



नवसर्जन संस्कृति

RNI No. GJHIN/25/A2786  
NAVSARJAN SANSKRUTI

# नवसर्जन संस्कृति

अहमदाबाद से प्रकाशित दैनिक

वर्ष : 01

अंक : 137

दि. 19.02.2026,

गुरुवार

पाना : 04

किंमत : 00.50 पैसा

## एआई समिट में चीनी रोबोट विवाद से घिरी गलगोटिया यूनिवर्सिटी, सरकार की सख्ती ने उठाए आत्मनिर्भरता और विश्वसनीयता पर सवाल

(जीएनएस)। नई दिल्ली। भारत की तकनीकी क्षमता और कृत्रिम बुद्धिमत्ता के क्षेत्र में बढ़ती ताकत को प्रदर्शित करने के उद्देश्य से आयोजित इंडिया एआई इम्पैक्ट समिट 2026 उस समय विवादों के केंद्र में आ गया, जब गलगोटिया यूनिवर्सिटी द्वारा प्रदर्शित किए गए रोबोट डॉग और ड्रोन की वास्तविकता पर सवाल खड़े हो गए। राजधानी दिल्ली के प्रतिष्ठित भारत मंडप में आयोजित इस अंतरराष्ट्रीय आयोजन का उद्देश्य भारत की एआई क्षमता, नवाचार और तकनीकी आत्मनिर्भरता को वैश्विक मंच पर प्रस्तुत करना था, लेकिन इस घटना ने न केवल एक विश्वविद्यालय की साख पर प्रश्नचिह्न लगा दिया, बल्कि पूरे आयोजन की विश्वसनीयता और पारदर्शिता को लेकर भी बहस छेड़ दी। समिट के दौरान गलगोटिया यूनिवर्सिटी ने

अपने स्टॉल पर एक अत्याधुनिक रोबोट डॉग और ड्रोन का प्रदर्शन किया, जिसे लेकर विश्वविद्यालय ने दावा किया कि यह उनकी अपनी एआई रिसर्च और डेवलपमेंट का परिणाम है। विश्वविद्यालय प्रशासन ने यह भी कहा कि उन्होंने लगभग 350 करोड़ रुपये के निवेश से अपना एआई इकोसिस्टम तैयार किया है और इसी स्वदेशी तकनीकी ढांचे के तहत इन रोबोटिक उत्पादों को विकसित किया गया है। यह दावा भारत की तकनीकी आत्मनिर्भरता और नवाचार क्षमता के प्रतीक के रूप में प्रस्तुत किया गया था, जिससे देश की वैज्ञानिक और तकनीकी प्रगति का संदेश वैश्विक समुदाय तक पहुंचे। हालांकि, यह दावा अधिक समय तक बिना विवाद के नहीं रह सका। सोशल मीडिया प्लेटफॉर्मों पर कई तकनीकी विशेषज्ञों और



उपयोगकर्ताओं ने इन रोबोटिक उत्पादों की बनावट, डिजाइन और कार्यप्रणाली की तुलना चीन में पहले से उपलब्ध समान तकनीकों से करनी शुरू कर दी। कई लोगों ने यह आरोप लगाया कि यह तकनीक चीन की कंपनियों द्वारा विकसित उत्पादों से मिलती-जुलती है और संभवतः वही तकनीक यहां प्रदर्शित की गई है। इन आरोपों के सामने आने के बाद यह मामला

सचिव एस. कृष्णन ने स्पष्ट शब्दों में कहा कि इस प्रकार की गलती स्वीकार नहीं की जा सकती और यह सभी भाग लेने वाले संस्थानों की जिम्मेदारी है कि वे केवल उन्हीं उत्पादों को प्रदर्शित करें, जिनका निर्माण और विकास उन्होंने स्वयं किया है। उन्होंने यह भी कहा कि ऐसे आयोजनों का उद्देश्य देश की वास्तविक तकनीकी क्षमता को प्रदर्शित करना होता है, न कि किसी अन्य देश की तकनीक को अपने नाम से प्रस्तुत करना।

संदेश भी गया कि भारत अपनी तकनीकी पहचान और विश्वसनीयता को लेकर गंभीर है और किसी भी प्रकार की भ्रामक प्रस्तुति को स्वीकार नहीं करेगा। इस विवाद ने भारत की आत्मनिर्भरता और तकनीकी विकास की दिशा में चल रहे प्रयासों पर भी व्यापक बहस छेड़ दी है। पिछले कुछ वर्षों में भारत ने कृत्रिम बुद्धिमत्ता, रोबोटिक्स और डिजिटल तकनीकों के क्षेत्र में उल्लेखनीय प्रगति की है। सरकार और निजी संस्थान दोनों ही इस दिशा में बड़े पैमाने पर निवेश कर रहे हैं और भारत को वैश्विक तकनीकी शक्ति बनाने का लक्ष्य रखा गया है। ऐसे में इस प्रकार की घटनाएं देश की छवि और विश्वसनीयता को प्रभावित कर सकती हैं। इस मामले ने राजनीतिक रूप भी ले लिया है। लोकसभा में विपक्ष के नेता राहुल गांधी

ने इस घटना को लेकर केंद्र सरकार की आलोचना की है। उन्होंने सोशल मीडिया पर अपनी प्रतिक्रिया देते हुए कहा कि यह समिट देश की वास्तविक तकनीकी क्षमता को प्रदर्शित करने के बजाय एक प्रचार का माध्यम बन गया है। उन्होंने आरोप लगाया कि इस आयोजन में अत्यवस्था और पारदर्शिता की कमी दिखाई दी और इससे देश की अंतरराष्ट्रीय छवि को नुकसान पहुंचा है। कांग्रेस की प्रवक्ता रागिनी नायक ने भी इस मुद्दे पर सरकार को धेरते हुए कहा कि इस प्रकार की घटनाएं यह दर्शाती हैं कि आयोजन में उचित निगरानी और सत्यापन की प्रक्रिया का अभाव था। तकनीकी विशेषज्ञों का मानना है कि इस विवाद से भारत के तकनीकी संस्थानों के लिए एक महत्वपूर्ण सबक सामने आया है। वैश्विक स्तर पर प्रतिस्पर्धा के इस दौर

में केवल तकनीक का प्रदर्शन ही पर्याप्त नहीं है, बल्कि उसकी प्रामाणिकता और विश्वसनीयता भी उतनी ही महत्वपूर्ण है। यदि कोई संस्थान किसी अन्य देश की तकनीक को अपने नाम से प्रस्तुत करता है, तो इससे न केवल उसकी प्रतिष्ठा को नुकसान होता है, बल्कि पूरे देश की तकनीकी छवि पर भी नकारात्मक प्रभाव पड़ता है। इस घटना ने यह भी स्पष्ट कर दिया है कि भविष्य में ऐसे आयोजनों में भाग लेने वाले संस्थानों के लिए सत्यापन और पारदर्शिता की प्रक्रिया को और मजबूत करना आवश्यक होगा। सरकार और आयोजकों को यह सुनिश्चित करना होगा कि प्रदर्शित किए जाने वाले सभी उत्पाद वास्तव में स्वदेशी विकास का परिणाम हों और उनके दावों की जांच पहले से ही कर ली जाए।

## मध्य-पूर्व में युद्ध की आहट: समंदर से आसमान तक अमेरिकी ताकत का प्रदर्शन, ईरान-रूस-चीन भी मैदान में

(जीएनएस)। वाशिंगटन। दुनिया एक बार फिर ऐसे मोड़ पर खड़ी दिखाई दे रही है, जहां कूटनीति और सैन्य शक्ति आमने-सामने खड़ी हैं। मध्य-पूर्व में बढ़ते तनाव ने वैश्विक राजनीति को एक नई वेचनी में डाल दिया है। संयुक्त राज्य अमेरिका द्वारा 50 से अधिक अत्याधुनिक लड़ाकू विमानों को मध्य-पूर्व की ओर भेजे जाने के फैसले ने यह स्पष्ट संकेत दे दिया है कि स्थिति केवल बयानबाजी तक सीमित नहीं रही, बल्कि अब सैन्य तैयारियां खुलकर सामने आ चुकी हैं। यह कदम ऐसे समय उठाया गया है, जब ईरान के साथ परमाणु कार्यक्रम को लेकर जिनवा में बार्ता का दूसरा दौर समाप्त हुआ है और दोनों देशों के बीच अविश्वास की खाई पहले से अधिक गहरी होती दिखाई दे रही है। फ्लॉट ड्रैगिंग डेटा और अंतरराष्ट्रीय सैन्य गतिविधियों पर नजर रखने वाले संगठनों ने पुष्टि की है कि अमेरिका के अत्याधुनिक लड़ाकू विमान लगातार मध्य-पूर्व की ओर बढ़ रहे हैं। यह केवल संख्या का मामला नहीं है, बल्कि इन विमानों की क्षमता और उनकी रणनीतिक तैनाती का महत्व कहीं अधिक बढ़ा है। ये विमान दुनिया के सबसे उन्नत और शक्तिशाली युद्धक विमानों में गिने जाते हैं, जो किसी भी संभावित संघर्ष में निर्णायक भूमिका निभाने की क्षमता रखते हैं। इस सैन्य तैनाती का उद्देश्य केवल युद्ध लड़ना नहीं, बल्कि शक्ति प्रदर्शन के माध्यम से रणनीतिक दबाव बनाना भी है। स्थिति की गंभीरता का अंदाजा इसी बात से लगाया जा सकता है कि



अमेरिका ने केवल हवाई शक्ति ही नहीं, बल्कि समुद्री शक्ति को भी सक्रिय कर दिया है। अमेरिकी नौसेना के दो विशाल कैरियर स्ट्रोक ग्रुप मध्य-पूर्व की ओर बढ़ रहे हैं। इनमें शामिल विमानवाहक पोत, गाइडेड मिसाइल डेस्ट्रॉयंग और अन्य युद्धपोत किसी भी संभावित सैन्य संघर्ष में अमेरिका को अत्यधिक बढ़त प्रदान कर सकते हैं। यह तैनाती इस बात का संकेत है कि अमेरिका किसी भी अप्रत्याशित स्थिति से निपटने के लिए पूरी तरह तैयार रहना चाहता है। दूसरी ओर, ईरान ने भी इस सैन्य दबाव का जवाब अपनी सैन्य तैयारियों के माध्यम से देना शुरू कर दिया है। ईरान ने 'स्मार्ट कंट्रोल ऑफ द स्ट्रेट ऑफ हॉर्मूज' नामक युद्धाभ्यास शुरू है। चीन का यह कदम केवल एक सैन्य तैनाती नहीं, बल्कि एक स्पष्ट रणनीतिक संदेश है। हॉर्मूज जलडमरूमध्य दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण तेल मार्गों में से एक है, जहां से वैश्विक तेल आपूर्ति का एक बड़ा हिस्सा गुजरता है। इस मार्ग के कुछ हिस्सों को अस्थायी रूप से बंद करना और

मिसाइल परीक्षण करना यह दर्शाता है कि ईरान अपनी सामरिक शक्ति और विनाश क्षमता को लेकर गंभीर है। इस तनाव का प्रभाव केवल अमेरिका और ईरान तक सीमित नहीं रहा है, बल्कि अन्य वैश्विक शक्तियां भी इस क्षेत्र में सक्रिय हो गई हैं। रूस ने अपनी नौसेना टुकड़ी को ईरान के बंदर अब्बास बंदरगाह पर भेजा है, जो इस क्षेत्र में उसकी रणनीतिक उपस्थिति को मजबूत करने का संकेत है। रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन के करीबी सहयोगियों ने स्पष्ट रूप से कहा है कि रूस समुद्री में बहुध्रुवीय वैश्विक व्यवस्था स्थापित करने के लिए प्रतिबद्ध है और पश्चिमी प्रत्युत्तर को चुनौती देने के लिए तैयार है। यह बयान केवल रणनीतिक बयान नहीं, बल्कि एक स्पष्ट रणनीतिक संदेश है कि रूस इस क्षेत्र में अमेरिका के एकाधिकार को चुनौती देने के लिए तैयार है। इसी तरह, चीन ने भी हॉर्मूज क्षेत्र में अपने युद्धपोत भेजकर अपनी उपस्थिति दर्ज कराई है। चीन का यह कदम केवल एक सैन्य तैनाती नहीं, बल्कि एक व्यापक रणनीतिक नीति का हिस्सा है, जिसके तहत वह वैश्विक स्तर पर अपनी सैन्य और आर्थिक उपस्थिति को मजबूत कर रहा है। चीन लंबे समय से मध्य-पूर्व के ऊर्जा संसाधनों पर निर्भर रहा है और इस क्षेत्र में

उसकी सक्रियता इस बात का संकेत है कि वह अपने हितों की रक्षा के लिए हर संभव कदम उठाने को तैयार है। मध्य-पूर्व में यह बढ़ती सैन्य गतिविधि केवल क्षेत्रीय संघर्ष का संकेत नहीं, बल्कि एक बड़े वैश्विक शक्ति संतुलन के परिवर्तन का प्रतीक भी है। अमेरिका, रूस और चीन जैसी महाशक्तियों की सक्रियता यह दर्शाती है कि दुनिया एक नए भू-राजनीतिक युग में प्रवेश कर रही है, जहां शक्ति संतुलन तेजी से बदल रहा है और नए गठबंधन बन रहे हैं। इस पूरे घटनाक्रम का सबसे महत्वपूर्ण पहलू यह है कि यह केवल सैन्य शक्ति का प्रदर्शन नहीं, बल्कि कूटनीतिक दबाव का एक साधन भी है। अमेरिका द्वारा अपनी सैन्य शक्ति का प्रदर्शन ईरान को यह संदेश देने के लिए है कि वह अपने परमाणु कार्यक्रम और क्षेत्रीय गतिविधियों को लेकर गंभीर है और किसी भी संभावित खतरों से निपटने के लिए तैयार है। वहीं ईरान भी अपनी सैन्य क्षमता का प्रदर्शन करके यह दिखाना चाहता है कि वह किसी भी बाहरी दबाव के सामने झुकने वाला नहीं है। इस बढ़ते तनाव का प्रभाव वैश्विक अर्थव्यवस्था को आसपास किसी भी प्रकार का सैन्य संघर्ष या अवरोध वैश्विक तेल आपूर्ति को प्रभावित कर सकता है, जिससे तेल की कीमतों में भारी उछाल आ सकता है। इसका सीधा असर दुनिया भर की अर्थव्यवस्थाओं पर पड़ेगा, खासकर उन देशों पर जो तेल आयात पर निर्भर हैं।

## कांग्रेस में वैचारिक बहस तेज: मणिशंकर अय्यर बोले-मैं गांधीवादी, नेहरूवादी और राजीववादी हूँ, राहुलवादी नहीं

(जीएनएस)। नई दिल्ली। देश की राजनीति में वैचारिक पहचान और नेतृत्व को लेकर बहस कोई नई बात नहीं है, लेकिन जब यह बहस किसी बड़े दल के भीतर से उठती है, तो उसका महत्व और भी बढ़ जाता है। कांग्रेस के वरिष्ठ नेता मणिशंकर अय्यर ने हाल ही में दिए अपने बयान में स्पष्ट शब्दों में कहा कि वे गांधीवादी, नेहरूवादी और राजीववादी हैं, लेकिन राहुलवादी नहीं। उनका यह बयान न केवल कांग्रेस के अंदरूनी हालात की ओर संकेत करता है, बल्कि पार्टी की विचारधारा और नेतृत्व के बीच मौजूद वैचारिक दूरी को भी उजागर करता है। अय्यर का यह बयान ऐसे समय आया है, जब कांग्रेस देश में विपक्ष की भूमिका को मजबूत करने की कोशिश कर रही है और पार्टी के भीतर नेतृत्व को लेकर कई तरह की चर्चाएं चल रही हैं। उन्होंने अपने बयान में कहा कि उनका वैचारिक आधार उन नेताओं से जुड़ा है, जिनके साथ उन्होंने व्यक्तिगत रूप से काम किया या जिनके विचारों से वे गहराई से प्रभावित हुए। उनका कहना था कि राहुल गांधी उनसे लगभग 30 वर्ष छोटे हैं और उन्हें उनके साथ काम करने का अवसर नहीं मिला, इसलिए वे स्वयं को राहुलवादी नहीं मानते। अय्यर ने यह भी स्पष्ट किया कि उन्होंने स्वयं को इंदिरावादी नहीं कहा, क्योंकि इंदिरा गांधी द्वारा लगाए गए आपातकाल से वे सहमत नहीं थे। उन्होंने आपातकाल को भारतीय लोकतंत्र के इतिहास का एक ऐसा अध्याय बताया, जिसने लोकतांत्रिक मूल्यों को गहरा आघात पहुंचाया। अय्यर के अनुसार, किसी भी लोकतांत्रिक



व्यवस्था में असहमति को आवाज को दबाना उचित नहीं होता और आपातकाल इस सिद्धांत के विपरीत था। अपने वैचारिक जुड़ाव को समझाते हुए अय्यर ने महात्मा गांधी का विशेष उल्लेख किया। उन्होंने कहा कि बचपन में जब महात्मा गांधी ने उन्हें गोदा में उठाकर स्नेह दिया था, तब से उनके मन में गांधीवादी विचारधारा के प्रति गहरा सम्मान और लगाव पैदा हुआ। गांधीजी के सत्य, अहिंसा और नैतिकता के सिद्धांतों ने उनके राजनीतिक और व्यक्तिगत जीवन को गहराई से प्रभावित किया। इसी तरह, अय्यर ने जवाहरलाल नेहरू के प्रति भी अपने वैचारिक सम्मान को व्यक्त किया। उन्होंने बताया कि उनका बचपन और युवावस्था नेहरू के प्रधानमंत्री काल में बीती, जब देश आधुनिकता और वैज्ञानिक नीति की ओर बढ़ रहा था। नेहरू की धर्मनिरपेक्षता, लोकतंत्र और

असहमति को स्वीकार करना आवश्यक होता है। यदि पार्टी के भीतर असहमति को आवाज को दबाया जाता है, तो यह उस दल के भविष्य के लिए खतरनाक हो सकता है। राजनीतिक विमर्शों का मानना है कि अय्यर का यह बयान कांग्रेस के भीतर चल रही वैचारिक बहस का हिस्सा है। कांग्रेस एक ऐसा दल रहा है, जिसकी विचारधारा समय के साथ विकसित होती रही है और जिसमें विभिन्न नेताओं के विचारों का प्रभाव देखा जा सकता है। गांधी, नेहरू और राजीव गांधी की विचारधाराओं ने कांग्रेस की पहचान को आकार दिया है, लेकिन वर्तमान समय में पार्टी नए नेतृत्व और नई चुनौतियों का सामना कर रही है। अय्यर के बयान से यह भी स्पष्ट होता है कि कांग्रेस के विरिष्ठ नेताओं के बीच वैचारिक स्वतंत्रता और आत्म-अभिव्यक्ति की भावना अभी भी मौजूद है। उन्होंने यह संदेश देने की कोशिश की है कि किसी भी राजनीतिक दल की मजबूती उसके भीतर मौजूद विविध विचारों और आंतरिक लोकतंत्र पर निर्भर करती है। यह बयान ऐसे समय में आया है, जब देश में राजनीतिक ध्रुवीकरण बढ़ रहा है और विभिन्न दल अपनी-अपनी विचारधाराओं को लेकर स्पष्ट रुख अपना रहे हैं। कांग्रेस के लिए यह महत्वपूर्ण है कि वह अपनी ऐतिहासिक विरासत और आधुनिक चुनौतियों के बीच संतुलन बनाए रखे। मणिशंकर अय्यर का यह बयान कांग्रेस के भीतर एक नई बहस को जन्म दे सकता है और पार्टी के भविष्य की दिशा को लेकर नए सवाल खड़े कर सकता है।

## भारत-ब्राजील की नई रणनीतिक दोस्ती: व्यापार, तकनीक और वैश्विक संतुलन की दिशा में ऐतिहासिक कदम

(जीएनएस)। नई दिल्ली। वैश्विक राजनीति और अर्थव्यवस्था के बदलते परिदृश्य के बीच भारत और ब्राजील के रिश्ते एक नए और मजबूत दौर में प्रवेश करते दिखाई दे रहे हैं। ब्राजील के राष्ट्रपति लुला डी सिलवा का 18 से 22 फरवरी तक का भारत दौर केवल एक औपचारिक राजकीय यात्रा नहीं है, बल्कि यह दो उपरती हुई वैश्विक शक्तियों के बीच रणनीतिक, आर्थिक और तकनीकी सहयोग को नई ऊंचाइयों तक ले जाने का संकेत है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के निमंत्रण पर भारत पहुंचे लुला अपने साथ अब तक का सबसे बड़ा और प्रभावशाली प्रतिनिधिमंडल लेकर आए हैं, जिसमें 14 मंत्री, 260 से अधिक कंपनियों के मालिक, शीर्ष अधिकारी और प्रमुख उद्योगपति शामिल हैं। यह प्रतिनिधिमंडल इस बात का स्पष्ट संकेत है कि ब्राजील भारत को केवल एक मित्र देश के रूप में नहीं, बल्कि एक प्रमुख आर्थिक और रणनीतिक साझेदार के रूप में देख रहा है। लुला डी सिलवा की यह छठी भारत यात्रा है, जो दोनों देशों के बीच लंबे समय से चले आ रहे मजबूत और भरोसेमंद संबंधों की निरंतरता को दर्शाती है। इससे पहले वे सितंबर 2023 में G20 शिखर सम्मेलन के दौरान भारत आए थे, जहां वैश्विक आर्थिक सहयोग और विकास के मुद्दों पर महत्वपूर्ण चर्चा हुई थी। इस बार उनकी यात्रा का मुख्य उद्देश्य व्यापार, निवेश, तकनीकी सहयोग और वैश्विक मंचों पर साझा रणनीति को मजबूत करना है। यह दौरा ऐसे समय हो रहा है, जब दुनिया की बड़ी अर्थव्यवस्थाएं नए साझेदारों की तलाश में हैं और वैश्विक शक्ति संतुलन तेजी से बदल रहा है। ब्राजील द्वारा इतने बड़े प्रतिनिधिमंडल को भारत भेजना इस बात का प्रमाण है कि वह भारत के साथ अपने आर्थिक और औद्योगिक संबंधों को व्यापक स्तर पर विस्तार देना चाहता है। ब्राजील के साथ आए CEO और उद्योगपति भारत में आयोजित व्यापार मंच में भाग लेंगे,



जहां दोनों देशों के बीच निवेश, उद्योग, कृषि, रक्षा, स्वास्थ्य और तकनीकी क्षेत्रों में सहयोग की संभावनाओं पर चर्चा होगी। यह मंच न केवल व्यापारिक संबंधों को मजबूत करेगा, बल्कि दोनों देशों के निजी क्षेत्र के बीच प्रत्यक्ष संपर्क और साझेदारी के नए अवसर भी प्रदान करेगा। भारत और ब्राजील के बीच व्यापारिक संबंध पिछले कुछ वर्षों में तेजी से बढ़े हैं। वर्ष 2025 में दोनों देशों के बीच द्विपक्षीय व्यापार 1.37 लाख करोड़ रुपये तक पहुंच गया, जो पिछले वर्ष की तुलना में लगभग 25 प्रतिशत अधिक है। यह वृद्धि दर्शाती है कि दोनों देश एक-दूसरे के लिए महत्वपूर्ण आर्थिक साझेदार बनते जा रहे हैं। ब्राजील के व्यापार और निवेश संबंधन एजेंसी के प्रमुख जॉर्ज विगाना के अनुसार, भारत अब ब्राजील का पांचवां सबसे बड़ा व्यापारिक साझेदार बनने की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रहा है, जो दोनों देशों के बढ़ते आर्थिक संबंधों का स्पष्ट संकेत है। इस यात्रा के दौरान मर्कसूर और भारत के बीच मुक्त व्यापार समझौते पर भी चर्चा होने की संभावना है। मर्कसूर दक्षिण अमेरिका का एक प्रमुख व्यापारिक समूह है, जिसमें ब्राजील, अर्जेंटीना, पराग्वे और उरुग्वे शामिल हैं। यदि यह समझौता सफल होता है, तो इससे भारत और दक्षिण अमेरिका के बीच व्यापार और

निवेश के नए रास्ते खुलेंगे और दोनों क्षेत्रों के बीच आर्थिक सहयोग को नई दिशा मिलेगी। यह समझौता भारत के लिए विशेष रूप से महत्वपूर्ण है, क्योंकि इससे भारतीय कंपनियों को दक्षिण अमेरिकी बाजार में प्रवेश करने के बेहतर अवसर मिलेंगे। तकनीकी और औद्योगिक सहयोग भी इस यात्रा का एक प्रमुख पहलू है। ब्राजील की प्रमुख एयरोस्पेस कंपनी एम्ब्रए SA के भारतीय बाजार में प्रवेश की घोषणा की संभावना है, जो भारत के विमानन क्षेत्र के लिए एक महत्वपूर्ण विकास हो सकता है। इससे भारत में विमान निर्माण, तकनीकी हस्तंतरण और रोजगार के नए अवसर पैदा होंगे। इसके अलावा, दोनों देश महत्वपूर्ण खनिजों के क्षेत्र में भी सहयोग बढ़ाने की योजना बना रहे हैं, जो इलेक्ट्रॉनिक्स, ऊर्जा और रक्षा उद्योगों में आवश्यक हैं। स्वास्थ्य क्षेत्र में भी दोनों देशों के बीच सहयोग की बड़ी संभावनाएं हैं। ब्राजील की सार्वजनिक स्वास्थ्य प्रणाली को बड़ी मात्रा में दवाओं की आवश्यकता होती है और भारत, जो दुनिया का प्रमुख फार्मास्यूटिकल उत्पादक देश है, प्रतिस्पर्धी कीमतों पर उच्च गुणवत्ता वाली दवाएं प्रदान करने में सक्षम है। इस सहयोग से न केवल ब्राजील को सस्ती और प्रभावी दवाएं मिलेंगी, बल्कि भारत के फार्मा उद्योग को भी एक बड़ा बाजार प्राप्त होगा। पर्यटन और सांस्कृतिक संबंधों को मजबूत करने के लिए ब्राजील द्वारा भारतीय नागरिकों के लिए 10 वर्ष की बहु-प्रवेश वीजा प्रणाली की घोषणा की संभावना भी इस यात्रा का एक महत्वपूर्ण पहलू है। इससे दोनों देशों के बीच

लोगों का आवागमन बढ़ेगा और सांस्कृतिक तथा सामाजिक संबंधों को नई मजबूती मिलेगी। यह यात्रा केवल द्विपक्षीय संबंधों तक सीमित नहीं है, बल्कि इसका वैश्विक महत्व भी है। भारत और ब्राजील दोनों ही BRICS और G20 जैसे महत्वपूर्ण वैश्विक मंचों के सदस्य हैं और वैश्विक आर्थिक और राजनीतिक मुद्दों पर उनकी साझा सोच और सहयोग महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। दोनों देश विकासशील देशों के हितों की रक्षा और वैश्विक आर्थिक संतुलन बनाए रखने के लिए मिलकर काम कर रहे हैं। ब्राजील का यह कदम इस बात का संकेत भी है कि वह अमेरिका और चीन जैसी बड़ी शक्तियों पर अपनी निर्भरता कम करना चाहता है और भारत जैसी तेजी से उपरती अर्थव्यवस्था के साथ अपने संबंधों को मजबूत करना चाहता है। भारत, जो दुनिया की सबसे तेजी से बढ़ती प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं में से एक है, ब्राजील के लिए एक विश्वसनीय और दीर्घकालिक साझेदार के रूप में उभर रहा है। विदेश मंत्रालय के अनुसार, यह यात्रा दोनों देशों के बीच रणनीतिक साझेदारी को और अधिक गहरा करेगी और द्विपक्षीय, क्षेत्रीय और वैश्विक स्तर पर सहयोग को मजबूत बनाएगी। यह दौरा न केवल आर्थिक और तकनीकी सहयोग को बढ़ावा देगा, बल्कि दोनों देशों के बीच विश्वास, मित्रता और साझेदारी के नए अध्याय की शुरुआत भी करेगा। लुला डी सिलवा की भारत यात्रा इस बात का प्रतीक दर्शाता है कि बदलते वैश्विक परिदृश्य में भारत और ब्राजील जैसे देश अपनी साझेदारी के माध्यम से एक संतुलित, सहयोगात्मक और बहुध्रुवीय विश्व व्यवस्था की दिशा में महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकते हैं। यह यात्रा भविष्य में दोनों देशों के बीच मजबूत, स्थायी और बहुआयामी संबंधों की नींव को और अधिक मजबूत करेगी और वैश्विक मंच पर उनकी संयुक्त शक्ति और प्रभाव को बढ़ाएगी।

नवसर्जन संस्कृति  
हिन्दी

CHENNAL NO. 2063

Jio Air Fiber

Jio Tv +

Jio Fiber

Daily Hunt

ebaba Tv

Dish Plus

DTH live OTT

Rock TV

Airtel

Amezone Fire

Roku Tv-US.UK

### देश-दुनिया के नवीनतम समाचार प्राप्त करने के लिए आज ही नवसर्जन संस्कृति हिंदी चैनल देखिये





# मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने वित्त मंत्री श्री कनुभाई देसाई द्वारा पेश 2026-27 के बजट का स्वागत किया

यह बजट सामाजिक सुरक्षा, मानव संसाधन विकास, ढांचागत सुविधाओं, आर्थिक विकास और ग्रीन ग्रोथ सहित पांच स्तंभों पर आधारित है

- मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

यह विश्वास-आधारित शासन और मानव-केंद्रित आर्थिक ढांचे के विजन को साकार करने वाला बजट है

- मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

## मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

- 2026-27 के बजट का आकार 4 लाख 8 हजार करोड़ रुपए है, गत वर्ष की तुलना में बजट का आकार 10.2 फीसदी बढ़ा
- बजट के कुल खर्च का 65 फीसदी विकास-उन्मुख कार्यों के लिए आवंटित
- पर्यटन क्षेत्र को और नई ऊंचाइयों पर ले जाने के लिए वर्ष 2026 को 'गुजरात पर्यटन वर्ष' घोषित कर 6500 करोड़ रुपए का बजट प्रावधान किया है

(जीएनएस)। गांधीनगर : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने गुजरात के वर्ष 2026-27 के बजट को विश्वास-आधारित शासन और मानव-केंद्रित आर्थिक ढांचे के विजन को साकार करने वाला बजट करार दिया है।

वित्त मंत्री श्री कनुभाई देसाई द्वारा बुधवार को विधानसभा में पेश किए गए राज्य के बजट का स्वागत करते हुए मुख्यमंत्री ने कहा कि यह बजट सामाजिक सुरक्षा, मानव संसाधन विकास, ढांचागत सुविधाओं, आर्थिक विकास और ग्रीन ग्रोथ सहित पांच स्तंभों पर आधारित है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी साहब के नेतृत्व में केंद्र सरकार के हाल ही में 'रिफॉर्म एक्सप्रेस' पर सवार तीन कर्तव्यों पर आधारित बजट पेश किया है। गुजरात प्रधानमंत्री के हरेक संकल्प को साकार करने में उनके ही मार्गदर्शन में अखिरत विकास से अग्रसर रहने वाला राज्य है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि वित्त मंत्री श्री कनुभाई देसाई ने आज अडिग विश्वास, अखिरत विकास की प्रतिबद्धता के साथ विधानसभा में गुजरात का बजट प्रस्तुत किया है। उन्होंने कहा कि यह बजट बिना

किसी नए टैक्स का बोझ डाले, राज्य की अखिरत विकास यात्रा को जन कल्याण के अडिग विश्वास से आगे बढ़ाने वाला है। उन्होंने कहा, "मैं स्पष्ट रूप से यह मानता हूँ कि आज पेश किया गया बजट विश्वास-आधारित शासन और मानव-केंद्रित आर्थिक ढांचे के विजन को साकार करने वाला है।" श्री पटेल ने कहा कि इस बजट में समाज के सभी वर्गों विशेषकर 'रूग्ण' यानी गरीब, युवा, अन्नदाता और नारी शक्ति के सशक्तिकरण पर विशेष ध्यान केंद्रित किया गया है।



मुख्यमंत्री ने कहा कि 2026-27 के इस बजट का आकार 4 लाख 8 हजार करोड़ रुपए है, जो गत वर्ष की तुलना में बजट के आकार में 10.2 फीसदी की वृद्धि को दिखाता है।

मुख्यमंत्री ने बजट आवंटन की विशेषता का उल्लेख करते हुए कहा कि बजट के कुल खर्च का 65 फीसदी विकास-उन्मुख खर्च के लिए आवंटित किया गया है।

इतना ही नहीं, शिक्षा, खेल, कला एवं संस्कृति के लिए 20 फीसदी यानी 64 हजार करोड़ रुपए से अधिक की राशि आवंटित की है।

शिक्षित, कुशल, उत्कृष्ट और भविष्य के लिए तैयार युवा शक्ति के निर्माण के लिए बजट में 'नमो गुजरात कौशल और रोजगार मिशन' के लिए 226 करोड़ रुपए का प्रावधान किया है।

स्वास्थ्य कल्याण और सामाजिक सेवाओं के लिए 19 फीसदी और कृषि, सिंचाई, पानी और शहरी विकास के लिए 11 फीसदी आवंटन किया गया है, जो प्रधानमंत्री की 'सबका साथ, सबका विकास' की संकल्पना को साकार करेगा। मुख्यमंत्री ने कहा कि इस वर्ष कैपिटल एक्सपेंडिचर यानी पूंजीगत व्यय के लिए आवंटित 39 फीसदी राशि विवेकपूर्ण वित्तीय प्रबंधन के कारण सतत-अखिरत और गतिशील विकास की गति को और भी तीव्र बनाएगी।

प्रधानमंत्री श्री मोदी साहब के ग्रीन ग्रोथ के आह्वान को स्वीकार करते हुए इस वर्ष के बजट में 15 हजार करोड़ रुपए से अधिक की राशि ग्रीन बजट के हिस्से के रूप में आवंटित की है। उन्होंने कहा कि श्री मोदी साहब के विशिष्ट विजन के कारण आज गुजरात वैश्विक पर्यटन मानचित्र पर अपनी चमक बिखेर रहा है।

पर्यटन क्षेत्र को और नई ऊंचाई पर ले जाने के लिए वर्ष 2026 को 'गुजरात पर्यटन वर्ष' के रूप में घोषित कर 6500 करोड़ रुपए का बजट प्रावधान किया है। श्री पटेल ने कहा कि भगवान बिरसा मुंडा के 150वीं जयंती वर्ष में आदिवासी क्षेत्रों

को विकास की मुख्यधारा में शामिल करने के लिए 35 हजार करोड़ रुपए से अधिक राशि आवंटित की है। चार आदिवासी जिलों की 18 तहसीलों के 51,480 हेक्टेयर क्षेत्र में उद्घन सिंचाई (लिफ्ट इरिगेशन) योजना का आयोजन भी किया गया है। इसी प्रकार, आदिवासी युवाओं को स्थानीय स्तर पर रोजगार के अवसर उपलब्ध कराने के लिए आदिवासी क्षेत्रों में 5 नए औद्योगिक क्षेत्र (जीआईडीसी) की स्थापना की जाएगी।

मुख्यमंत्री ने गर्व से कहा कि आदर्शपूर्ण प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी और केंद्रीय गृह एवं प्रथम सहकारिता मंत्री श्री अमित शाह के प्रयासों के कारण अहमदाबाद को कॉमनवैल्थ गेम्स की मेजबानी का अवसर मिला है।

इसके लिए, इस बजट में स्पोर्ट्स इन्फ्रास्ट्रक्चर और आधुनिक परिवहन सेवाओं के साथ ही ओलिंपिक रेडी अहमदाबाद के लिए 1200 करोड़ रुपए से अधिक की राशि आवंटित की है। राज्य में फ्यूचर रेडी इन्फ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के लिए गुजरात हाई-स्पीड कॉरिडोर में 800 करोड़ रुपए के निवेश से नेक्स्ट जनरेशन कनेक्टिविटी का निर्माण होगा।

क्लाइमेट रेजिलिएंट (जलवायु लचीले) और न्यू टेक्नोलॉजी मार्गों के लिए 600 करोड़ रुपए का आवंटन किया गया है। उन्होंने कहा कि आज आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) और डीप टेक का युग है। गुजरात को एआई और डिजिटल गवर्नेंस की पहलों में आगे रखने के लिए 850 करोड़ रुपए से अधिक राशि आवंटित की है और डेटा फ्यूजन सेंटर और सेंटर ऑफ एक्सीलेंस की घोषणा की है।

उन्होंने कहा कि राज्य सरकार ने 6 रीजनल इंफोर्मिक मास्टर प्लान के जरिए संतुलित आर्थिक विकास का लक्ष्य निर्धारित किया है। इसके लिए लगभग 7 हजार करोड़ रुपए आवंटित किए हैं और विकसित गुजरात 2047 का रास्ता और भी उज्ज्वल बनाया है।

प्रधानमंत्री की प्रेरणा और मार्गदर्शन में गर्व के साथ मनाए जा रहे सोमनाथ स्वामिनाम पर्व का उल्लेख करते हुए श्री भूपेंद्र पटेल ने कहा, "मैं एक ऐसा सर्वसमावेशी बजट देने के लिए वित्त मंत्री श्री कनुभाई देसाई और उनकी पूरी टीम को बधाई देता हूँ, जिससे प्रत्येक गुजराती स्वामिनाम पर्व के साथ-साथ गुजरात के गतिमान विकास पर गर्व कर सकता है।"

## “रेलवे कर्मचारियों के स्वस्थ भविष्य की दिशा में सार्थक पहल - डिविजनल रेलवे हॉस्पिटल, भावनगर परा द्वारा दो दिवसीय स्वास्थ्य जाँच शिविर का सफल आयोजन”

(जीएनएस)। डिविजनल रेलवे हॉस्पिटल, भावनगर परा (चिकित्सा विभाग) द्वारा मंडल कार्यालय में कार्यरत कर्मचारियों के स्वास्थ्य संरक्षण एवं संवर्धन के उद्देश्य से दिनांक 17 एवं 18 फरवरी 2026 को कम्प्यूटिटी हॉल, भावनगर परा में दो दिवसीय स्वास्थ्य जाँच शिविर का सफल आयोजन किया गया। इस स्वास्थ्य शिविर का मुख्य उद्देश्य रेलवे कर्मचारियों के स्वास्थ्य की समय पर जाँच कर उन्हें निवारक एवं प्राथमिक स्वास्थ्य सेवाएँ उपलब्ध कराना था। शिविर के दौरान कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक सहभागिता की तथा स्वास्थ्य जाँच सेवाओं का लाभ उठाया। शिविर में कर्मचारियों को निम्नलिखित स्वास्थ्य सेवाएँ प्रदान की गई— रक्तचाप (Blood Pressure - BP) जाँच, रक्त शर्करा (Blood Sugar) परीक्षण बीएमआई एवं वजन जाँच सामान्य चिकित्सक परामर्श



संबंधी सुझाव

यह स्वास्थ्य शिविर मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा एवं मंडल रेलवे हॉस्पिटल के मुख्य चिकित्सा अधीक्षक डॉ. मनोज कुमार के दिशा-निर्देशानुसार, डॉ. निमी लाल, सहायक मंडल चिकित्सा अधिकारी (ADMO), डिविजनल रेलवे हॉस्पिटल, भावनगर परा के नेतृत्व एवं मार्गदर्शन में आयोजित किया गया। चिकित्सा विभाग की समर्पित टीम द्वारा शिविर को सुव्यवस्थित, अनुशासित एवं सफलतापूर्वक संपन्न किया गया।

इस अवसर पर कर्मचारियों को नियमित स्वास्थ्य जाँच, संतुलित आहार, शारीरिक सक्रियता तथा तनाव प्रबंधन के महत्व के प्रति जागरूक किया गया। कर्मचारियों ने इस उपयोगी एवं जनकल्याणकारी पहल के लिए चिकित्सा विभाग एवं प्रशासन के प्रति आभार व्यक्त किया। इस प्रकार, डिविजनल रेलवे हॉस्पिटल, भावनगर परा द्वारा आयोजित यह स्वास्थ्य जाँच शिविर रेलवे कर्मचारियों के स्वास्थ्य संरक्षण एवं संवर्धन की दिशा में एक महत्वपूर्ण एवं सराहनीय प्रयास सिद्ध हुआ।

## पश्चिम रेलवे चलाएगी छह जोड़ी होली स्पेशल ट्रेनें

(जीएनएस)। यात्रियों की सुविधा तथा होली पर्व के दौरान यात्रा मांग को ध्यान में रखते हुए पश्चिम रेलवे विशेष किए गए छह जोड़ी स्पेशल ट्रेनें चलाएगी।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी प्रेस विज्ञापित के अनुसार इन ट्रेनों का विवरण निम्नानुसार है:-

- ट्रेन संख्या 09183/09184 मुंबई सेंट्रल - बनारस साप्ताहिक एसी स्पेशल (08 फेरे)
- ट्रेन संख्या 09183 मुंबई सेंट्रल - बनारस स्पेशल हर बुधवार को 22:30 बजे मुंबई सेंट्रल से प्रस्थान कर शुकवार को 10:30 बजे बनारस पहुँचेगी। यह ट्रेन 04 मार्च से 25 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09184 बनारस - मुंबई सेंट्रल स्पेशल हर शुकवार को 14:30 बजे बनारस से प्रस्थान कर रविवार को 04:20 बजे मुंबई सेंट्रल पहुँचेगी। यह ट्रेन 06 मार्च से 27 मार्च 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में बरोलीवा, पालघर, वापी, सूतत, वलसाड, रतलाम, कोटा, सवाई माधोपुर, गंगापुर सिटी, भरतपुर, अछनेरा, आगरा इदगाह, टुंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, भोमावल, फरुखाबाद, कन्नौज, कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, रायबरेली, अमोढ़ी, प्रतापगढ़, जेजई एवं भदोही स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर एवं एसी 3-टियर (इकोनॉमी) के कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09189/09190 मुंबई सेंट्रल - कटिहार साप्ताहिक स्पेशल (12 फेरे)

ट्रेन संख्या 09189 मुंबई सेंट्रल - कटिहार स्पेशल हर शनिवार को 10:55 बजे मुंबई सेंट्रल से प्रस्थान कर सोमवार को 07:30 बजे कटिहार पहुँचेगी। यह ट्रेन 21 फरवरी 2026 से 28 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09190 कटिहार - मुंबई सेंट्रल स्पेशल हर मंगलवार को 00:15 बजे कटिहार से प्रस्थान कर अगले दिन 18:40 बजे मुंबई सेंट्रल पहुँचेगी। यह ट्रेन 24 फरवरी 2026 से 31 मार्च 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में बरोलीवा, वापी, वलसाड, भरूच, वडोदरा, रतलाम, उज्जैन, संत हिरदायाम नगर, विदिशा, बीना, वीरगंगा लक्ष्मीबाई शांसी, कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, गोंडा, मनकापुर, बस्ती, खलीलाबाद, गोरखपुर, देवरिया सदर, सिवान, छपरा, हाजीपुर, बरौनी, बेगूसराय, खगड़िया एवं नौशहरी स्टेशनों पर रुकेगी। ट्रेन संख्या 09189 का सूतत स्टेशन पर अतिरिक्त उहराव होगा। इस ट्रेन में एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास के कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09111/09112 वडोदरा - गोरखपुर साप्ताहिक स्पेशल (10 फेरे)

ट्रेन संख्या 09111 वडोदरा - गोरखपुर स्पेशल हर सोमवार को 19:00 बजे वडोदरा से प्रस्थान कर अगले दिन 23:30 बजे गोरखपुर पहुँचेगी। यह ट्रेन 23 फरवरी 2026 से 23 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09112 गोरखपुर - वडोदरा स्पेशल हर बुधवार को 05:00 बजे गोरखपुर से प्रस्थान कर अगले दिन 08:35 बजे वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 25 फरवरी 2026 से 25 मार्च 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में गोधरा, रतलाम, कोटा, सवाई माधोपुर, गंगापुर सिटी, भरतपुर, आगरा फोर्ट, टुंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, फरुखाबाद, कानपुर, लखनऊ, बाराबंकी, गोंडा और बस्ती स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी-2 टियर, एसी-3 टियर, स्लीपर क्लास, द्वितीय श्रेणी के सामान्य कोच होंगे।

## गोरखपुर एवं मऊ के लिए स्पेशल ट्रेन

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा तथा होली के त्योहार के दौरान उनकी यात्रा मांग को पूरा करने के उद्देश्य से वडोदरा - गोरखपुर एवं वडोदरा - मऊ के बीच विशेष किए गए पर त्योहार स्पेशल ट्रेन चलाई जाएगी। वडोदरा मंडल के जनसम्पर्क अधिकारी श्री अनुभव सक्सेना द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापित के अनुसार इन स्पेशल ट्रेनों का विवरण निम्नानुसार है:-

- ट्रेन संख्या 09111/09112 वडोदरा - गोरखपुर स्पेशल (साप्ताहिक) [10 फेरे]
- ट्रेन संख्या 09111 वडोदरा-गोरखपुर स्पेशल प्रत्येक सोमवार वडोदरा से 19:00 बजे प्रस्थान करेगी और अगले दिन 23:30 बजे गोरखपुर पहुँचेगी। यह ट्रेन 23 फरवरी से 23 मार्च, 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09112 गोरखपुर-वडोदरा स्पेशल प्रत्येक बुधवार को गोरखपुर से 05:00 बजे प्रस्थान करेगी और अगले दिन 08:35 बजे

वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 25 फरवरी से 25 मार्च, 2025 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में गोधरा, रतलाम, कोटा, सवाई माधोपुर, गंगापुर सिटी, भरतपुर, आगरा फोर्ट, टुंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, फरुखाबाद, कानपुर, लखनऊ, बाराबंकी, गोंडा और बस्ती स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी-2 टियर, एसी-3 टियर, स्लीपर क्लास, द्वितीय श्रेणी के सामान्य कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09195/09196 वडोदरा-मऊ सुपरफास्ट साप्ताहिक स्पेशल [12 फेरे]: ट्रेन संख्या 09195 वडोदरा-मऊ सुपरफास्ट स्पेशल प्रत्येक शनिवार को 19:00 बजे वडोदरा से प्रस्थान करेगी और अगले दिन 20:45 बजे मऊ पहुँचेगी। यह ट्रेन 21 फरवरी से 28 मार्च, 2026 तक चलेगी। इसी तरह, ट्रेन संख्या 09196 मऊ- वडोदरा सुपरफास्ट स्पेशल मऊ से प्रत्येक

रविवार को 23.15 बजे प्रस्थान करेगी और मंगलवार को 00.45 बजे वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 22 फरवरी से 29 मार्च, 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में दाहोद, रतलाम, कोटा, बयाना, आगरा फोर्ट, टुंडला, कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, सुल्तानपुर, और बनारस स्टेशनों पर रुकेगी। ट्रेन संख्या 09195 का गोधरा स्टेशन पर अतिरिक्त उहराव होगा। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास और जनरल सेकेंड क्लास कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09111,09195 की बुकिंग 19 फरवरी,2026 से सभी पीआरएस काउंटरों और ऑनलाइन वेबसाइट पर शुरू होगी। ट्रेनें के उहराव, संरचना और समय के बारे में विस्तृत जानकारी के लिए यात्री कृपया [www.enquiry.indianrail.gov.in](http://www.enquiry.indianrail.gov.in) पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

कोटा, सवाई माधोपुर, गंगापुर सिटी, भरतपुर, आगरा फोर्ट, टुंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, फरुखाबाद, कानपुर, लखनऊ, बाराबंकी, गोंडा मार्च 2026 तक चलेगी। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास के कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09195/09196 वडोदरा - मऊ साप्ताहिक सुपरफास्ट स्पेशल (12 फेरे)

ट्रेन संख्या 09195 वडोदरा - मऊ स्पेशल हर शनिवार को 19:00 बजे वडोदरा से प्रस्थान कर अगले दिन 20:45 बजे मऊ पहुँचेगी। यह ट्रेन 21 फरवरी से 28 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09196 मऊ - वडोदरा स्पेशल हर रविवार को 23:15 बजे मऊ से प्रस्थान कर मंगलवार को 00:45 बजे वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 22 फरवरी 2026 से 29 मार्च 2026 तक चलेगी। इस ट्रेन में एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास एवं बयाना, आगरा फोर्ट, टुंडला, कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, सुल्तानपुर एवं बाणगसी स्टेशनों पर रुकेगी। ट्रेन संख्या 09195 का गोधरा स्टेशन पर अतिरिक्त उहराव होगा। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास के कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09343/09344 डॉ.

अंबेडकर नगर - पटना साप्ताहिक स्पेशल (10 फेरे)

ट्रेन संख्या 09343 डॉ. अंबेडकर नगर - पटना स्पेशल हर गुरुवार को 18:00 बजे डॉ. अंबेडकर नगर से प्रस्थान कर अगले दिन 18:30 बजे पटना पहुँचेगी। यह ट्रेन 26 फरवरी 2026 से 26 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09344 पटना - डॉ. अंबेडकर नगर स्पेशल हर शुकवार को 21:30 बजे पटना से प्रस्थान कर अगले दिन 23:55 बजे डॉ. अंबेडकर नगर पहुँचेगी। यह ट्रेन 27 फरवरी 2026 से 27 मार्च 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में इंदौर, फतेहाबाद चंद्रवलीगंज, उज्जैन, मकसी, संत हिरदायाम नगर, विदिशा, बीना, सागर, दमोह, कटनी मुर्वावा, सतना, मानिकपुर, प्रयागराज छिबकी, मिर्जापुर, पं. दीन दयाल उपाध्याय, बक्सर एवं आरा स्टेशनों पर रुकेगी। ट्रेन संख्या 09195 का गोधरा स्टेशन पर अतिरिक्त उहराव होगा। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास के कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09183, 09189, 09025, 09111, 09195 एवं 09343 की बुकिंग 19-02-2026 से सभी पीआरएस काउंटरों तथा ऑनलाइन वेबसाइट पर खुलेगी। उहराव एवं संरचना की विस्तृत जानकारी के लिए यात्री [www.enquiry.indianrail.gov.in](http://www.enquiry.indianrail.gov.in) पर देख सकते हैं।

## पश्चिम रेलवे द्वारा खारबाव में नई अप एवं डाउन गूड्स लाइन के कमीशनिंग हेतु दिवा वसई रोड सेक्शन में ट्रैफिक ब्लॉक

(जीएनएस)। खारबाव में नई अप एवं डाउन गूड्स लाइन के कमीशनिंग कार्य के संबंध में दिवा - वसई रोड सेक्शन में 16 से 22 फरवरी, 2026 तक ब्लॉक लिया जाएगा।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापित के अनुसार, इस ब्लॉक के कारण 21/22 फरवरी, 2026 को कुछ यात्री ट्रेन सेवाएँ प्रभावित होंगी। प्रभावित ट्रेनों का विवरण इस प्रकार है:-

- ट्रेन संख्या 61007 वसई रोड - दिवा मेमू, जो वसई रोड से 15:35 बजे प्रस्थान करती है, निरस्त रहेगी।
- ट्रेन संख्या 69166 वसई रोड - पनवेल मेमू, जो वसई रोड से 16:40 बजे प्रस्थान करती है, निरस्त रहेगी।
- ट्रेन संख्या 61006 दिवा - वसई रोड मेमू, जो दिवा से 14:33 बजे प्रस्थान करती है, निरस्त रहेगी।



ट्रेन संख्या 69161 पनवेल - दहाणू रोड मेमू, जो पनवेल से 19:05 बजे प्रस्थान करती है, निरस्त रहेगी। 22 फरवरी, 2026 को निरस्त रहने वाली ट्रेनें:-

- ट्रेन संख्या 61007 वसई रोड - दिवा मेमू, जो वसई रोड से 15:35 बजे प्रस्थान करती है, निरस्त रहेगी।
- ट्रेन संख्या 69166 वसई रोड - पनवेल मेमू, जो वसई रोड से 16:40 बजे प्रस्थान करती है, निरस्त रहेगी।
- ट्रेन संख्या 61006 दिवा - वसई रोड मेमू, जो दिवा से 14:33 बजे प्रस्थान करती है, निरस्त रहेगी।

परिवर्तित मार्ग से चलने वाली ट्रेनें:-

- 24-02-2026 को तिरुनेलवेली से चलने वाली गाड़ी संख्या 19577 तिरुनेलवेली-जामनगर एक्सप्रेस को हापा स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनट किया जाएगा। इस तरह यह ट्रेन हापा-जामनगर बीच आंशिक रूप से रह रहेगी।
- परिवर्तित मार्ग से चलने वाली ट्रेनें:-

बजे प्रस्थान करती है, निरस्त रहेगी।

विनियमित (रेगुलेट) की जाने वाली ट्रेनें:-

- ट्रेन संख्या 22718 सिकंदराबाद - राजकोट एक्सप्रेस, जिसकी यात्रा 21 फरवरी, 2026 को प्रारंभ होगी, उसे पिचवडी रोड पर 01:30 घंटे के लिए विनियमित किया जाएगा।
- री-शेड्यूल की जाने वाली ट्रेनें:-

- ट्रेन संख्या 11087 बेरावल - पूर्णे एक्सप्रेस, जिसकी यात्रा 21 फरवरी, 2026 को प्रारंभ होगी, बेरावल से अपने निर्धारित समय 11:05 बजे के बजाय 14:35 बजे प्रस्थान करेगी।
- ट्रेन संख्या 22944 इंदौर - दौंड एक्सप्रेस, जिसकी यात्रा 21 फरवरी, 2026 को प्रारंभ होगी, इंदौर से अपने निर्धारित समय 16:30 बजे के बजाय 18:30 बजे प्रस्थान करेगी।

## राजकोट मंडल में डबल ट्रैक कार्य के चलते रेल यातायात होगा प्रभावित

(जीएनएस)। राजकोट मंडल में स्थित जामनगर-लाखावावल सेक्शन में डबल ट्रैक कार्य के लिए ब्लॉक लिया जाएगा। ट्रैक कार्य चलते 21 फरवरी से लेकर 26 फरवरी, 2026 तक रेल यातायात प्रभावित होगा। प्रभावित होने वाली ट्रेनों का विवरण निम्नानुसार है:

- आंशिक रूप से रह की गयी ट्रेनें:



1) 25-02-2026 को भावनगर से चलने वाली गाड़ी संख्या 19209 भावनगर-ओखा एक्सप्रेस को राजकोट स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनट किया जाएगा। इस तरह यह ट्रेन राजकोट-ओखा के बीच आंशिक रूप से रह रहेगी।

2) 25-02-2026 को मुंबई सेंट्रल से चलने वाली गाड़ी संख्या 22945 मुंबई सेंट्रल-ओखा सीएचएम मेल को राजकोट स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनट किया जाएगा। इस तरह यह ट्रेन हापा-ओखा के बीच आंशिक रूप से रह रहेगी।

3) 24-02-2026 को शालीमार से चलने वाली गाड़ी संख्या 22906 शालीमार-ओखा

वाली गाड़ी संख्या 22946 ओखा-मुंबई सेंट्रल सीएचएम मेल को राजकोट स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनट किया जाएगा। इस तरह यह ट्रेन ओखा-राजकोट के बीच आंशिक रूप से रह रहेगी।

4) 26-02-2026 को ओखा से चलने वाली गाड़ी संख्या 19210 ओखा-भावनगर

रिशेड्यूल किया गया है।

मार्ग में रेगुलेट (लेट) होने वाली ट्रेनें:

- 21, 22 और 23 फरवरी, 2026 को गाड़ी संख्या 19210 ओखा-भावनगर एक्सप्रेस को मार्ग में 25 मिनट रेगुलेट किया जाएगा।
- 23 फरवरी, 2026 को गाड़ी संख्या 12478 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा-जामनगर एक्सप्रेस को मार्ग में 30 मिनट रेगुलेट किया जाएगा।
- 26 फरवरी, 2026 को गाड़ी संख्या 22969 ओखा-बनारस एक्सप्रेस को मार्ग में आवयस्कता अनुसार रेगुलेट किया जाएगा।
- रेल यात्रियों से निवेदन है कि वे उपरोक्त फेरबदल को ध्यान में रखकर अपनी यात्रा प्रारम्भ करें और ट्रेनों के परिचालन संबंधित नवीनतम अपडेट्स को जानकारी के लिए [www.enquiry.indianrail.gov.in](http://www.enquiry.indianrail.gov.in) पर जाकर अवलोकन करें ताकि किसी प्रकार कि असुविधा ना हो।