુજબ, ૨૧ કિલોમીટર લાંબા મુંબઈ ટનલ વિભાગમાંથી ૧૬ કિલોમીટર ભાગના ભૂગર્ભ નિર્માણ માટે બે મહાકાય TBM મશીનો એસેમ્બલ કરવામાં આવી રહ્યા છે. આ રૂટમાં ઠાણે ક્રીક (ખાડી)ની નીચે બનનારી ૭ કિલોમીટર લાંબી ટનલનો પણ સમાવેશ થાય છે, જે ભારતની સૌપ્રથમ સમુદ્રની નીચેથી પસાર થતી રેલ ટનલ બનશે. આ કામગીરીમાં વપરાનાર દરેક TBM મશીનનું વજન ૩,૦૦૦ ટનથી વધુ છે, જે રેલ ટનલ નિર્માણ માટે ભારતમાં અત્યાર સુધી ઉપયોગમાં લેવાયેલા સૌથી મોટા મશીનો છે.

ઈજનેરી (એન્જિનિયરિંગ) ના અદ્ભુત નમૂના સમાન આ કટરહેડ એટલો વિશાળ છે કે તે એવી ટનલનું ખોદકામ કરશે, જેમાં હાઈ-સ્પીડ કોરિડોરની અપ અને ડાઉન બંને લાઈનો એક જ ટનલમાંથી પસાર થઈ શકશે. આ યુનિટનું વજન (૩૫૦ ટન) અંદાજે ૨૫૦ મિડ-સાઈઝ જીંફ કારોના કુલ વજન જેટલું થાય છે. આ કટરહેડને પાંચ અલગ-અલગ શિપમેન્ટ દ્વારા સાઈટ પર લાવવામાં આવ્યો હતો અને ૧,૬૦૦ કિલોગ્રામ હાઈ-પ્રિસિઝન વેલ્ડિંગની મદદથી તેને જોડવામાં આવ્યો છે. આ હિસ્સામાં પથ્થરો કાપવા માટે ૮૪ કટર ડિસ્ક, સફાઈ માટે ૧૨૪ સ્કેપર્સ અને કાટમાળ હટાવવા માટે ૧૬ બકેટ લિપ લગાવવામાં આવ્યા છે.

ખોદકામ દરમિયાન કટર ડિસ્ક પથ્થરોને કાપવાનું કામ કરે છે, જ્યારે તેના પર લાગેલા સ્કેપર્સ સફાઈનું કામ કરે છે અને બકેટ લિપ દ્વારા ખોદાયેલો કચરો મશીનની અંદર જાય છે, જ્યાંથી પાઈપલાઈન સિસ્ટમ દ્વારા તેને બહાર કાઢી લેવાય છે. આ મશીન વિક્રોલીથી જમીનની અંદર આશરે ૬ કિલોમીટર સુધી ખોદકામ કરશે. તે મુંબઈના ગીચ શહેરી વિસ્તારો અને મીઠી નદીની નીચેથી પસાર થઈને બાંદ્રા-કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ એટલે કે BKC ખાતે બની રહેલા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન સુધી પહોંચશે, જ્યાં તેને બહાર કાઢવામાં આવશે.

ગીચ વસ્તીવાળા વિસ્તારોની નીચે ખોદકામ કરવાનું હોવાથી સુરક્ષા અને આસપાસની ઈમારતોની દેખરેખ માટે અત્યાધુનિક સાધનો ગોઠવાયા છે. જમીનની સપાટી પર નજર રાખવા સરફેસ સેટલમેન્ટ પોઈન્ટ્સ (SSP), ઓપ્ટિકલ ડિસ્પ્લેસમેન્ટ સેન્સર્સ (ODS), અને ટિલ્ટ મીટર્સનો ઉપયોગ થઈ રહ્યો છે. આ ઉપરાંત ટનલની સપાટી પરનું ખેંચાણ માપવા માટે સ્ટ્રેન ગેજ, ૩ડ્ઠ ટાર્ગેટ (BRT) તેમજ કંપન અને ભૂકંપીય તરંગોની લાઈવ દેખરેખ માટે સીસ્મોગ્રાફ (PPV) જેવા હાઈ-ટેક ઉપકરણો દ્વારા સતત મોનિટરિંગ કરવામાં આવી રહ્યું છે, જેથી સમગ્ર પ્રક્રિયા સંપૂર્ણ સુરક્ષિત રીતે પૂરી કરી શકાય.

તંત્રી લેખ......

પ્રધાનમંત્રીની ચેતવણી

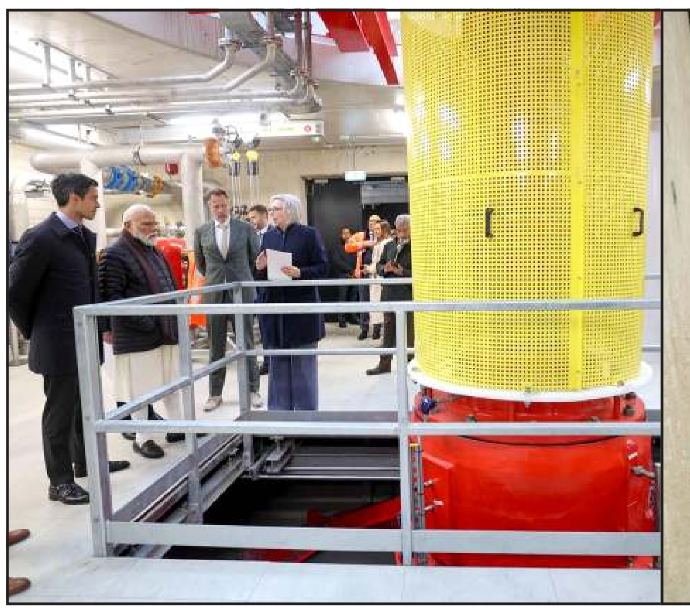
પાંચ દેશોના પ્રવાસના ભાગ રૂપે સંયુક્ત આરબ અમીરાતની મુલાકાત લીધા પછી નેધરલેન્ડ પહોંચેલા પ્રધાનમંત્રી મોદીએ ત્યાં ભારતીય સમુદાયને સંબોધનમાં યોગ્ય રીતે કહ્યું હતું કે જો વર્તમાન વૈશ્વિક પરિસ્થિતિ ઝડપથી સુધરશે નહીં, તો વિશ્વની મોટી વસ્તી ફરીથી ગરીબીમાં ફસાઈ જશે. આ ચેતવણી આપતાં, તેમણે અમેરિકા, ઈઝરાયલ અને ઈરાન વચ્ચેના યુદ્ધ અને તેના પરિણામે હોર્મુઝ સમુદ્રના અવરોધને કારણે ઉદ્ભવેલા સંકટનો ઉલ્લેખ કર્યો. તેમનું કહેવું સાચું છે કે આ દાયકા એક આપત્તિ જેવું લાગે છે, કારણ કે પહેલા કોવિડ રોગચાળાએ વિશ્વને આર્થિક સંકટમાં ધકેલી દીધું, પછી રશિયા અને યુક્રેન વચ્ચે યુદ્ધ ફાટી નીકળ્યું.

આ પછી, ઈઝરાયલ, અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે લશ્કરી મુકાબલો શરૂ થયો. પરિણામે, હોર્મુઝ સમુદ્ર દ્વારા ખાડી દેશોમાંથી ઉર્જા પુરવઠો ભારે ખોરવાઈ ગયો. આ વિક્ષેપ આજે પણ યથાવત છે. પરિણામે, સમગ્ર વિશ્વ ઉર્જા સંકટનો સામનો કરી રહ્યું છે. તેલ અને ગેસ પુરવઠાની અછતને કારણે, લગભગ તમામ દેશોએ પેટ્રોલિયમના ભાવમાં વધારો કરવો પડ્યો છે. ભારતે પણ તાજેતરમાં તેમના ભાવમાં વધારો કર્યો છે. એવી શક્યતા છે કે આગામી દિવસોમાં પેટ્રોલ, ડીઝલ અને ગેસના ભાવમાં ફરી વધારો કરવો પડે. પેટ્રોલિયમના વધતા ભાવ સમગ્ર અર્થતંત્રને અસર કરે છે અને ફુગાવામાં વધારો કરે છે. ગરીબો આનાથી સૌથી વધુ પ્રભાવિત થાય છે.

છેલ્લા કેટલાક વર્ષોમાં જ્યારે ભારત લાખો લોકોને ગરીબીમાંથી બહાર કાઢવામાં સફળ રહ્યું છે, ત્યારે આ બાબતથી વધુ ચિંતાજનક કંઈ હોઈ શકે નહીં કે તેમાંથી ઘણા લોકો ફરીથી ગરીબીમાં ફસાઈ જવાના ભયનો સામનો કરી રહ્યા છે. આ ભય ફક્ત ભારતીયો જ નહીં પરંતુ અન્ય વિકાસશીલ અને ગરીબ દેશોના લોકો પણ અનુભવી રહ્યા છે. યુદ્ધો માત્ર ઉર્જા પુરવઠાને અસર કરતા નથી પરંતુ પુરવઠા શૃંખલાઓને પણ નકારાત્મક અસર કરે છે, જેના કારણે ફુગાવો વધે છે. વિશ્વની મોટી વસ્તી સામે કટોકટી વધતી જાય છે તેમ છતાં, શક્તિશાળી રાષ્ટ્રો જવાબદારીપૂર્વક કાર્ય કરશે અને સંઘર્ષ અને તણાવને સક્રિય રીતે ઘટાડશે કે કેમ તે શંકાસ્પદ છે. એ વાતને અવગણી શકાય નહીં કે તાજેતરના સમયમાં યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સે તેની ટેરિફ નીતિઓથી ઘણા દેશોને હેરાન કર્યા છે. હવે એ સ્પષ્ટ થઈ ગયું છે કે તેણે પરિણામોની પરવા કર્યા વિના ઈઝરાયલ સાથે મળીને ઈરાન પર હુમલો કર્યો છે. વિશ્વમાં સ્થિરતા અને શાંતિ પરત આવવાની કોઈ ખાતરી ન હોવાથી, ભારત સરકારે એવી નીતિઓ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવું જરૂરી છે જે ખરેખર આર્થિક રીતે નબળા લોકોને સશક્ત બનાવી શકે. કલ્યાણકારી નીતિઓ મત માટે નહીં પરંતુ ખરેખર ગરીબ વર્ગોને સશક્ત બનાવવા માટે લાગુ કરવી જોઈએ.

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ 'કલ્પસર પ્રોજેક્ટ'ને નેધરલેન્ડ્સની ટેક્નોલૉજીની નવી પાંખો મળી

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના પ્રયાસોથી 'કલ્પસર યોજના'ને સાકાર કરવાની દિશામાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ



વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના પ્રયાસોથી ગુજરાતની મહત્વાકાંક્ષી કલ્પસર યોજનાને સાકાર કરવાની દિશામાં મહત્વપૂર્ણ પ્રગતિ થઈ છે. નેધરલેન્ડ્સના પ્રવાસ દરમિયાન વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ રવિવારે નેધરલેન્ડ્સના વડાપ્રધાન શ્રી રોબ જેટન સાથે નેધરલેન્ડ્સના વિશ્વપ્રસિદ્ધ ડેમ 'અફસ્લુઈટડિજક' **(Afsluitdijk)**ની મુલાકાત લીધી હતી. તેમણે આ ડેમમાં ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલી ટેક્નોલૉજીને ઉદાહરણરૂપ ગણાવી હતી. ઉલ્લેખનીય છે કે, **'Afsluitdijk'** અને ગુજરાતની કલ્પસર યોજના વચ્ચે અઢળક સમાનતાઓ છે.

કલ્પસર યોજના માટે ટેકનિકલ સહયોગને લઈને વડાપ્રધાનશ્રીની ઉપસ્થિતિમાં ભારતના જળ શક્તિ મંત્રાલય અને નેધરલેન્ડ્સના ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને વૉટર મેનેજમેન્ટ મંત્રાલય વચ્ચે આશયપત્ર **(LoI)** પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા હતા. આનાથી યોજનાના અમલીકરણને વધુ વેગ મળશે.

અનિયમિત વરસાદ અને દુષ્કાળ જેવી પરિસ્થિતિઓનો લાંબા સમયથી સામનો કરી રહેલા ગુજરાતને સરદાર સરોવર ડેમના નિર્માણથી રાહત તો મળી છે, પરંતુ લાંબા ગાળાની જળ સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરવા માટે કોઈ એક યોજના પર નિર્ભર રહેવું જોખમી બની શકે છે. આ કારણોસર તત્કાલીન મુખ્યમંત્રી અને વર્તમાન વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ ખંભાતના અખાતમાં મહત્વાકાંક્ષી કલ્પસર યોજનાની કલ્પના કરી હતી. જોકે, આ યોજના ટેકનિકલી અત્યંત જટિલ અને પડકારજનક છે.

શું છે કલ્પસર યોજના?

કલ્પસર યોજના હેઠળ ખંભાતના અખાતમાં એક વિશાળ ડેમ બાંધીને સમુદ્રને મળતી સાત નદીઓના જળનો ઉપયોગ કરવાની યોજના છે. આ યોજનાનો મુખ્ય ઉદ્દેશ ખંભાતના અખાત પર મીઠા પાણીનું એક વિશાળ જળાશય બનાવવાનું છે. સાથે જ, તેમાં ભરતીથી ઊર્જા ઉત્પાદન, સિંચાઈ અને પરિવહન માળખાના સમકલિત વિકાસનો પણ સમાવેશ થાય છે.

વર્ષ ૨૦૦૪માં તત્કાલીન મુખ્યમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના હસ્તે કલ્પસર ડેમની રૂપરેખા નિર્ધારિત કરવા માટે ભાવનગર ખાતે દરિયાઈ સર્વેક્ષણનો ઐતિહાસિક પ્રારંભ કરવામાં આવ્યો હતો. જો કે, આ યોજના બહુ જટિલ હોવાના કારણે તેને સાકાર કરવામાં અનેક પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવી રહી છે. આ મુશ્કેલીઓનો સામનો કરવા માટે સરકાર દ્વારા સતત દ્રઢ પ્રયાસો કરવામાં આવી રહ્યા છે. તાજેતરમાં ૩૦ માર્ચ, ૨૦૨૬ના રોજ ગાંધીનગર ખાતે નેધરલેન્ડ્સની રાજદૂત સુશ્રી મારિસા ગેરાર્ડ્સ સાથેની મુલાકાત દરમિયાન મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે કલ્પસર યોજનાને લઈને મહત્વપૂર્ણ ચર્ચા કરી હતી. આ દરમિયાન 'ઈન્ડો-ડચ' નિષ્ણાત સમૂહની રચના અને ૨૨૮ ભાગીદારી અંગે પણ વિચારણા કરવામાં આવી હતી.

કલ્પસર યોજનાથી મળશે આ લાભો

કલ્પસર યોજના સાકાર થયા બાદ સૌરાષ્ટ્રના ૯ જિલ્લાના ૪૨ તાલુકાઓમાં અંદાજે ૧૦ લાખ હેક્ટર વિસ્તારમાં સિંચાઈનો લાભ મળશે. આ યોજના દ્વારા દક્ષિણ ગુજરાત અને સૌરાષ્ટ્ર વચ્ચેનું અંતર ૨૪૦ કિલોમીટરથી ઘટીને ૬૦ કિલોમીટર જેટલું થઈ જશે. એટલું જ નહીં, આ યોજનાથી અંદાજે ૧૫૦૦ મેગાવોટ પવન ઊર્જા અને ૧૦૦૦ મેગાવોટ સૌર ઊર્જા જેવા નવીનીકરણીય ઊર્જાના સ્ત્રોતોનું ઉત્પાદન પણ થશે. સાથે જ પ્રવાસન અને મત્સ્યઉદ્યોગના વિકાસને પણ પ્રોત્સાહન મળશે. કલ્પસર યોજનાને સાકાર કરવા માટે સમયાંતરે વિસ્તૃત અભ્યાસ અહેવાલો તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે. દરિયાઈ ક્ષેત્રમાં લાંબો અનુભવ ધરાવતી નેધરલેન્ડ્સની વિશ્વ વિખ્યાત સંસ્થા રોયલ હાસ્કોનિંગે કલ્પસર પ્રોજેક્ટના વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ **(DPR)**માં સૌથી મહત્વપૂર્ણ 'ક્લોઝર મેથડોલોજી'માં ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ કાર્ય કર્યું છે.

શું છે 'અફસ્લુઈટડિજક'?

'અફસ્લુઈટડિજક' માત્ર નેધરલેન્ડ્સ જ નહીં પરંતુ વિશ્વની સૌથી પ્રસિદ્ધ એન્જિનિયરિંગ યોજનાઓમાંની એક છે. જળ વ્યવસ્થાપન ક્ષેત્રે તે વિશ્વ માટે ઉત્કૃષ્ટ ઉદાહરણ માનવામાં આવે છે. આશરે ૮૦ વર્ષ પહેલાં તેનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું હતું. આ ૩૨ કિલોમીટર લાંબો બેરિયર ડેમ ઉત્તર સમુદ્રને મીઠા પાણીના તળાવથી અલગ કરે છે. તે નેધરલેન્ડ્સના નીચાણવાળા વિસ્તારોને ગંભીર પૂરથી સુરક્ષિત કરે છે, જે તેને પૂર નિયંત્રણમાં વૈશ્વિક માપદંડ બનાવે છે. તેની સૌથી મહત્વપૂર્ણ વિશેષતા એ છે કે તે સમુદ્રમાંથી ખારા પાણીને રોકે છે, જેથી અંદર મીઠા પાણીનું મોટું જળાશય બને છે. **Afsluitdijk** પ્રોજેક્ટમાં મીઠા પાણીનો સંગ્રહ, શિપિંગ, પરિવહન જોડાણ અને નવીનીકરણીય ઊર્જા ઉત્પાદનનો સમાવેશ થાય છે.

વડાપ્રધાનનો દ્રઢ સંકલ્પ અને નેધરલેન્ડ્સની ભાગીદારી કરશે કલ્પસર યોજનાને સાકાર

યશસ્વી વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદી હંમેશાં દીર્ઘદૃષ્ટિ અને મોટા લક્ષ્યો સાથે લઈને આગળ વધે છે. ગુજરાતના મુખ્યમંત્રી તરીકેના કાર્યકાળ દરમિયાન તેમણે કલ્પસર યોજનાનું સ્વપ્ન જોયું હતું. રાજ્યને જળસંકટની સ્થિતિમાંથી બહાર કાઢીને જળસમૃદ્ધ બનાવવાના સંકલ્પ સાથે તેમણે સરદાર સરોવર જેવી વિરાટ યોજનાને વાસ્તવિકતા બનાવી હતી. દાયકાઓ સુધી રાજકીય અને પર્યાવરણીય અવરોધોનો સામનો કરી રહેલી સરદાર સરોવર યોજનાને સાકાર કરવા માટે તેમણે અડગ ઈચ્છાશક્તિ અને દ્રઢ સંકલ્પનો પરિચય આપ્યો.

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદી કલ્પસર યોજનાને લઈને શરૂઆતથી આશાવાદી રહ્યા છે. અનેક અડચણો હોવા છતાં તેમણે આ યોજનાને સાકાર કરવાનું સ્વપ્ન જીવંત રાખ્યું છે. જટિલ એન્જિનિયરિંગ અને ટેક્નોલોજીકલ પડકારોને કારણે યોજનામાં વિલંબ થયો હોવા છતાં, તાજેતરના નેધરલેન્ડ્સ પ્રવાસ દરમિયાન વડાપ્રધાનશ્રી દ્વારા 'અફસ્લુઈટડિજક'ની મુલાકાત અને કલ્પસર યોજના માટે ભારત-નેધરલેન્ડ્સ વચ્ચે આશયપત્ર પર હસ્તાક્ષર થવાથી સ્પષ્ટ થાય છે કે વડાપ્રધાન આ યોજનાને લઈને કેટલા ગંભીર અને પ્રતિબદ્ધ છે.

ભારતના વિદેશ મંત્રાલય દ્વારા આપવામાં આવેલા નિવેદન મુજબ આ મુલાકાત બંને દેશોની જળ વ્યવસ્થાપન, જળવાયુ અનુકૂલન અને ટકાઉ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ક્ષેત્રે સાથે મળીને કાર્ય કરવાની સંયુક્ત પ્રતિબદ્ધતાને દર્શાવે છે.

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીની આ મુલાકાત અને કલ્પસર યોજના માટે આશયપત્ર પર થયેલા હસ્તાક્ષરથી ગુજરાત માટે સુવર્ણ સંભાવનાઓના નવા દ્વાર ખુલ્યા છે. સાથે જ, નેધરલેન્ડ્સ તેના વિશ્વપ્રસિદ્ધ 'અફસ્લુઈટડિજક' પ્રોજેક્ટના ૯૦ વર્ષથી વધુના અનુભવો અને ટેકનિકલ નિપુણતાનો લાભ ભારતને આપશે.

આ સહયોગ ૨૯ માર્ચ, ૨૦૨૨ના રોજ ભારત અને નેધરલેન્ડ્સ વચ્ચે થયેલી 'જળ પર ભારત-ડચ વ્યૂહાત્મક ભાગીદારી' પર આધારિત છે. નેધરલેન્ડ્સ પાસે સમુદ્રમાં ડેમ નિર્માણની ઉચ્ચ કક્ષાની ટેકનિકલ નિપુણતા છે અને હવે ગુજરાતને આ વિશેષતાનો સીધો લાભ મળવા જઈ રહ્યો છે, જે રાજ્યની મહત્વાકાંક્ષી કલ્પસર યોજનાને સાકાર કરવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવશે.

રાઠડા બેટના લોકો માટે બહારની દુનિયા સાથે જોડાવા માત્ર હોડી જ એકમાત્ર સહારો

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)મહીસાગર

ગુજરાતમાં વિકાસના મોટા-મોટા દાવાઓ વચ્ચે મહીસાગર અને સંતરામપુર તાલુકાના સરહદી વિસ્તારોનું એક વરવું સત્ય સામે આવ્યું છે. અહીં આવેલા ૯ જેટલા બેટ પૈકીના રાઠડા બેટ પર આજે પણ આઝાદીના આટલા વર્ષો પછી વિકાસ શબ્દ કોઈ અર્થ નથી. તાજેતરમાં ગામમાં એક જાન આવી પહોંચી હતી, પરંતુ નદી પર પુલ ન હોવાને કારણે જાનૈયાઓએ પોતાની મોંઘીદાટ ગાડીઓ નદી કિનારે જ મૂકી દેવી પડી હતી. ત્યારબાદ વરરાજા સહિત તમામ જાનૈયાઓએ મજબૂરીમાં ઓવરલોડ હોડીમાં સવાર થઈને જીવના જોખમે બેટ પર જવું પડ્યું હતું.

ગામના સરપંચના જણાવ્યા મુજબ, અહીં આશરે એક હજારની વસ્તી અને ૭૦૦ જેટલું મતદાન છે, છતાં બહારની દુનિયા સાથે જોડાવા માટે માત્ર હોડી જ એકમાત્ર સહારો છે. લગ્ન હોય, કોઈ બીમાર દર્દીને હોસ્પિટલ લઈ જવાનો હોય કે માસૂમ બાળકોને શાળાએ જવાનું હોય, આખો દિવસ સુરક્ષા સાધનો કે લાઈફ જેકેટ વગર જ લોકો મોતના મુખમાં મુસાફરી કરે છે. ખાસ કરીને ચોમાસામાં પાણી વધતા સ્થિતિ ભયાવહ બને છે.

રજાઓમાં લોકપ્રિય સ્થળ બન્યું દીવ: દીવ ખાતે હાલ પ્રવાસીઓનો ભારે ઘસારો જોવા મળી રહ્યો છે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)ગીર સોમનાથ,

દીવ ખાતે હાલ પ્રવાસીઓનો ભારે ઘસારો જોવા મળી રહ્યો છે. શાળાઓમાં ઉનાળુ વેકેશન શરૂ થતાં તેમજ શનિ-રવિની સતત રજાઓને કારણે ગુજરાત સહિત દેશના વિવિધ રાજ્યોમાંથી મોટી સંખ્યામાં લોકો દીવની મુલાકાતે પહોંચી રહ્યા છે. બીજી તરફ ખાડી દેશોમાં ચાલી રહેલા યુદ્ધ જેવા તણાવપૂર્ણ વાતાવરણને કારણે અનેક લોકોએ વિદેશ પ્રવાસ રદ કરી દેશના જાણીતા પ્રવાસન સ્થળોની પસંદગી કરી છે, જેના પરિણામે દીવમાં પ્રવાસીઓની સંખ્યામાં નોંધપાત્ર વધારો થયો છે. આ દ્રશ્યો છે પ્રવાસન સ્થળ દીવના નાગવા બીચ પરના, જ્યાં દીવનો પ્રખ્યાત નાગવા બીચ પ્રવાસીઓથી છલકાઈ ગયો હતો. સવારે જ બીચ પર સહેલાણીઓનો મેળાવડો જોવા મળ્યો હતો. પરિવાર સાથે ફરવા આવેલા લોકો દરિયાકિનારે મોજમસ્તી કરતા નજરે પડ્યા હતા. બાળકો પાણીમાં રમતાં જોવા મળ્યા હતા જ્યારે યુવાનો વિવિધ વોટર સ્પોર્ટ્સની મજા માણતા હતા. એક પ્રવાસીએ જણાવ્યું કે, "અમે પરિવાર સાથે વિદેશ જવાનું આયોજન કર્યું હતું, પરંતુ હાલની પરિસ્થિતિને જોતા અમે ભારતની અંદર જ ફરવાનું નક્કી કર્યું. દીવ એક સુંદર અને શાંતિપૂર્ણ સ્થળ છે, જ્યાં કુદરતી સૌંદર્ય સાથે સુરક્ષિત વાતાવરણ પણ મળે છે."

ત્યારે દીવમાં હાલ પ્રવાસીઓની વધતી સંખ્યાને પગલે સ્થાનિક પ્રશાસન પણ સજ્જ બન્યું છે. બીચ વિસ્તારમાં સુરક્ષા વ્યવસ્થા વધુ મજબૂત બનાવવામાં આવી છે. ટ્રાફિક નિયંત્રણ, સ્વચ્છતા અને પ્રવાસીઓની સુવિધા માટે ખાસ વ્યવસ્થાઓ કરવામાં આવી છે.

ગુજરાત હવે ટેકનોલોજી, ઈનોવેશન અને નોલેજ આધારિત અર્થતંત્રનું વૈશ્વિક કેન્દ્ર બનશે: મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ

કેન્દ્રીય ગૃહ અને સહકારિતા મંત્રી શ્રી અમિતભાઈ શાહના હસ્તે અમદાવાદ ખાતે 'મિલિયન માઈન્ડ્સ ટેક પાર્ક' અને 'ગણેશ રિયલ એસ્ટેટ મેનેજમેન્ટ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ'નું લોકાર્પણ

ગુજરાતે આઝાદી સમયથી દેશનું નેતૃત્વ કર્યું છે, તેવી જ રીતે ટેકનોલોજીના ક્ષેત્રે પણ ગુજરાત દેશનું નેતૃત્વ કરશે:-કેન્દ્રીય ગૃહ અને સહકારિતા મંત્રી શ્રી અમિતભાઈ શાહ

કેન્દ્રીય ગૃહ અને સહકારિતા મંત્રી શ્રી અમિતભાઈ શાહના હસ્તે અમદાવાદ ખાતે 'મિલિયન માઈન્ડ્સ ટેક પાર્ક' તથા 'ગણેશ રિયલ એસ્ટેટ મેનેજમેન્ટ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ'નું લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું.

આ પ્રસંગે કેન્દ્રીય ગૃહ અને સહકારિતા મંત્રી શ્રી અમિતભાઈ શાહે જણાવ્યું હતું કે ગુજરાતે આઝાદી સમયથી દેશનું નેતૃત્વ કર્યું છે, તેવી જ રીતે ટેકનોલોજીના ક્ષેત્રે પણ ગુજરાત દેશનું નેતૃત્વ કરશે. તેમણે કહ્યું કે ગુજરાતીઓના ડીએનએમાં ડેવલપમેન્ટ છે. આજે લોકાર્પણ કરાયેલા આ બંને પ્રોજેક્ટથી વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના ગુજરાતને મેન્યુફેક્ચરિંગ હબથી આગળ વધારી વૈશ્વિક સેવા અને ટેકનોલોજી ક્ષેત્રમાં અગ્રેસર રાજ્ય બનાવવાના વિઝનને નવી દિશા આપશે.

તેમણે ગુજરાતને સર્વિસ સેક્ટરમાં ટોપ થ્રીમાં લાવવાની નેમ વ્યક્ત કરતા જણાવ્યું કે ગુજરાતે આર્થિક ગતિવિધિઓ પર વિશેષ ધ્યાન આપ્યું છે. 'મિલિયન માઈન્ડ્સ ટેક પાર્ક' દ્વારા રાજ્યમાં હજારો યુવાનો માટે ઉચ્ચ કૌશલ્ય આધારિત રોજગારીની નવી તકો ઊભી થશે. આ ટેક પાર્કમાં કૃત્રિમ બુદ્ધિમત્તા (AI), રોબોટિક્સ, સેમિકન્ડક્ટર સહિતના અદ્યતન ક્ષેત્રોમાં સંશોધન, નવીનતા અને ટેક્નોલોજી વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવામાં આવશે. રાજ્યમાં વૈશ્વિક સ્તરની ટેક્નોલોજી ઈકોસિસ્ટમ વિકસાવવામાં આ પ્રોજેક્ટ મહત્વપૂર્ણ સાબિત થશે તેવી તેમણે આશા વ્યક્ત કરી હતી.

કેન્દ્રીય ગૃહ મંત્રી શ્રી અમિતભાઈ શાહે જણાવ્યું કે 'ગણેશ રિયલ એસ્ટેટ મેનેજમેન્ટ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ' રિયલ એસ્ટેટ ક્ષેત્રમાં વ્યાવસાયિકતા અને આધુનિકતા લાવવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવશે. સંસ્થામાં આધુનિક અર્બન પ્લાનિંગ, ટેક્નોલોજી આધારિત અભ્યાસક્રમો તથા વૈશ્વિક ધોરણોને અનુરૂપ તાલીમ દ્વારા કુશળ માનવસંસાધન તૈયાર કરવામાં આવશે.

તેમણે જણાવ્યું હતું કે ગુજરાત આજે ટેક્નોલોજી, ઉદ્યોગ અને આધુનિક માળખાકીય વિકાસના ક્ષેત્રમાં દેશને નવી દિશા આપી રહ્યું છે. આવી વિશિષ્ટ સંસ્થાઓ અને ટેક્નોલોજી આધારિત પ્રોજેક્ટ્સ રાજ્યને વૈશ્વિક અર્થતંત્રમાં વધુ મજબૂત સ્થાન અપાવવામાં સહાયક બનશે.

તેમણે કહ્યું કે, વૈષ્ણોદેવી સર્કલ નજીક અમદાવાદ-ગિફ્ટ સિટી-ગાંધીનગર હાઈ ગ્રોથ કોરિડોરમાં

આશરે ૬૫ એકર વિસ્તારમાં વિકસાવવામાં આવી રહેલી આ ટેક સિટીમાં ગ્રેડ-એ ઓફિસ સ્પેસ, રહેણાંક સુવિધાઓ, રિટેલ અને હોસ્પિટાલિટી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે. આ પ્રોજેક્ટ દ્વારા આશરે ૭૦ હજારથી વધુ ઉચ્ચ કુશળતા ધરાવતી રોજગારીનું સર્જન થશે.

આ પ્રસંગે મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે જણાવ્યું હતું કે વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના દ્રષ્ટિવંત નેતૃત્વ અને કેન્દ્રીય ગૃહ તથા સહકારિતા મંત્રી શ્રી અમિતભાઈ શાહના માર્ગદર્શન હેઠળ ગુજરાતે વિકાસની રાજનીતિને રાષ્ટ્રીય વિચારધારામાં પરિવર્તિત કરી છે. તેમણે જણાવ્યું કે ગુજરાતે મેન્યુફેક્ચરિંગ, પોર્ટ, ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, ગ્રીન એનર્જી, ફાર્મા અને રોકાણ ક્ષેત્રે નોંધપાત્ર પ્રગતિ કરી છે. હવે રાજ્ય વિકાસના નવા તબક્કામાં આઈટી, ઈનોવેશન અને ટેકનોલોજી આધારિત અર્થતંત્ર તરફ આગળ વધી રહ્યું છે.

મુખ્યમંત્રીશ્રીએ જણાવ્યું કે 'મિલિયન માઈન્ડ્સ ટેક પાર્ક' ગુજરાતના ટેકનોલોજી આધારિત વિકાસમાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવશે. આ પ્રકલ્પ માત્ર રિયલ એસ્ટેટ પ્રોજેક્ટ નહીં પરંતુ હાઈસ્કિલ રોજગારી સર્જન અને ડિજિટલ અર્થતંત્રને ગતિ આપનાર કેન્દ્ર બનશે. પ્રોજેક્ટના પ્રથમ તબક્કામાં વિશાળ પ્રમાણમાં રોજગારીનું સર્જન થશે.

તેમણે વધુમાં જણાવ્યું કે ડિજિટલ ઈકોનોમી, આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ, સેમીકન્ડક્ટર, ગ્લોબલ કેપેબિલિટી સેન્ટર અને નોલેજ બેઝ્ડ સર્વિસીસ ક્ષેત્રે ગુજરાત ૨.૦નું સ્વપ્ન સાકાર થઈ રહ્યું છે. રાજ્ય સરકારની આઈટી પોલિસી તથા જીસીસી પોલિસી તેમજ કેન્દ્ર સરકારની પ્રોત્સાહક નીતિઓના કારણે ગુજરાતમાં આઈ.ટી સેક્ટરમાં ઝડપી વિકાસ થશે.

તેમણે જણાવ્યું કે ગિફ્ટ સિટી આજે વૈશ્વિક નાણાકીય અને ટેકનોલોજી ઈકોસિસ્ટમ તરીકે વિકસી રહ્યું છે, જ્યારે સાણંદ અને ધોલેરા SIR વિસ્તારમાં વિકસતી સેમિકન્ડક્ટર ઈકોસિસ્ટમ ગુજરાતને સેમિકન્ડક્ટર હબ તરીકે સ્થાપિત કરશે. ગિફ્ટ સિટી અને ધોલેરા આગામી સમયમાં ગુજરાતના આર્થિક વિકાસના શક્તિશાળી એન્જિન બનશે.

મુખ્યમંત્રીશ્રીએ અમદાવાદ-ધોલેરા વચ્ચે આશરે રૂ. ૨૦ હજાર કરોડના ખર્ચે નિર્માણ પામનારી દેશની પ્રથમ સેમી હાઈસ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટને મંજૂરી આપવા બદલ વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીનો આભાર વ્યક્ત કર્યો હતો. તેમણે જણાવ્યું કે આ પ્રકારનું આધુનિક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર દેશ-વિદેશના રોકાણોને આકર્ષવામાં મહત્વપૂર્ણ સાબિત થશે.

અમદાવાદ આજે મેટ્રો, રિવરફ્રન્ટ, એક્સપ્રેસ-વે, આધુનિક શહેરી સુવિધાઓ અને મજબૂત કનેક્ટિવિટી સાથે દેશના સૌથી ઝડપથી વિકસતા શહેરોમાં સ્થાન પામ્યું છે. કોમનવેલ્થ ગેમ્સ માટે વિકસતા ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના કારણે અમદાવાદ વૈશ્વિક શહેર તરીકે ઉભરી રહ્યું હોવાનું તેમણે જણાવ્યું હતું.

મુખ્યમંત્રીશ્રીએ 'વિકસિત ભારત ૨૦૪૭'ના સંકલ્પને સાકાર કરવામાં ગુજરાત મહત્વપૂર્ણ યોગદાન આપશે એવો વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો અને આ આધુનિક પ્રકલ્પ માટે ગણેશ ગ્રુપના ચેરમેન શ્રી દીપકભાઈ પટેલ તથા એમડી શ્રી શેખરભાઈ પટેલને અભિનંદન પાઠવ્યા હતા.

આ કાર્યક્રમમાં યોજાયેલ પેનલ ડિસ્કશનમાં નાયબ મુખ્યમંત્રી હર્ષ સંઘવીએ જણાવ્યું હતું કે આવનારો સમય ગુજરાતનો છે અને દેશ-વિદેશમાંથી આવતા રોકાણકારો તથા ઉદ્યોગો માટે ગુજરાત સંપૂર્ણ રીતે તૈયાર છે. તેમણે જણાવ્યું કે ગિફ્ટ સિટી આગામી સમયમાં વૈશ્વિક સ્તરની અનેક મોટી કંપનીઓનું કેન્દ્ર બનવાનું છે. ગુજરાત આજે માત્ર ઔદ્યોગિક વિકાસમાં જ નહીં પરંતુ ટેક્નોલોજી, નાણાકીય સેવાઓ અને આધુનિક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના ક્ષેત્રે પણ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે. આ પ્રસંગે ગણેશ હાઉસિંગ લિમિટેડના ચેરમેન શ્રી દિપકભાઈ પટેલ, મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને ઝઈ શેખર પટેલ, શ્રી અનમોલ પટેલ સહિત ઉદ્યોગપતિઓ, અગ્રણીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

નવસર્જન સંસ્કૃતિમાં આપના વિસ્તારની સમસ્યા, સંસ્થાના વિકાસલક્ષી સમાચાર, બાળકોના જન્મદિવસની શુભેચ્છા, સગા-સંબંધીઓનું બેસણું/શ્રદ્ધાંજલિ, વેપાર-ધંધાની જાહેર ખબર તેમજ ન્યૂઝપેપર માટે સંપર્ક કરો.

ગાંધીનગર - સાબરકાંઠા - અરવલ્લી જીલ્લો

બ્યુરોચીફ : યુનુસ મેમણ

(મો.૭૯૮૪૮૩૬૩૭૧)

પોલોગ્રાઉન્ડ, અલકાપુરી ચાર રસ્તા પાસે, હિંમતનગર.

Email : yunushmemon@gmail.com

નવસર્જન સંસ્કૃતિ

નવસર્જન સંસ્કૃતિ

એક શુભેચ્છક

PRGI NO. GUJGUJ/2016/70752 Printed, Published & Owned by RAGINI JIGNESHKUMAR VAGHELA and Printed By (1) JIGNESH RASHIKBHAI GAJJAR at Vansh Corporation, A/8, Shayona Golden Estate, Shahibag, Ahmedabad - 380 004 (2) DESAI RAHUL MAHESHBHAI at Bhavani Offset, "Bhatiya Ni Wadi, Opp Kalupur Railway Station, Kalupur, Ahmedabad-380 002. (3) HADIK MAHESHBHAI DESAI at Bhoomi Offset, "Bhatiya Ni Wadi, Opp Kalupur Railway Station, Kalupur, Ahmedabad-380 002 and Published from B/13, Sneh Plaza Shopping Center, I.O.C. Road, Chandkheda, Ahmedabad - 382 424. Editor : RAGINI JIGNESHKUMAR VAGHELA
Regd.Office : B/13, Sneh Plaza Shopping Center, I.O.C. Road, Chandkheda, Ahmedabad - 382 424 Gujarat,India. Phone : (o) 7698333307 (M) 8485951747,7096333307
Email : navsarjansanskruti2016@gmail.com • navsarjansanskruti2016@yahoo.com • Website : www.navsarjansanskruti.com

બહુપક્ષીયવાદનું સંકટ અને WTO સુધારાની જરૂરિયાત

બહુપક્ષીય વેપાર વ્યવસ્થા કાયદેસરતાના ગંભીર સંકટનો સામનો કરી રહી છે. વીસમી સદીના અંતમાં અને એકવીસમી સદીની શરૂઆતમાં, વિશ્વ વેપાર સંગઠન (WTO) વૈશ્વિક વેપારનો એક કેન્દ્રિય આધારસ્તંભ હતો, જે તટસ્થતા, આગાહી અને ન્યાયીપણાનું વચન આપતું નિયમ-આધારિત વ્યવસ્થા પ્રદાન કરતું હતું. જોકે, આજે આ વચનો નોંધપાત્ર રીતે નબળા પડેલા દેખાય છે. WTOમાં વિશ્વાસ ગુમાવવો એ કોઈ એક નિષ્ફળતાનું પરિણામ નથી, પરંતુ તે માળખાકીય અસંતુલન, અસમાન અમલીકરણ અને વૈશ્વિક આર્થિક શક્તિના બદલાતા સ્વભાવની સંચિત અસરને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

આ કટોકટીના મૂળમાં વૈશ્વિક ઉત્પાદનનું અતિશય કેન્દ્રીકરણ અને આક્રમક વેપાર પ્રથાઓનું સતત અસ્તિત્વ છે. સમય જતાં, પુરવઠા શૃંખલાઓ ખૂબ જ પરસ્પર નિર્ભર અને અસમાન રીતે વિતરિત થઈ ગઈ છે, જેમાં કેટલીક મુખ્ય અર્થવ્યવસ્થાઓ મુખ્ય ક્ષેત્રો પર અપ્રમાણસર નિયંત્રણનો ઉપયોગ કરી રહી છે. જ્યારે આ કેન્દ્રીકરણે વૈશ્વિક પુરવઠા શૃંખલાઓને કેટલીક બાબતોમાં વધુ કાર્યક્ષમ બનાવી છે, ત્યારે તેણે તેમને નોંધપાત્ર રીતે સંવેદનશીલ પણ બનાવી દીધા છે. વિક્ષેપો - ભલે તે ભૂરાજકીય હોય, આર્થિક હોય કે પર્યાવરણીય - હવે પ્રણાલીગત પરિણામો ધરાવે છે. પરિણામે, પુરવઠા શૃંખલાની નબળાઈને હવે ફક્ત આર્થિક ચિંતા તરીકે જોવામાં આવતી નથી; તેને હવે રાષ્ટ્રીય સુરક્ષા અને આર્થિક અસ્તિત્વના વિષય તરીકે જોવામાં આવે છે. આ દ્રષ્ટિકોણમાં પરિવર્તનને કારણે બહુપક્ષીયતાના મૂળભૂત સિદ્ધાંતોને પડકારતી નીતિગત પ્રતિક્રિયાઓનો પ્રવાહ ઉભો થયો છે. દેશો સ્થાનિક હિતોનું રક્ષણ કરવા માટે સંરક્ષણવાદી પગલાં, આક્રમક ઔદ્યોગિક નીતિઓ અને નિકાસ નિયંત્રણો અપનાવી રહ્યા છે. જ્યારે આવી વ્યૂહરચનાઓ ટૂંકા ગાળાની સ્થિતિસ્થાપકતા લાવી શકે છે, તે ઘણીવાર WTOની સહકારની ભાવના અને કાનૂની માળખાને નબળી પાડે છે. તકનીકી અવરોધો, મહત્વપૂર્ણ પુરવઠા શૃંખલાઓનું નિયંત્રણ અને ભૂ-રાજકીય પ્રભાવ માટેના સાધન તરીકે બજાર ઍક્સેસનો વધતો ઉપયોગ એક વ્યાપક પરિવર્તનનો સંકેત આપે છે: વેપાર હવે ફક્ત આર્થિક વ્યવહારો વિશે નથી, પરંતુ વ્યૂહાત્મક શક્તિ વિશે છે.

WTO સભ્યોમાં એક વ્યાપક અભિપ્રાય એ છે કે સંસ્થા મુખ્ય અર્થતંત્રોને તેમની પ્રતિબદ્ધતાઓ પ્રત્યે જવાબદાર બનાવવામાં અસમર્થ રહી છે, અને આનાથી વર્તમાન પરિસ્થિતિમાં નોંધપાત્ર ફાળો મળ્યો છે. જ્યારે નિયમો અસમાન રીતે લાગુ કરવામાં આવે છે અથવા અમલીકરણ પદ્ધતિઓ નિષ્ફળ જાય છે, ત્યારે સિસ્ટમમાં વિશ્વાસ નબળો પડે છે. ઘણા દેશોમાં, ખાસ કરીને ગ્લોબલ સાઉથના દેશોમાં, એવી ધારણા વધી છે કે WTO હવે નિષ્પક્ષ મધ્યસ્થી તરીકે કામ કરતું નથી. તેના બદલે, તેને ઝડપથી બદલાતી વૈશ્વિક અર્થવ્યવસ્થાની વાસ્તવિકતાઓ સાથે અનુકૂલન સાધવા માટે સંઘર્ષ કરતી સંસ્થા તરીકે જોવામાં આવે છે. આ સંદર્ભમાં, સુધારા પ્રયાસોનો મુખ્ય ઉદ્દેશ WTOની વિશ્વસનીયતા પુનઃસ્થાપિત કરવાનો બની ગયો છે. WTO સુધારાની જરૂરિયાત પર સભ્યોમાં વ્યાપક સર્વસંમતિ હોવા છતાં, તેને કેવી રીતે પ્રાપ્ત કરવી તે અંગે સંમતિ હજુ પણ અધૂરી છે. સુધારાના માળખા અને સામગ્રી પર ચર્ચાઓ વધુને વધુ વિવાદાસ્પદ બની રહી છે. યાઓંડેના મંત્રી પરિષદમાં સભ્યોએ WTOના મૂળભૂત સિદ્ધાંતો પ્રત્યેની તેમની પ્રતિબદ્ધતાને પુનઃપુષ્ટિ કરી, જેમાં નિષ્પક્ષતા, પારદર્શિતા, સમાવેશકતા અને સર્વસંમતિ-આધારિત નિર્ણય લેવાનો સમાવેશ થાય છે. આ સિદ્ધાંતો લાંબા સમયથી WTOને અન્ય આંતરરાષ્ટ્રીય સંસ્થાઓથી અલગ પાડે છે, ખાતરી કરે છે કે બધા સભ્યો, તેમના કદ અથવા આર્થિક શક્તિને ધ્યાનમાં લીધા વિના, વૈશ્વિક વેપાર નિયમોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં ભાગ ભજવે છે. જો કે, આ સિદ્ધાંતોના ખાસ કરીને બહુપક્ષીય કરારો સાથે સંકળાયેલી ચર્ચાઓમાં વ્યવહારિક ઉપયોગને પડકારોનો સામનો કરવો પડ્યો છે. આ કરારો WTO સભ્યોના પેટાજૂથો વચ્ચે વાટાઘાટો કરવામાં આવે છે.ઘણા દેશો - ખાસ કરીને ગ્લોબલ નોર્થમાં - તેમને સર્વસંમતિ-આધારિત નિયમનિર્માણના પડકારોના વ્યવહારુ ઉકેલો તરીકે જુએ છે. વિકાસ સ્તરો અને રાષ્ટ્રીય પ્રાથમિકતાઓમાં વ્યાપક અસમાનતાઓ સાથે સભ્યપદ માટે, જટિલ મુદ્દાઓ પર સર્વસંમતિ પ્રાપ્ત

શ્રી રાજેશ અગ્રવાલ
સચિવ, વાણિજ્ય વિભાગ

કરવી વધુને વધુ મુશ્કેલ બની રહી છે. બહુપક્ષીય કરારો આગળ વધવાનો માર્ગ પ્રદાન કરે છે, જે તૈયાર સહભાગીઓને પ્રતિબદ્ધતા માટે તૈયાર ન હોય તેવા દેશો દ્વારા અવરોધ વિના નવા નિયમો સ્થાપિત કરવાની મંજૂરી આપે છે. 1947 GATT (જકાત અને વેપાર પર સામાન્ય કરાર) હેઠળ WTO પહેલાં સમાન સિસ્ટમ અસ્તિત્વમાં હતી.

આ મુદ્દા પર ભારતનું વલણ કાળજીપૂર્વક રચાયેલ સંતુલન કાર્યને પ્રતિબિંબિત કરે છે. નિયમ-નિર્માણને આગળ વધારવા માટે બહુપક્ષીય કરારોની સંભાવનાને સ્વીકારતી વખતે, ભારતે સતત મજબૂત સુરક્ષા પગલાં લેવાની હાકલ કરી છે જેથી ખાતરી કરી શકાય કે આવા કરારો બહુપક્ષીય પ્રણાલીને નબળી ન પાડે. બહુપક્ષીય કરારોએ WTOના મુખ્ય સિદ્ધાંતોને અવગણવા જોઈએ નહીં, હાલના આદેશને નબળા પાડવો જોઈએ નહીં અથવા બિન-ભાગીદાર સભ્યો માટે હાનિકારક ન હોવા જોઈએ. તેઓએ બહુપક્ષીય માળખાને બદલવાને બદલે પૂરક બનાવવું જોઈએ. ભારત બહુપક્ષીય કરારોને એક એડહોક, કરાર-દર-કરાર મોડેલને બદલે WTO માળખામાં એકીકૃત કરવા માટે એક વ્યાપક અને વ્યવસ્થિત અભિગમને સમર્થન આપે છે.

સુધારા ચર્ચામાં બીજો મુખ્ય મુદ્દો સંગઠન દ્વારા તેના અગાઉના આદેશોને પૂર્ણ કરવામાં નિષ્ફળતા સાથે સંબંધિત છે. આ ઘણા વિકાસશીલ દેશો માટે અસંતોષનું મુખ્ય કારણ રહ્યું છે. આ અપૂર્ણ પ્રતિબદ્ધતાઓ - જેમાં કૃષિ, વિકાસ અને વિશેષ સારવારની જોગવાઈઓ જેવા ક્ષેત્રોનો સમાવેશ થાય છે - માત્ર નિયમ-નિર્માણની ખામીઓને પ્રતિબિંબિત કરતી નથી પરંતુ વૈશ્વિક વેપાર પ્રણાલીમાં લાંબા સમયથી ચાલતી અસમાનતાઓને સંબોધવા માટે ચૂકી ગયેલી તકોને પણ પ્રકાશિત કરે છે.

ખાસ કરીને કૃષિ આ અસંતુલનની ગંભીરતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે. વિકસિત દેશો તેમના કૃષિ ક્ષેત્રોને સબસિડી આપવામાં નોંધપાત્ર સુગમતા જાળવી રાખે છે, જેનાથી તેમના ખેડૂતો વૈશ્વિક બજારોમાં સ્પર્ધાત્મક રહી શકે છે. દરમિયાન, વિકાસશીલ દેશો તેમના ખેડૂતોને કયા પ્રકારો અને સ્તરના સમર્થન પૂરા પાડે છે તેમાં પ્રતિબંધોનો સામનો કરે છે. આ અસમાનતા માળખાકીય ગેરફાયદાને કાયમી બનાવે છે, ગ્લોબલ સાઉથમાં લાખો લોકોની આજીવિકાને નબળી પાડે છે અને વૈશ્વિક વેપાર પ્રવાહને વિકૃત કરે છે.

કૃષિ ઉપરાંત, ટેકનોલોજી ટ્રાન્સફર અને ક્ષમતા નિર્માણને સંચાલિત કરતા સમાન માળખાઓની માંગ વધી રહી છે. ઝડપી ટેકનોલોજીકલ પ્રગતિના યુગમાં, જ્ઞાન, નવીનતા અને કૌશલ્યની પહોંચ આર્થિક વિકાસનો મુખ્ય નિર્ણાયક બની ગયો છે. છતાં, હાલના નિયમો ઘણીવાર હાલના વંશવેલોને મજબૂત બનાવે છે, જે વિકાસશીલ દેશોની મૂલ્ય શૃંખલાને ઉપર લઈ જવાની ક્ષમતાને મર્યાદિત કરે છે. વધુ સમાવિષ્ટ અને સંતુલિત વેપાર પ્રણાલી બનાવવા માટે આ અસમાનતાઓને સંબોધવી જરૂરી છે.

સ્પેશિયલ એન્ડ ડિફરન્શિયલ ટ્રીટમેન્ટ (S&DT) પરની ચર્ચા WTO સુધારાની જટિલતાઓને વધુ પ્રકાશિત કરે છે. S&DT મૂળરૂપે ઓછા વિકસિત અને વિકાસશીલ દેશોને બિન-પારસ્પરિક બજાર ઍક્સેસ અને વેપાર પ્રતિબદ્ધતાઓને અમલમાં મૂકવા માટે વધુ સુગમતા પ્રદાન કરવા માટે રચાયેલ હતું, જે હવે એક વિવાદાસ્પદ મુદ્દો બની ગયો છે. કેટલાક વિકસિત દેશો દલીલ કરે છે કે સ્વ-નિર્ણયની વર્તમાન પ્રણાલી પ્રમાણમાં વિકસિત અર્થતંત્રોને ઓછા વિકસિત રાષ્ટ્રો માટે રચાયેલ જોગવાઈઓથી લાભ મેળવવાની મંજૂરી આપે છે. ભારત આ ચિંતાઓને સ્વીકારે છે પરંતુ કુલ આર્થિક કદ જેવા મનસ્વી માપદંડો પર આધારિત સરળ ઉકેલો સામે ચેતવણી આપે છે.

તેના બદલે, વાસ્તવિક વિકાસલક્ષી જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરવા માટે S&DT એક અસરકારક સાધન રહે તેની ખાતરી કરવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવું જોઈએ. આ માટે વધુ સૂક્ષ્મ અભિગમની જરૂર છે - જે વિકાસશીલ વિશ્વમાં આર્થિક પરિસ્થિતિઓની વિવિધતાને ઓળખે છે અને તે મુજબ સુગમતા બનાવે છે. આ મુદ્દો એ હકીકત દ્વારા વધુ જટિલ બને છે કે ઘણા વિકસિત દેશો કૃષિ સબસિડી હકદારીના સંદર્ભમાં જેને ક્યારેક રિવર્સ S&DT કહેવામાં આવે છે તેનો લાભ મેળવતા રહે છે.

આખરે, બહુપક્ષીય વેપાર પ્રણાલીનું ભવિષ્ય તેના સભ્યોની સ્પર્ધાત્મક હિતોને ઉકેલવાની અને તેમની સહિયારી સંસ્થાઓમાં વિશ્વાસ પુનઃસ્થાપિત કરવાની ક્ષમતા પર આધાર રાખે છે. પડકારો ભયાવહ છે, પરંતુ હિતોને અવગણવા માટે ખૂબ મહત્વપૂર્ણ છે. નબળું WTO એક ખંડિત વૈશ્વિક અર્થતંત્રનું જોખમ ધરાવે છે, જે એકપક્ષીય અને સત્તા-આધારિત સોદાબાજી પર આધારિત હોઈ શકે છે. તેનાથી વિપરીત, એક સુધારેલ અને પુનર્જીવિત WTO વધુ મજબૂત, સમાવિષ્ટ અને સહકારી વૈશ્વિક વ્યવસ્થા માટે પાયો પૂરો પાડવાની ક્ષમતા ધરાવે છે.

ભારતની વ્યાપક વેપાર વ્યૂહરચના બહુપક્ષીય મંચો પર ભાગીદારીને દ્વિપક્ષીય અને પ્રાદેશિક કરારો સાથે જોડે છે. જેમ જેમ વેપાર નીતિ વધુને વધુ જટિલ બનતી જાય છે - નિયમનકારી ધોરણો, ડિજિટલ શાસન અને સપ્લાય ચેઇન એકીકરણ સહિત - સમાન વિચારધારા ધરાવતા ભાગીદારો વચ્ચે મુક્ત વેપાર કરારો (FTA) મજબૂત આર્થિક એકીકરણ માટે મહત્વપૂર્ણ સાધનો તરીકે ઉભરી આવ્યા છે. જો કે, ચાલુ ચર્ચાઓમાં ભારતની રચનાત્મક ભાગીદારી આ કાર્યની તાકીદ અને જટિલતા બંનેને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

સંતુલિત, સમાવેશી અને ભવિષ્ય-કેન્દ્રિત સુધારાઓને સમર્થન આપીને, ભારત ખાતરી કરવાનો પ્રયાસ કરે છે કે WTO ઝડપથી બદલાતી દુનિયામાં સુસંગત રહે - એક સંસ્થા જે ફક્ત વેપારનું સંચાલન કરવા માટે જ નહીં પરંતુ વધુ સમાન વૈશ્વિક આર્થિક ભવિષ્યને આકાર આપવા માટે પણ સક્ષમ છે. સૌથી અગત્યનું, WTO વ્યવસાયોને નિશ્ચિતતા, આગાહી, સમાવેશીતા, સમાનતા અને સરળતા - નિયમો-આધારિત વેપાર પ્રણાલી પ્રદાન કરે છે.

(વ્યક્ત કરેલા વિચારો વ્યક્તિગત છે.)

અસારવા–સાબરમતી 'A' કેબિન વચ્ચે 'વાઈ' કનેક્ટિવિટીનું કમિશનિંગ કાર્ય ને કારણે કેટલીક ટ્રેનો પ્રભાવિત રહેશે

પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળના અમદાવાદ–હિંમતનગર રેલખંડ પર અસારવા–સાબરમતી 'છ' કેબિન સ્ટેશનો વચ્ચે 'રૂ' કનેક્ટિવિટીનું કમિશનિંગ કાર્ય ના સંબંધમાં ૧૯ મે ૨૦૨૬ ના રોજ નોન-ઈન્ટરલોકિંગ કાર્ય કરવામાં આવશે. આ કાર્યને કારણે કેટલીક ટ્રેનો પ્રભાવિત રહેશે:

આંશિક રદ ટ્રેનો

૧. ટ્રેન નંબર ૬૯૨૪૬ હિંમતનગર–અસારવા મેમુ તારીખ ૧૯.૦૫.૨૦૨૬ ના રોજ નરોડા સ્ટેશન પર શોર્ટ ટર્મિનેટ થશે અને નરોડા તથા અસારવા વચ્ચે આંશિક રીતે રદ રહેશે.

૨. ટ્રેન નંબર ૬૯૨૪૩ અસારવા–ચિત્તોડગઢ મેમુ તારીખ ૧૯.૦૫.૨૦૨૬ ના રોજ નરોડા થી શોર્ટ ઓરિજિનેટ થશે અને અસારવા તથા નરોડા વચ્ચે આંશિક રીતે રદ રહેશે.

૩. ટ્રેન નંબર ૬૯૨૫૨ ખેડબ્રહ્મા–અસારવા મેમુ તારીખ ૧૯.૦૫.૨૦૨૬ ના રોજ નરોડા સ્ટેશન પર શોર્ટ ટર્મિનેટ થશે તથા નરોડા અને અસારવા વચ્ચે આંશિક રીતે રદ રહેશે.

રેશેડ્યૂલ ટ્રેન

● ટ્રેન નંબર ૦૧૯૦૬ અસારવા–કાનપુર સેન્ટ્રલ સ્પેશિયલ, તારીખ ૧૯.૦૫.૨૦૨૬ ના રોજ અસારવા સ્ટેશનથી તેના નિર્ધારિત પ્રસ્થાન સમય ૦૮:૫૫ કલાકના બદલે ૧૦:૫૫ કલાકે પ્રસ્થાન કરશે.

મુસાફરોને વિનંતી છે કે ઉપરોક્ત ફેરફારોને ધ્યાનમાં રાખીને પોતાની યાત્રા શરૂ કરે. ટ્રેનોના સ્ટોપેજ, સમય અને સંરચના સંબંધિત વિગતવાર માહિતી માટે મુસાફરો કૃપા કરીને www.enquiry.indianrail.gov.in પર જઈને અવલોકન કરી શકે છે.

ઓસી. કોર્ટે ફટકારી આકરી સજા

ભારતીય મસાજ થેરાપિસ્ટે મસાજ પાર્લરમાં ૬૧ મહિલાને બનાવી શિકાર

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)એડિલેડ

ઓસ્ટ્રેલિયાના એડિલેડ શહેરમાંથી એક ચોંકાવનારો કિસ્સો પ્રકાશમાં આવ્યો છે. ભારતથી ગયેલા એક મસાજ થેરાપિસ્ટ દ્વારા ત્યાંના એક મસાજ પાર્લરમાં આચરવામાં આવેલા જાતીય ગુનાઓએ માનવતાને શરમાવી દીધી છે. ૬૧ મહિલાઓ સાથે જાતિય દુર્વ્યવહાર કરીને સેવાના વ્યવસાયને કલંકિત કરનારા આ નરાધમને ઓસ્ટ્રેલિયાની અદાલતે ૧૩ વર્ષની સજા સંભળાવી છે. ઓસ્ટ્રેલિયાના એડિલેડમાં એક મસાજ પાર્લરમાં કામ કરતા ભારતીય મૂળના મસાજ થેરાપિસ્ટ સુમિત સતીશ રસ્તોગીને ૬૧ મહિલાઓ પર જાતીય શોષણ કરવાના ગંભીર આરોપ હેઠળ ૧૩ વર્ષ અને ૧૦ મહિનાની જેલની સજા ફટકારવામાં આવી છે. દક્ષિણ ઓસ્ટ્રેલિયાની ડિસ્ટ્રિક્ટ કોર્ટના જજ કાર્મેન માટ્ટેઓએ આ કેસની સુનાવણી દરમિયાન રસ્તોગીના વર્તનને સંપૂર્ણપણે 'શોષણકારી' ગણાવ્યું હતું. વર્ષ ૨૦૧૧માં દિલ્હીથી એડિલેડ ગયેલા ૩૯ વર્ષીય સુમિત રસ્તોગીએ ઓક્ટોબર ૨૦૨૧ થી જુલાઈ ૨૦૨૨ દરમિયાન એડિલેડના પશ્ચિમી ઉપનગર ગ્લેનલ્ગમાં એક મસાજ સેન્ટરમાં આ ભયાનક ગુનાઓ આચર્યા હતા. આ આખી ઘટના ત્યારે પ્રકાશમાં આવી જ્યારે જુલાઈ ૨૦૨૨માં તેની ધરપકડ કરવામાં આવી હતી. તપાસ દરમિયાન સામે આવ્યું કે તેની પાસે આ વ્યવસાય માટે કોઈ ઔપચારિક લાયકાત કે ડિગ્રી નહોતી, છતાં તે ગેરકાયદેસર રીતે લોકોને પેઇડ મસાજ સેવાઓ આપતો હતો. સુમિત તેની પાસે મસાજ કરાવતી મહિલાઓના અન્ડરવેર સાથે છેડછાડ કરતો, તથા ગુપ્ત રીતે તેમની અશ્લીલ તસવીરો અને વીડિયો પણ ઉતારતો. તે મહિલાઓને અયોગ્ય રીતે સ્પર્શ કરતો. ઘણી મહિલાઓ પર તેણે જાતીય હુમલા પણ કર્યા હતા. તેણે કોર્ટમાં ૫૫ અશ્લીલ ફિલ્મ બનાવવા અને ૪૨ અશ્લીલ હુમલા સહિત કુલ ૯૭ ગુનાઓની કબૂલાત કરી છે. ૯ મહિનાના ટૂંકા ગાળામાં રસ્તોગીએ અનેક મહિલાઓ સાથે દુર્વ્યવહાર કર્યા હતા. કોર્ટમાં જુબાની આપતાં ઘણી મહિલાઓએ કહ્યું કે સુમિત દ્વારા કરાયેલા જાતિય હુમલાઓને કારણે તેઓ માનસિક આઘાતનો ભોગ બની છે. એક પીડિત મહિલાએ તો ત્યાં સુધી કહ્યું કે આ શરમજનક ઘટના તેના લગ્ન પછીના હનીમૂન દરમિયાન બની હતી, જેને લીધે તેના જીવનની સૌથી ખુશહાલ યાદો કાયમ માટે એક ભયાનક સપનામાં બદલાઈ ગઈ છે. આ આઘાત એટલો ઊંડો છે કે હવે તે ડૉક્ટરો કે ફિઝિયોથેરાપિસ્ટ જેવા પુરુષ હેલ્થકેર પ્રોફેશનલ્સ પર પણ વિશ્વાસ કરી શકતી નથી.

મનોચિકિત્સકના રિપોર્ટમાં જણાવાયું છે કે સુમિત વોયુરિસ્ટિક ડિસઓર્ડર નામની માનસિક બીમારીથી પીડિત છે. આ એક એવી વિકૃતિ છે જેમાં અર્ધ-નગ્ન સ્ત્રીઓને ગુપ્ત રીતે જોવાથી વ્યક્તિ જાતીય ઉત્તેજના અનુભવે છે. જોકે, જજે સ્પષ્ટ કર્યું હતું કે આ નિદાનથી ગુના પાછળનું તબીબી કારણ સમજી શકાય છે, પરંતુ તેનાથી સુમિત નિર્દોષ સાબિત નથી થઈ જતો. સુમિત રસ્તોગીને ૧૩ વર્ષ અને ૧૦ મહિનાની જેલની સજા ફટકારવામાં આવી છે, જેમાંથી તેણે ઓછામાં ઓછા ૧૦ વર્ષ અને ૧૦ મહિના પેરોલ વિના જેલમાં વિતાવવા જ પડશે. તેની ધરપકડના સમયથી આ સજા ગણવામાં આવી હોવાથી તે વર્ષ ૨૦૩૫માં પેરોલ માટે લાયક બનશે. આ ઉપરાંત, ઓસ્ટ્રેલિયાના કડક કાયદા અનુસાર જેલની સજા પૂરી થતાં જ તેને ઓસ્ટ્રેલિયામાંથી કાયમ માટે ભારત ડિપોર્ટ (દેશનિકાલ) કરી દેવામાં આવશે.

રેલવે પ્રોટેકશન ફોર્સ, અમદાવાદ મંડળ દ્વારા સરાહનીય કાર્ય

મહિલા મુસાફરને ખોવાયેલો કિંમતી સામાન પરત આપવામાં આવ્યો તેમજ ગુમ થયેલા બાળકને સુરક્ષિત સંરક્ષણ આપવામાં આવ્યું

પશ્ચિમ રેલવે ના અમદાવાદ મંડળ માં રેલવે પ્રોટેકશન ફોર્સ (RPF) દ્વારા મુસાફરોની સુરક્ષા અને સહાય માટે સતત સરાહનીય કામગીરી કરવામાં આવી રહી છે. આ ક્રમમાં તા. ૧૬ મે ૨૦૨૬ ના રોજ RPF અમદાવાદ મંડળ દ્વારા બે મહત્વપૂર્ણ કેસોમાં તત્પરતા અને માનવીય સંવેદનશીલતાનું ઉત્તમ ઉદાહરણ રજૂ કરવામાં આવ્યું

● RPF દ્વારા આભૂષણોથી ભરેલુ પર્સ સુરક્ષિત રીતે પરત આપ્યું

પ્રથમ ઘટનામાં રેલ મદદ પર ફરિયાદ પ્રાપ્ત થઈ કે ગાડી નંબર ૨૨૯૬૨ વંદે ભારત એક્સપ્રેસના કોચ નંબર C-8 ની સીટ નંબર ૫૩ પર એક મહિલા મુસાફરનું લેડીઝ પર્સ રહી ગયું હતું. ફરિયાદકર્તાની પત્ની સુરત સ્ટેશન પર ઉતરી ચૂક્યાં હતાં. ફરિયાદ મળતાં જ ASI છગનલાલ અને કોન્સ્ટેબલ સમરપાલે તાત્કાલિક સંબંધિત કોચમાં જઈ તપાસ કરી અને સીટ નંબર ૫૩ પરથી ભૂરા રંગનું લેડીઝ પર્સ મળી આવ્યું હતું. હાજર મુસાફરોની હાજરીમાં પર્સની તપાસ કરતા તેમાં રૂા.૪૩૦૦ રોકડ, એક ડેબિટ કાર્ડ અને સોનાના આભૂષણો મળ્યાં હતાં. ફરિયાદકર્તાની પત્ની શ્રીમતી શ્વેતા સાથે મોબાઈલ પર સંપર્ક કરી પર્સની ઓળખની પુષ્ટિ કરવામાં આવી. બાદમાં ગાડી નંબર ૨૨૯૬૧ વંદે ભારત એક્સપ્રેસ સુરત સ્ટેશન પર સાંજે ૬:૫૦ વાગ્યે પહોંચતાં મુસાફરને તેમનું પર્સ સુરક્ષિત અને યથાવત્ સ્થિતિમાં પરત સોંપવામાં આવ્યું હતું. પર્સમાં કુલ અંદાજે રૂા.૩,૦૧,૩૦૦ કિંમતનો સામાન હતો, જેમાં સોનાનું મંગળસૂત્ર, ચેઈન, કાનની બાલીઓ, અંગૂઠીઓ, બ્રેસલેટ, ઈયરબડ્સ તેમજ રોકડ રકમનો સમાવેશ થતો હતો. મુસાફર તથા તેમના પરિવારજનોએ RPFની તત્પરતા અને ઈમાનદારીની ભરપૂર પ્રશંસા કરી હતી.

● ગુમ થયેલા બાળકને સુરક્ષિત સંરક્ષણ મળ્યું

બીજી ઘટનામાં અમદાવાદ સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મ નંબર ૪ પર એક ગુમ થયેલા બાળકને સુરક્ષિત સંરક્ષણ આપવામાં આવ્યું. મુંબઈના ડી.બી. માર્ગ પોલીસ સ્ટેશનમાં BNS-૨૦૨૩ ની કલમ ૧૩૭(૨) હેઠળ નોંધાયેલા કેસ સંદર્ભે અમદાવાદ નિરીક્ષક દ્વારા પ્રાપ્ત માહિતીના આધારે RPF સ્ટાફ દ્વારા શોધખોળ હાથ ધરવામાં આવી. આ દરમિયાન LHC હેતલ સોનીને પ્લેટફોર્મ નંબર ૪ પર મણિનગર તરફ એક બાળક જોવા મળ્યું હતું, જેની ઓળખ માટે મળેલા ફોટા સાથે મેળ ખાતાં તે જ બાળક હોવાનું જાણવા મળ્યું હતું.

માહિતી મળતા જ ડ્યૂટી પર રહેલા સેક્ટર ઈન્ચાર્જ ASI અરુણ સિંહ દ્વારા બાળકને RPF પોસ્ટ અમદાવાદ ખાતે લાવી પૂછપરછ કરવામાં આવી. ત્યારબાદ સંબંધિત કેસના તપાસ અધિકારી PSI ઘનશ્યામ દરેકર, મુંબઈ સાથે સંપર્ક કરવામાં આવ્યો હતો. જરૂરી કાગળપત્રોની કાર્યવાહી પૂર્ણ થયા બાદ બાળકને પ્રયાસ જુવેનાઈલ સહાયતા કેન્દ્ર સોસાયટી, સરસપુરના સુપરિન્ટેન્ડન્ટને સુરક્ષિત રીતે સોંપવામાં આવ્યો હતો.

શાંતિના રસ્તે અડચણ !

અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે ૫-૫ ડિમાન્ડને લીધે સીઝફાયર અધ્ધરતાલ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)તેહરાન

અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે યુદ્ધવિરામને લઈને વાતો તો ઘણી થઈ રહી છે, પરંતુ વાત બની રહી નથી. સીઝફાયર માટે ઈરાને ૫ શરતો રાખી હતી, જેના જવાબમાં હવે અમેરિકાએ પણ ૫ શરતો મૂકી દીધી છે. ઈરાનની ફાર્સ ન્યૂઝ એજન્સીએ દાવો કર્યો છે કે, આ શરતો અમેરિકાએ ઈરાનના વાતચીતના પ્રસ્તાવના જવાબમાં રાખી છે. અમેરિકાએ ઈરાન સામે શરત મૂકી છે કે તેણે પોતાનું એનરિચ્ડ યુરેનિયમ સોંપવું પડશે. તે આ યુદ્ધથી થયેલા નુકસાનની ભરપાઈ નહીં કરે અને ઈરાનની જપ્ત કરાયેલી સંપત્તિઓને પણ મુક્ત નહીં કરે. આ પહેલા ઈરાને ૫ શરતો રાખી હતી, જેમાં તેણે સંપત્તિઓને મુક્ત કરવા અને યુદ્ધ માટે વળતર માંગ્યું હતું.

અમેરિકાની ૫ શરતો

અમેરિકા કોઈપણ પ્રકારનું વળતર કે નુકસાન ભરપાઈ નહીં કરે

ઈરાને પોતાનું ૪૦૦ કિલો એનરિચ્ડ યુરેનિયમ અમેરિકાને સોંપવું પડશે

ઈરાનનું માત્ર એક જ પરમાણુ મથક એક્ટિવ રહેશે

ઈરાનની જપ્ત કરાયેલી સંપત્તિઓને મુક્ત કરવામાં આવશે નહીં

તમામ મોરચે યુદ્ધનો અંત લાવવા માટે વાતચીત કરવી પડશે

ઈરાનની ૫ શરતો

તમામ મોરચે યુદ્ધનો અંત આવવો જોઈએ, ખાસ કરીને લેબનાનમાં

ઈરાન પર લાદવામાં આવેલા પ્રતિબંધો હટાવવા પડશે

ઈરાનની જપ્ત કરાયેલી સંપત્તિઓને મુક્ત કરવી પડશે

યુદ્ધથી થયેલા નુકસાન માટે વળતર આપવું પડશે

હોર્મુઝ જળમાર્ગ પર ઈરાનના સાર્વભૌમત્વને માન્યતા આપવી પડશે

અમેરિકા અને ઈઝરાયેલે ૨૮ ફેબ્રુઆરીના રોજ ઈરાન પર હુમલો કર્યો હતો. ત્યારથી અત્યાર સુધી વિવાદ ચાલુ છે. યુદ્ધને ૩ મહિના થવા આવ્યા છે પરંતુ હજુ સુધી કોઈ વાત બની શકી નથી. અમેરિકા અને ઈરાન, બંને પોતાની જીદ પર અડેલા છે. ઈરાન પોતાની માંગણીઓ રાખે છે તો અમેરિકા પણ પોતાની શરતો ઉમેરી દે છે.

બંને વચ્ચે વાતચીત ભલે થઈ રહી હોય પરંતુ એકબીજા પર વિશ્વાસ કોઈ કરતું નથી.

ઈરાનના વિદેશ મંત્રાલયના પ્રવક્તા ઈસ્માઈલ બાઘેઈએ એક્સ પર પોસ્ટ કરીને લખ્યું, 'અમેરિકા અને ઈઝરાયેલની સરકારોએ ઈરાન વિરુદ્ધ કોઈપણ ઉશ્કેરણી વગર સૈન્ય હુમલા દ્વારા જાણીજોઈને મહત્વપૂર્ણ માર્ગો પર અસુરક્ષા ઊભી કરી દીધી અને પછી ઈરાન પર અસ્થિરતા ફેલાવવાનો આરોપ લગાવી દીધો.'

પશ્ચિમ રેલવે - ભાવનગર ડિવિઝન

નોન-ઇન્ટરલોક્ડ લેવલ પર ગેટ સિગ્નલિંગ માટે રિલે હટ્સની જોગવાઈ

નં. W/118/NIT/E-Tender/2026-27/WA/09 તારીખ : 15/05/2026; ઈ-ટેન્ડર નં. 29-2026-27 થી 30-2026-27; ડિવિઝનલ રેલવે મેનેજર (કાર્ય) પશ્ચિમ રેલવે, ભાવનગર પરા નીચે જણાવેલ કામો માટે ઈ-ટેન્ડર આવકારે છે. ટેન્ડરની વિગતો નીચે મુજબ છે :

અનુ. નં.	ઈ-ટેન્ડર નં.	કામનું નામ	ટેન્ડર મૂલ્ય (₹)	ઈએમડી (₹)
01	29-2026-27	ભાવનગર ડિવિઝન: DEN (પશ્ચિમ) અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ નોન-ઇન્ટરલોક્ડ લેવલ ક્રોસિંગ પર ગેટ સિગ્નલિંગ માટે રિલે હટ્સની જોગવાઈ (13 LCs) કાર્ય મંજૂર થયેલ ની સામે ભાવનગર ડિવિઝન: DEN (પશ્ચિમ) અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ નોન-ઇન્ટરલોક્ડ લેવલ ક્રોસિંગ પર ગેટ સિગ્નલિંગ માટે રિલે હટ્સની જોગવાઈ. (24 LCS).	32351011.87	647000.00
02	30-2026-27	ભાવનગર ડિવિઝન : સિની. DEN (મધ્ય) અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ નોન-ઇન્ટરલોક્ડ લેવલ ક્રોસિંગ પર ગેટ સિગ્નલિંગ માટે રિલે હટ્સની જોગવાઈ (11 LCs) કાર્ય મંજૂર થયેલ ની સામે ભાવનગર ડિવિઝન સિની. DEN (પશ્ચિમ) અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ નોન-ઇન્ટરલોક્ડ લેવલ ક્રોસિંગ પર ગેટ સિગ્નલિંગ માટે રિલે હટ્સની જોગવાઈ. (24 LCS).	27373890.98	547500.00

ઉપરોક્ત તમામ ટેન્ડરો માટે: બિડિંગ શરૂ થવાની તારીખ: 25/05/2026; **બિડિંગ બંધ થવાની તારીખ:** 08/06/2026; વધુ વિગતો માટે કૃપા કરીને www.ireps.gov.in પર લોગ ઇન કરો.

BVP – 035

અમને લાઈક કરો: facebook.com/WesternRly • અમને ફોલો કરો: x.com/WesternRly

લખતર-વિરમગામ હાઈવે પર પીકઅપ વાનમાં આગ: ડાંગરના પૂડા ભરેલી ગાડી બળીને ખાખ, ડ્રાઈવરનો આબાદ બચાવ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)વિરમગામ

લખતર-વિરમગામ હાઈવે પરથી પસાર થઈ રહેલી ડાંગરના પૂડા ભરેલી એક પીકઅપ વાનમાં અચાનક અગમ્ય કારણોસર ભીષણઆગ ભભૂકી ઉઠી હતી. જોતજોતામાં આગે એટલું રૌદ્ર સ્વરૂપ ધારણ કરી લીધું હતું કે આખી પીકઅપ ગાડી બળીને ખાખ થઈ ગઈ હતી. જોકે, સમયસૂચકતાને કારણે ડ્રાઈવરનો આબાદ બચાવ થયો છે. ઘટના બે દિવસ પહેલા ઘટી હતી જેનો લાઈવ વીડિયો સોશિયલ મીડિયા પર વાઈરલ થઈ રહ્યો છે.

પ્રાપ્ત વિગતો અનુસાર, પીકઅપ વાનમાં ડાંગરના પૂડા ભરીને તેને લઈ જવામાં આવી રહી હતી. આ દરમિયાન લખતર-વિરમગામ રોડ પર આવેલા ઓળક ગામના પાટિયા (માલિકાના પાટિયા) નજીક પહોંચતા જ પીકઅપના આગળના ભાગે અચાનક આગ લાગી હતી. પીકઅપ ચાલક આ વાતથી તદ્દન અજાણ હતો અને ગાડી ચલાવી રહ્યો હતો. આ દરમિયાન પાછળથી આવી રહેલા અન્ય એક સતર્ક વાહન ચાલકની નજર આગ પર પડતા જ તેણે તુરંત પીકઅપના ડ્રાઈવરને બૂમો પાડીને આગ લાગી હોવાની જાણ કરી હતી.

આગ લાગી હોવાની માહિતી મળતા જ ડ્રાઈવરે સમય સંજોગોને ઓળખીને તુરંત જ પીકઅપ વાનને ઓળક ગામના પાટિયા પાસે રોકી દીધી હતી અને ગાડીમાંથી નીચે ઉતરી ગયો હતો. ડ્રાઈવર સમયસર બહાર નીકળી જતાં તેનો જીવ ચમત્કારિક રીતે બચી ગયો હતો, બાદમાં કારના બોનેટ પર ચડી આગ ઠારવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો પરંતુ પવનના કારણે આગ વધુ વિકરાળ બની જતાં પીકઅપ પણ સળગી ગઈ હતી.

હાઈવે પર ગાડીમાં લાગેલી ભીષણ આગના દ્રશ્યો જોઈને ઓળક ગામના ગ્રામજનો મોટી સંખ્યામાં ઘટનાસ્થળે દોડી આવ્યા હતા. ઘટનાની જાણ તાત્કાલિક સુરેન્દ્રનગર ફાયર બ્રિગેડની ટીમને કરવામાં આવતા ફાયર ફાઈટરની ટીમ પણ લાઈવ લોકેશન પર દોડી આવી હતી.

ફાયર ફાઈટરની ટીમ અને સ્થાનિક ગ્રામજનોએ ભારે જહેમત ઉઠાવીને સતત એક કલાક સુધી પાણીનો મારો ચલાવ્યો હતો, ત્યાર બાદ આગ પર સંપૂર્ણ કાબૂ મેળવી શકાયો હતો. જોકે, આગ એટલી વિકરાળ હતી કે પીકઅપ ગાડી તેમજ તેમાં ભરેલો ડાંગરના પૂડાનો જથ્થો સંપૂર્ણપણે બળીને ખાખ થઈ ગયો હતો.

આ અકસ્માતની જાણ થતાં જ લખતર પોલીસનો કાફલો પણ તાત્કાલિક ઘટનાસ્થળે પહોંચી ગયો હતો. પોલીસે હાઈવે પરનો વાહનવ્યવહાર પૂર્વવત કરાવ્યો હતો અને આગ કયા કારણોસર લાગી તે અંગે કાયદેસરની તપાસ હાથ ધરી છે. પ્રાથમિક દ્રષ્ટિએ શોર્ટ સર્કિટ અથવા અન્ય કોઈ કારણોસર આગ લાગી હોવાનું અનુમાન લગાવવામાં આવી રહ્યું છે.

પરિવારની કૌટુંબિક ભાવના નો આજે “લોપ” કેમ થઈ રહ્યો છે?

એક સમયે સાથે બેસી જમનારાઓની જિંદગી આજે મોબાઈલે વેરવિખેર કરી નાંખી છે

૨૧ મી સદીમાં પ્રવેશ કરતાં દેશમાં કોઈ પણ ટેક્નોલોજી મનુષ્યનું અહિત કરવાને ઈરાદે બજારમાં આવતી નથીઃ પણ માણસ તેના ઉપયોગમાં વિવેક રાખે તો પરિણામો ઘાતક આવે છે

(છગનલાલ મેવાડા ધ્વારા) સુરત

એક સમયે દાદા, દાદી, બાપા, બા, ભાઈઓ, બહેનો ઘરમાં સાથે જમતા હતા. કુટુંબ નાનું થયુ ત્યારે પણ કમસે કમ રાતના જમતી વખતે સાથે બેસીને ગપાટા મારતા હતા. સારા માઠા સમાચારની ચર્ચાઓ ચાલતી હતી. કોઈ આવતું તો તેની સાથે ચા-પાણી થતા. ટૂંકમાં કુટુંબમાં કોઈ સંવાદ હતો. વાતો હતી, હસવા-રડવાનું હતું. એ મોબાઈલ, લેપટોપ કે ઈન્સ્ટાગ્રામ, ફેસબૂક, વોટ્સએપ માં એવું ગુમ થયું કે સંવાદ ઘરમાં ન રહેતા સોશિયલ મીડિયામાં પહોંચી ગયો છે. ઘરમાં વાતો બંધ થઈને બહારની વાતો ઘરમાં આવી. બહારની દુનિયા એવી રીતે ઘરમાં ગોઠવાઈ ગઈ છે કે ઘર ઘરની બહાર થઈ ગયું છે. માણસો યાંત્રિક થઈ ગયા ને ટ્રેજેડી જુઓ યંત્રો માણસ થવા મથે છે. તોય માણસને એ નથી સમજાતું કે માણસમાં જ કૈંક વિશિષ્ઠ છે નહીં તો મશીનો માણસ થવા શું કામ મથે? આજે ભારતમાં મોબાઈલ નો દુરુપયોગ કદાચ સૌથી વધુ થઈ રહ્યો છે અને એનો શિકાર આબાલવૃધ્ધ સૌ છે. એનું પરિણામ એ આવ્યું છે કે સૌ એટલા બીઝી થઈ ગયા છે કે કોઈને સલાહ કે ઠપકો આપી શકાતો નથી. મા-બાપ સંતાનને અભ્યાસ કે અન્ય બાબતે ટોકે તો તે ચૌદમે માળેથી કૂદી પડે છે કે મમ્મીની સાડીનો ફાંસો બનાવી લટકી જાય છે. એથી એવું થયું કે સંતાનને સાધારણ ઠપકો પણ મા-બાપ આપી શકતા નથી. ઠપકો આપવા જતાં બાળક હાથથી જાય તો તે સહન કરવા મા-બાપ તૈયાર નથી. આ પેઢી ગમે એટલી સ્માર્ટ હોય તો પણ તે સહનશીલ નથી. તે આક્રમક હોવાના વહેમમાં ભીરુ (ડરપોક) છે. તે જિંદગીનો સામનો કરવામાં જલ્દીથી હથિયારો હેઠાં મૂકી દે છે ને જિંદગીનો ઉતાવળે અંત લાવી દે છે.

અને આ બધુ યુવા પેઢી પૂરતું સીમિત નથી. પરંતુ વડીલો પણ ઠરીને વિચારતા નથી ને ટ્રેન કે ટ્રક સામે પડતું મૂકે છે. દેવું વધી જતા તે લગ્નેતર સંબંધ ખુલ્લો પડી જતા સંતાનો સાથે જીવંન ટૂંકાવવાના પ્રયત્નો વધી પડયા છે. જરા થોભીને સૌએ વિચારવા જેવું છે કે જીવવું આટલું અધરું કેમ થઈ ગયુ છે?

એટલે જ રાજ કપૂરના મેરા નામ જોકરનું ગીત યાદ આવે છે કે એ ભાઈ જરા દેખકે ચલ એ દુનિયા એક સર્કસ હે!

૨૦૨૭ની વસ્તી ગણતરીમાં પ્રથમ વખત શરૂ કરાયેલી સ્વ-ગણતરી પદ્ધતિથી ઓનલાઈન પોર્ટલ અને મોબાઈલથી માહિતી આપી શકાશે

જનગણના ૨૦૨૭ અન્વયે મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે પોતાની સ્વ-ગણતરી ઓનલાઈન માધ્યમથી પૂર્ણ કરીને વસ્તી ગણતરી ૨૦૨૭ની સ્વ-ગણતરીનો ઔપચારિક પ્રારંભ કરાવ્યો

રાજ્યના લોકોને આજથી ૩૧-૦૫-૨૦૨૬ સુધીના નિર્ધારિત ૧૫ દિવસમાં સ્વ-ગણતરી કરીને મહત્વપૂર્ણ રાષ્ટ્રીય કવાયતમાં સક્રિયપણે ભાગ લેવા અનુરોધ કર્યો

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે જનગણના ૨૦૨૭ અન્વયે આજથી શરૂ થયેલી સ્વ ગણતરી નો રાજ્ય વ્યાપી પ્રારંભ કરાવ્યો હતો.

તા.૩૧-૦૫-૨૦૨૬ સુધીના નિર્ધારિત ૧૫ દિવસમાં લોકો પોતાની જરૂરી વિગતો જાતે ઓનલાઇન ભરીને આ પ્રક્રિયામાં સહભાગી થઈ શકશે.

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે પોતાના પરિવારની વિગતો વસ્તી ગણતરી પ્લેટફોર્મ પર ઓનલાઈન ભરીને સ્વ-વસ્તી ગણતરીની ઔપચારિક શરૂઆત કરાવી હતી.

તેમણે રાજ્યના નાગરિકોને પણ આ રાષ્ટ્રીય સ્તરે મહત્વની કવાયતમાં સક્રિયપણે ભાગ લઈને સશક્ત, સમાવિષ્ટ અને વિકસિત ભારતના નિર્માણમાં યોગદાન આપવા પણ અનુરોધ કર્યો હતો.

ઉલ્લેખનીય છે કે, આ વખતે વસ્તી ગણતરી-૨૦૨૭ સંપૂર્ણપણે ડિજિટલ મોડથી પોર્ટલ અને મોબાઇલ આધારિત કરવામાં આવી રહી છે.

સ્વ-ગણતરીની આ પહેલ નાગરિકોને સરળ, સુરક્ષિત અને અનુકૂળ ડિજિટલ પ્લેટફોર્મ પૂરું પાડે છે તેના થકી નાગરિકો ગમે ત્યાંથી પોતાની માહિતી ઓનલાઇન સબમિટ કરી શકે છે.

નાગરિકો https://se.census.gov.in/ પરથી જરૂરી માર્ગ દર્શન દ્વારા તેમની સ્વ-ગણતરી પૂર્ણ કરી શકે છે તેમજ સક્રિય નાગરિક ભાગીદારીથી પોતાની વિગતો ઓનલાઈન ભરીને સમયસર અને સચોટ માહિતી પણ આપી શકે છે.

વસ્તી ગણતરી-૨૦૨૭માં પ્રથમ વખત સ્વ-ગણતરી પદ્ધતિ રજૂ કરવામાં આવી રહી છે.

ગુજરાતમાં આ ગણતરી ૧૭ થી ૩૧ મે, ૨૦૨૬ દરમિયાન વેબ પોર્ટલ પર નાગરિકો પોતાની વિગતો પૂરી પાડીને સ્વ ગણતરી માં ભાગ લઈ શકશે.

ત્યારબાદ ૧ થી ૩૦ જૂન, ૨૦૨૬ દરમિયાન ૧ લાખથી વધુ વસ્તી ગણતરી કાર્યકર્તાઓ દ્વારા હાઉસ લિસ્ટીંગ ઓપરેશન્સ (HLO) હાથ ધરવામાં આવશે.

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે પોતાની વિગતો સ્વ ગણતરી અંતર્ગત ભરી તે વેળાએ રાજ્યના વસ્તી ગણતરી સંચાલન નિયામક શ્રી સુજલ મયાત્રાએ તેમને સ્મૃતિચિહ્ન અર્પણ કરીને તેમને જનગણના અંગેની પ્રવૃત્તિઓ વિશે માહિતી આપી હતી.

---

૧૮ મે વિશ્વ મ્યુઝિયમ દિવસઃ ગુજરાતની સાંસ્કૃતિક વિરાસતનું નવું શિખરઃ ગાંધીનગરના કોબા ખાતેનું નવનિર્મિત ‘સમ્રાટ સંપ્રતિ મ્યુઝિયમ’

ગાંધીનગર અને અમદાવાદની મધ્યમાં કોબા ખાતે આવેલું નવનિર્મિત ’સમ્રાટ સંપ્રતિ મ્યુઝિયમ’ ભારતની ભવ્ય વિરાસત, આધ્યાત્મિકતા અને જૈન કલા-સંસ્કૃતિનો એક અનમોલ અને અદ્વિતીય ખજાનો છે. શ્રી મહાવીર જૈન આરાધના કેન્દ્રના પવિત્ર સંકુલમાં સ્થિત આ સંગ્રહાલય માત્ર ધાર્મિક દ્રષ્ટિએ જ નહીં, પરંતુ ભારતીય ઈતિહાસ અને સ્થાપત્ય કળાને વૈજ્ઞાનિક અભિગમથી સમજવા માટે પણ અત્યંત મહત્વપૂર્ણ છે.

આ મ્યુઝિયમનું નામ મૌર્ય સામ્રાજ્યના પ્રતાપી શાસક અને સમ્રાટ અશોકના પૌત્ર રાજા સંપ્રતિના નામ પરથી રાખવામાં આવ્યું છે. ઈતિહાસમાં સમ્રાટ સંપ્રતિને "જૈન ધર્મના અશોક" તરીકે આદરપૂર્વક યાદ કરવામાં આવે છે, જેમણે હજારો જિનાલયો અને લાખો મૂર્તિઓનું નિર્માણ કરાવીને ભારતીય શિલ્પકળાને દેશ-વિદેશમાં ગૌરવ અપાવ્યું હતું.

વડાપ્રધાનશ્રીના હસ્તે ભવ્ય લોકાર્પણ અને મુલાકાતનો પ્રારંભ

ભારતના ગૌરવવંતા સાંસ્કૃતિક વારસાને વિશ્વ સમક્ષ પ્રસ્તુત કરીને લોકો આ વારસાથી માહિતગાર થાય એ આશયથી ગત તારીખ ૩૧ માર્ચના રોજ મહાવીર જયંતિના પાવન અવસરે ભારતના વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના વરદહસ્તે આ આધુનિક મ્યુઝિયમનું ભવ્ય લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું. આ ઐતિહાસિક પ્રસંગે જૈન સંપ્રદાયના પ્રખર સંત પૂજ્ય શ્રી અજયસાગર સૂરીશ્વરજી મહારાજે વડાપ્રધાનશ્રીને મ્યુઝિયમની વિશિષ્ટ ગેલેરીઓ, દુર્લભ કલાકૃતિઓ અને તેના અજોડ ઐતિહાસિક મહત્વ વિશે વિસ્તૃત માહિતી આપી હતી.

પરમ પૂજ્ય આચાયશ્રી કૈલાસ સાગર સૂરીશ્વરજી મહારાજની દ્રષ્ટિ અને પ્રેરણાથી આકાર પામેલું આ વૈશ્વિક કક્ષાનું સંગ્રહાલય તા.૨૩ એપ્રિલથી દેશ-વિદેશના પ્રવાસીઓ અને સામાન્ય જનતાની મુલાકાત માટે સત્તાવાર રીતે ખુલ્લું મૂકવામાં આવ્યું છે.

પ્રાચીન હસ્તપ્રતો અને સ્થાપત્યકળાનો અજોડ જ્ઞાનભંડાર

આ આધુનિક મ્યુઝિયમ વૈજ્ઞાનિક પદ્ધતિથી તૈયાર કરાયેલી આકર્ષક ગેલેરીઓ ધરાવે છે, જેમાં ૧૦મી થી ૧૫મી સદીના પથ્થર અને ધાતુના અદભુત શિલ્પો સુવ્યવસ્થિત રીતે સાચવવામાં આવ્યા છે.

મ્યુઝિયમનું સૌથી મોટું આકર્ષણ તેનો જ્ઞાનભંડાર છે, જ્યાં તાડપત્ર અને ભોજપત્ર પર લખાયેલી હજારો વર્ષ જૂની દુર્લભ હસ્તપ્રતો, સુવર્ણ અક્ષરોથી અંકિત પવિત્ર ગ્રંથો, પ્રાચીન શિલાલેખો અને કુદરતી રંગોથી બનેલા લઘુચિત્રો નો વિશ્વનો સૌથી મોટો સંગ્રહ ઉપલબ્ધ છે. પ્રશંસનીય બાબત એ છે કે આ પ્રાચીન વારસાને સુરક્ષિત રાખવા માટે અહીં ખૂબ જ આધુનિક સ્તરે ડિજિટાઈઝેશન ની કામગીરી કરવામાં આવી છે.

સંશોધકો અને પ્રવાસીઓ માટે પ્રેરણાકેન્દ્ર

સમ્રાટ સંપ્રતિ મ્યુઝિયમ માત્ર એક જોવાલાયક સ્થળ નથી, પરંતુ પ્રાચીન લિપિ, ભાષાના વિકાસ અને ભારતીય સંસ્કૃતિ પર સંશોધન કરતા વૈશ્વિક સ્કોલર્સ અને વિદ્યાર્થીઓ માટે એક જીવંત રિસર્ચ સેન્ટર છે. સંકુલનું આધ્યાત્મિક, શાંત અને શિસ્તબદ્ધ વાતાવરણ મુલાકાતીઓને એક અનોખી માનસિક શાંતિ પ્રદાન કરે છે.

દર વર્ષે ૧૮ મે ના રોજ ઉજવાતા ’વિશ્વ મ્યુઝિયમ દિવસ’, અંતર્ગત વાત કરવામાં આવે તો વારસાના જતન અને જાગૃતિને આ મ્યુઝિયમ સાચા અર્થમાં સાર્થક કરે છે. ગાંધીનગર જિલ્લાની મુલાકાતે આવતા પ્રવાસીઓ, પત્રકારો અને ઈતિહાસપ્રેમીઓ માટે આ સ્થળ આપણા ભવ્ય ભૂતકાળના મૂળ સાથે જોડાવાનું એક ઉત્તમ માધ્યમ છે.

-નેહા તલાવિયા

આરોપીઓથી ભરાઈ ગયું આખુ પોલીસ સ્ટેશન

ખનીજ સાથે સંકળાયેલા ૪૨ જેટલા લોકોની અટકાયત

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)સુરેન્દ્રનગર

સુરેન્દ્રનગર જિલ્લામાં ગેરકાયદે ખનીજ ખનન અને વહન કરતા માફિયાઓ સામે પોલીસે અત્યાર સુધીની સૌથી મોટી અને કડક કાર્યવાહી હાથ ધરી છે. જિલ્લાના સાયલા, મૂળી અને થાનગઢ તાલુકામાંથી પોલીસે વહેલી સવારે દરોડા પાડીને ખનીજ ચોરી સાથે સંકળાયેલા ૪૨થી વધુ લોકોની અટકાયત કરી છે. આ શખસો સોશિયલ મીડિયા પર ડિજિટલ નેટવર્ક બનાવીને સરકારી અધિકારીઓની રેકી કરતા હોવાનો ચોંકાવનારો ઘટસ્ફોટ થયો છે. મળતી માહિતી અનુસાર, ઝડપાયેલા આરોપીઓ સરકારી કર્મચારીઓની ફરજમાં રૂકાવટ ઊભી કરવાનું આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તર જેવું નેટવર્ક ચલાવતા હતા. આ માફિયાઓએ ૧૦થી વધુ વોટ્સએપ ગ્રુપ બનાવ્યા હતા, જેમાં પોલીસ, ખાણ-ખનીજ વિભાગ અને અન્ય સરકારી અધિકારીઓની ગાડીઓ કઈ તરફ જઈ રહી છે તેના લાઈવ લોકેશન અને પળેપળની માહિતી શેર કરવામાં આવતી હતી. અધિકારીઓની હિલચાલ પર નજર રાખવા માટે માત્ર ખનીજ ચોરો જ નહીં, પરંતુ હાઈવે પર આવેલી હોટલ, કરિયાણાની દુકાન અને પાનના ગલ્લાના સંચાલકોને પણ બાતમીદાર તરીકે રોકવામાં આવ્યા હતા, જેઓ પણ આ રેડમાં ઝડપાયા છે. વહેલી સવારે પોલીસની અલગ-અલગ ટીમોએ ત્રાટકીને સાયલા, મૂળી અને થાનગઢ પંથકમાંથી આ તમામ શખસોને દબોચી લીધા હતા. અટકાયત કરાયેલા તમામ લોકોને વધુ પૂછપરછ અને કાયદેસરની કાર્યવાહી માટે સુરેન્દ્રનગર એસપી (SP) કચેરી ખાતે લઈ જવામાં આવ્યા છે. આ મામલે સાયલા પોલીસના જણાવ્યા અનુસાર, હાલ સમગ્ર કૌભાંડને લઈને સઘન તપાસ શરૂ કરી દેવામાં આવી છે. વોટ્સએપ ગ્રુપના એડમિન અને ડેટાની ચકાસણી પૂર્ણ થયા બાદ સત્તાવાર રીતે સાચી અને વિગતવાર માહિતી જાહેર કરવામાં આવશે. પોલીસે આ નેટવર્ક સાથે સંકળાયેલા અન્ય લોકોને પણ કડક શબ્દોમાં ચેતવણી આપી છે. આ આખી પોલીસ કાર્યવાહી વચ્ચે સ્થાનિક સ્તરે એવી પણ ચર્ચાઓએ જોર પકડ્યું છે કે કેટલાક કિસ્સાઓમાં સીમકાર્ડ પિતાના નામે હોય અને તેનો ઉપયોગ પુત્ર કરતો હોય, અથવા તો પરિવારના અન્ય સભ્યો ગ્રુપમાં એક્ટિવ હોય તેના કારણે કેટલાક નિર્દોષ લોકો પણ પોલીસ સકંજામાં આવી ગયા છે.

અપહરણ કેસમાં ૨૪ દિવસ બાદ બંને સગીરાઓ મુક્ત

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

અમદાવાદના નરોડા વિસ્તારમાંથી ગુમ થયેલી બે સગીરાઓના મામલામાં નરોડા પોલીસને મોટી સફળતા મળી છે. સગીરાઓને ભગાડી જનાર બન્ને આરોપીઓને પોલીસે અલગ-અલગ જિલ્લાઓમાંથી દબોચી લીધા છે. પોલીસે બન્ને સગીરાઓને સુરક્ષિત રીતે મુક્ત કરાવી પરિવારને સોંપી દીધી છે, જ્યારે આરોપીઓ વિરૂદ્ધ પોક્સો અને એટ્રોસિટી એક્ટ હેઠળ ગુનો નોંધી જેલ ભેગા કર્યા છે.

આ બન્ને આરોપી સગીરાઓને લઈને અમદાવાદ બહાર નાસી ગયા હતા. પોલીસે બન્ને સગીરાઓને આ નરાધમોની ચુંગાલમાંથી હેમખેમ છોડાવી પરિવારને સુપ્રત કરી છે. પ્રેમ પ્રકરણને કારણે ઘરેથી ભાગી ગયેલી બન્ને સગીરાઓને પોલીસે સુરક્ષિત રીતે શોધી પરિવારને સોંપી છે. પોલીસે ત્રણ અલગ અલગ ટીમો બનાવી ઝડપી તપાસ હાથ ધરી હતી.

તપાસ દરમિયાન આરોપી ઉમંગ વાલાને ગાંધીધામ પૂર્વ કચ્છ ખાતેથી ઝડપી લેવાયો અને આરોપી આકાશ સોઢાને ફાગવેલ કઠલાલ ખાતેથી હસ્તગત કરવામાં આવ્યો છે. મળતી માહિતી અનુસાર, નરોડામાંથી બન્ને સગીરાઓના ગુમ થયાની ગંભીર ઘટનામાં ગત ૨૪ એપ્રિલથી ફરાર હતી. જેને પગલે અગાઉ નરોડા પોલીસ સ્ટેશન ખાતે સામાજીક આગેવાનો અને પરિવારજનો પણ રજુઆત સાથે ઝડપી કાર્યવાહીની માંગણી સાથે વિરોધ નોંધાવી ચુક્યા હતા. પરંતુ શુકવારે પોલીસને સગીરા અંગે હયુમન ઈન્ટેલિજન્સ આધારે માહિતી મળતા સગીરાઓને પરિવારને સુરક્ષિત રીતે સોંપવામાં આવી હતી.

દેશભક્તિનો નમૂનો

વડાપ્રધાનની અપીલને માન આપીને કોન્સ્ટેબલે પોતાની જાન બળદગાડામાં કાઢી

(છગનલાલ મેવાડા ધ્વારા) સુરત

છત્તીસગઢના નારાયણપુર જીલ્લામાં એક પોલીસ કોન્સટેબલે વડાપ્રધાન મોદીની ઈંધણ બચાવવાની અને કરકસર કરવાની અપીલથી પ્રેરિત થઈને પોતાના લગ્નને ખાસ બનાવી દીધા હતા.કુબેર દેહરી નામના કોન્સટેબલના લગ્ન ૧૨ મે એ થયા હતા. તેની દુલ્હનનું ગામ તેના ગામથી ૩ કિલોમીટર દૂર હતું. પહેલાઆ માટે લક્ઝરી બસ અને કારની વ્યવસ્થા કરવાનું પ્લાનિંગ હતું.

પરંતુ મોદીની અપીલ પછી કુબેરભાઈએ નિર્ણય બદલી નાંખ્યો. તેણે પરંપરાગત વાહનોની જગ્યાએ બળદગાડાનો ઉપયોગ કર્યો અને જાન લઈને દુલ્હનના ગામમાં પહોંચ્યા હતા.ગામના જે પણ લોકો તેમની સાથે જોડાયા હતા તેઓ પણ બળદગાડામાં જ જોડાયા હતા. બળદગાડાઓમા નીકળેલી આ જાનની તસવીરો સોશિયલ મીડિયા પર વાઈરલ થઈ હતી. લોકો આને જૂની પરંપરા અને સંસ્કૃતિથી જોડાયેલુ પગલું માને છે. આને કહેવાય રાષ્ટ્રભક્તિ.

અમદાવાદ એરપોર્ટ પર કસ્ટમ્સની મોટી કાર્યવાહી

વિદેશી સિગારેટના જથ્થા સાથે બે શખસો ઝડપાયા

એરપોર્ટ પર સઘન ચેકિંગ દરમિયાન બે શંકાસ્પદ પેસેન્જરો પાસેથી ૧૬,૬૦૦ નંગ વિદેશી સિગારેટ જપ્ત કરાઈ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

અમદાવાદના સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ ઈન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ પર કસ્ટમ્સ વિભાગે ગેરકાયદે રીતે લાવવામાં આવતા વિદેશી સિગારેટના મોટા જથ્થાનો પર્દાફાશ કર્યો છે. એરપોર્ટ પર સઘન ચેકિંગ દરમિયાન બે શંકાસ્પદ પેસેન્જરો પાસેથી ૧૬,૬૦૦ નંગ વિદેશી સિગારેટ જપ્ત કરવામાં આવી છે. કસ્ટમ્સ વિભાગે પ્રતિબંધિત માલ જપ્ત કરી બંને મુસાફરોની અટકાયત કરીને આગળની કાયદેસરની કાર્યવાહી હાથ ધરી છે. મળતી માહિતી અનુસાર, અમદાવાદ એરપોર્ટના ઈન્ટરનેશનલ ટર્મિનલ પર કસ્ટમ્સના ૨અધિકારીઓ નિયમિત ચેકિંગમાં હતા. આ દરમિયાન બે મુસાફરોની ગતિવિધિ શંકાસ્પદ જણાતા તેમને અટકાવવામાં આવ્યા હતા. તેમના સામાનનું સ્કેનિંગ અને તપાસ કરવામાં આવતા, અંદર છુપાવીને રાખવામાં આવેલા વિદેશી સિગારેટના પેકેટો મળી આવ્યા હતા. કસ્ટમ્સ વિભાગે ગણતરી કરતા કુલ ૧૬,૬૦૦ નંગ સિગારેટ હોવાનું સામે આવ્યું હતું, જેની બજાર કિંમત લાખો રૂપિયા આંકવામાં આવી રહી છે.

કસ્ટમ્સની પ્રાથમિક પૂછપરછ અને દસ્તાવેજોની તપાસમાં પકડાયેલા બંને આરોપીઓની ઓળખ સામે આવી છે. પકડાયેલા બંને શખસો મૂળ કેરલમના મલાપ્પુરમ અને કોઝિકોડ વિસ્તારના રહેવાસી છે. ભારતમાં વિદેશી સિગારેટ પર વસૂલવામાં આવતી મજબૂત કસ્ટમ્સ ડ્યુટી (ટેક્સ) ચોરી કરીને નફો કમાવવા માટે આ જથ્થો ગેરકાયદે રીતે ઘુસાડવામાં આવી રહ્યો હોવાની આશંકા છે. હાલમાં આ સિગારેટનો જથ્થો જપ્ત કરી લીધો છે અને આ બંને યાત્રીઓ સિગારેટનો મોટો જથ્થો ક્યાંથી લાવ્યા હતા અને કોને સપ્લાય કરવાના હતા તે અંગે વધુ તપાસ હાથ ધરી છે.

ડેપ્યુટી મેનેજરનું કારસ્તાન

અમદાવાદમાં વિદેશ ભણવા જતા વિદ્યાર્થીઓની ફીના નામે ઉચાપત

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

વિદેશમાં સ્ટડી કરવા જવાનું સપનું જોતા સ્ટુડન્ટ્સ અને તેમના પેરેન્ટ્સ સાથે છેતરપિંડી થયાની ઘટના સામે આવી છે. અમદાવાદના આંબાવાડીમાં આવેલી એક જાણીતી એજ્યુકેશન કન્સલ્ટન્સી કંપનીના જ એક અધિકારીએ સ્ટુડન્ટ્સની ફીના નામે લાખો રૂપિયા ઉઘરાવીને યુનિવર્સિટીના ખાતામાં જમા કરાવવાના બદલે પોતાના અંગત ખાતામાં ચાઉ કર્યા હોવાની ફરિયાદ નોંધાઈ છે. આ મામલે કંપની દ્વારા લાખો રૂપિયાની ઉચાપત અંગે પોલીસ ફરિયાદ કરવામાં આવી છે.

આ અંગે મામલે વડોદરાના કારેલીબાગમાં રહેતા અને કેરીયર કાફ્ટ કન્સલ્ટન્ટ નામની ખાનગી એજ્યુકેશન કંપનીમાં સિનિયર મેનેજર ઓપરેશન તરીકે ફરજ બજાવતા ૪૧ વર્ષીય જયદીપસિંહ રાજેન્દ્રસિંહ રાઠોડે ફરિયાદ નોંધાવી છે. તેમની કંપનીની હેડ ઓફિસ વડોદરામાં છે અને એક બ્રાન્ચ અમદાવાદમાં આવેલી છે. ફરિયાદ મુજબ, તેમની જ કંપનીની અમદાવાદ બ્રાન્ચમાં ડેપ્યુટી બ્રાન્ચ મેનેજર તરીકે નોકરી કરતા એક કર્મચારીએ કંપની અને સ્ટુડન્ટ્સ સાથે લાખો રૂપિયાની છેતરપિંડી કરી છે. મળતી માહિતી મુજબ, અમદાવાદના પાલડીમાં રહેતા રૂશીલ દીપકભાઈ શાહને ૧૦/૦૫/૨૦૨૨ના રોજ કંપનીમાં ડેપ્યુટી બ્રાન્ચ મેનેજર બનાવ્યા હતા. તેમની મુખ્ય જવાબદારી વિદેશ સ્ટડી માટે જતા સ્ટુડન્ટ્સનું કાઉન્સેલિંગ કરવાનું અને ફીની કામગીરી સંભાળવાની હતી.

જો કે, માર્ચ ૨૦૨૫થી ૧૩/૧૧/૨૦૨૫ દરમિયાન કંપનીને શંકા જતા આંતરિક તપાસ કરવામાં આવી હતી. જેમાં સામે આવ્યુ હતું કે રૂશીલ શાહે યુ.કે.ની યુનિવર્સિટીમાં જમા કરાવવાની ફીના નામે સ્ટુડન્ટ્સ અને પેરેન્ટ્સ પાસેથી કુલ રૂપિયા ૨૯,૧૩,૬૭૦ પોતાના બેંક એકાઉન્ટમાં અને રોકડા મેળવી લીધા હતા. ભાંડો ફૂટવાના ડરે તેણે તેમાંથી ટુકડે-ટુકડે રૂપિયા ૧૮,૩૦,૫૫૮ સ્ટુડન્ટ્સને પરત ચૂકવ્યા હતા, પરંતુ બાકીના રૂપિયા ૧૦,૮૩,૧૧૨ સ્ટુડન્ટ્સને કે યુનિવર્સિટીને ન ચૂકવી પોતાની પાસે જ રાખી લીધા હતા. આ રીતે પોઝિશનનો ઉપયોગ કરી રૂપિયાની ઉચાપત કરવા બદલ રૂશીલ શાહ વિરુદ્ધ પોલીસે ફરિયાદ નોંધીને કાર્યવાહી હાથ ધરી છે.

એકનો બચાવ, બીજો લાપતા

ગોમતીઘાટમાં સ્નાન કરતી વખતે રાજકોટના બે સગા ભાઈઓ ડૂબ્યા

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)દ્વારકા

યાત્રાધામ દેવભૂમિ દ્વારકામાં પવિત્ર અધિક માસના પ્રારંભના પહેલા દિવસે જ કરુણ ઘટના બની છે. જગવિખ્યાત ગોમતી નદીના ઘાટ પર આજે (૧૬મી મે) વહેલી સવારે સ્નાન કરતી વખતે રાજકોટના એક જ પરિવારના બે સગા ભાઈઓ અચાનક ઊંડા પાણીમાં ડૂબવા લાગ્યા હતા. સ્થાનિક લોકોએ એક ભાઈને સુરક્ષિત બહાર કાઢી લેવામાં આવ્યો છે, જ્યારે બીજો ભાઈ નદીના તેજ પ્રવાહમાં લાપતા થઈ ગયો છે. આ દુર્ઘટનાને પગલે પવિત્ર તહેવારના માહોલ વચ્ચે સમગ્ર ઘાટ પર હાજર શ્રદ્ધાળુઓમાં ભારે અરેરાટી વ્યાપી ગઈ છે. મળતી માહિતી અનુસાર, આજથી પવિત્ર ગણાતા અધિક માસનો વિધિવત પ્રારંભ થયો છે. દેવભૂમિ દ્વારકામાં ગોમતી નદીના સ્નાનનું સવિશેષ ધાર્મિક મહત્ત્વ હોવાથી વહેલી સવારથી જ હજારો શ્રદ્ધાળુઓની ભારે ભીડ ગોમતીઘાટ પર ઉમટી પડી હતી. લોકો હરિનામ સ્મરણ સાથે પવિત્ર ડૂબકી લગાવી રહ્યા હતા, ત્યારે જ રાજકોટથી પરિવાર સાથે દર્શનાર્થે આવેલા બે યુવાન ભાઈઓ સ્નાન કરવા માટે પાણીમાં ઉતર્યા હતા. આ દરમિયાન નદીના પ્રવાહ અને ઊંડાણનો અંદાજ ન આવતા બંને ભાઈઓ અચાનક પગ લપસવાથી ઊંડા પાણીમાં ગરકાવ થયા હતા અને બચાવવા માટે મદદની બૂમો પાડવા લાગ્યા હતા. બંને યુવાનોને ડૂબતા જોઈને આસપાસ સ્નાન કરી રહેલા અન્ય યાત્રિકોએ ભારે બૂમાબૂમ કરી મૂકી હતી. બૂમો સાંભળતા જ ઘાટ પર હાજર સ્થાનિક તરવૈયાઓ અને નાવિકોએ સમયસૂચકતા વાપરી તુરંત જ નદીમાં ઝંપલાવ્યું હતું અને એક યુવાનને પાણીમાંથી જીવતો બહાર કાઢી લેવામાં સફળતા મળી હતી. તેને તાત્કાલિક સારવાર અર્થે નજીકની સરકારી હોસ્પિટલમાં ખસેડવામાં આવ્યો છે. આ દુર્ઘટનામાં બીજો ૨૧ વર્ષીય યુવાન નદીના અંદરના વહેણમાં ખેંચાઈ જતાં ક્ષણભરમાં જ નજરની સામેથી ઓઝલ થઈ ગયો હતો. ઘટનાની જાણ થતાં જ સ્થાનિક વહીવટી તંત્ર, પોલીસ કાફલો અને ડિઝાસ્ટર મેનેજમેન્ટની રેસ્ક્યુ ટીમ તાબડતોબ ગોમતીઘાટ પર પહોંચી ગઈ હતી. રેસ્ક્યુ ટીમ દ્વારા બોટ અને આધુનિક સાધનોની મદદથી નદીના પટમાં વ્યાપક સર્ચ ઓપરેશન શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. કલાકોની સઘન શોધખોળ છતાં હજુ સુધી લાપતા ૨૧ વર્ષીય યુવાનનો કોઈ પત્તો લાગ્યો નથી. આ ભોગ બનનાર પરિવાર મૂળ રાજકોટનો રહેવાસી છે અને અધિક માસ નિમિત્તે ભગવાન દ્વારકાધીશના શરણોમાં શીશ ઝુકાવવા અને ગોમતી સ્નાન કરી પુણ્ય કમાવવા માટે દ્વારકા આવ્યો હતો, ત્યાં જ આ અણધારી આફત તૂટી પડી હતી.