

संपादकीय

मौत की राह बनती सड़कों पर हो अनुशासन

देश के नीति-नियंताओं की सोच रही है कि विकास के लिए चौड़ी व रफ्तार वाली सड़कें जीवन रेखा का काम करें। हाल के वर्षों में इसी सोच के साथ राजग सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण युद्ध स्तर पर किया। देश के उत्थान के लिए विकास के बुनियादी ढांचे को प्राथमिकता दी। लेकिन विकास की इस उन्नति के साथ ही राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ी खिसंगति भी सामने आई कि इन पर होने वाली दुर्घटनाओं में अप्रत्याशित वृद्धि हुई है। हादसों का यह सिलसिला लगातार जारी है। सवाल उठता है कि उच्च तकनीक से तैयार आकर्षक व सुविधाजनक एक्सप्रेस-वे और राष्ट्रीय राजमार्ग यात्रियों की सुरक्षा की कसौटी पर खरे क्यों नहीं उतर पा रहे हैं। यूं तो देश की कुल सड़कों में दो फीसदी ही राष्ट्रीय राजमार्गों हैं, लेकिन देश में होने वाली सड़क दुर्घटनाओं में इनकी संख्या तीस फीसदी हो गई है। जो हमारी गंभीर चिंता का सबब बन रहा है। ऐसे में आम नागरिकों को इस गहरी चिंता को महसूस करते हुए देश की शीर्ष अदालत ने हस्तक्षेप किया है। शीर्ष अदालत ने इस संकट पर गहरी चिंता जताते हुए केंद्र व राज्य सरकार तथा इससे संबंधित विभागों को सड़क सुरक्षा को प्राथमिकता के आधार पर सशक्त करने के निर्देश दिए हैं। दरअसल, सुप्रीम कोर्ट की मान्यता रही है अधिकारियों की उदासीनता व निर्माण से जुड़ी खामियों की वजह से राजमार्ग व एक्सप्रेस-वे दुर्घटना के कारक नहीं बनने चाहिए। इस दिशा में अखिलंब कार्रवाई होनी चाहिए ताकि मार्ग खतरे का गलियारा न बने। विडंबना यह भी है कि देश में आम लोगों में ट्रैफिक से जुड़ी अनुशासन की सोच पूरी तरह से विकसित नहीं हो पायी है। खुली सड़क मिलते ही रफ्तार तेज होने लगती है, यह जानते हुए कि ये गति हमारी दुर्गति का कारण भी बन सकती है। इसके अलावा तेज स्पीड में भी फोन पर बात करते रहना और शराब पीकर वाहन चलाना भी सड़क दुर्घटनाओं को बढ़ाने वाला साबित हुआ है।

यह विडंबना ही है कि भारत में दुनिया के अन्य विकसित व समकक्ष विकासशील देशों के अनुपात में वाहनों की संख्या तो कम है लेकिन सड़क दुर्घटनाओं में हम अचल्वल हैं। यह आंकड़ा डराता है कि साल भर में होने वाली करीब साढ़े चार लाख से अधिक सड़क दुर्घटनाओं में हर साल डेढ़ लाख से अधिक लोगों की मौत हो जाती है। इसके अलावा लाखों लोग घायल होते हैं। दुर्भाग्य से लाखों लोग ऐसे भी होते हैं जो जीवनपर्यंत अंगुता का शिकार हो जाते हैं। विडंबना यह भी कि सड़क दुर्घटनाओं में दम तोड़ने वाले लोगों में बड़ी संख्या युवा आबादी की है। ये युवा आबादी अपने परिवार की कमाई का मुख्य जरिया होती है, उनकी मौत पूरे परिवार को गरीबी की दलदल में धकेल देती है। यहां प्रश्न उठना स्वाभाविक है कि तमाम सरकारी प्रयासों के बावजूद सड़क दुर्घटनाओं में कमी क्यों नहीं आ रही है। वास्तव में कोशिश होनी चाहिए कि सड़क दुर्घटनाओं को रोकने के लिए होने वाले प्रयास जमीनी हकीकतों भी बनें, जो वास्तव में राजमार्गों व एक्सप्रेस-वे को दुर्घटनाओं से निरापद बना सकें। निरसंदेह, चौड़ी व तेज गति देने वाली सड़कें देश के विकास को प्राणवायु देती हैं, लेकिन ये सड़कें यात्रियों की प्राण रक्षा करने वाली भी होनी चाहिए। सरकार की तरफ से कोशिश होनी चाहिए कि राजमार्गों पर ढाबे एक निश्चित दूरी पर हों और उनके पास टर्कों व भारी वाहनों को खड़ा करने का पर्याप्त स्थान हो। साथ ही अक्सर बड़ी दुर्घटना का कारण बनने वाले सड़क पर खड़े वाहनों पर रोक लगाने के लिए सख्त नियम बने और सख्त जुर्माना तय हो। कायदे से राजमार्गों पर कहीं भी वाहन को खड़ा करने की अनुमति प्रदान नहीं की जानी चाहिए। साथ ही सड़क निर्माण में किसी तकनीकी खामी की गुंजाइश न रहे, इसके लिये भी पर्याप्त सतर्कता उपाय किए जाने चाहिए। इन मार्गों पर अंधेरे में भी नजर आने वाले पर्याप्त संकेतक होने चाहिए ताकि वाहन चालकों को किसी तरह का असमंजस राजमार्ग पर चलते हुए न हो। वस्तु आ गया है कि देश में दुर्घटनाओं को टालने के लिए आधुनिक यातायात प्रणाली के अनुसंधान व प्रयोग की दिशा में काम किया जाए।

अभियान

पीपल की छांव का रहस्य: डर, परंपरा और विज्ञान की अनकही कहानी

गर्मियों की शांत रात, खुले आकाश के नीचे फैली चांदनी, दूर कहीं झींगुरों की आवाज और गांव की चौपाल पर बैठे लोग—यह दृश्य अपने आप में एक अलग ही सूकून देता है। ऐसे माहौल में पेड़ों की छांव में बैठना मानो प्रकृति की गोद में बैठने जैसा लगता है। लेकिन जैसे ही कोई पीपल के पेड़ के नीचे बैठने की बात करता है, घर की दादी-नानी तुरंत टोक देती हैं—“पीपल के नीचे मत बैठो, भूत पकड़ लेगा।” बचपन में यह बात सुनकर मन में डर पैदा होता है, लेकिन जैसे-जैसे समझ बढ़ती है, यह सवाल भी उठता है कि अखिर इसके पीछे सच क्या है। धार्मिक मान्यताओं के अनुसार, इस पेड़ में भगवान विष्णु का वास माना जाता है, और कई स्थानों पर इसे गौतम बुद्ध से भी जोड़ा जाता है, क्योंकि इन की प्राप्ति भी एक पवित्र वृक्ष के नीचे ही हुई थी। यही कारण है कि लोग पीपल की पूजा

करते हैं, उसकी परिक्रमा करते हैं और उसे जीवन के संरक्षण का प्रतीक मानते हैं। यह पेड़ हमारे प्रति समान भेदरहित और प्रकृति के प्रति सम्मान का अद्भूत संगम प्रस्तुत करता है।

लेकिन जब बात रात की आती है, तो यही पवित्र वृक्ष डर और रहस्य का केंद्र बन जाता है। पुरानी लोककथाओं और मान्यताओं में यह कहा जाता रहा है कि सूर्यास्त के बाद पीपल के पेड़ के पास नकारात्मक शक्तियों का वास हो जाता है। दादी-नानी की कहानियों में भूत-प्रेत, आत्माएं और अदृश्य शक्तियां इसी पेड़ के आसपास घूमती दिखाई जाती थीं। यह सुनकर बच्चे डर जाते थे और स्वाभाविक रूप से रात में घर से बाहर निकलने से बचते थे। यदि गहराई से देखा जाए, तो यह डर वास्तव में सुरक्षा का एक माध्यम था। पुराने समय में जब बिजली की सुविधा नहीं थी, अंधेरा घना होता था और जंगली जीवों का खतरा भी बना रहता था, तब बच्चों और युवाओं को रात में बाहर, इस भटकने से रोकने के लिए ऐसी कहानियां बनाई गईं।

यह मान्यता केवल डर फैलाने के लिए नहीं थी, बल्कि इसके पीछे जीवन की रक्षा का व्यावहारिक ज्ञान छिपा हुआ था।

“

ग्रेट निकोबार प्रोजेक्ट पर छिड़ी बहस के बीच, इसे हिंद महासागर में चीन की ‘स्ट्रिंग ऑफ पल्स’ रणनीति का मुकाबला करने और भारत की राष्ट्रीय सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण बताया जा रहा है। विशेषज्ञों का मानना है कि मलक्का जलडमरूमध्य पर भारत की यह सामरिक बढ़त देश के आर्थिक और रणनीतिक भविष्य के लिए एक निर्णायक कदम है।

प्रेरणा

अडिग श्रद्धा का रहस्य और धर्म की वास्तविक अनुभूति

धर्म को अक्सर लोग बाहरी क्रियाओं, पूजा-पूज, व्रत और अनुष्ठानों तक सीमित समझ लेते हैं, लेकिन सच्चाई इससे कहीं अधिक गहरी और सूक्ष्म है। धर्म का वास्तविक आधार मनुष्य के भीतर स्थित वह अदृश्य शक्ति है जिसे श्रद्धा कहा जाता है। यह श्रद्धा ही है जो मनुष्य को साधारण से असाधारण की ओर ले जाती है, उसे परिस्थितियों के उतार-चढ़ाव में भी स्थिर बनाए रखती है और अंततः उसे उस सत्य तक पहुंचाती है, जिसे धर्मंतत्व कहा गया है। यदि यह श्रद्धा डगमगा जाए, तो सबसे बड़ा ज्ञान भी व्यर्थ हो जाता है, और यदि यह अडिग बनी रहे, तो साधारण व्यक्ति भी उच्चतम आध्यात्मिक ऊँचाइयों को प्राप्त कर सकता है। प्राचीन भारतीय परंपरा में एक अत्यंत गूढ़ और प्रेरणादायक कथा मिलती है, जिसमें शुकदेव ने अपने पिता और गुरु व्यास से धर्म के गूढ़ तत्व को जानने की जिज्ञासा प्रकट की। शुकदेव स्वयं अत्यंत ज्ञानी और वैराग्य से युक्त थे, फिर भी उन्होंने यह समझा कि केवल शास्त्रों का ज्ञान ही पर्याप्त नहीं है, बल्कि धर्म का वास्तविक अनुभव जीवन की परीक्षा और आंतरिक स्थिरता से प्राप्त होता है। उनकी जिज्ञासा को देखकर व्यास ने उन्हें सीधे उतर देने के बजाय राजा जनक के पास जाने का निर्देश दिया। यह निर्देश अपने आप में एक गहरा संदेश था कि धर्मंतत्व को समझने के लिए केवल ज्ञान नहीं, बल्कि अनुभव और धैर्य की आवश्यकता होती है। शुकदेव राजा जनक के पास पहुंचे और अपने आगमन की सूचना दी। उन्होंने विनम्रतापूर्वक मिलने की इच्छा व्यक्त की, किंतु उन्हें तुरंत भेंट का अवसर नहीं मिला। उतर मिला कि उन्हें सात दिनों तक प्रतीक्षा

करनी होगी, उसके बाद ही राजा उनसे मिलेंगे। यह स्थिति किसी भी व्यक्ति के लिए असहज हो सकती थी। कोई इसे अपमान मान सकता था, कोई इसे अन्वेषी समझकर लौट सकता था, और कोई क्रोध में प्रतिक्रिया दे सकता था। लेकिन शुकदेव ने इन सब भावनाओं को अपने कर धार्य नहीं होने दिया। उन्होंने इसे एक परीक्षा के रूप में स्वीकार किया और शांत मन से प्रतीक्षा करने का निश्चय किया। उन सात दिनों के दौरान शुकदेव को न तो विशेष आतिथ्य मिला, न ही कोई आरामदायक व्यवस्था। वे जहाँ-तहाँ ठहरते रहे, कभी खुले आकाश के नीचे, कभी किसी पेड़ की छाया में। बाहरी दृष्टि से यह स्थिति कष्टदायक थी, लेकिन उनके भीतर की श्रद्धा इतनी प्रबल थी कि उन्होंने इन परिस्थितियों को अपने लक्ष्य से भटकने नहीं दिया। वे लगातार यह विचार करते रहे कि यदि उद्देश्य महान है, तो मार्ग में आने वाली कभी कठिनाइयों भी उसी का हिस्सा हैं। समय का विलंब, परिस्थितियों की कठोरता और बाहरी असुविधाएँ—ये सब केवल उस आंतरिक शक्ति को परखने के साधन मानी जाती जब तक सब कुछ अनुकूल हो। वास्तविक श्रद्धा वहीं है जो प्रतिकूल परिस्थितियों में भी अडिग बनी रहे। जब मनुष्य को सम्मान मिले, सुविधा मिले, और सब कुछ उसकी इच्छा के अनुसार हो, तब श्रद्धा बनाए रखना आसान होता है। लेकिन जब उसे रणेश, लिलंब और कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है, तब उसकी श्रद्धा की वास्तविक परीक्षा होती है। शुकदेव ने इस परीक्षा को पूरी निष्ठा और धैर्य के साथ पार किया।



इस क्षेत्र में भारत की मजबूत उपस्थिति उसे सामरिक बढ़त दिला सकती है।

विशेषज्ञों का मानना है कि गैलेथिया खाड़ी में बनेने वाला बंदरगाह भारत को वैश्विक समुद्री व्यापार में नई पहचान दिला सकता है। हम आपको बता दें कि वर्तमान में भारत का लाभग 25 प्रतिशत माल विदेशी बंदरगाहों के माध्यम से स्थानांतरित होता है, जिससे आर्थिक नुकसान होता है। इस परियोजना के पूरा होने पर भारत इस निर्भरता को समाप्त कर सकता है और अपनी समुद्री शक्ति को मजबूत कर सकता है।

चीन की रणनीति को देखते हुए यह परियोजना और भी महत्वपूर्ण हो जाती है। पिछले दशकों में चीन ने हिंद महासागर क्षेत्र में कई बंदरगाह विकसित किए हैं, जिन्हें सामूहिक रूप से स्ट्रिंग ऑफ पल्स कहा जाता है। इनमें पाकिस्तान का ग्वदर, श्रीलंका का जलडमरूमध्य के प्रवेश द्वार का पास स्थित हैं। इनका उद्देश्य समुद्री मार्गों पर प्रभाव बढ़ाना और भारत को घेरना है।

इसके जवाब में भारत ने भी अपने सहयोगी देशों

के साथ मिलकर समुद्री रणनीति विकसित की है, जिसे नेकेलेस ऑफ डायमंड्स कहा जाता है। इसमें ओमान, इंडोनेशिया और सेเชल्स जैसे देशों में बंदरगाहों तक पहुंच और सैन्य सहयोग शामिल है। ग्रेट निकोबार इस रणनीति का केंद्र बिंदु माना जा रहा है।

इसके अलावा, हाल के अंतरराष्ट्रीय घटनाक्रम भी इस परियोजना के महत्व को रेखांकित करते हैं। ईरान द्वारा होमजु जलडमरूमध्य के उपयोग में वैश्विक तेल आपूर्ति पर प्रभाव डालने की घटना ने यह स्पष्ट कर दिया है कि समुद्री मार्गों पर नियंत्रण किसी भी देश के लिए कितना शक्तिशाली साधन हो सकता है। इस स्थिति में यदि भारत मलक्का जलडमरूमध्य के पास अपनी स्थिति मजबूत करता है, तो यह उसे वैश्विक स्तर पर महत्वपूर्ण भूमिका निभाने में सक्षम बना सकता है।

मोदी सरकार का कहना है कि परियोजना को प्राकृतिक वरदान है। यह द्वीप अंडमान और निकोबार द्वीप समूह के सबसे दक्षिणी छोर पर स्थित है और लिए विशेष नीतियां, निगरानी तंत्र और अन्य उपाय

काहिए। श्रद्धा का अर्थ अंधविश्वास नहीं है, बल्कि यह एक जागरूक और समझपूर्ण विश्वास है। यह वह शक्ति है जो हमें अपने लक्ष्य के प्रति समर्पित बनाए रखती है, चाहे परिस्थितियाँ कैसी भी हों। यह हमें यह सिखाती है कि हर विलंब, हर कठिनाई और हर परीक्षा हमारे भीतर की क्षमता को निखारने का एक अवसर है। जब हम इन अवसरों को सकारात्मक दृष्टिकोण से स्वीकार करते हैं, तब हम न केवल अपने लक्ष्य के करीब पहुंचते हैं, बल्कि अपने भीतर भी एक गहरा परिवर्तन अनुभव करते हैं।

धर्मतत्व की प्राप्ति कोई बाहरी उपलब्धि नहीं है, बल्कि यह एक आंतरिक अनुभूति है। यह तब संभव होती है जब मनुष्य अपने भीतर की अशांति, संदेह और असुविधा को पार कर लेता है और एक ऐसी अवस्था में पहुंचता है, जहाँ वह पूर्णतः संतुलित और शांत हो जाता है। यह अवस्था ही वास्तविक सुख और संतोष का स्रोत है। इसे ही हमारे शास्त्रों में अमृतत्व कहा गया है—एक ऐसी स्थिति, जहाँ मनुष्य जीवन के उतार-चढ़ाव से ऊपर अस्थिरता को पार कर लेता है और एक ऐसी अवस्था में स्थिर बनाए रखे। जब यह श्रद्धा हमारे भीतर जागृत हो जाती है, तब हम न केवल अपने लक्ष्य को प्राप्त करते हैं, बल्कि अपने जीवन को भी एक उच्च अर्थ और उद्देश्य से भर देते हैं। यही धर्म का वास्तविक स्वरूप है और यही वह मार्ग है, जो हमें आत्मतत्व की ओर ले जाता है।

अंततः, शुकदेव और राजा जनक का यह प्रसंग हमें यह सिखाता है कि जीवन में किसी भी महान लक्ष्य की प्राप्ति के लिए केवल ज्ञान या प्रयास ही पर्याप्त नहीं है। इसके लिए आवश्यक है एक अटूट श्रद्धा, जो हमें हर परिस्थिति में स्थिर बनाए रखे। जब यह श्रद्धा हमारे भीतर जागृत हो जाती है, तब हम न केवल अपने लक्ष्य को प्राप्त करते हैं, बल्कि अपने जीवन को भी एक उच्च अर्थ और उद्देश्य से भर देते हैं। यही धर्म का वास्तविक स्वरूप है और यही वह मार्ग है, जो हमें आत्मतत्व की ओर ले जाता है।

अंततः, शुकदेव और राजा जनक का यह प्रसंग हमें यह सिखाता है कि जीवन में किसी भी महान लक्ष्य की प्राप्ति के लिए केवल ज्ञान या प्रयास ही पर्याप्त नहीं है। इसके लिए आवश्यक है एक अटूट श्रद्धा, जो हमें हर परिस्थिति में स्थिर बनाए रखे। जब यह श्रद्धा हमारे भीतर जागृत हो जाती है, तब हम न केवल अपने लक्ष्य को प्राप्त करते हैं, बल्कि अपने जीवन को भी एक उच्च अर्थ और उद्देश्य से भर देते हैं। यही धर्म का वास्तविक स्वरूप है और यही वह मार्ग है, जो हमें आत्मतत्व की ओर ले जाता है।

लागू किए गए हैं। सरकार के अनुसार परियोजना द्वीप के कुल क्षेत्रफल के सीमित हिस्से पर ही आधारित है और विकास तथा संरक्षण के बीच संतुलन बनाए रखने का प्रयास किया गया है। हम आपको यह भी बता दें कि इस परियोजना का विशेष अंतरराष्ट्रीय स्तर पर भी हो रहा है। कुछ विदेशी संगठनों ने इसे इनजातीय अस्तित्व के लिए खतरा बताया है। लेकिन इस परियोजना के रणनीतिक महत्व को देखते हुए, यह साफ नजर आ रहा है कि चीन के समर्थक कभी नहीं चाहेंगे कि भारत की यह परियोजना साकार रूप ले सके।

उधर, रक्षा विशेषज्ञों का मानना है कि यह परियोजना राष्ट्रीय महत्व की है और इस पर आगे बढ़ने का समय आ गया है। पूर्व वायुसेना प्रमुख आर.के.एस. भदौरिया ने विभिन्न साक्षात्कारों और समाचारपत्रों में अपने आलेखों के जरिये इस परियोजना की महत्ता पर प्रकाश डाला है। उन्होंने लिखा है कि विपक्ष के नेता ने हाल में इस द्वीप का दौरा किया और सोशल मीडिया के माध्यम से परियोजना को विरोधियों और पर्यावरण के विनाश का कारण बताते हुए एक बड़ा घोटाला और ‘राष्ट्रीय धरोहर के खिलाफ अपराध’ करार दिया। उन्होंने लिखा है कि पर्यावरण की चिंता होना स्वाभाविक है, लेकिन जब राष्ट्रीय सुरक्षा, संप्रभुता और भविष्य की रणनीतिक दिशा की बात हो, तो तस्वीर का केवल एक हिस्सा देखना उचित नहीं लगता। यह परियोजना देश के भविष्य की एक सख्त सामरिक और आर्थिक आवश्यकता है। आर.के.एस. भदौरिया लिखते हैं कि भारत लक्ष्य समय तक अपनी सुरक्षा सोच में भूमि-सीमाओं पर अधिक केंद्रित रहा। हिंद महासागर वैश्विक व्यापार, ऊर्जा आपूर्ति और सामरिक शक्ति का केंद्र है। ग्रेट निकोबार का भूगोल अपने आप में भारत के लिए एक प्राकृतिक वरदान है। यह द्वीप अंडमान और निकोबार द्वीप समूह के सबसे दक्षिणी छोर पर स्थित है और स्ट्रेट ऑफ मलक्का के पश्चिमी प्रवेश द्वार से मात्र

40 समुद्री मील की दूरी पर है। इसकी अहमियत का अंदाजा इस बात से लगाया जा सकता है कि दुनिया का लगभग 30% कंटेनर व्यापार इसी रास्ते से होकर गुजरता है। उन्होंने लिखा है कि मैंने अपने कैरियर में कई बार महसूस किया कि जब आपकी निगरानी की क्षमता सीमित होती है, तो आपकी प्रतिक्रिया भी सीमित हो जाती है। लेकिन जब आपके पास अग्रिम इनस परियोजना के रणनीतिक महत्व को देखते हुए, यह साफ नजर आ रहा है कि चीन के समर्थक कभी नहीं चाहेंगे कि भारत की यह परियोजना साकार रूप ले सके।

उन्होंने लिखा है कि ग्रेट निकोबार को अनसिकेवल एअरक्राफ्ट कैरियर कहा जाता है। इसका मतलब है कि हमारे पास समुद्र के बीच एक ऐसा स्थायी टिकाना होगा, जो किसी जहाज की तरह डूब नहीं सकता, लेकिन उसकी तरह काम कर सकता है। यहां से वायुसेना के विमान उड़ सकते हैं, नौसेना के जहाज संचालन कर सकते हैं और तीनों सेनाएं मिलकर एक संयुक्त रणनीति बना सकती है। अंडमान और निकोबार में पहले से ही मि-सेवा कमान है, लेकिन उसे आधुनिक और व्यापक ढांचे की जरूरत लंबे समय से महसूस की जा रही थी। उन्होंने लिखा है कि सबसे महत्वपूर्ण बात यह है कि हमारे सबसे बड़े भू-रणनीतिक प्रतिद्वंद्वी चीन का 60% से 75% ऊर्जा व तेल आयात इसी मलक्का कॉरिडोर से होकर गुजरता है। उन्होंने लिखा है कि चीनियों में बैठे चीनी रणनीतिकार इसे अपनी सबसे बड़ी कमजोरी मानते हैं, जिसे वे ‘मलक्का डिलेमा’ कहते हैं। चीन दरकों से स्ट्रिंग ऑफ पल्स रणनीति के तहत हमारे पड़ोसी देशों जैसे पाकिस्तान के ग्वदर, श्रीलंका के हंबन्टोटा और म्यांमार के क्याउकप्यू बंदरगाह में अपने सैन्य और दोहरे उपयोग वाले बसे बनाकर हमें घेरने की कोशिश कर रहा है। साथ ही वह थाईलैंड में ‘त्रा केनार’ बनाने की फिगर में है ताकि मलक्का स्ट्रेट को बाईपास कर सीधे हिंद महासागर में प्रवेश कर सके।

ऊर्जा-आत्मनिर्भरता की राह में बड़ा कदम

भारत ने अपने परमाणु ऊर्जा कार्यक्रम में हाल में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की है। तमिलनाडु के कल्पक्कम में स्वदेशी डिजाइन से निर्मित प्रोटोटाइप फास्ट ब्रीडर रिपक्टर (पीएफबीआर) ने 6 अप्रैल को सफलतापूर्वक अपनी प्रथम ‘क्रिटिकैलिटी’ प्राप्त की, जो नाभिकीय चेन रिअक्शन की शुरुआत है। यह प्रोटोटाइप एफबीआर 500 मेगावाट विद्युत (एमडब्ल्यूई) रिपक्टर है, जिसे भारतीय नाभिकीय विद्युत निगम लिमिटेड (भाविनी) ने तमिलनाडु के कल्पक्कम नाभिकीय परिसर में निर्मित किया है।

यह तकनीक नाभिकीय ऊर्जा में यूरेनियम पर निर्भरता कम करेगी। इस उपलब्धि के साथ, भारत अपने तीन-चरणीय परमाणु ऊर्जा कार्यक्रम के दूसरे चरण में प्रवेश कर गया है। कार्यक्रम के प्रारंभिक अंश, होमी जहांगीर भाभा ने की थी। वैश्विक स्तर पर भी यह महत्वपूर्ण परिघटना है। इसके पूर्ण संचालन में आने के बाद, रूस के बाहर, फास्ट ब्रीडर में रिपक्टर का संचालन करने वाला, दुनिया का दूसरा देश बन जाएगा।

ईरान-युद्ध के आर्थिक दुष्प्रभावों के साथ, दुनियाभर के देश ऊर्जा सुरक्षा की तलाश में हैं। ज्वालांतर देश कोयले और पेट्रोलियम के रूप में फॉसिल फ्यूल के सहारे हैं, पर अब उनके खतम होने का समय है। जैसे भी उचित पर्यावरणीय दुष्प्रभाव को देखते हुए विकल्पों की तलाश चल रही है। पनबिजली, सौर ऊर्जा और पवन ऊर्जा जैसे विकल्पों की तुलना में नाभिकीय ऊर्जा सबसे आगे है, क्योंकि बड़े स्फुलता प्राप्त घोषणा की है। व्यावसायिक रूप से इस पद्धति से विजली बनाने में अभी कई दशक लगेगे, पर भविष्य में यह ऊर्जा का विश्वसनीय स्रोत साबित होगा है, प्रेशराइज्ड हैवी बिजली भी परमाणु के नाभिकीय में छिपे ऊर्जा स्रोत पर आधारित होगी, पर अभी प्रचलित विव्हंडन पर आधारित नाभिकीय ऊर्जा से एकदम अलग और सुरक्षित होगी।

नाभिकीय ऊर्जा स्वच्छ है, पर उसके साथ दुर्घटनाओं के जोखिम हैं। इस वजह से जर्मनी ने 2023 में परमाणु विव्हंडन (फ़िजन) को छोड़ने का फैसला किया है। वह भी परमाणु ऊर्जा पर निर्भरता को खत्म करने पर भी निवेश कर रहा है, जिसे वह भविष्य की स्वच्छ ऊर्जा के रूप में देखता है। जापानी नेतृत्व ने 2011 की फुकुशिमा आपदा से पैदा हुई सार्वजनिक चिंताओं के बावजूद अब परमाणु ऊर्जा को फिर से इस पद्धति से विजली बनाने में आगे बढ़ा दिया है। फ्रांस, जापान, जर्मनी और चीन शामिल हैं, पर इनमें से नाभिकीय ऊर्जा सबसे आगे है, क्योंकि बड़े स्फुलता प्राप्त घोषणा की है। व्यावसायिक रूप से इस पद्धति से विजली बनाने में अभी कई दशक लगेगे, पर भविष्य में यह ऊर्जा का विश्वसनीय स्रोत साबित होगा है, प्रेशराइज्ड हैवी बिजली भी परमाणु के नाभिकीय में छिपे ऊर्जा स्रोत पर आधारित होगी, पर अभी प्रचलित विव्हंडन पर आधारित नाभिकीय ऊर्जा से एकदम अलग और सुरक्षित होगी।

नाभिकीय ऊर्जा स्वच्छ है, पर उसके साथ दुर्घटनाओं के जोखिम हैं। इस वजह से जर्मनी ने 2023 में परमाणु विव्हंडन (फ़िजन) को छोड़ने का फैसला किया है। वह भी परमाणु ऊर्जा पर निर्भरता को खत्म करने पर भी निवेश कर रहा है, जिसे वह भविष्य की स्वच्छ ऊर्जा के रूप में देखता है। जापानी नेतृत्व ने 2011 की फुकुशिमा आपदा से पैदा हुई सार्वजनिक चिंताओं के बावजूद अब परमाणु ऊर्जा को फिर से इस पद्धति से विजली बनाने में आगे बढ़ा दिया है। फ्रांस, जापान, जर्मनी और चीन शामिल हैं, पर इनमें से नाभिकीय ऊर्जा सबसे आगे है, क्योंकि बड़े स्फुलता प्राप्त घोषणा की है। व्यावसायिक रूप से इस पद्धति से विजली बनाने में अभी कई दशक लगेगे, पर भविष्य में यह ऊर्जा का विश्वसनीय स्रोत साबित होगा है, प्रेशराइज्ड हैवी बिजली भी परमाणु के नाभिकीय में छिपे ऊर्जा स्रोत पर आधारित होगी, पर अभी प्रचलित विव्हंडन पर आधारित नाभिकीय ऊर्जा से एकदम अलग और सुरक्षित होगी।

नाभिकीय ऊर्जा स्वच्छ है, पर उसके साथ दुर्घटनाओं के जोखिम हैं। इस वजह से जर्मनी ने 2023 में परमाणु विव्हंडन (फ़िजन) को छोड़ने का फैसला किया है। वह भी परमाणु ऊर्जा पर निर्भरता को खत्म करने पर भी निवेश कर रहा है, जिसे वह भविष्य की स्वच्छ ऊर्जा के रूप में देखता है। जापानी नेतृत्व ने 2011 की फुकुशिमा आपदा से पैदा हुई सार्वजनिक चिंताओं के बावजूद अब परमाणु ऊर्जा को फिर से इस पद्धति से विजली बनाने में आगे बढ़ा दिया है। फ्रांस, जापान, जर्मनी और चीन शामिल हैं, पर इनमें से नाभिकीय ऊर्जा सबसे आगे है, क्योंकि बड़े स्फुलता प्राप्त घोषणा की है। व्यावसायिक रूप से इस पद्धति से विजली बनाने में अभी कई दशक लगेगे, पर भविष्य में यह ऊर्जा का विश्वसनीय स्रोत साबित होगा है, प्रेशराइज्ड हैवी बिजली भी परमाणु के नाभिकीय में छिपे ऊर्जा स्रोत पर आधारित होगी, पर अभी प्रचलित विव्हंडन पर आधारित नाभिकीय ऊर्जा से एकदम अलग और सुरक्षित होगी।

सूरत इकोनॉमिक रीजन 2047 तक 20 गुना वृद्धि के साथ गुजरात की जीएसडीपी में 35 फीसदी से अधिक का योगदान देगा : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने 'क्षेत्रीय आकांक्षाएं, वैश्विक महत्वाकांक्षाएं' थीम के साथ वीजीआरसी का भव्य शुभारंभ किया

► वैश्विक युद्ध, स्पलाई चैन के संकट के बीच भी भारत अडिग : पिछले 4 वर्ष और 60 दिनों से देश में ईंधन की कीमतों में कोई बढ़ोतरी नहीं हुई : केंद्रीय मंत्री श्री हरदीप सिंह पुरी

► मुख्यमंत्री ने दक्षिण गुजरात रीजन के पांच जिलों में 8 नए 'स्मार्ट जीआईडीसी' औद्योगिक क्षेत्र स्थापित करने की घोषणा की

► 'सूरत कट डायमंड' को केंद्र सरकार की ओर से जीआई टैग मिलने के उपलक्ष्य में भारतीय डाक द्वारा जारी विशेष कवर का मुख्यमंत्री ने अनावरण किया

गांधीनगर : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने शुक्रवार को सूरत में तीसरी वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस (वीजीआरसी) का भव्य शुभारंभ करते हुए साफ कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की प्रेरणा से गुजरात ने वीजीआरसी का अभिनव दृष्टिकोण अपनाया है, ताकि राज्य का कोई भी क्षेत्र विकास की दौड़ में पीछे न रह जाए, साथ ही जिले की क्षमताओं को वैश्विक प्लेटफॉर्म भी मिले।

उन्होंने इससे पूर्व उत्तर गुजरात और सौराष्ट्र-कच्छ रीजन में आयोजित दो वीजीआरसी की सफलता का संदर्भ देते हुए कहा कि समावेशी विकास की भावना के साथ विकसित भारत के लिए विकसित गुजरात का निर्माण करने के लिए रीजनल कॉन्फ्रेंस एक परफेक्ट प्लेटफॉर्म है।

उन्होंने आगे कहा कि दक्षिण गुजरात रीजन की वीजीआरसी में सूरत सहित ताजी, नवसारी, वलसाड, डांग और भरुक जिले की औद्योगिक विकास की क्षमताओं और संभावनाओं को अधिक वेग मिलेगा।

मुख्यमंत्री ने सूरत इकोनॉमिक रीजन में केमिकल और फार्मा, टेक्सटाइल एंड अपरेल तथा जेम्स एंड ज्वेलरी, एग्रीकल्चर, रियल एस्टेट और टूरिज्म की निहित संभावनाओं पर विस्तार से प्रकाश डाला। उन्होंने यह भी कहा कि, इस अनुमान के साथ कि सूरत इकोनॉमिक रीजन 2047 तक बीस गुना वृद्धि के साथ गुजरात की जीएसडीपी में 35 फीसदी से अधिक का योगदान देगा, नीति आयोग के मार्गदर्शन में सूरत को प्रोथ हब के रूप में विकसित करने का मास्टर प्लान मंजूर भी हो गया है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि प्रधानमंत्री की प्रेरणा से सूरत डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर, रेलवे कॉरिडोर, अग्रेसर हाईवे, दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस-वे, पोर्ट, एयरपोर्ट, बुलेट ट्रेन, मेट्रो रेल और आउटर रिंग रोड आदि से जुड़कर हवाई, जल और जमीनी कनेक्टिविटी के माध्यम से मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट वाला भारत का तेज-कनेक्टेड शहर बन रहा है।

मुख्यमंत्री ने गुजरात राज्य के स्थापना दिवस के अवसर पर शुरू हुई दक्षिण गुजरात क्षेत्र की इस वीजीआरसी को प्रधानमंत्री के दूरदर्शी नेतृत्व में सूरत में 2001 के बाद हुए आमूल बदलाव और विकास के नए मोड़ के पत्थर का

उत्कृष्ट उदाहरण बताया। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने गुजरात में बंदरगाह-आधारित विकास सहित हुए निरंतर अप्रतिम विकास का चिह्न करते हुए कहा कि आज गुजरात अकेला देश के कुल कार्गो का 40 फीसदी हैंडलिंग करता है। इतना ही नहीं, गुजरात औद्योगिक उत्पादन (इंडस्ट्रियल आउटपुट) में 18 फीसदी और नवीकरणीय ऊर्जा में 15 फीसदी की हिस्सेदारी रखता है। राज्य सरकार का अपना कर राजस्व 9 हजार करोड़ रुपए से बढ़कर 1.55 लाख करोड़ रुपए हो गया है।

इसके अलावा, गुजरात ने इन ढाई दशकों में कृषि, विनिर्माण और सेवा क्षेत्र में बहुत बड़ी छलांग लगाई है। साणंद और धोलेरा सेमीकंडक्टर हब बन गए हैं। अब तक दो सेमीकंडक्टर प्लांट कार्यायत हो गए हैं। उन्होंने कहा कि वाइब्रेंट गुजरात इन्वेस्टमेंट समिट और प्रधानमंत्री के डेवलपमेंट विजन के परिणामस्वरूप गुजरात आज देश में सर्वाधिक रोजगार देने वाला राज्य बना गया है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि प्रधानमंत्री के 2047 तक विकसित भारत के निर्माण के लक्ष्य को पूरा करने के लिए राज्य का प्रत्येक जिला अपनी विशिष्ट संभावनाओं के साथ आगे बढ़ सके, इसके लिए करीब 20 प्रायोरिटी सेक्टर के साथ छह रीजनल इकोनॉमिक मास्टर प्लान तैयार हो रहे हैं।

उन्होंने बताया कि राज्य सरकार ने विकसित भारत 2047 के लिए विकसित गुजरात 2047 का रोडमैप तैयार किया है। इसमें अर्निंग वेल, लिविंग और के ध्येय के साथ 2047 का गुजरात कैसा होगा, इसके लक्ष्य निर्धारित किए हैं। इसकी विस्तार से जानकारी देते हुए उन्होंने कहा कि राज्य में एमएसएमई इकाइयों की संख्या में चार गुना वृद्धि हुई है और फरिन डायरेक्ट इन्वेस्टमेंट (एफडीआई) में गुजरात पूरे देश में अग्रणी रहा है। आने वाले समय में बुलेट ट्रेन परियोजना के साकार होने से राज्य में ऐतिहासिक परिवर्तन आएगा।

उद्योगपतियों के लिए नीतिगत सरलता और प्रशासनिक पारदर्शिता पर बल देते हुए उन्होंने कहा कि प्रोत्साहन सहायता (इंसेंटिव) प्राप्त करने के लिए अब उद्योगपतियों को कार्यालयों के चक्कर नहीं लगाने पड़ते। उद्योग विभाग द्वारा वर्ष 2024-25 में कुल 5,619 करोड़ रुपए के इंसेंटिव का वितरण किया गया है, जिसके अंतर्गत

सशक्तिकरण के लिए अनेक महत्वपूर्ण कदम उठाए गए हैं। उन्होंने कहा कि महिलाओं को स्थानीय निकायों में 50 फीसदी आरक्षण प्रदान किया गया है, जबकि विधानसभाओं और लोकसभा में 33 फीसदी आरक्षण का प्रावधान आगे बढ़ाया जा रहा है, जिससे नेतृत्व, निर्णय-प्रक्रिया और राष्ट्र-निर्माण में महिलाओं की भागीदारी बढ़ सके।

मुख्यमंत्री ने कहा कि राज्य सरकार महिलाओं को सशक्त बना रही हैं। 'महिलाओं के नेतृत्व वाले विकास' की दिशा में आगे बढ़ रहा है, जहां महिलाएं केवल लाभार्थी नहीं, बल्कि विकास की मुख्य प्रेरक शक्ति बन रही हैं।

उन्होंने कन्या केलवणी अभियान के सफल कार्यान्वयन से शिक्षा क्षेत्र में हुए सुधारों का उल्लेख किया और महिलाओं के आर्थिक और सामाजिक सशक्तिकरण की जरूरत पर बल दिया। दक्षिण गुजरात चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्रीज की महिला विंग की अध्यक्ष सुश्री अंकिता वालंदे ने कहा कि यह वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस गुजरात को वैश्विक औद्योगिक शक्ति के रूप में मजबूत बनाने का एक महत्वपूर्ण प्लेटफॉर्म है। उन्होंने टेक्सटाइल, ऑटोमोटिव इंटीलिजेंस, फार्मास्यूटिकल्स और फाइनेंस जैसे



केंद्रीय जल शक्ति मंत्री श्री सी.आर. पाटिल

► सूरत के उद्योगों ने देश की ऐतिहासिक परियोजनाओं में आधारभूत योगदान दिया है

► दुनिया के सबसे ऊंचे 'चिनाब रेल ब्रिज' और रक्षा क्षेत्र में आधुनिक तोपों के निर्माण में सूरत के उद्योगों का गौरवशाली योगदान

लेने व लेने 'स्मार्ट जीआईडीसी' औद्योगिक क्षेत्र स्थापित करने की घोषणा की।

मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी ने सभी नागरिकों को गुजरात स्थापना दिवस की शुभकामनाएं देते हुए कहा कि 'वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस' के आयोजन से सूरत और दक्षिण गुजरात के विकास को नई ऊर्जा प्राप्त होगी। वाइब्रेंट गुजरात को क्षेत्रीय स्तर पर ले जाने के लिए अब राज्य के चार जोन में रीजनल कॉन्फ्रेंस आयोजित की जा रही हैं।

श्री संघवी ने वाइब्रेंट गुजरात की दो दशकों की सफलता के आंकड़े प्रस्तुत करते हुए जोड़ा कि वर्ष 2003 में गुजरात की जीडीपी 1.29 लाख करोड़ रुपए थी, जो बढ़कर वर्ष 2012-13 में 7.20 लाख करोड़ रुपए हुई है। प्रगति की इस यात्रा को जारी रखते हुए वर्ष 2022-23 में जीडीपी 21.90 लाख करोड़ रुपए और वर्ष 2025 के अंत तक 27.4 लाख करोड़ रुपए तक पहुंचने का अनुमान है। गुजरात आज देश की कुल जीडीपी में 8.2 प्रतिशत योगदान के साथ देश का प्रथम इंजन बन गया है। उन्होंने इस विकास यात्रा में उद्योगपतियों के अमूल्य योगदान की सराहना की।

राज्य की औद्योगिक क्षमता के बारे में जानकारी देते हुए श्री संघवी ने कहा कि राज्य में एमएसएमई इकाइयों की संख्या में चार गुना वृद्धि हुई है और फरिन डायरेक्ट इन्वेस्टमेंट (एफडीआई) में गुजरात पूरे देश में अग्रणी रहा है। आने वाले समय में बुलेट ट्रेन परियोजना के साकार होने से राज्य में ऐतिहासिक परिवर्तन आएगा। उद्योगपतियों के लिए नीतिगत सरलता और प्रशासनिक पारदर्शिता पर बल देते हुए उन्होंने कहा कि प्रोत्साहन सहायता (इंसेंटिव) प्राप्त करने के लिए अब उद्योगपतियों को कार्यालयों के चक्कर नहीं लगाने पड़ते। उद्योग विभाग द्वारा वर्ष 2024-25 में कुल 5,619 करोड़ रुपए के इंसेंटिव का वितरण किया गया है, जिसके अंतर्गत

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

► गुजरात ने वीजीआरसी का अभिनव दृष्टिकोण अपनाया, ताकि कोई भी क्षेत्र विकास में पीछे न रह जाए, साथ ही जिले की क्षमताओं को वैश्विक प्लेटफॉर्म भी मिले

► समावेशी विकास की भावना के साथ विकसित भारत के लिए विकसित गुजरात का निर्माण करने के लिए रीजनल कॉन्फ्रेंस परफेक्ट प्लेटफॉर्म है

► रीजनल इकोनॉमिक मास्टर प्लान के जरिए विभिन्न क्षेत्रों के सर्वश्रेष्ठ विकास का लक्ष्य रखा है

► सूरत इकोनॉमिक रीजन में केमिकल और फार्मा, टेक्सटाइल एंड अपरेल तथा जेम्स एंड ज्वेलरी, एग्रीकल्चर, रियल एस्टेट और टूरिज्म के क्षेत्र में काफी संभावनाएं हैं

► सूरत जल, जमीन और हवाई कनेक्टिविटी के माध्यम से मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट वाला भारत का तेज कनेक्टेड शहर बन रहा है

क ह ी से 11,000 व्यापारियों को 1,300 करोड़ रुपए की सहायता सीधे प्रदान की गई है। उप मुख्यमंत्री ने कहा कि राज्य सरकार गुजरात में सपने लेकर आने वाले निवेशकों की मित्र, भागीदार और शुभचिंतक है। उन्होंने मेहसाणा वीजीआरसी में हुए 3.24 लाख करोड़ रुपए के एमओयू और राजकोट में हुए 5.78 लाख करोड़ रुपए के एमओयू का चिह्न करते हुए यह विश्वास व्यक्त किया कि सूरत में भी रिकॉर्ड संख्या में एमओयू होंगे। प्रधानमंत्री के 'विकसित भारत @2047' के विजन को साकार करने के लिए राज्य सरकार ने दक्षिण गुजरात के जिलों को शामिल करते हुए 'सूरत इकोनॉमिक डेवलपमेंट प्लान @2047' तैयार किया है। इस योजना अंतर्गत वर्ष 2047 तक राज्य की जीडीपी में दक्षिण गुजरात की हिस्सेदारी 20 प्रतिशत तक ले जाने की योजना है।

दक्षिण गुजरात की विशेषताओं का उल्लेख करते हुए श्री संघवी ने कहा कि देश के 60 प्रतिशत सोलर पैनेल और सोलर सेल का उत्पादन इस क्षेत्र में हो रहा है। कुशल मानवबल और पोर्ट कनेक्टिविटी के कारण लॉजिस्टिक्स लागत भी बहुत कम आती है। सूरत आज देश के 75 प्रतिशत कपड़े का उत्पादन और निर्यात करता है तथा विश्व के हर 100 में से 90 हीरों की कटिंग और पॉलिशिंग सूरत में होती है। स्वच्छता में भी सूरत देश में प्रथम स्थान पर होने का गौरव व्यक्त करते हुए उन्होंने उद्योगपतियों से उभरते क्षेत्रों में निवेश करने का आह्वान किया।

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं गैस मंत्री श्री हरदीप सिंह पुरी ने वर्ष 2027 के वाइब्रेंट

उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी

► राज्य सरकार गुजरात में सपने लेकर आए निवेशकों की मित्र, भागीदार और शुभचिंतक है

► वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस के जरिए सूरत सहित दक्षिण गुजरात के विकास को मिलेगी नई ऊर्जा

► गुजरात देश की कुल जीडीपी में 8.2 फीसदी योगदान के साथ अग्रणी : राज्य की जीडीपी में दक्षिण गुजरात के योगदान को 2047 तक 20 फीसदी तक ले जाने का राज्य सरकार का लक्ष्य

► औद्योगिक इंसेंटिव के लिए अब सरकारी कार्यालयों के चक्कर नहीं लगाने पड़ेंगे, सरकार ने बनाई है पारदर्शी व्यवस्था

गुजरात समिट से पहले इस प्रकार की क्षेत्रीय समिट के आयोजन के लिए गुजरात सरकार को बधाई दी। उन्होंने कहा कि इस प्रकार की समिट अन्य राज्यों के लिए भी आदर्श और प्रेरणादायक बनी है। वैश्विक स्तर पर बीमा लागत में वृद्धि, कार्गो में देरी और स्पलाई चैन की गंभीर समस्याओं के बीच भी भारत प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के मजबूत नेतृत्व में सुरक्षित रहा है। केंद्रीय मंत्री

हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि वैश्विक युद्ध, अपूर्ण श्रृंखला संकट और हॉर्मुज की खाड़ी में उत्पन्न तनाव के बावजूद केंद्र सरकार ने देशवासियों को आर्थिक सुरक्षा से बचाया है। इस संदर्भ में श्री पुरी ने कहा कि जब वैश्विक स्तर पर क्रूड ऑयल के दामों में भारी वृद्धि हुई है, तब भी पिछले 4 वर्ष और 60 दिनों से देश में पेट्रोल और डीजल के खुरदा दामों में कोई वृद्धि नहीं की गई है। उन्होंने पड़ोसी देशों की स्थिति का उल्लेख करते हुए कहा कि परिष्म में स्थले पड़ोसी देश में अप्रैल महीने में पेट्रोल के दामों में 42.7 प्रतिशत और डीजल में 54.09 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। इसी प्रकार उत्तर और दक्षिण के पड़ोसी देशों में भी ईंधन के दामों में 39 प्रतिशत से 66 प्रतिशत तक की भारी वृद्धि हुई है। विश्व के अन्य बाजारों में लंबी कतारें, राशनिंग और काम के घंटों में कटौती जैसी स्थिति देखने को मिली है, लेकिन भारत में 'पैनिक' (घबराहट) को कभी अपनी नीति नहीं बनने दिया। भारतीय रमोई में किसी भी वस्तु की कमी नहीं होने दी गई।

श्री पुरी ने आगे जोड़ा कि कई लोग देश में कीमतों की स्थिरता को चुनाव से जोड़ते हैं, लेकिन वास्तविकता यह है कि पिछले 4 वर्षों में कई चुनाव आए और गए, फिर भी सरकार की प्रतिबद्धता आम जनता को राहत देने की रही है। सरकार ग्राहकों के हित में कटोरे निर्णय लेने में सक्षम है और भविष्य में भी जनहित सर्वोपरि रहेगा। गुजरात गौरव दिवस के पावन अवसर

पर दक्षिण जोन की 'वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस' की पहली बार मेजबानी करने के लिए सूरतवासियों को बधाई देते हुए केंद्रीय जलशक्ति मंत्री श्री सी.आर. पाटिल ने कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व शुरू हुई 'वाइब्रेंट गुजरात' समिट की सफलता के कारण आज गुजरात ने विकास को नई ऊंचाइयों प्राप्त की है। सूरत के उद्योगों की उपलब्धियों का उल्लेख करते हुए श्री पाटिल ने गौरवपूर्वक कहा कि जम्मू-कश्मीर में चिनाब नदी पर बने विश्व के सबसे ऊंचे 'चिनाब रेल ब्रिज' में सूरत की एम/एनएस इंडिया कंपनी द्वारा निर्मित अत्यंत मजबूत स्टील का उपयोग किया गया है। इसके अलावा, राष्ट्र की सुरक्षा के लिए हजीरा स्थित एलएण्डटी प्लांट में तैयार की गई आधुनिक तोपें (के9 वज) देश की सीमाओं की रक्षा कर रही हैं। यह केवल सूरत ही नहीं बल्कि पूरे गुजरात के लिए गौरव का क्षण है।

उन्होंने जोड़ा कि देश में पानी की जरूरतों को पूरा करने के लिए जल संचय के प्रति जागरूकता अत्यंत आवश्यक है। जागरूक देशवासियों ने जनभागीदारी से 70 लाख से अधिक जल संरचनाओं का निर्माण किया है, जिससे 2 बीसोएम (बिलियन क्यूबिक मीटर) अतिरिक्त जल संचय संभव हुआ है। आज 83 प्रतिशत पानी कृषि में उपयोग होता है, जबकि 14 प्रतिशत पानी जनसमुदायों में तथा 2.5 प्रतिशत पानी उद्योगों में उपयोग किया जाता है। उन्होंने औद्योगिक इकाइयों से भूजल का अनावश्यक दोहन न करने और प्राकृतिक जल स्रोतों को बचाते हुए जल संरक्षण करने का आह्वान किया। उन्होंने गर्व के साथ कहा कि महानगर पालिका द्वारा 2017 प्रतिशत और डीजल में 54.09 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। इसी प्रकार उत्तर और दक्षिण के पड़ोसी देशों में भी ईंधन के दामों में 39 प्रतिशत से 66 प्रतिशत तक की भारी वृद्धि हुई है। विश्व के अन्य बाजारों में लंबी कतारें, राशनिंग और काम के घंटों में कटौती जैसी स्थिति देखने को मिली है, लेकिन भारत में 'पैनिक' (घबराहट) को कभी अपनी नीति नहीं बनने दिया। भारतीय रमोई में किसी भी वस्तु की कमी नहीं होने दी गई।

श्री पुरी ने आगे जोड़ा कि कई लोग देश में कीमतों की स्थिरता को चुनाव से जोड़ते हैं, लेकिन वास्तविकता यह है कि पिछले 4 वर्षों में कई चुनाव आए और गए, फिर भी सरकार की प्रतिबद्धता आम जनता को राहत देने की रही है। सरकार ग्राहकों के हित में कटोरे निर्णय लेने में सक्षम है और भविष्य में भी जनहित सर्वोपरि रहेगा। गुजरात गौरव दिवस के पावन अवसर

पर दक्षिण जोन की 'वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस' की पहली बार मेजबानी करने के लिए सूरतवासियों को बधाई देते हुए केंद्रीय जलशक्ति मंत्री श्री सी.आर. पाटिल ने कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व शुरू हुई 'वाइब्रेंट गुजरात' समिट की सफलता के कारण आज गुजरात ने विकास को नई ऊंचाइयों प्राप्त की है। सूरत के उद्योगों की उपलब्धियों का उल्लेख करते हुए श्री पाटिल ने गौरवपूर्वक कहा कि जम्मू-कश्मीर में चिनाब नदी पर बने विश्व के सबसे ऊंचे 'चिनाब रेल ब्रिज' में सूरत की एम/एनएस इंडिया कंपनी द्वारा निर्मित अत्यंत मजबूत स्टील का उपयोग किया गया है। इसके अलावा, राष्ट्र की सुरक्षा के लिए हजीरा स्थित एलएण्डटी प्लांट में तैयार की गई आधुनिक तोपें (के9 वज) देश की सीमाओं की रक्षा कर रही हैं। यह केवल सूरत ही नहीं बल्कि पूरे गुजरात के लिए गौरव का क्षण है।

उन्होंने जोड़ा कि देश में पानी की जरूरतों को पूरा करने के लिए जल संचय के प्रति जागरूकता अत्यंत आवश्यक है। जागरूक देशवासियों ने जनभागीदारी से 70 लाख से अधिक जल संरचनाओं का निर्माण किया है, जिससे 2 बीसोएम (बिलियन क्यूबिक मीटर) अतिरिक्त जल संचय संभव हुआ है। आज 83 प्रतिशत पानी कृषि में उपयोग होता है, जबकि 14 प्रतिशत पानी उद्योगों में तथा 2.5 प्रतिशत पानी उद्योगों में उपयोग किया जाता है। उन्होंने औद्योगिक इकाइयों से भूजल का अनावश्यक दोहन न करने और प्राकृतिक जल स्रोतों को बचाते हुए जल संरक्षण करने का आह्वान किया। उन्होंने गर्व के साथ कहा कि महानगर पालिका द्वारा 2017 प्रतिशत और डीजल में 54.09 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। इसी प्रकार उत्तर और दक्षिण के पड़ोसी देशों में भी ईंधन के दामों में 39 प्रतिशत से 66 प्रतिशत तक की भारी वृद्धि हुई है। विश्व के अन्य बाजारों में लंबी कतारें, राशनिंग और काम के घंटों में कटौती जैसी स्थिति देखने को मिली है, लेकिन भारत में 'पैनिक' (घबराहट) को कभी अपनी नीति नहीं बनने दिया। भारतीय रमोई में किसी भी वस्तु की कमी नहीं होने दी गई।

भारत के अग्रणी व्यापारिक शहरों में एक है तथा डायमंड प्रोसेसिंग के वैश्विक केंद्र के रूप में बहुत ही विख्यात बना है। जापान-भारत के संबंधों के संदर्भ में हाईस्पीड रेलवे ट्रेन प्रोजेक्ट के महत्वपूर्ण हब के रूप में भी सूरत का बहुत महत्व है। उन्होंने कहा, "सूरत जैसे महत्वपूर्ण शहर में इस इन्वेस्टमेंट समिट का आयोजन बहुत उल्लेखनीय है। सूरत तथा गुजरात राज्य के अधिक समृद्ध आर्थिक विकास के लिए जापान सदा समर्थन देता रहेगा।"

उन्होंने कहा कि मैनुफैक्चरिंग क्षेत्र में हजीरा में आसेलर मिचल निर्र्पोन स्टील इंडिया के स्टील प्लांट में कुल निवेश 1.4 ट्रिलियन रुपए है तथा उसके जरिये लगभग 40 हजार से अधिक रोजगार का सृजन हुआ है। अब तक इस प्लांट द्वारा 7.2 मिलियन टन स्टील का उत्पादन हुआ है और उसे निकट भविष्य में 15 मिलियन टन तक बढ़ाया जाएगा।

सेमीकंडक्टर सेक्टर के बारे में उन्होंने कहा कि इस क्षेत्र में सरकार तथा निजी कंपनियों के बीच का सहयोग लगातार बढ़ रहा है। ऐसे में जापान भी भारत में सेमीकंडक्टर का उत्पादन करने के देश के सपने को साकार करने में और विशेषकर गुजरात राज्य में उसका उत्पादन करने में अपना संपूर्ण सहयोग प्रदान करेगा।

उन्होंने कहा कि हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट में सूरत एक मेजर हब है तथा जापान सरकार उसका मजबूती से समर्थन कर रही है। निकट भविष्य में इस शहर में आकार ले रहे जापान-इंडिया जॉइंट प्रोजेक्ट के ठोस परिणाम हमें मिलने को मिलेंगे।

उन्होंने कहा कि मारुति-सुजुकी की गाय के गोबर से बायोगैस बनाने के एक प्लांट के कंस्ट्रक्शन पर काम कर रही है। यह पहल पर्यावरण पर प्रभाव ही कम नहीं करती है, बल्कि ऊर्जा क्षेत्र में आत्मनिर्भरता भी बढ़ाती है और किसानों के लिए आजीविका बढ़ाने में भी योगदान देती है। उन्होंने कहा, "गत वर्ष प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की जापान यात्रा के कारण दोनों देशों के बीच इस विशेष प्राक्त की जा रही है और सूरत ने आने वाले 50 वर्षों की जल आवश्यकता के लिए ठोस और भविष्योन्मुखी योजना तैयार की है।

उन्होंने आगे कहा कि सूरत के उद्यमी एवं उनकी कार्यक्षमता के कारण ही आज बड़े वैश्विक प्रोजेक्ट्स में सूरत की मजबूत भागीदारी देखने को मिल रही है। उन्होंने आशा व्यक्त की कि भारत के विकास को नई गति मिलेगी।

भारत स्थित जापान के राजदूत श्री ओनो केइची ने अपने संबोधन में शुरुआत गुजराती भाषा करते हुए कहा, "2009 में जापान पहली बार वाइब्रेंट गुजरात समिट के भागीदार देश के रूप में जुड़ा। तब से हम लगातार गुजरात की पार्टनर कंट्री रहे हैं। उसका हमें बहुत गौरव है।" उन्होंने कहा कि सूरत

सहयोग प्रदान करेगा। उन्होंने कहा कि हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट में सूरत एक मेजर हब है तथा जापान सरकार उसका मजबूती से समर्थन कर रही है। निकट भविष्य में इस शहर में आकार ले रहे जापान-इंडिया जॉइंट प्रोजेक्ट के ठोस परिणाम हमें मिलने को मिलेंगे।

उन्होंने कहा कि मारुति-सुजुकी की गाय के गोबर से बायोगैस बनाने के एक प्लांट के कंस्ट्रक्शन पर काम कर रही है। यह पहल पर्यावरण पर प्रभाव ही कम नहीं करती है, बल्कि ऊर्जा क्षेत्र में आत्मनिर्भरता भी बढ़ाती है और किसानों के लिए आजीविका बढ़ाने में भी योगदान देती है। उन्होंने कहा, "गत वर्ष प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की जापान यात्रा के कारण दोनों देशों के बीच इस विशेष प्राक्त की जा रही है और सूरत ने आने वाले 50 वर्षों की जल आवश्यकता के लिए ठोस और भविष्योन्मुखी योजना तैयार की है।

उन्होंने आगे कहा कि सूरत के उद्यमी एवं उनकी कार्यक्षमता के कारण ही आज बड़े वैश्विक प्रोजेक्ट्स में सूरत की मजबूत भागीदारी देखने को मिल रही है। उन्होंने आशा व्यक्त की कि भारत के विकास को नई गति मिलेगी।

भारत स्थित जापान के राजदूत श्री ओनो केइची ने अपने संबोधन में शुरुआत गुजराती भाषा करते हुए कहा, "2009 में जापान पहली बार वाइब्रेंट गुजरात समिट के भागीदार देश के रूप में जुड़ा। तब से हम लगातार गुजरात की पार्टनर कंट्री रहे हैं। उसका हमें बहुत गौरव है।" उन्होंने कहा कि सूरत

सहयोग प्रदान करेगा। उन्होंने कहा कि हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट में सूरत एक मेजर हब है तथा जापान सरकार उसका मजबूती से समर्थन कर रही है। निकट भविष्य में इस शहर में आकार ले रहे जापान-इंडिया जॉइंट प्रोजेक्ट के ठोस परिणाम हमें मिलने को मिलेंगे।

उन्होंने कहा कि मारुति-सुजुकी की गाय के गोबर से बायोगैस बनाने के एक प्लांट के कंस्ट्रक्शन पर काम कर रही है। यह पहल पर्यावरण पर प्रभाव ही कम नहीं करती है, बल्कि ऊर्जा क्षेत्र में आत्मनिर्भरता भी बढ़ाती है और किसानों के लिए आजीविका बढ़ाने में भी योगदान देती है। उन्होंने कहा, "गत वर्ष प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की जापान यात्रा के कारण दोनों देशों के बीच इस विशेष प्राक्त की जा रही है और सूरत ने आने वाले 50 वर्षों की जल आवश्यकता के लिए ठोस और भविष्योन्मुखी योजना तैयार की है।

उन्होंने आगे कहा कि सूरत के उद्यमी एवं उनकी कार्यक्षमता के कारण ही आज बड़े वैश्विक प्रोजेक्ट्स में सूरत की मजबूत भागीदारी देखने को मिल रही है। उन्होंने आशा व्यक्त की कि भारत के विकास को नई गति मिलेगी।

भारत स्थित जापान के राजदूत श्री ओनो केइची ने अपने संबोधन में शुरुआत गुजराती भाषा करते हुए कहा, "2009 में जापान पहली बार वाइब्रेंट गुजरात समिट के भागीदार देश के रूप में जुड़ा। तब से हम लगातार गुजरात की पार्टनर कंट्री रहे हैं। उसका हमें बहुत गौरव है।" उन्होंने कहा कि सूरत

सहयोग प्रदान करेगा। उन्होंने कहा कि हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट में सूरत एक मेजर हब है तथा जापान सरकार उसका मजबूती से समर्थन कर रही है। निकट भविष्य में इस शहर में आकार ले रहे जापान-इंडिया जॉइंट प्रोजेक्ट के ठोस परिणाम हमें मिलने को मिलेंगे।

उन्होंने कहा कि मारुति-सुजुकी की गाय के गोबर से बायोगैस बनाने के एक प्लांट के कंस्ट्रक्शन पर काम कर रही है। यह पहल पर्यावरण पर प्रभाव ही कम नहीं करती है, बल्कि ऊर्जा क्षेत्र में आत्मनिर्भरता भी बढ़ाती है और किसानों के लिए आजीविका बढ़ाने में भी योगदान देती है। उन्होंने कहा, "गत वर्ष प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की जापान यात्रा के कारण दोनों देशों के बीच इस विशेष प्राक्त की जा रही है और सूरत ने आने वाले 50 वर्षों की जल आवश्यकता के लिए ठोस और भविष्योन्मुखी योजना तैयार की है।

उन्होंने आगे कहा कि सूरत के उद्यमी एवं उनकी कार्यक्षमता के कारण ही आज बड़े वैश्विक प्रोजेक्ट्स में सूरत की मजबूत भागीदारी देखने को मिल रही है। उन्होंने आशा व्यक्त की कि भारत के विकास को नई गति मिलेगी।

भारत स्थित जापान के राजदूत श्री ओनो केइची ने अपने संबोधन में शुरुआत गुजराती भाषा करते हुए कहा, "2009 में जापान पहली बार वाइब्रेंट गुजरात समिट के भागीदार देश के रूप में जुड़ा। तब से हम लगातार गुजरात की पार्टनर कंट्री रहे हैं। उसका हमें बहुत गौरव है।" उन्होंने कहा कि सूरत

सहयोग प्रदान करेगा। उन्होंने कहा कि हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट में सूरत एक मेजर हब है तथा जापान सरकार उसका मजबूती से समर्थन कर रही है। निकट भविष्य में इस शहर में आकार ले रहे जापान-इंडिया जॉइंट प्रोजेक्ट के ठोस परिणाम हमें मिलने को मिलेंगे।

उन्होंने कहा कि मारुति-सुजुकी की गाय के गोबर से बायोगैस बनाने के एक प्लांट के कंस्ट्रक्शन पर काम कर रही है। यह पहल पर्यावरण पर प्रभाव ही कम नहीं करती है, बल्कि ऊर्जा क्षेत्र में आत्मनिर्भरता भी बढ़ाती है और किसानों के लिए आजीविका बढ़ाने में भी योगदान देती है। उन्होंने कहा, "गत वर्ष प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की जापान यात्रा के कारण दोनों देशों के बीच इस विशेष प्राक्त की जा रही है और सूरत ने आने वाले 50 वर्षों की जल आवश्यकता के लिए ठोस और भविष्योन्मुखी योजना तैयार की है।

उन्होंने आगे कहा कि सूरत के उद्यमी एवं उनकी कार्यक्षमता के कारण ही आज बड़े वैश्विक प्रोजेक्ट्स में सूरत की मजबूत भागीदारी देखने को मिल रही है। उन्होंने आशा व्यक्त की कि भारत के विकास को नई गति मिलेगी।

भारत स्थित जापान के राजदूत श्री ओनो केइची ने अपने संबोधन में शुरुआत गुजराती भाषा करते हुए कहा, "2009 में जापान पहली बार वाइब्रेंट गुजरात समिट के भागीदार देश के रूप में जुड़ा। तब से हम लगातार गुजरात की पार्टनर कंट्री रहे हैं। उसका हमें बहुत गौरव है।" उन्होंने कहा कि सूरत

वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस के पहले दिन सूरत में 'नारी शक्ति वंदन' सेमिनार आयोजित

► मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने राष्ट्र निर्माण के स्तंभ के रूप में महिलाओं की भूमिका पर जोर दिया, सशक्तिकरण के प्रति प्रतिबद्धता व्यक्त की

► महिलाओं के नेतृत्व वाला विकास सशक्त परिवार और विकसित भारत की ओर : डॉ. जयंती रवि, अपर मुख्य सचिव, राजस्व विभाग

गांधीनगर : वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस (वीजीआरसी) के पहले दिन शुक्रवार को सूरत में 'शक्ति संगम : गुजरात विकसित भारत के विकास इंजन के रूप में' विषयवस्तु पर 'नारी शक्ति वंदन' सेमिनार आयोजित हुआ। कार्यक्रम में मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल, उद्योग एवं खान विभाग की अपर मुख्य सचिव श्रीमती ममता वर्मा, मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव श्री संजीव कुमार तथा रवांडा की भारत स्थित उच्चायुक्त सुश्री जैकलिन मुकांगिरा मौजूद रहे। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने अपने संबोधन में कहा कि भारतीय संस्कृति में महिलाओं को शक्ति का स्रोत माना जाता है और राष्ट्र निर्माण में उनका योगदान अनिवार्य है। उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री के नेतृत्व में महिलाओं को समान अवसर देने और उनके

सशक्तिकरण के लिए अनेक महत्वपूर्ण कदम उठाए गए हैं। उन्होंने कहा कि महिलाओं को स्थानीय निकायों में 50 फीसदी आरक्षण प्रदान किया गया है, जबकि विधानसभाओं और लोकसभा में 33 फीसदी आरक्षण का प्रावधान आगे बढ़ाया जा रहा है, जिससे नेतृत्व, निर्णय

श्रमिकों के सम्मान में सूरत में आध्यात्मिक संगम: ब्रह्माकुमारीज़ का प्रेरक आयोजन

सूरत में ब्रह्माकुमारीज़ की वरिष्ठ स्थित शाखा द्वारा अंतर्राष्ट्रीय श्रमिक दिवस के अवसर पर एक भावपूर्ण और प्रेरणादायी कार्यक्रम का आयोजन किया गया, जिसमें सूरत नगर निगम से जुड़े श्रमिक भाई-बहनों का सम्मान किया गया। यह आयोजन केवल एक औपचारिक कार्यक्रम नहीं था, बल्कि श्रम के महत्व, सेवा की भावना और आध्यात्मिक ऊर्जा का एक अद्भुत संगम बनकर सामने आया, जिसने उपस्थित सभी लोगों के मन को गहराई से स्पर्श किया।

कार्यक्रम की शुरुआत परमात्मा की स्मृति के साथ हुई, जिससे पूरे वातावरण में शांति, सकारात्मकता और आध्यात्मिक ऊर्जा का संचार हुआ। जैसे ही दीप प्रज्वलन हुआ, कार्यक्रम ने एक पवित्र और गरिमामय स्वरूप धारण कर लिया। इस अवसर पर ब्रह्माकुमारी तुलिनवेन मुख्य अतिथि के रूप में उपस्थित रही, जिनकी उपस्थिति ने कार्यक्रम को विशेष आध्यात्मिक आयाम प्रदान किया। उनके साथ कर्मडॉट डॉ. प्रफुल्लभाई शिरोया, जो लोक दृष्टि और बैक और रेट क्रॉस ब्लड सेंटर से जुड़े हैं, सेनेटरी इंस्पेक्टर अकबरी भाई, मुख्य

स्वास्थ्य निरीक्षक निलेशभाई, डॉ. विनोदभाई तथा शहर के अग्रणी व्यवसायी किशोरभाई भी मंच पर विराजमान रहे। अपने प्रेरक संबोधन में तुलिनवेन ने श्रमिकों को समाज की प्रगति का वास्तविक आधार स्तंभ बताते हुए कहा कि उनका योगदान केवल भौतिक स्तर तक सीमित नहीं है, बल्कि वे समाज की आत्मा को सशक्त बनाते हैं। महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। उन्होंने श्रम को केवल आजीविका का साधन नहीं, बल्कि एक सेवा और साधन के रूप में देखने की प्रेरणा दी। उनके शब्दों में गहराई और सादगी दोनों थीं, जो सीधे श्रमिकों के दिल तक पहुंचीं। उन्होंने यह भी कहा कि परिश्रम से अर्जित आय केवल आर्थिक स्थिरता नहीं देती, बल्कि परिवार में सुख, शांति और संतोष का वातावरण भी निर्मित करती है। साथ ही उन्होंने सभी को व्यसनमुक्त जीवन अपनाने का संदेश देते हुए कहा कि सच्ची खुशहाली भीतर की शुद्धता और संयम से आती है। डॉ. प्रफुल्लभाई शिरोया ने भी अपने संबोधन में श्रमिकों के स्वच्छता और सुखवस्था के पीछे समाई कर्मियों की अथक मेहनत होती है। उन्होंने



इस बात पर जोर दिया कि यदि श्रमिक स्वयं भी अपने जीवन में स्वास्थ्य और स्वच्छता के

प्रति जागरूक रहे, तो वे न केवल समाज को बेहतर बना सकते हैं, बल्कि अपने जीवन को

भी अधिक संतुलित और खुशहाल बना सकते हैं। इस अवसर पर पूर्व मेयर अस्मिताबेन

शिरोया की ओर से भी सूरत को स्वच्छता में अग्रणी स्थान दिलाने में श्रमिकों की भूमिका

के लिए आभार व्यक्त किया गया। कार्यक्रम का स्वागत संबोधन ब्रह्माकुमारी साक्षीबेन ने किया, जिन्होंने श्रमिकों को परमात्मा के सच्चे सहयोगी बताते हुए कहा कि समाज की संरचना में उनका योगदान अत्यंत महत्वपूर्ण है। उनके शब्दों ने श्रमिकों के मन में आत्मगौरव और समय तक जीवित रहने वाली थीं। कार्यक्रम के दौरान ब्रह्माकुमारी अनीषाबेन, कुमालीबेन और सोनलबेन ने भी प्रेरणादायक नारों और दृढ़ संकल्पों के माध्यम से सभी को सकरात्मक जीवन जीने के लिए प्रेरित किया। कार्यक्रम का सबसे भावुक और महत्वपूर्ण क्षण वह था जब लगभग 200 श्रमिक भाई-बहनों का सम्मान किया गया। उन्हें तिलक, पुष्प, ब्लेसिंग कार्ड और ईश्वरिय भेट देकर सम्मानित किया गया, जिससे उनके चेहरे पर गर्व और संतोष की झलक साफ दिखाई दे रही थी। यह सम्मान केवल एक औपचारिकता नहीं था, बल्कि उनके योगदान के प्रति समाज की कृतज्ञता का प्रतीक था। मंचासीन सभी अतिथियों को भी ईश्वरिय स्मृति-चिन्ह और प्रसाद देकर सम्मानित किया गया, जिससे कार्यक्रम की गरिमा और भी बढ़ गई।

कार्यक्रम के अंत में ब्रह्माकुमारी सोनलबेन ने सभी अतिथियों, आयोजकों और उपस्थित श्रमिकों का आभार व्यक्त किया। उनके धन्यवाद ज्ञापन के साथ ही यह आयोजन अपने समापन की ओर बढ़ा, लेकिन इसके संदेश और भावनाएं उपस्थित लोगों के मन में लंबे समय तक जीवित रहने वाली थीं। कार्यक्रम के पश्चात सभी ने प्रभु प्रसाद ग्रहण किया, जिससे एकता और सामूहिकता की भावना और भी प्रबल हुई। यह आयोजन केवल एक दिन का कार्यक्रम नहीं था, बल्कि यह एक संदेश था कि समाज के हर वर्ग का सम्मान और सराहना जरूरी है, खासकर उन लोगों की, जो चुपचाप अपने कर्तव्यों का निर्वहन करते हुए समाज को आगे बढ़ाते हैं। ब्रह्माकुमारीज़ का यह प्रयास न केवल श्रमिकों के मनोबल को बढ़ाने वाला रहा, बल्कि इसने समाज में सकारात्मक ऊर्जा, सम्मान और सहयोग की भावना को भी मजबूत किया। ऐसे आयोजन यह याद दिलाते हैं कि सच्ची प्रगति तभी संभव है, जब हर व्यक्ति को उसके योगदान के लिए सम्मान मिले और उसे समाज में समान स्थान दिया जाए।

भावनगर मंडल द्वारा सघन टिकट जांच अभियान में उल्लेखनीय सफलता, अप्रैल 2026 में 91.32 लाख का राजस्व अर्जित

पश्चिम रेलवे के भावनगर मंडल द्वारा अप्रैल 2026 के दौरान चलाए गए सघन टिकट जांच अभियान में उल्लेखनीय सफलता प्राप्त हुई है। इस अवधि में कुल 11,943 यात्री अनियमित यात्रा करने हुए पाए गए, जिनमें से 5,283 यात्री बिना टिकट यात्रा करते हुए पाए गए। इन सघन जांच कार्रवाइयों से मंडल ने अप्रैल माह में 91.32 लाख का राजस्व अर्जित किया, जो पिछले वर्ष के अप्रैल माह के 77.22 लाख की तुलना में महत्वपूर्ण वृद्धि को दर्शाता है। यह पिछले दो वर्षों में किसी एक माह के दौरान टिकट जांच की अधिकतम आय है।

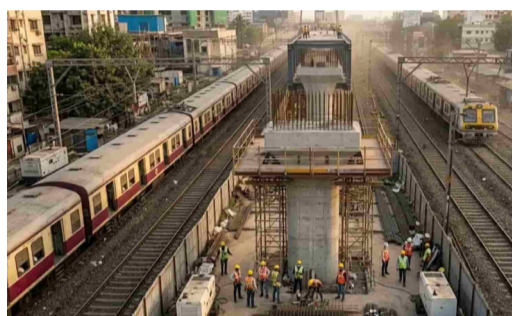
वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने बताया कि यह उल्लेख्य प्रदर्शन मंडल की प्रभावी निगरानी व्यवस्था, सतत जांच अभियानों तथा यात्री सेवाओं के सुव्यवस्थित प्रबंधन का परिणाम है। उन्होंने यात्रियों से अपील की कि वे वैध टिकट के साथ ही यात्रा करें



और रेलवे के नियमों का पालन करें। वित्तीय वर्ष 2025-26 के समग्र प्रदर्शन की बात करें तो भावनगर मंडल ने उल्लेख्य उपलब्धि हासिल करते हुए कुल 1345.63 करोड़ का राजस्व अर्जित किया, जो पिछले वर्ष की तुलना में 7.7%

अधिक है। टिकट जांच अभियान के अंतर्गत भी वर्ष 2025-26 में ऐतिहासिक सफलता दर्ज की गई। इस अवधि में टिकट जांच से 7.15 करोड़ का राजस्व प्राप्त हुआ, जो पिछले वर्ष की तुलना में 48.8% अधिक होने के साथ-साथ अब तक का सर्वाधिक है। यह उपलब्धि टिकट जांच स्टाफ की सतर्कता, नियमितता एवं सघन निरीक्षण का प्रत्यक्ष परिणाम है। मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा ने इस उल्लेख्य उपलब्धि पर सभी संबंधित कर्मचारियों की सराहना की है तथा भविष्य में भी इसी प्रकार सघन टिकट जांच अभियान चलाकर राजस्व वृद्धि एवं अनियमित यात्रा पर प्रभावी नियंत्रण बनाए रखने का संकल्प दोहराया है।

पश्चिम रेलवे द्वारा मेट्रो लाइन-6 के स्टील गार्डरो के लॉन्चिंग कार्य के लिए उपनगरीय खंड पर शनिवार/रविवार, अर्थात् 2/3 मई, 2026 की मध्यरात्रि को राम मंदिर और जोगेश्वरी स्टेशनों के बीच मेजर ब्लॉक लिया जाएगा। पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापन के अनुसार, यह ब्लॉक छठी लाइन पर 2 मई, 2026 को 07:30 बजे तक कुल 10 घंटे के लिए लिया जाएगा। इसके अतिरिक्त, अप फास्ट लाइन तथा पांचवी लाइन पर 01:00 बजे से 04:00 बजे तक ब्लॉक लिया जाएगा। ब्लॉक अवधि के दौरान छठी लाइन की सभी ट्रेनें बोरिवली और अंधेरी के बीच अप फास्ट लाइन पर चलाई जाएंगी तथा कुछ अप एवं डाउन उपनगरीय सेवाएं निरस्त रहेंगी। इस संबंध में विस्तृत जानकारी सभी उपनगरीय स्टेशनों पर उपलब्ध है। इसके अलावा, ट्रेन संख्या 19038 बरोली-बांद्रा टर्मिनस अवध एक्सप्रेस सूरत और बोरिवली के बीच लगभग 30 मिनट रोकेंगे। यात्रियों से अनुरोध है कि वे उपयुक्त व्यवस्था को ध्यान में रखें।



पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल के वाणिज्य विभाग द्वारा इस समारंभ में गर्मी से राहत के लिए "Beat the Heat" पहल शुरू की गई है। यात्रियों ने वडोदरा मंडल की इस पहल की विशेष सराहना की है। वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री नरेन्द्र कुमार ने इस पहल के बारे में बताया कि पिछले वर्ष में इस अभियान की

पश्चिम रेलवे का राम मंदिर और जोगेश्वरी स्टेशनों के बीच मेजर ब्लॉक

Beat The Heat पहल, यात्रियों ने कहा थैंक्यू



सफलता के बाद इस वर्ष भी वडोदरा मंडल यात्रियों की सेवा में Beat The Heat 2.0 के जरिए उपलब्ध कराई गई। इस पहल का मुख्य उद्देश्य भीषण गर्मी के दौरान सामान्य श्रेणी के यात्रियों के आराम और कल्याण पर विशेष ध्यान देना था। अभियान के दौरान स्टेशनों और ट्रेनों में कर्मचारियों तथा एनजीओ टीमों के

सक्रिय समन्वय से इलेक्ट्रोलाइट युक्त संतरे का जूस, पेयजल और अन्य हाइड्रेशन सुविधाएं उपलब्ध कराई गईं। इस प्रयास से विशेष रूप से अनारक्षित कोचों में यात्रा करने वाले हजारों यात्रियों को राहत मिली। उनके अनुसार इस पहल को गर्मी के सीजन में लगातार 30 दिनों तक सफलतापूर्वक जारी रखा जायेगा।

वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस, सूरत

सूरत में वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस का भव्य प्रारंभ मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल द्वारा एजीबिशन का उद्घाटन

▶▶ आर्यो यूनिवर्सिटी में औद्योगिक विकास, ग्रीन एनर्जी, कृषि और सेवा क्षेत्र के सर्वांगीण विकास को प्रतिबिंबित करती विशाल प्रदर्शनी का उद्घाटन
▶▶ मुख्यमंत्री ने प्रदर्शनी का उद्घाटन कर विभिन्न स्टॉलों का दौरा कर प्रत्यक्ष निरीक्षण किया



गांधीनगर : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने सूरत में आयोजित वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस के शुभारंभ से पूर्व आर्यो यूनिवर्सिटी परिसर में आयोजित वाइब्रेंट गुजरात रीजनल एजीबिशन का विधिवत् उद्घाटन किया। इस अवसर पर राज्य के औद्योगिक विकास, कृषि प्रगति, ग्रीन एनर्जी और सेवा क्षेत्र के सर्वांगीण विकास को प्रतिबिंबित करती हुई एक विशाल प्रदर्शनी का उद्घाटन किया गया।

और स्टॉलों का दौरा कर उद्योगपतियों और स्टार्टअप प्रतिनिधियों से चर्चा की। उन्होंने नई टेक्नोलॉजी, ग्रीन एनर्जी इकाइयों, कृषि में आधुनिक पद्धतियों और सेवा क्षेत्र के विकसित हो रहे मॉडलों के बारे में विस्तृत जानकारी प्राप्त की। साथ ही उन्होंने राज्य के विकास में निजी क्षेत्र, उद्योगपतियों और युवाओं की भागीदारी को महत्वपूर्ण बताते हुए प्रोत्साहित किया। गुजरात देश के 'ग्रोथ इंजन' के रूप में आगे बढ़ रहा है, तब राज्य सरकार द्वारा 'वाइब्रेंट गुजरात' के वैश्विक विजन को अधिक व्यापक बनाने के लिए क्षेत्रीय स्तर

पर इस प्रकार की कॉन्फ्रेंस आयोजित करने का नूतन दृष्टिकोण अपनाया गया है। इस पहल के माध्यम से राज्य के प्रत्येक क्षेत्र में मौजूद विकास के अवसरों को प्रोत्साहित करने के प्रयास किए जा रहे हैं। सूरत में आयोजित इस दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस में दक्षिण गुजरात के सूरत सहित 6 जिलों को शामिल किया गया है, जिसमें उद्योग, कृषि, एमएसएमई और सेवा क्षेत्र से जुड़े प्रतिनिधि सक्रिय रूप से भाग ले रहे हैं। कॉन्फ्रेंस का मुख्य उद्देश्य रीजनल इन्डस्ट्री ग्रोथ को गति देना, निवेशकों को आकर्षित करना और रोजगार के नए

अवसर उत्पन्न करना है। इस प्रदर्शनी को औद्योगिक और मैनुफैक्चरिंग क्षेत्र, ग्रीन एनर्जी और सस्टेनेबल डेवलपमेंट, कृषि, फूड प्रोसेसिंग और सेवा क्षेत्र जैसे मुख्य विभागों में विभाजित किया गया है। इस प्रदर्शनी में नई उत्पादों, टेक्नोलॉजी, मशीनरी, स्टार्टअप इनोवेशन और सरकारी योजनाओं का भी प्रदर्शन किया गया है। विशेष रूप से ग्रीन एनर्जी क्षेत्र में सोलर और विंड एनर्जी से संबंधित परियोजनाएं आकर्षण का केंद्र रही। इसके अलावा, गुजरात की पहचान को दर्शाने वाला 'मैगो फेस्टिवल' भी आयोजित किया गया, जिसमें दक्षिण गुजरात में उगाई जाने वाली आम की विभिन्न किस्मों को प्रस्तुत किया गया। मुख्यमंत्री ने इस अवसर पर ट्रेट फेयर का भी शुभारंभ किया और प्रदर्शनी से उत्पन्न होने वाली व्यावसायिक संभावनाओं पर संतोष व्यक्त किया। इस प्रकार की क्षेत्रीय कॉन्फ्रेंस राज्य के संतुलित और समावेशी विकास के लिए महत्वपूर्ण साबित होगी।

अहमदाबाद मण्डल पर अंतर्राष्ट्रीय मजदूर दिवस का आयोजन WRWWO-अहमदाबाद द्वारा 30 रेलकर्मियों सम्मानित

दिनांक 1 मई 2026 अंतर्राष्ट्रीय मजदूर दिवस के अवसर पर पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन (WRWWO), अहमदाबाद मंडल द्वारा मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय में एक गरिमामय समारोह का आयोजन किया गया। इस अवसर पर मंडल के विभिन्न विभागों के 30 रेलकर्मियों को प्रशंसा पत्र एवं स्मृति चिन्ह देकर सम्मानित किया एवं उनके कठोर परिश्रम, लगन एवं निष्ठा पूर्ण कार्यों की सराहना की गई।



कार्यक्रम के मुख्य अतिथि मंडल रेल प्रबंधक श्री वेद प्रकाश थे। कार्यक्रम का शुभारंभ अतिथियों द्वारा दीप प्रज्वलन कर किया गया। इस अवसर पर WRWWO अध्यक्ष मंडल की अध्यक्ष श्रीमती शेफाली गुप्ता ने सभी रेलकर्मियों को मजदूर दिवस की शुभकामनाएं देते हुए कहा कि भारतीय रेल, जो देश की जीवन रज्जु है, उसके मजबूती और सफलता के पीछे लाखों कर्मचारियों का अथक परिश्रम निहित है। उन्होंने कहा कि ट्रैकमैन, गार्ड, लोको पायलट, तकनीकी कर्मचारी या स्टेशन स्टाफ—हर कर्मचारी अपनी जिम्मेदारी को पूरी निष्ठा से निभाता है। मजदूर दिवस हमें यह संदेश देता है कि हर

श्रमिक का योगदान अमूल्य है और उसका सम्मान करना हमारा कर्तव्य है। मंडल रेल प्रबंधक श्री वेद प्रकाश ने अपने संबोधन में रेलकर्मियों की लगन एवं समर्पण की सराहना करते हुए कहा कि लाइन पर कार्य करने वाले कर्मचारी हर मौसम में बिना थके अपनी जिम्मेदारी निभाते हैं, जो अत्यंत प्रशंसनीय है। उन्होंने कहा कि भारतीय रेल केवल पटरियों और ट्रेनों का नेटवर्क नहीं है, बल्कि यह कर्मचारियों की मेहनत, अनुशासन और

कर्तव्यनिष्ठा का प्रतीक है। दिन-रात, गर्मी-बरसात हर परिस्थिति में रेलकर्मियों अपनी सेवाएं देकर देश की गति को बनाए रखते हैं। इस अवसर पर अपर मंडल रेल प्रबंधक श्रीमती मंजू मीणा, अपर मंडल रेल प्रबंधक श्री विकास गडवाल, वरिष्ठ मंडल कर्मिक अधिकारी श्री सिद्धार्थ सहित अन्य अधिकारीगण, महिला कल्याण संगठन की सदस्यएं, रेलवे यूनियन एवं एसोसिएशन के पदाधिकारी तथा कर्मचारी उपस्थित थे।



संतुलन का परिणाम होगा। भाजपा ने इस चयन प्रक्रिया को पारदर्शी और संतुलित बनाने के लिए अपनी पारंपरिक 'संस प्रक्रिया' को अपनाया है। यह प्रक्रिया 2 मई 2026 को सुबह 10 बजे उधना स्थित भाजपा कार्यालय में आयोजित की जा रही है। इसमें पार्टी के ऑब्जर्वर, पूर्व मंत्री, पूर्व विधायक, सांसद, वर्तमान विधायक और शहर संगठन के वरिष्ठ पदाधिकारी शामिल होंगे। वे सभी चुने हुए पार्षदों और प्रतिनिधियों से व्यक्तिगत रूप से राय लेकर यह समझने की कोशिश करेंगे कि संगठन और जनप्रतिनिधियों के बीच किस नाम पर सबसे अधिक सहमति बन रही है। इस प्रक्रिया का उद्देश्य केवल नामों की सूची तैयार करना नहीं है, बल्कि संगठन के

भौतिक संतुलन बनाए रखना भी है। भाजपा के लिए यह एक बड़ी चुनौती है कि वह इतने बड़े जनदेश के बाद भी आंतरिक असंतोष को जन्म न दे। पार्टी नेतृत्व यह सुनिश्चित करना चाहता है कि मेयर का चयन ऐसा हो जो सभी गुटों को संतुष्ट कर सके और शहर के विकास एजेंडे को मजबूती से आगे बढ़ा सके। सूरत जैसे तेजी से विकसित होते शहर में मेयर की भूमिका केवल औपचारिक नहीं होती, बल्कि वह शहर की प्रशासनिक दिशा तय करने में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। 'संस प्रक्रिया' के बाद पार्टी एक पैनाल तैयार करेगी, जिसमें संभावित नामों को शामिल किया जाएगा। इसी पैनाल के अगले पांच वर्षों के प्रशासनिक ढांचे को निर्धारित करेगा। इसलिए हर पद पर सही व्यक्ति का चयन पार्टी के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण हो गया है।

राजनीतिक विश्लेषकों का मानना है कि इस बार महिला नेतृत्व को लेकर भाजपा एक समर्थन के साथ आता है और उसे संतुष्ट करना आसान नहीं होता। ऐसे में 'संस प्रक्रिया' के जरिए पार्टी एक संतुलित न केवल सामाजिक संतुलन को दर्शाएगा, बल्कि यह भी दिखाएगा कि पार्टी महिला सशक्तिकरण के अपने एजेंडे को गंभीरता से लागू कर रही है। इसके साथ ही यह भी देखा जा रहा है कि पार्टी ऐसे चेहरे को आगे लाना चाहती है, जो प्रशासनिक अनुभव के साथ-साथ जनसंपर्क में भी मजबूत हो। भाजपा के लिए यह भी जरूरी है कि वह अपने विकास मॉडल को बनाए रखे। सूरत को देश के सबसे तेजी से विकसित होते शहरों में गिना जाता है, जहां इंफ्रास्ट्रक्चर, स्वच्छता और उद्योग के क्षेत्र में लगातार प्रगति हुई है। ऐसे में या मेयर इस विकास की गति को बनाए रखने और नई योजनाओं को लागू करने में अहम भूमिका निभाएगा। पार्टी यह भी ध्यान रख रही है कि चयनित उम्मीदवार में नेतृत्व क्षमता, निर्णय लेने की योग्यता और टीम को साथ लेकर चलने की क्षमता हो। दूसरी ओर, पार्टी के भीतर चल रही यह प्रतिस्पर्धा यह भी दर्शाती है कि भाजपा के पास नेतृत्व के लिए पर्याप्त विकल्प मौजूद

हैं। हालांकि, यही स्थिति कभी-कभी चुनौती बन जाती है, क्योंकि हर दावेदार अपने समर्थन के साथ आता है और उसे संतुष्ट करना आसान नहीं होता। ऐसे में 'संस प्रक्रिया' के जरिए पार्टी एक संतुलित और सर्वसम्मत निर्णय तक पहुंचने की कोशिश कर रही है। आने वाले कुछ दिन सूरत की राजनीति के लिए बेहद महत्वपूर्ण साबित होने वाले हैं। मेयर के नाम की घोषणा के साथ ही यह स्पष्ट हो जाएगा कि भाजपा किस रणनीति के रहत आगे बढ़ रही है और वह शहर के विकास के लिए किस प्रकार का नेतृत्व चुन रही है। फिलहाल, सभी की निगाहें इस प्रक्रिया पर टिकी हुई हैं और यह देखना दिलचस्प होगा कि आखिरकार किस महिला नेता को सूरत की कमान सौंपी जाती है। इस पूरे घटनाक्रम से यह भी साफ है कि चुनाव जीतना एक चरण होता है, लेकिन उस जीत को रहीं दिशा देना असली चुनौती होती है। भाजपा के लिए सूरत में यह वही निर्णय लेने की योग्यता और टीम को साथ लेकर चलने की क्षमता हो। दूसरी ओर, पार्टी के भीतर चल रही यह प्रतिस्पर्धा यह भी दर्शाती है कि भाजपा के पास नेतृत्व के लिए पर्याप्त विकल्प मौजूद

सूरत की सियासत में नई हलचल: महिला मेयर के चयन को लेकर भाजपा में तेज हुई 'संस' कवायद