



नवसर्जन संस्कृति

RNI No. GJHIN/25/A2786
NAVSARJAN SANSKRUTI

वर्ष : 01

अंक : 133

दि. 15.02.2026,

रविवार

पाना : 04

किंमत : 00.50 पैसा

नवसर्जन संस्कृति

अहमदाबाद से प्रकाशित दैनिक

ब्रह्मपुत्र के गर्भ में बनेगी भारत की पहली रेल रोड सुरंग, पूर्वोत्तर में विकास की नई धड़कन

(जीएनएस)। भारत की आधारभूत संरचना के इतिहास में एक नया अध्याय जुड़ने जा रहा है। केंद्र सरकार ने अरुण नदी के तट पर बनेगी वाली महान ब्रह्मपुत्र नदी के नीचे देश की पहली अंडरवाटर सड़क-सह-रेल सुरंग के निर्माण को मंजूरी दे दी है। यह महत्वाकांक्षी परियोजना न केवल इंजीनियरिंग का अद्भुत उदाहरण होगी, बल्कि पूर्वोत्तर भारत की कनेक्टिविटी, सुरक्षा और आर्थिक विकास के लिए एक निर्णायक कदम भी साबित होगी। इस सुरंग के बन जाने से ब्रह्मपुत्र नदी के दोनों किनारों के बीच की दूरी और यात्रा समय में ऐतिहासिक कदम भी साबित होगी। इस सुरंग के बन जाने से ब्रह्मपुत्र नदी के दोनों किनारों के बीच की दूरी और यात्रा समय में ऐतिहासिक कदम भी साबित होगी। इस सुरंग के बन जाने से ब्रह्मपुत्र नदी के दोनों किनारों के बीच की दूरी और यात्रा समय में ऐतिहासिक कदम भी साबित होगी।

दिशा में बढ़ चुकी है। यह सुरंग असम के गोहरपुर और नुमालीगढ़ के बीच बनने वाले 33.7 किलोमीटर लंबे चार-लेन ग्रीनफील्ड कॉरिडोर का हिस्सा होगी। इस पूरे कॉरिडोर में ब्रह्मपुत्र नदी के नीचे लगभग 15.79 किलोमीटर लंबी ट्विन-ट्यूब सुरंग बनाई जाएगी। इस परियोजना की कुल लागत 18,662 करोड़ रुपये निर्धारित की गई है और इसे इंजीनियरिंग-प्रोक्वायर्मेंट-कंस्ट्रक्शन यानी ईपीसी मॉडल के तहत विकसित किया जाएगा। यह भारत की पहली ऐसी सुरंग होगी जिसमें एक ही संरचना के भीतर सड़क और रेलवे दोनों की सुविधा होगी, जो इसे तकनीकी और संरचनात्मक दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण बनाती है। वर्तमान में गोहरपुर और नुमालीगढ़ के बीच यात्रा करने के लिए लोगों को लगभग 240

किलोमीटर का लंबा रास्ता तय करना पड़ता है, जो कालियाभमोरा पुल और काजीरंगा राष्ट्रीय उद्यान के आसपास से होकर गुजरता है। इस मार्ग से यात्रा करने में लगभग छह घंटे का समय लगता है। लेकिन नई सुरंग के निर्माण के बाद यह दूरी घटकर मात्र 34 किलोमीटर रह जाएगी और यात्रा का समय केवल 20 से 30 मिनट तक सीमित हो जाएगा। यह परिवर्तन न केवल समय की बचत करेगा, बल्कि ईंधन की खपत, परिवहन लागत और यात्रा की असुविधाओं को भी काफी हद तक कम कर देगा। इस सुरंग की सबसे बड़ी विशेषता इसका मल्टी-मोडल ट्रांसपोर्ट सिस्टम होगा। इसमें दो अलग-अलग ट्यूब बनाई जाएंगी, जिनमें से एक ट्यूब में चार-लेन सड़क होगी, जबकि दूसरी ट्यूब रेलवे ट्रैक के लिए



निर्धारित होगी। इसका मतलब यह है कि इस सुरंग के भीतर से एक ही समय में ट्रेन और वाहन दोनों गुजर सकेंगे। यह सुविधा भारत के परिवहन नेटवर्क को नई ऊंचाइयों पर ले जाएगी और आधुनिक इंजीनियरिंग क्षमता का प्रदर्शन करेगी। इस परियोजना का सबसे बड़ा लाभ पूर्वोत्तर भारत की कनेक्टिविटी को मिलेगा। असम के

साथ-साथ अरुणाचल प्रदेश, नगालैंड और आसपास के अन्य राज्यों को इसका सीधा फायदा होगा। इन राज्यों को देश के अन्य हिस्सों से जोड़ने में जो भौगोलिक बाधाएं थीं, वे काफी हद तक दूर हो जाएंगी। इससे न केवल लोगों की आवाजाही आसान होगी, बल्कि व्यापार, उद्योग और पर्यटन को भी नई गति मिलेगी। इस सुरंग के निर्माण से माल ढुलाई की प्रक्रिया अधिक तेज और कुशल हो जाएगी। वर्तमान में लंबी दूरी और कठिन मार्गों के कारण परिवहन लागत अधिक होती है और समय भी ज्यादा लगता है। लेकिन सुरंग बनने के बाद माल और संसाधनों का परिवहन तेज गति से हो सकेगा, जिससे उद्योगों को लाभ मिलेगा और क्षेत्रीय अर्थव्यवस्था मजबूत होगी। इससे लॉजिस्टिक्स सेक्टर को भी बड़ा

प्रोत्साहन मिलेगा और नए रोजगार के अवसर पैदा होंगे। रणनीतिक दृष्टि से भी यह परियोजना अत्यंत महत्वपूर्ण है। पूर्वोत्तर भारत की भौगोलिक स्थिति और अंतरराष्ट्रीय सीमाओं के निकट होने के कारण वहां मजबूत और तेज कनेक्टिविटी की आवश्यकता लंबे समय से महसूस की जा रही थी। यह सुरंग सीमा क्षेत्रों तक पहुंच को आसान बनाएगी और राष्ट्रीय सुरक्षा को भी मजबूत करेगी। यह परियोजना केंद्र सरकार की एक्ट ईस्ट पॉलिसी को भी नई मजबूती प्रदान करेगी, जिसका उद्देश्य पूर्वोत्तर भारत को दक्षिण-पूर्व एशियाई देशों से जोड़ना और क्षेत्रीय विकास को गति देना है। पर्यटन के क्षेत्र में भी इस परियोजना का व्यापक प्रभाव देखने को मिलेगा। काजीरंगा

राष्ट्रीय उद्यान और अन्य पर्यटन स्थलों तक पहुंच आसान हो जाएगी, जिससे पर्यटकों की संख्या में वृद्धि होगी। इससे स्थानीय व्यवसायों, होटल उद्योग और पर्यटन से जुड़े अन्य क्षेत्रों को बड़ा लाभ मिलेगा। पर्यटन के बढ़ने से स्थानीय लोगों की आय में वृद्धि होगी और क्षेत्र की आर्थिक स्थिति मजबूत होगी। इस परियोजना के निर्माण से रोजगार के नए अवसर भी उत्पन्न होंगे। अनुमान है कि इससे निर्माण के दौरान लगभग 80 लाख मानव-दिवसों का रोजगार सृजित होगा। इससे स्थानीय लोगों को रोजगार मिलेगा और क्षेत्र की आर्थिक गतिविधियों में तेजी आएगी। निर्माण कार्य में इंजीनियरों, तकनीशियनों, मजदूरों और अन्य विशेषज्ञों की बड़ी संख्या में आवश्यकता होगी, जिससे कौशल विकास और रोजगार सृजन को बढ़ावा मिलेगा।

सड़कों के गड्ढे बन रहे जानलेवा जाल, पांच साल में मौतों में 53 फीसदी का चिंताजनक उछाल

(जीएनएस)। देश में सड़कें विकास और प्रगति की पहचान मानी जाती हैं, लेकिन जब यही सड़कें गड्ढों से भर जाती हैं तो वे लोगों के लिए मौत का कारण बन जाती हैं। हाल ही में संसद में प्रस्तुत आंकड़ों ने एक बेहद चिंताजनक सच्चाई उजागर की है। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार, भारत में सड़कों पर मौजूद गड्ढों के कारण होने वाले दुर्घटनाओं में मौतों की संख्या पिछले पांच वर्षों में 53 प्रतिशत तक बढ़ गई है। वर्ष 2020 से 2024 के बीच कुल 9,438 लोगों ने केवल सड़क के गड्ढों की वजह से अपनी जान गंवाई है। यह आंकड़ा न केवल देश की सड़क सुरक्षा व्यवस्था पर सवाल खड़ा करता है, बल्कि यह भी बताता है कि बुनियादी ढांचे की खामियां किस तरह लोगों के जीवन के लिए गंभीर खतरा बन चुकी हैं। इन आंकड़ों का विश्लेषण करने पर यह स्पष्ट होता है कि समस्या लगातार बढ़ती जा रही है। वर्ष 2020 में गड्ढों के कारण

1,555 लोगों की मौत हुई थी। इसके बाद वर्ष 2021 में यह संख्या थोड़ी घटकर 1,481 हो गई, जिससे यह उम्मीद जगी कि स्थिति में सुधार हो रहा है। लेकिन यह राहत अस्थायी साबित हुई। वर्ष 2022 में मौतों की संख्या बढ़कर 1,856 हो गई, वर्ष 2023 में यह आंकड़ा 2,161 तक पहुंच गया और वर्ष 2024 में यह बढ़कर 2,385 हो गया। इस तरह लगातार तीन वर्षों तक मौतों की संख्या में बढ़ोतरी दर्ज की गई, जो सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में गंभीर चिंता का विषय है। राज्यों के आधार पर आंकड़ों पर नजर डालें तो उत्तर प्रदेश इस मामले में सबसे अधिक प्रभावित राज्य के रूप में सामने आया है। इस अवधि में देश में हुई कुल मौतों में से 54 प्रतिशत से अधिक मौतें केवल उत्तर प्रदेश में दर्ज की गईं। पांच वर्षों में राज्य में कुल 5,127 लोगों की जान गड्ढों के कारण हुई दुर्घटनाओं में गई। केवल वर्ष 2024 में ही राज्य में 1,369 लोगों की मौत दर्ज की गई, जो देश के कुल आंकड़े का आधे से

भी अधिक हिस्सा है। यह स्थिति दर्शाती है कि राज्य में सड़क रखरखाव और सुरक्षा उपायों में गंभीर सुधार की आवश्यकता है। अन्य राज्यों में भी स्थिति चिंताजनक रही है। मध्य प्रदेश में इस अवधि के दौरान 969 मौतें दर्ज की गईं, जबकि तमिलनाडु में 612 और पंजाब में 414 लोगों की जान गई। इन आंकड़ों से यह स्पष्ट होता है कि समस्या केवल एक राज्य तक सीमित नहीं है, बल्कि यह पूरे देश में फैली हुई है। हालांकि कुछ राज्यों जैसे आंध्र प्रदेश, बिहार और गोवा में इस अवधि के दौरान गड्ढों के कारण कोई मौत दर्ज नहीं की गई, जो यह संकेत देता है कि यदि सड़क रखरखाव और निगरानी की व्यवस्था मजबूत हो, तो इस तरह की दुर्घटनाओं को रोका जा सकता है। गड्ढों के कारण होने वाली दुर्घटनाओं का प्रभाव केवल मौतों तक सीमित नहीं है। इन पांच वर्षों में देशभर में कुल 23,056 दुर्घटनाएं हुईं, जिनमें 19,956 लोग घायल हुए। इनमें से कई लोग गंभीर रूप से घायल

हुए, जिनका जीवन हमेशा के लिए बदल गया। दुर्घटना के बाद लंबे समय तक इलाज, आर्थिक नुकसान और मानसिक आघात का सामना करना पड़ता है, जिससे पीड़ित और उनके परिवारों पर गहरा प्रभाव पड़ता है। सड़क विशेषज्ञों का मानना है कि गड्ढों की समस्या मुख्य रूप से खराब निर्माण गुणवत्ता, समय पर मरम्मत न होना, भारी वाहनों, जल निकासी की खराब व्यवस्था और निगरानी की कमी के कारण उत्पन्न होती है। जब सड़क निर्माण में गुणवत्ता मानकों का पालन नहीं किया जाता या समय पर मरम्मत नहीं होती, तो सड़कें जल्दी खराब हो जाती हैं और गड्ढे बन जाते हैं। बारिश के दौरान पानी गड्ढों में भर जाता है, जिससे वे दिखाई नहीं देते और वाहन चालक अचानक दुर्घटना का शिकार हो जाते हैं। इस गंभीर समस्या को देखते हुए केंद्र सरकार ने सड़क रखरखाव और मरम्मत के लिए कई सुधारात्मक कदम उठाए

की बात कही है। मंत्री नितिन गडकरी ने संसद में बताया कि राष्ट्रीय राजमार्गों की जिम्मेदारी केंद्र सरकार की होती है, जबकि राज्य सरकारें अपने-अपने क्षेत्रों की सड़कों के रखरखाव के लिए जिम्मेदार होती हैं। केंद्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क के रखरखाव के लिए जवाबदेह एजेंसियों के माध्यम से समय पर मरम्मत और निगरानी की व्यवस्था लागू की है। इसका उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि सड़कें सुरक्षित और सुगम बनीं रहें। सरकार ने सड़क सुरक्षा बढ़ाने के लिए आधुनिक तकनीकों के उपयोग पर भी जोर दिया है। सड़कों की निगरानी के लिए डिजिटल सिस्टम, ड्रोन और अन्य तकनीकों का उपयोग किया जा रहा है, जिससे खराब सड़कों की पहचान जल्दी हो सके और समय पर मरम्मत की जा सके। इसके अलावा, टेकेदारों की जवाबदेही तय करने और गुणवत्ता मानकों का सख्ती से पालन सुनिश्चित करने के लिए भी कदम उठाए जा रहे हैं।

रिटायर अफसरों की किताबों पर लग सकती है 20 साल की रोक, सरकार के प्रस्ताव से बढ़ी बहस

(जीएनएस)। देश की प्रशासनिक और सैन्य व्यवस्था से जुड़े वरिष्ठ अधिकारियों के लिए आने वाले समय में एक बड़ा बदलाव देखने को मिल सकता है। केंद्र सरकार रिटायरमेंट के बाद उच्च पदों पर रहे अधिकारियों के लिए 20 साल का कूलिंग-ऑफ पीरियड लागू करने पर गंभीरता से विचार कर रही है। इस प्रस्ताव के तहत सेवानिवृत्त अधिकारी अपनी सेवा से जुड़े अनुभवों, घटनाओं या संवेदनशील जानकारी पर आधारित कोई भी किताब या प्रकाशन इस अवधि के दौरान जारी नहीं कर सकेंगे। इस संभावित फैसले ने माध्यम से समय पर मरम्मत और निगरानी की व्यवस्था लागू की है। इसका उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि सड़कें सुरक्षित और सुगम बनीं रहें। सरकार ने सड़क सुरक्षा बढ़ाने के लिए आधुनिक तकनीकों के उपयोग पर भी जोर दिया है। सड़कों की निगरानी के लिए डिजिटल सिस्टम, ड्रोन और अन्य तकनीकों का उपयोग किया जा रहा है, जिससे खराब सड़कों की पहचान जल्दी हो सके और समय पर मरम्मत की जा सके। इसके अलावा, टेकेदारों की जवाबदेही तय करने और गुणवत्ता मानकों का सख्ती से पालन सुनिश्चित करने के लिए भी कदम उठाए जा रहे हैं।

मंत्रिमंडल की बैठक के दौरान इस विषय पर गंभीर चर्चा हुई। हालांकि यह मुद्दा कैबिनेट के आधिकारिक एजेंडे का हिस्सा नहीं था, लेकिन सामान्य चर्चा के दौरान कई मंत्रियों ने इस पर अपनी चिंत व्यक्त की। मंत्रियों का मानना था कि सेना, खुफिया एजेंसियों, विदेश सेवा और अन्य संवेदनशील पदों पर रहे अधिकारियों के पास ऐसी गोपनीय जानकारी होती है, जिनका सार्वजनिक होना देश की सुरक्षा और रणनीतिक हितों के लिए नुकसानदेह हो सकता है। इसलिए, रिटायरमेंट के बाद एक निश्चित अवधि तक ऐसे अधिकारियों के प्रकाशनों पर प्रतिबंध आवश्यक हो सकता है। प्रस्तावित कूलिंग-ऑफ पीरियड का उद्देश्य केवल प्रकाशनों को रोकना नहीं है, बल्कि राष्ट्रीय सुरक्षा और गोपनीयता की रक्षा करना भी है। वरिष्ठ अधिकारी अपने कार्यकाल के दौरान कई महत्वपूर्ण निर्णयों, रणनीतियों और संवेदनशील ऑपरेशनों का हिस्सा होते हैं। यदि ये जानकारी बिना उचित अनुमति के सार्वजनिक हो जाती हैं, तो इससे न केवल देश की सुरक्षा प्रभावित हो सकती है, बल्कि अंतरराष्ट्रीय संबंधों पर भी नकारात्मक प्रभाव पड़ सकता है। सरकार के इस संभावित कदम को कुछ विशेषज्ञ राष्ट्रीय सुरक्षा के दृष्टिकोण से

आवश्यक मान रहे हैं। उनका कहना है कि कई देशों में भी इस तरह के नियम मौजूद हैं, जहां संवेदनशील पदों पर रहे अधिकारियों को सेवा से जुड़ी जानकारी सार्वजनिक करने से पहले अनुमति लेनी होती है। इससे यह सुनिश्चित किया जाता है कि कोई भी गोपनीय या संवेदनशील जानकारी सार्वजनिक न हो, जो देश के हितों के खिलाफ हो। हालांकि, इस प्रस्ताव को लेकर कुछ लोगों ने चिंता भी जताई है। उनका मानना है कि 20 साल का कूलिंग-ऑफ पीरियड बहुत रिटायरमेंट के बाद एक निश्चित अवधि तक ऐसे अधिकारियों के प्रकाशनों पर प्रतिबंध आवश्यक हो सकता है। प्रस्तावित कूलिंग-ऑफ पीरियड का उद्देश्य केवल प्रकाशनों को रोकना नहीं है, बल्कि राष्ट्रीय सुरक्षा और गोपनीयता की रक्षा करना भी है। वरिष्ठ अधिकारी अपने कार्यकाल के दौरान कई महत्वपूर्ण निर्णयों, रणनीतियों और संवेदनशील ऑपरेशनों का हिस्सा होते हैं। यदि ये जानकारी बिना उचित अनुमति के सार्वजनिक हो जाती हैं, तो इससे न केवल देश की सुरक्षा प्रभावित हो सकती है, बल्कि अंतरराष्ट्रीय संबंधों पर भी नकारात्मक प्रभाव पड़ सकता है। सरकार के इस संभावित कदम को कुछ विशेषज्ञ राष्ट्रीय सुरक्षा के दृष्टिकोण से

चुनाव से पहले असम पुलिस में बड़ा फेरबदल, मुख्यमंत्री के भाई सुशांत विश्व शर्मा बने सीआईडी के सीनियर एसएसपी

(जीएनएस)। पूर्वोत्तर के महत्वपूर्ण राज्य असम में विधानसभा चुनावों से पहले पुलिस प्रशासन में बड़ा फेरबदल किया गया है, जिससे राजनीतिक और प्रशासनिक हलकों में नई चर्चा छेड़ दी है। इस बदलाव के तहत मुख्यमंत्री हिमंता विश्व शर्मा के भाई और बरपेटा के वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक रहे सुशांत विश्व शर्मा का तबादला कर उन्हें अपराध जांच विभाग (सीआईडी) में महिलाओं और बच्चों के खिलाफ अपराध से जुड़े मामलों का सीनियर एसएसपी नियुक्त किया गया है। यह नियुक्ति ऐसे समय में हुई है जब राज्य में आगामी विधानसभा चुनावों की तैयारियां तेज हो रही हैं और प्रशासनिक स्तर पर महत्वपूर्ण बदलाव किए जा रहे हैं। सुशांत विश्व शर्मा की नई जिम्मेदारी को बेहद अहम माना जा रहा है, क्योंकि महिलाओं और बच्चों के खिलाफ अपराध से जुड़े मामलों की जांच और निगरानी अत्यंत संवेदनशील और चुनौतीपूर्ण होती है। सीआईडी की यह शाखा राज्य में होने वाले गंभीर अपराधों की जांच करती है और न्याय सुनिश्चित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। ऐसे में इस पद पर उनकी नियुक्ति प्रशासन की रणनीतिक प्राथमिकताओं को भी दर्शाती है। बरपेटा जिले में उनके स्थान पर अब पुष्पिन जैन को नया एसएसपी नियुक्त किया गया है। वहीं, गुवाहाटी में भी पुलिस विभाग में महत्वपूर्ण बदलाव किए गए हैं। गुवाहाटी के डिप्टी कमिश्नर ऑफ पुलिस (इंटेलेजेंस) हरेकृष्ण नाथ को सीआईडी के व्हाइट कॉलर फ्रॉड विंग का एसएसपी बनाया गया है। उनकी जगह हिरण्य कुमार बर्मन



को नया डीसीपी (इंटेलेजेंस) नियुक्त किया गया है। यह बदलाव राज्य में आर्थिक अपराधों और संगठित अपराधों पर प्रभावी नियंत्रण के उद्देश्य से किया गया है। इसके अलावा, अन्य कई जिलों और निगरानी अत्यंत संवेदनशील और चुनौतीपूर्ण होती है। सीआईडी की यह शाखा राज्य में होने वाले गंभीर अपराधों की जांच करती है और न्याय सुनिश्चित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। ऐसे में इस पद पर उनकी नियुक्ति प्रशासन की रणनीतिक प्राथमिकताओं को भी दर्शाती है। बरपेटा जिले में उनके स्थान पर अब पुष्पिन जैन को नया एसएसपी नियुक्त किया गया है। वहीं, गुवाहाटी में भी पुलिस विभाग में महत्वपूर्ण बदलाव किए गए हैं। गुवाहाटी के डिप्टी कमिश्नर ऑफ पुलिस (इंटेलेजेंस) हरेकृष्ण नाथ को सीआईडी के व्हाइट कॉलर फ्रॉड विंग का एसएसपी बनाया गया है। उनकी जगह हिरण्य कुमार बर्मन

अप्रैल 2026 में होने की संभावना है, क्योंकि मौजूदा विधानसभा का कार्यकाल मई 2026 में समाप्त हो रहा है। राज्य की राजनीति में यह चुनाव बेहद महत्वपूर्ण माने जा रहे हैं, क्योंकि इससे राज्य की भविष्य की राजनीतिक दिशा तय होगी। पिछले विधानसभा चुनाव 2021 में हुए थे, जिनमें भारतीय जनता पार्टी के नेतृत्व वाले राष्ट्रीय जनतांत्रिक गठबंधन ने शानदार जीत दर्ज की थी। 2021 के चुनावों में भाजपा ने 60 सीटें जीती थीं, जबकि उसके सहयोगी असम गण परिषद ने 9 और यूनाइटेड पीपुल्स पार्टी लिबरल ने 6 सीटों पर जीत हासिल की थी। इस तरह एनडीए गठबंधन को कुल 75 सीटें मिली थीं, जिससे उसे स्पष्ट बहुमत प्राप्त हुआ था। वहीं कांग्रेस के नेतृत्व वाले महाजोत गठबंधन को कुल 50 सीटें मिली थीं, जिसमें कांग्रेस ने 29 और एआईयूडीएफ ने 16 सीटों पर जीत दर्ज की थी। यह परिणाम राज्य की राजनीति में एक महत्वपूर्ण मोड़ साबित हुआ था, क्योंकि भाजपा के नेतृत्व वाले गठबंधन ने लगातार दूसरी बार सरकार बनाई थी। असम में पुलिस विभाग में किए गए ये हालिया बदलाव प्रशासनिक दृष्टि से महत्वपूर्ण माने जा रहे हैं। यह फेरबदल न केवल कानून-व्यवस्था को मजबूत करने के उद्देश्य से किया गया है, बल्कि आगामी चुनावों के दौरान निष्पक्ष और शांतिपूर्ण माहौल सुनिश्चित करने की दिशा में भी एक महत्वपूर्ण कदम माना जा रहा है। आने वाले समय में यह देखना दिलचस्प होगा कि इन नियुक्तियों और प्रशासनिक बदलावों का राज्य की कानून-व्यवस्था और चुनावी प्रक्रिया पर क्या प्रभाव पड़ता है।

है, जबकि उनकी जगह अमर ज्योति सैकिया को विजिलेंस और एंटी-कॉरप्शन विभाग में नई जिम्मेदारी दी गई है। इन सभी तबादलों और नियुक्तियों का आदेश गृह और राजनीतिक विभाग के अतिरिक्त मुख्य सचिव अजय तिवारी द्वारा जारी किया गया है। प्रशासनिक दृष्टि से अनुसूचित जातों को आगामी चुनावों से पहले प्रशासनिक व्यवस्था को अधिक प्रभावी बनाने के उद्देश्य से किया गया है। राजनीतिक विरोधकों का मानना है कि विधानसभा चुनावों से पहले इस तरह के प्रशासनिक बदलाव सामान्य प्रक्रिया का हिस्सा होते हैं। चुनाव के दौरान कानून-व्यवस्था बनाए रखना और निष्पक्ष चुनाव सुनिश्चित करना प्रशासन की प्राथमिक जिम्मेदारी होती है। ऐसे में अनुभवों अधिकारियों को महत्वपूर्ण पदों पर नियुक्त करना एक रणनीतिक कदम माना जाता है। असम में विधानसभा चुनाव मार्च या

CHENNAL NO. 2063

देश-दुनिया के नवीनतम समाचार प्राप्त करने के लिए आज ही नवसर्जन संस्कृति हिंदी चैनल देखिये

ईट और विवाह सीजन की दस्तक से सूत का टेक्सटाइल उद्योग फिर चमका, ऑर्डरों की बाढ़ से व्यापार में नई ऊर्जा

(जीएनएस)। दिवाली के बाद कई महीनों तक सूती और अनिश्चितता का सामना कर रहे सूत के टेक्सटाइल बाजार में अब एक बार फिर रौनक लौट आई है। फरवरी की शुरुआत के साथ ही ईद और विवाह सीजन की आहट ने इस उद्योग में नई जान फूंक दी है। देशभर के विभिन्न राज्यों से अचानक बढ़े ऑर्डरों ने उत्पादन, परिवहन और व्यापार से जुड़े हर क्षेत्र में गतिविधियों को तेज कर दिया है। लंबे समय से मंदी की मार झेल रहे व्यापारियों के चेहरों पर अब संतोष और उम्मीद की झलक दिखाई दे रही है। बाजार में बढ़ती हलचल और लगातार रहे डिस्ट्रेच इस बात का स्पष्ट संकेत दे रहे हैं कि टेक्सटाइल उद्योग एक बार फिर अपनी पुरानी गति पकड़ रहा है। करीब एक महीने पहले तक जहां सूत से प्रतिदिन लगभग 150 ट्रक कपड़ा देश के अलग-अलग हिस्सों में भेजा जा रहा था, वहीं अब यह संख्या बढ़कर 350 से 400 ट्रक प्रतिदिन तक पहुंच गई है। ट्रांसपोर्ट सेक्टर में यह अचानक आई तेजी इस बात का प्रमाण है कि रिटेल बाजार में सूत के



कपड़े की मांग तेजी से बढ़ रही है। ट्रांसपोर्ट कंपनियों के गोदामों और लोडिंग पॉइंट्स पर दिन-रात गतिविधियां जारी हैं। ट्रक ड्राइवरों और मजदूरों को बिना रुके काम करना पड़ रहा है, ताकि समय पर माल देश के विभिन्न राज्यों में पहुंचाया जा सके। यह स्थिति केवल व्यापारिक गतिविधियों में वृद्धि का संकेत नहीं है, बल्कि यह पूरे औद्योगिक तंत्र के पुनर्जीवन का प्रतीक भी है। व्यापारियों के अनुसार, ईद और शादी का सीजन और उम्मीद की झलक दिखाई दे रही है। बाजार में बढ़ती हलचल और लगातार रहे डिस्ट्रेच इस बात का स्पष्ट संकेत दे रहे हैं कि टेक्सटाइल उद्योग एक बार फिर अपनी पुरानी गति पकड़ रहा है। करीब एक महीने पहले तक जहां सूत से प्रतिदिन लगभग 150 ट्रक कपड़ा देश के अलग-अलग हिस्सों में भेजा जा रहा था, वहीं अब यह संख्या बढ़कर 350 से 400 ट्रक प्रतिदिन तक पहुंच गई है। ट्रांसपोर्ट सेक्टर में यह अचानक आई तेजी इस बात का प्रमाण है कि रिटेल बाजार में सूत के

प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के करकमलों से भावनगर में 50 अत्याधुनिक इलेक्ट्रिक बसों का लोकार्पण, प्रधानमंत्री ने असम से दिखाई हरी झंडी

पीएम ई-बस सेवा योजना अंतर्गत गुजरात को भेंट, आगामी समय में राज्य के 8 शहरों में 750 से अधिक ई-बसें चलेंगी

(जीएनएस)। गांधीनगर : प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने शनिवार को असम से 5450 करोड़ रुपये से अधिक के विकास कार्यों का उद्घाटन किया। इस अवसर पर उन्होंने पीएम ई-बस सेवा योजना अंतर्गत भावनगर शहर में 50 ई-बसों को हरी झंडी दिखाई। भारत के शहरों में इलेक्ट्रिक बसों के उपयोग से स्वच्छ, विश्वसनीय तथा टिकाऊ परिवहन को प्रोत्साहन देने के लिए पीएम ई-बस सेवा एक महत्वपूर्ण पहल है। इस योजना के प्रारंभिक चरण में गुजरात के अलावा महाराष्ट्र (नागपुर), चंडीगढ़ तथा असम (गुवाहाटी) में भी बसें आर्वाइत की गई हैं। राज्य में इस योजना के क्रियान्वयन के लिए गुजरात शहरी विकास मिशन (जीवूडीएम) को



गुजरात के शहरी विकास एवं शहरी गृह निर्माण विभाग की राज्य नोडल एजेंसी के रूप में नियुक्त किया गया है। आगामी समय में राज्य के आठ शहरों में इस योजना के अंतर्गत 750 बसें चलाने का आयोजन किया गया है। भावनगर गुजरात का प्रथम शहर है, जहाँ इस योजना अंतर्गत 50 बसों की भेंट दी गई है। भावनगर में कुल 100 बसों द्वारा नागरिकों के लिए परिवहन

सुविधा अधिक सुदृढ़ बनाई जाएगी। ये बसें वातानुकूलित एवं दिव्यांगों के लिए अनुकूल सुविधा से सज्ज हैं। सुरक्षा के दृष्टिकोण से इन बसों में सीसीटीवी कैमरा भी लगाए गए हैं। आगामी समय में राज्य में आठ शहरों में ई-बसें शुरू की जाएंगी, जिनमें वडोदरा में 250, राजकोट में 100, भावनगर में 100, गांधीनगर में 100, जामनगर में 50, जुनागढ़ में 50, गांधीधाम में 80 तथा नवसारी में 20 ई-बसें चलाई जाएंगी। इलेक्ट्रिक बसों के लिए जरूरी इन्फ्रास्ट्रक्चर तथा तकनीकी सुविधाएँ विकसित करने में गुजरात अग्रणी भूमिका निभा रहा है। समग्र देश में एक एकीकृत प्रयास के हिस्से के रूप में यह पहल पर्यावरणानुकूल परिवहन की दिशा में महत्वपूर्ण सिद्ध होगी।

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के करकमलों से 'मारी राष्ट्र प्रथमनी कल्पना' पुस्तक का अनावरण

▶▶ 'राष्ट्र प्रथम' जीवन जीने की दिशा, केवल राजनीतिक विचार नहीं : मुख्यमंत्री ▶▶ राष्ट्र निर्माण में प्रत्येक नागरिक की सक्रिय भागीदारी अनिवार्य : मुख्यमंत्री

(जीएनएस)। गांधीनगर : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के करकमलों से शनिवार को अहमदाबाद में नवभारत साहित्य मंदिर प्रकाशित तथा उदय माहुरकर लिखित पुस्तक 'मारी राष्ट्र प्रथमनी कल्पना' (मेरी राष्ट्र प्रथम की कल्पना) पुस्तक का अनावरण किया गया। इस अवसर पर श्री पटेल ने कहा कि भारत देश के नागरिकों को अपनी संस्कृति, परंपरा एवं मूल्यों के प्रति गौरव की भावना होना जरूरी है। उन्होंने विदेश यात्रा के दौरान मातृभाषा में व्यक्त हुए गौरव के अनुभव का उल्लेख करते हुए कहा कि अपनी भाषा तथा संस्कृति ही राष्ट्रीय पहचान की मूल हैं। मुख्यमंत्री ने कहा कि 'राष्ट्र प्रथम' की विचारधारा केवल राजनीतिक नारा नहीं, बल्कि जीवन जीने की दिशा है।



जीवमात्र में परमात्मा का अंश बसता है। इसलिए व्यक्ति को अपने जीवन में सकारात्मक मूल्यों को अपनाकर राष्ट्र निर्माण में रचनात्मक भागीदारी दर्ज ऑफ़र्स चाहिए। उन्होंने कहा कि समाज एवं राष्ट्र के हित को प्राथमिकता देने वाली विचारधारा द्वारा ही समृद्ध तथा सशक्त भारत का निर्माण संभव होता है। श्री भूपेंद्र पटेल ने प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के 'एक भारत, श्रेष्ठ भारत' के विजन का उल्लेख करते हुए देश की एकता, अखंडता एवं सांस्कृतिक विविधता में

सोना-चांदी के वायदा के भाव में परस्पर विरुद्ध चाल: सोना वायदा 765 रुपये तेज, चांदी वायदा 7380 रुपये लुढ़का

(जीएनएस)। मुंबई: देश के अग्रणी कर्मांडिटी डेरिवेटिव्स एक्सचेंज एमसीएक्स पर 6 से 12 फरवरी के सप्ताह के दौरान कर्मांडिटी वायदा, ऑफ़ांस और इंडेक्स फ्यूचर्स एंड ऑफ़ांस में 1894910.47 करोड़ रुपये का टर्नओवर दर्ज हुआ। कर्मांडिटी वायदाओं में 275929.11 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ, जबकि कर्मांडिटी ऑफ़ांस में 1618962.23 करोड़ रुपये का नॉनशाल टर्नओवर हुआ। बुलियन इंडेक्स बुलडेक्स का फरवरी वायदा 39262 पॉइंट के स्तर पर बंद हुआ। कर्मांडिटी ऑफ़ांस में कुल प्रीमियम टर्नओवर 43576.82 करोड़ रुपये का हुआ। आलौच्य अवधि के सप्ताह के दौरान कीर्तनी धातुओं में सोना-चांदी के वायदाओं में 208470.65 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। एमसीएक्स सोना अप्रैल वायदा सप्ताह के आरंभ में 149396 रुपये पर खलकर, सप्ताह के दौरान इट्टा-डे में ऊपर में 160250 रुपये और नीचे में 149396 रुपये पर पहुंचकर, 152071 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 765 रुपये या 0.5 फीसदी बढ़कर 152836

रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर बंद हुआ। गोल्ड-मिनी फरवरी वायदा सप्ताह के अंत में 535 रुपये या 0.43 फीसदी गिरकर 124977 रुपये प्रति 8 ग्राम हुआ। गोल्ड-पेटल फरवरी वायदा सप्ताह के अंत में 40 रुपये या 0.26 फीसदी की मजबूती के साथ 15678 रुपये प्रति 1 ग्राम बंद हुआ। सोना-मिनी मार्च वायदा 148889 रुपये पर खलकर, सप्ताह के दौरान इट्टा-डे में ऊपर में 157879 रुपये और नीचे में 148000 रुपये पर पहुंचकर, सप्ताह के अंत में 372 रुपये या 0.25 फीसदी तेज होकर यह कॉन्ट्रैक्ट 150688 रुपये प्रति 10 ग्राम पर बंद हुआ। गोल्ड-टैन फरवरी वायदा प्रति 10 ग्राम 152401 रुपये पर खलकर, सप्ताह के दौरान इट्टा-डे में ऊपर में 160350 रुपये और नीचे में 151532 रुपये पर पहुंचकर, 153847 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 184 रुपये या 0.12 फीसदी गिरकर 153663 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर बंद हुआ। चांदी के वायदाओं में चांदी मार्च वायदा सप्ताह के आरंभ में 234063 रुपये के भाव पर खलकर, 269373 रुपये के

स्तर और 229187 रुपये के नीचे स्तर को छूकर, 243815 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 7380 रुपये या 3.03 फीसदी की गिरावट के साथ 236435 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इनके अलावा चांदी-मिनी फरवरी वायदा सप्ताह के अंत में 8647 रुपये या 3.43 फीसदी घटकर 243324 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। जबकि चांदी-माइक्रो फरवरी वायदा 8378 रुपये या 3.33 फीसदी गिरकर सप्ताह के अंत में 243467 रुपये प्रति किलो हुआ। मेटल वर्ग में 34968.18 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। तांबा फरवरी वायदा सप्ताह के अंत में 21.7 रुपये या 1.77 फीसदी औंधकर 1206.3 रुपये प्रति किलो पर बंद हुआ। जबकि जस्ता फरवरी वायदा 3.1 रुपये या 0.97 फीसदी तेज होकर यह कॉन्ट्रैक्ट सप्ताह के अंत में 323.35 रुपये प्रति किलो पर बंद हुआ। इसके सामने एल्यूमीनियम फरवरी वायदा सप्ताह के अंत में 40 पैसे या 0.13 फीसदी बढ़कर 307.7 रुपये प्रति किलो

के भाव पर बंद हुआ। जबकि सोसा फरवरी वायदा 1.85 रुपये या 0.98 फीसदी की गिरावट के साथ सप्ताह के अंत में 187.8 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इन जिनसे के अलावा कारोबारियों ने एनर्जी सेगमेंट में 32409.17 करोड़ रुपये के सौदे किए। एमसीएक्स क्रूड ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ

को मिल रही है, जिससे उद्योग से जुड़े लाखों लोगों को आर्थिक राहत मिल रही है। टेक्सटाइल बाजार में आई इस तेजी का असर केवल उत्पादन तक सीमित नहीं है, बल्कि इसका प्रभाव रोजगार और स्थानीय अर्थव्यवस्था पर भी पड़ रहा है। पिछले कुछ महीनों में काम की कमी के कारण कई मजदूर अपने गांव लौट गए थे या अन्य क्षेत्रों में काम करने लगे थे। अब जैसे-जैसे ऑर्डर बढ़ रहे हैं, उत्पादन इकाइयों में मजदूरों की मांग भी बढ़ गई है। कई फैक्ट्री मालिकों ने अतिरिक्त मजदूरों को काम पर बुलाना शुरू कर दिया है और कुछ जगहों पर ओवरटाइम भी कराया जा रहा है। इससे मजदूरों की आय में वृद्धि हो रही है और उनकी आर्थिक स्थिति में सुधार हो रहा है। ट्रांसपोर्ट सेक्टर भी इस समय अत्यधिक व्यस्त है। सीमित संसाधनों और वाहनों के कारण कई ट्रांसपोर्ट कंपनियों नई बुकिंग लेने में असमर्थ हैं। कुछ बड़ी कंपनियों ने अस्थायी रूप से नई बुकिंग रोक दी है, क्योंकि उनके पास पहले से ही बड़ी संख्या में ऑर्डर लंबित हैं। माल की समय पर

डिलीवरी सुनिश्चित करने के लिए व्यापारी अब वैकल्पिक साधनों का उपयोग कर रहे हैं। प्राइवेट गाड़ियों, छोटे मालवाहक वाहनों और यहां तक कि लग्जरी बसों के पार्सल सेक्शन का भी उपयोग किया जा रहा है, ताकि समय पर माल ग्राहकों तक पहुंच सके। यह स्थिति दर्शाती है कि बाजार में मांग कितनी अधिक है और व्यापारी उसे पूरा करने के लिए हर संभव प्रयास कर रहे हैं। फेडरेशन ऑफ टेक्सटाइल ट्रेडर्स एसोसिएशन के अनुसार, सूत की टेक्सटाइल इंडस्ट्री का वार्षिक टर्नओवर लगभग 1.5 लाख करोड़ रुपये है, जो इसे देश की सबसे महत्वपूर्ण औद्योगिक इकाइयों में से एक बनाता है। इस उद्योग की विशेषता यह है कि यह न केवल बड़े व्यापारियों, बल्कि छोटे और मध्यम व्यापारियों के लिए भी रोजगार और आय का महत्वपूर्ण स्रोत है। दिसंबर से अप्रैल तक का समय इस उद्योग के लिए सबसे महत्वपूर्ण माना जाता है, क्योंकि इस अवधि में सालाना कारोबार का लगभग 40 प्रतिशत हिस्सा होता है। इस बार ईद और विवाह सीजन के कारण

व्यापारियों को उम्मीद है कि पिछले वर्षों की तुलना में अधिक कारोबार होगा और नए रिकॉर्ड बन सकते हैं। सूत में 240 से अधिक टेक्सटाइल मार्केट और लगभग 70,000 से अधिक दुकानें संचालित हो रही हैं। रिंग रोड, सलावतपुर, कतारगाम और उधना जैसे प्रमुख क्षेत्रों में इन दिनों भारी भीड़ देखी जा सकती है। दुकानों में ग्राहकों की आवाजाही लगातार बढ़ रही है और व्यापारी नए-नए डिजाइनों के कपड़े बाजार में ला रहे हैं। आधुनिक फैशन ट्रेंड के अनुसार डिजाइन किए गए कपड़ों की मांग भी तेजी से बढ़ रही है। युवा वर्ग विशेष रूप से नए और आकर्षक डिजाइनों को पसंद कर रहा है, जिससे बाजार में विविधता और प्रतिस्पर्धा बढ़ रही है। इस समय टेक्सटाइल उद्योग में तकनीक का उपयोग भी तेजी से बढ़ रहा है। डिजिटल प्रिंटिंग, ऑटोमेटेड मशीनों और ऑनलाइन ऑर्डर सिस्टम के माध्यम से उत्पादन और वितरण प्रक्रिया को अधिक कुशल बनाया जा रहा है। कई व्यापारी अब ऑनलाइन प्लेटफॉर्म के माध्यम से भी ऑर्डर ले रहे हैं,

जिससे देश के दूर-दराज क्षेत्रों तक आसानी से पहुंच बनाई जा रही है। इससे व्यापार का दायरा बढ़ रहा है और नए ग्राहकों को जोड़ने में मदद मिल रही है। टेक्सटाइल उद्योग में आई इस तेजी का सकारात्मक प्रभाव स्थानीय अर्थव्यवस्था पर भी स्पष्ट रूप से दिखाई दे रहा है। इससे शहर की समग्र आर्थिक गतिविधियों में वृद्धि हो रही है। विशेषज्ञों का मानना है कि यदि यही स्थिति बनी रही तो आने वाले महीनों में सूत का टेक्सटाइल उद्योग और अधिक मजबूत होगा। गुजरात का यह शहर लंबे समय से देश के प्रमुख टेक्सटाइल हब के रूप में जाना जाता है और यहां उत्पादित कपड़े पूरे भारत में लोकप्रिय हैं। सूत की पहचान केवल प्रिंटिंग, ऑटोमेटेड मशीनों और ऑनलाइन गुणवत्ता और डिजाइन की विविधता से भी है। यही कारण है कि देश के विभिन्न राज्यों के व्यापारी यहां से कपड़ा खरीदना पसंद करते हैं।

महेसाणा-जगुदन सेक्शन में इंजीनियरिंग कार्य हेतु ब्लॉक के कारण कुछ ट्रेनें प्रभावित

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे अहमदाबाद मण्डल के महेसाणा-जगुदन स्टेशनों के बीच बिज नं. 974 एवं 975 के पुनर्निर्माण के संबंध में इंजीनियरिंग कार्य हेतु ब्लॉक लिया गया है। जिसके कारण कुछ ट्रेनें प्रभावित रहेंगी। जो निम्नानुसार हैं:- पूर्णतः रद्द ट्रेन

दिनांक 17.02.2026 की ट्रेन संख्या 79435/79436 साबरमती-पाटन-साबरमती डेम्प रद्द रहेंगी। मार्ग परिवर्तित ट्रेनें

दिनांक 16.02.2026 की 19032 योगनगरी ऋषिकेश-साबरमती एक्सप्रेस निर्धारित मार्ग महेसाणा-आंबलियासन-कलोल के स्थान पर परिवर्तित मार्ग वाया महेसाणा-कटोसण रोड-कलोल के रास्ते चलेंगी।

दिनांक 16.02.2026 की 19412 दौलतपुर चौक-साबरमती एक्सप्रेस निर्धारित मार्ग महेसाणा-आंबलियासन-कलोल के स्थान पर परिवर्तित मार्ग वाया महेसाणा-कटोसण रोड-कलोल के रास्ते चलेंगी। रेल यात्रियों से निवेदन है कि उपरोक्त बदलाव को ध्यान में रखकर अपनी यात्रा प्रारम्भ करें। यात्री ट्रेनों के परिचालन संबंधित नवीनतम अपडेटस की जानकारी के लिए www.enquiry.indianrail.gov.in पर अवलोकन कर सकते हैं।

गुजरात को मिली छटी वंदे भारत एक्सप्रेस,असारवा उदयपुर सिटी के बीच शुरू होगी यह प्रतिष्ठित ट्रेन सेवा

(जीएनएस)। भारतीय रेल द्वारा गुजरात में आधुनिक रेल सेवाओं के विस्तार की दिशा में एक और महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए असारवा-उदयपुर सिटी के बीच वंदे भारत एक्सप्रेस सेवा शुरू की जा रही है। यह गुजरात की छठी वंदे भारत ट्रेन होगी, जो क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को सुदृढ़ करने के साथ-साथ यात्री सुविधा, पर्यटन एवं आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा देगी। भारतीय रेल अपग्रेड किए गए स्टेशनों, नई रेल लाइनों और अत्याधुनिक सुविधाओं के माध्यम से क्षेत्रीय विकास और बेहतर कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है। असारवा-उदयपुर सिटी वंदे भारत एक्सप्रेस इसी प्रतिबद्धता का एक सशक्त उदाहरण है। यह अत्याधुनिक ट्रेन रिक्वाइजिग एवं आरामदायक सीटों, स्लाइडिंग दरवाजों, मोबाइल चार्जिंग पॉइंट, बायो-टॉयलेट, स्वचालित प्रवेश एवं निकास द्वार तथा सीसीटीवी कैमरों जैसी आधुनिक सुविधाओं से सुसज्जित है। यह ट्रेन यात्रियों को विश्वस्तरीय आराम प्रदान करते हुए तेज, सुरक्षित और सुविधाजनक यात्रा का अनुभव देगी।



उद्घाटक सेवा: ट्रेन संख्या 09663 उदयपुर सिटी-असारवा वंदे भारत एक्सप्रेस 16 फरवरी 2026 को उदयपुर सिटी से 12.25 बजे प्रस्थान करेगी तथा 17.15 बजे असारवा पहुंचेगी। मार्ग में यह ट्रेन जावर, डूंगरपुर और हिम्मतनगर स्टेशनों पर रुकेगी।

नियमित सेवा: (सप्ताह में 6 दिन मंगलवार को छोड़कर) ट्रेन संख्या 26964 असारवा-उदयपुर सिटी वंदे भारत एक्सप्रेस 18 फरवरी 2026 से प्रतिदिन (मंगलवार को छोड़कर) असारवा से 17.45 बजे प्रस्थान करेगी तथा 22.00 बजे उदयपुर सिटी पहुंचेगी। इसी तरह ट्रेन

संख्या 26963 उदयपुर सिटी-असारवा वंदे भारत एक्सप्रेस 18 फरवरी 2026 से प्रतिदिन (मंगलवार को छोड़कर) उदयपुर सिटी से 06.10 बजे प्रस्थान करेगी तथा 10.25 बजे असारवा पहुंचेगी। मार्ग में दोनों दिशाओं में यह ट्रेन हिम्मतनगर, डूंगरपुर तथा जावर स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में एसी चेयर कार और एक्जीक्यूटिव चेयर कार सहित कुल 8 कोच रहेंगे। ट्रेन सं. 26964 की बुकिंग 15 फरवरी 2026 से सभी पीआरएस कार्डरों और आईआरसीटीसी वेबसाइट पर शुरू होगी। ट्रेनों के उद्घाटन, समय और संरचना के संबंध में विस्तृत जानकारी के लिए यात्री कृपया www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।



▶▶ क्रूड ऑयल वायदा 60 रुपये फिसला : कर्मांडिटी वायदाओं में 275929 करोड़ रुपये और कर्मांडिटी ऑफ़ांस में 1618962 करोड़ रुपये का दर्ज हुआ टर्नओवर : सोना-चांदी के वायदाओं में 208470 करोड़ रुपये का हुआ कारोबार : बुलियन इंडेक्स बुलडेक्स फ्यूचर्स 39262 पॉइंट के स्तर पर बुलडेक्स 38070 पॉइंट के स्तर पर

फ्रीसदी लुढ़ककर 294.2 रुपये प्रति एमएमबीटीयू बंद हुआ। जबकि नैचुरल गैस-मिनी फरवरी वायदा सप्ताह के अंत में 22.6 रुपये या 7.13 फीसदी औंधकर 294.5 रुपये प्रति एमएमबीटीयू पर बंद हुआ। सप्ताह के अंत में ओपन इंटरस्ट सोना के कृषि जिनसे में मेंथा ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 983.7 रुपये के भाव पर खलकर, सप्ताह के अंत में 16.9 रुपये या 1.72 फीसदी गिरकर 966.6 रुपये प्रति किलो हुआ। कारोबार की दृष्टि से एमसीएक्स पर आलौच्य अवधि के सप्ताह के दौरान सोना के विभिन्न अनुबंधों में 118235.96 करोड़ रुपये और चांदी के विभिन्न अनुबंधों में 90234.69 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। इसके अलावा तांबा के वायदाओं में 28779.82 करोड़ रुपये, एल्यूमीनियम और एल्यूमीनियम-मिनी के वायदाओं में 20911.0 करोड़ रुपये, सोसा और सोसा-मिनी के वायदाओं में 155.27 करोड़ रुपये, जस्ता और जस्ता-मिनी के वायदाओं में 3941.99 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। इन जिनसे के अलावा क्रूड ऑयल और

क्रूड ऑयल-मिनी के वायदाओं में 12037.49 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। जबकि नैचुरल गैस और नैचुरल गैस-मिनी के वायदाओं में 20247.73 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। सप्ताह के अंत में ओपन इंटरस्ट सोना के वायदाओं में 7914 लोट, सोना-मिनी के वायदाओं में 46625 लोट, गोल्ड-मिनी के वायदाओं में 15374 लोट, गोल्ड-पेटल के वायदाओं में 204049 लोट और गोल्ड-टैन के वायदाओं में 29825 लोट के स्तर पर था। जबकि चांदी के वायदाओं में 11110 लोट और चांदी-माइक्रो वायदाओं में 32165 लोट के स्तर पर था। क्रूड ऑयल के वायदाओं में 9990 लोट और नैचुरल गैस के वायदाओं में 14591 लोट के स्तर पर था। इंडेक्स फ्यूचर्स में बुलडेक्स फरवरी वायदा 36702 पॉइंट पर खलकर, सप्ताह के दौरान इट्टा-डे में 39999 के उच्च और 36700 के नीचे स्तर को छूकर, सप्ताह के अंत में 1789 पॉइंट बढ़कर 39262 पॉइंट के स्तर पर बंद हुआ।

