

संपादकीय दिल्ली के लापता लोग

पिछले दिनों इस खबर ने दिल्ली और देश के लोगों को चौंकाया कि इस साल जनवरी माह में ही देश की राजधानी में 800 लोग लापता पाए गए, जिसमें महिला, बच्चे व अन्य वयस्क भी शामिल हैं। जैसा कि स्वाभाविक था दिल्ली में लापता लोगों का आंकड़ा सामने आने के बाद आम लोगों में चिंता व्याप्त हो गई। प्रशासनिक स्तर पर भी इस समस्या की ओर अधिकारियों का ध्यान गया। बेलगाम सोशल मीडिया पर तो इन आंकड़ों पर अपनी-अपनी सुविधा और राजनीतिक हितों के मद्देनजर व्याख्या और बयानबाजी सामने आने लगी। पब्लिक फोरम पर कहा जाने लगा कि यह दिल्ली की कानून व्यवस्था पर प्रश्नचिन्ह है। इन आंकड़ों के सामने आने के बाद घर से निकलने के बाद सुरक्षा इंतजामों को लेकर तमाम तरह की सलाहें दी जाने लगीं। कुछ लोग देश के सिस्टम पर सवाल खड़े करने लगे। कुछ लोगों में भय से जुड़ी प्रतिक्रिया भी सामने आई। लेकिन इस बाबत दिल्ली पुलिस द्वारा जारी आंकड़े भी अधिक चिंता बढ़ाने वाले नजर आए। प्रथम दृष्टया यह खबर परेशान करने वाली है, लेकिन पड़ताल में पाया गया कि यह स्थिति पिछले कुछ सालों के आंकड़ों के ही अनुरूप है। अगर हम पिछले कुछ सालों के आंकड़ों पर नजर डालें तो यह स्थिति की पुनरावृत्ति ही है। लेकिन यदि बीते कुछ सालों में लापता होने वाले लोगों की संख्या पर नजर डालें तो कहा जाता है कि इस साल जनवरी में सामने आई लापता लोगों की संख्या ज्यादा नहीं है। इस बाबत दिल्ली पुलिस का कहना है कि जनवरी 26 में कुल 1,777 लोगों के लापता होने की रिपोर्ट दर्ज हुईं गईं। प्रथम दृष्टया यह संख्या भले ही बढ़ी लगे, लेकिन जब पिछले दो सालों के आंकड़ों से इसकी तुलना की जाती है तो नई तस्वीर उभरती है। दरअसल, इन आंकड़ों की तह में जाएं तो दिल्ली का विशाल इलाका व सघन जनसंख्या घनत्व भी इसके मूल में है।

दरअसल, एक बड़ी आवादी रोजगार व अन्य कार्यों के लिए दिल्ली आती-जाती रहती है। दिल्ली पुलिस के आंकड़ों के अनुसार साल 2024 में करीब 24,893 लोग लापता हुए थे। यानी एक माह में औसतन 2,074 लोग। वहीं साल 2025 में ये संख्या 24,508 लोग लापता हुए। अर्थात् हर माह 2,042 लोग गुम हुए। इस दृष्टि से जनवरी, 26 का आंकड़ा इस संख्या से कम है। सवाल है कि 2026 के पहले माह के आंकड़ों को लेकर भय क्यों व्याप्त हुआ? दरअसल, पहले पंद्रह दिनों के आंकड़ों के हिसाब से दिल्ली में हर रोज 54 लोग लापता हो रहे थे। इन आंकड़ों के सामने आने के बाद लोगों ने इसके मूल में किसी संकट को देखा। दिल्ली पुलिस के अनुसार ये आंकड़े स्थायी गुमशुदगी के नहीं होते। कुछ लोग अल्पकाल के लिए कहीं चले जाते हैं और देर रात तक घर भी लौट आते हैं। पुलिस का यह भी कहना है कि राष्ट्रीय राजधानी में ऑनलाइन और ऐप आधारित सिस्टम के जरिये लोग जल्दबाजी में अपने परिजनों के लापता होने की रिपोर्ट दर्ज करा देते हैं। मसलन यदि कोई बच्चा किसी कारणवश स्कूल से लौटने में देर कर दे, कोई व्यक्ति कुछ घंटों तक फोन संपर्क से कट जाए या कोई बुजुर्ग भटकने पर देर से घर पहुंचे तो लोग गुमशुदगी की रिपोर्ट दर्ज करा देते हैं। ये कथित गुमशुदा लोग कुछ समय बाद घर तो लौट आते हैं, लेकिन लोग पुलिस डेटा को अपडेट नहीं करते। फलस्वरूप पुलिस आंकड़ों में उनकी गुमशुदगी बनी रहती है। पुलिस का दावा है कि लापता लोगों को खोजने की दूर में लगातार सुधार हो रहा है। साल 2016 में जो 23,409 लोग लापता हुए थे, उनमें से करीब 85 फीसदी तो साल के भीतर मिल गए। साल 2025 में दर्ज मामलों में 63 फीसदी लोगों को भी एक साल के भीतर तलाश लिया गया। दलील है कि कई जटिल मामलों में तलाश का काम एक साल तक पूरा नहीं हो पाता। अन्य राज्यों में उनकी तलाश में समय लगता है। फिर भी पुलिस का दावा है कि दिल्ली के लापता लोगों की संख्या का आंकड़ा दुनिया के कई विकसित देशों से बेहतर स्थिति में है।

अभियान

केदारनाथ के बाद बदरीनाथ धाम के लिए हेली सेवा से तीर्थयात्रा होगी सरल

उत्तराखंड सरकार चारधाम यात्रा को आधुनिक सुविधाओं से जोड़ते हुए इसे अधिक सजज, सुरक्षित और श्रद्धालु-अनुकूल बनाने की दिशा में लगातार नए कदम उठा रही है। हिमालय की दुर्गम पहाड़ियों में स्थित चारधाम न केवल आस्था के केंद्र हैं, बल्कि भौगोलिक रूप से भी अत्यंत चुनौतीपूर्ण माने जाते हैं। हर वर्ष लाखों श्रद्धालु कठिन परिस्थितियों के बावजूद केदारनाथ, बदरीनाथ, गंगोत्री और यमुनोत्री की यात्रा पर निकलते हैं। सरकार लंबे समय से यह महसूस कर रही थी कि श्रद्धालुओं की बढ़ती संख्या और सीमित भौगोलिक संसाधनों के बीच संतुलन बनाना जरूरी है। इसी सोच के तहत पहले केदारनाथ धाम के लिए हेली शटल सेवाएं शुरू की गईं और अब उसी क्रम में बदरीनाथ धाम के लिए भी हेलीकॉप्टर शटल सेवा की शुरुआत की जा रही है, जिससे चारधाम यात्रा का अनुभव पूरी तरह बदलने वाला है।

चारधाम यात्रा का मौसम जैसे ही शुरू होता है, पहाड़ी सड़कों पर श्रद्धालुओं का सैलाब उमड़ पड़ता है। संकरे रास्ते, ऊंचे पहाड़, अचानक बदलता मौसम और कई बार भूकंपन जैसी घटनाएं यात्रियों की परेशानी बढ़ा देती हैं। सड़क मार्ग से बदरीनाथ या

केदारनाथ तक पहुंचने में कई बार घंटों नहीं बल्कि पूरा दिन लग जाता है। बुजुर्ग श्रद्धालु, बीमार लोग और छोटे बच्चों के साथ यात्रा करने वाले परिवार अक्सर इंतजामों से जूझते हैं। इन्हीं परिस्थितियों को ध्यान में रखते हुए उत्तराखंड सरकार ने हवाई सेवाओं को यात्रा का अहम हिस्सा बनाने का निर्णय लिया है। केदारनाथ के लिए शुरू हुईं हेली सेवाओं ने यह साबित कर दिया कि यदि सही योजना और सुरक्षा व्यवस्था के साथ काम किया जाए, तो हवाई यात्रा तीर्थयात्रियों के लिए बड़ी राहत बन सकती है। केदारनाथ हेली सेवाओं की सफलता के बाद अब बदरीनाथ धाम के लिए भी इसी तरह की सुविधा उपलब्ध कराई जा रही है। बदरीनाथ के लिए प्रस्तावित हेली शटल सेवा गौचर से संचालित होगी। गौचर से बदरीनाथ तक की हवाई दूरी को हेलीकॉप्टर महज लगभग 22 मिनट में तय कराया, जबकि यहीं सफर सड़क मार्ग से कई घंटों का होता है। इस सेवा का अनुमानित एकरफा क्रियाया लगभग 11 हजार रुपये रखा गया है। यह क्रियाया केदारनाथ हेली सेवाओं की तुलना में थोड़ा अधिक है, जिसका कारण उड़ान की लंबी अवधि और परिचालन लागत बताया जा रहा है। हालांकि प्रशासन का

बेरोजगारी भी बढ़ा सकता है खाद्य पदार्थों का आयात

“ ऐसे समय में जब घरेलू खेती पहले से ही संत्रास में है, किसानों को मंडियों में घोषित न्यूनतम समर्थन मूल्य यानी एमएसपी से 30 से 40 फीसदी कम दाम मिल रहे हैं, भारत के विशाल बाजार को सस्ते और बहुत ज्यादा सब्सिडी वाले खेती उत्पादों के लिए और खोलने से खेती-बाड़ी पर बहुत बुरा असर पड़ेगा।

प्रेरणा

संघर्ष, विज्ञान और संकल्प से जन्मा महान विविधता

मानव सभ्यता के विकास में विज्ञान और तकनीक की भूमिका जितनी महत्वपूर्ण रही है, उतनी ही महत्वपूर्ण उन वैज्ञानिकों और आविष्कारकों की गुमशुदगी भी है, जिन्होंने कठिन परिस्थितियों में भी अपने सपनों को जीवित रखा। ऐसे ही एक महान इंजीनियर और आविष्कारक थे रुडोल्फ डीजल, जिन्का जीवन इस बात का जीवंत उदाहरण है कि सच्चा समर्पण, गहरी जिज्ञासा और अडिग संकल्प किसी भी व्यक्ति को इतिहास में अमर बना सकते हैं। उनका नाम आज एक इंजन के साथ जुड़ा हुआ है, लेकिन इसके पीछे संघर्ष, चोट, असफलता और फिर अदम्य साहस की लंबी कहानी छिपी है। रुडोल्फ डीजल का बचपन साधारण था, लेकिन उनके विचार असाधारण थे। बहुत कम उम्र में ही उन्होंने यह समझ लिया था कि वे अपना जीवन मशीनों और तकनीक को समझने में बिताना चाहते हैं। मात्र 14 वर्ष की आयु में उन्होंने अपने माता-पिता को यह बता दिया था कि वे बड़े होकर इंजीनियर बनेंगे। यह निर्णय किसी क्षणिक उत्साह का परिणाम नहीं था, बल्कि उनके भीतर पल रही वैज्ञानिक सोच और जिज्ञासा का स्वाभाविक निकरफ था। उस समय अधिकांश किशोरों भविष्य को लेकर स्पष्ट नहीं होते, लेकिन डीजल का लक्ष्य बिल्कुल सफ था। उच्च शिक्षा के लिए वे जर्मनी गए, जहाँ उस दौर में तकनीकी शिक्षा और औद्योगिक शोध का वातावरण तेजी से विकसित हो रहा था। जर्मनी में पढ़ाई के दौरान उन्होंने न केवल कितानों से ज्ञान प्राप्त किया,

शेक्सपियर के नाटकों में द्रढ़ात्मक कथानक की तरह, एक बड़ी दुविधा यह है कि किस पर विश्वास करें और किस पर नहीं। जहां एक ओर अमेरिकी कृषि मंत्री ब्रुक रोलिंस ने भारत के साथ एक बढ़िया व्यापार संधि -‘अमेरिकी किसानों के लिए फायदेमंद है’- के लिए अपने राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप को धन्यवाद दिया है, तो वहीं दूसरी तरफ भारतीय वाणिज्य मिनिस्टर पीयूष गोयल ने भी अमेरिका के साथ ‘ऐतिहासिक संधि’ के लिए प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की तारीफ की है और दोहराया है कि यह करते वक्त भारत के संवेदनशील कृषि एवं डेवरी क्षेत्र को सुरक्षित रखा गया है।

क्या यह दोनों लोकतंत्रों के लिए ‘परस्पर जीत’ वाली स्थिति है या यह जोर-जबरदस्ती और मनमानी का नतीजा है, इसकी पुष्टि तो विवरण से ही हो पाएगी। लेकिन जो बातें सार्वजनिक तौर पर चली हुई हैं, उन्होंने पहले ही देशभर की किसान यूनियनों की रीढ़ में शिहरन की लहर दौड़ा दी है। उनके पास ऐसी चिंता करने के लिए पर्याप्त कारण भी हैं। ऐसे समय में जब घरेलू खेती पहले से ही संत्रास में है, किसानों को मंडियों में घोषित न्यूनतम समर्थन मूल्य यानी एमएसपी से 30 से 40 फीसदी कम दाम मिल रहे हैं, भारत के विशाल बाजार को सस्ते और बहुत ज्यादा सब्सिडी वाले खेती उत्पादों के लिए और खोलने से खेती-बाड़ी पर बहुत बुरा असर पड़ेगा। अमेरिकी किसानों को पहले से ही हर साल भारी सब्सिडी मिलती है, जो कि तकरौबन 66,314 डॉलर प्रति किसाना वार्षिक जितनी है (एग्रीकल्चरल रिसोर्स मैनैजमेंट सर्वे, 2020), यह उन्हें उतार-चढ़ावों से बचाती है। इसके अलावा, अमेरिकी प्रशासन वर्ष 2026 में फार्मर्स ब्रिज असिस्टेंस प्रोग्राम (एफबीए) के तहत किसानों को होने वाले प्रति एकड़ नुकसान की भरपाई हेतु 12 बिलियन डॉलर की मदद उत्पाद भुगतान



मद के तहत देने की योजना बना रहा है। ट्रंप ने इसको ‘वन बिग ब्यूटीफुल बिल’ का नाम दिया है। ऐसे में जब अमेरिका भारत व्यापार संधि के विवरण का अभी इंतजार है, अमेरिका और भारत, दोनों पक्ष बड़े-बड़े दावे कर रहे हैं। ब्रुक रोलिंस ने तो सोशल मीडिया पर यह तक कह डाला है कि इस समझौते से ‘भारत के विशाल बाजार को अमेरिकी कृषि उत्पादों का अधिक निर्यात हो जाएगा, जिससे कीमतें ऊपर उठेंगी और ग्रामीण अमेरिका में अधिक नकदी आएगी’। यह कथन मोटे तौर पर व्यापार समझौते की शर्तों के मुताबिक है, जिसका जिक्र ट्विटर पर अपनी पोस्ट में अमेरिकी राष्ट्रपति ने किया था कि अमेरिका में आयात होने वाले भारतीय उत्पादों पर टैरिफ 50 से घटाकर 18 परसेंट कर दी गई है और भारत में नॉन-टैरिफ बैरियर हटाने के अतिरिक्त अमेरिकी निर्यात पर आयात भारत शून्य कर दिया गया जाएगा। इस बीच, भारत के कृषि मंत्री शिवराज सिंह चौहान किसानों को भरोसा दिला रहे हैं कि यह समझौता किसानों के हितों को ‘सुरक्षित’ रखने के बाद

ही किया गया है।

इन भरोसे के बावजूद, भारत-अमेरिका व्यापार समझौते की खबर ने पहले ही किसान समुदाय को परेशान कर डाला है। भारत सरकार की चुप्पी पर सवाल उठाते हुए, जो कोई अन्य जानकारी देने से बच रही है, कई किसान नेताओं ने शक जताया है कि क्या किसानों के हितों की रक्षा में वास्तव में हुई उत्पादों का अधिक निर्यात हो जाएगा, जिससे कीमतें ऊपर उठेंगी और ग्रामीण अमेरिका में अधिक नकदी आएगी’। यह कथन मोटे तौर पर व्यापार समझौते की शर्तों के मुताबिक है, जिसका जिक्र ट्विटर पर अपनी पोस्ट में अमेरिकी राष्ट्रपति ने किया था कि अमेरिका में आयात होने वाले भारतीय उत्पादों पर टैरिफ 50 से घटाकर 18 परसेंट कर दी गई है और भारत में नॉन-टैरिफ बैरियर हटाने के अतिरिक्त अमेरिकी निर्यात पर आयात भारत शून्य कर दिया गया जाएगा। इस बीच, भारत के कृषि मंत्री शिवराज सिंह चौहान किसानों को भरोसा दिला रहे हैं कि यह समझौता किसानों के हितों को ‘सुरक्षित’ रखने के बाद

ही किया गया है। इन भरोसे के बावजूद, भारत-अमेरिका व्यापार समझौते की खबर ने पहले ही किसान समुदाय को परेशान कर डाला है। भारत सरकार की चुप्पी पर सवाल उठाते हुए, जो कोई अन्य जानकारी देने से बच रही है, कई किसान नेताओं ने शक जताया है कि क्या किसानों के हितों की रक्षा में वास्तव में हुई उत्पादों का अधिक निर्यात हो जाएगा, जिससे कीमतें ऊपर उठेंगी और ग्रामीण अमेरिका में अधिक नकदी आएगी’। यह कथन मोटे तौर पर व्यापार समझौते की शर्तों के मुताबिक है, जिसका जिक्र ट्विटर पर अपनी पोस्ट में अमेरिकी राष्ट्रपति ने किया था कि अमेरिका में आयात होने वाले भारतीय उत्पादों पर टैरिफ 50 से घटाकर 18 परसेंट कर दी गई है और भारत में नॉन-टैरिफ बैरियर हटाने के अतिरिक्त अमेरिकी निर्यात पर आयात भारत शून्य कर दिया गया जाएगा। इस बीच, भारत के कृषि मंत्री शिवराज सिंह चौहान किसानों को भरोसा दिला रहे हैं कि यह समझौता किसानों के हितों को ‘सुरक्षित’ रखने के बाद

सलाह-मशविरा नहीं किया गया है। इसके अलावा, सबसे अमीर व्यापारिक समूह, ऑर्गेनाइजेशन फॉर इकोनॉमिक कोऑपरेशंस एंड डेवलपमेंट (ओईसीडी) ने अपनी ताजा रिपोर्ट में अनुमान लगाया है कि भारतीय किसानों को 2000-01 और 2024-25 के बीच कुल मिलाकर 111 लाख करोड़ रुपये का नुकसान हुआ है, लिहाजा किसानों के लिए एक और बड़ा झटका सहना मुश्किल होगा। हिमाचल प्रदेश में सेब बागवान संघ के अध्यक्ष हरीश चौहान ने चेतावनी दी है ‘यह असहाय किसान समुदाय पर बड़े हथौड़े की मार जैसा होगा’। उन्होंने डर जताया कि यूरोपियन यूनियन और न्यूजीलैंड के साथ जहां मुक्त व्यापार समझौते की वजह से सेब को जिस स्तर पर भारतीय बाजार में घुसपैट मिल गई है, वह अभूतपूर्व है, जिसकी वजह से पहाड़ी राज्यों में सेब उद्योग को भय सता रहा है कि उसका अंत व्यवस्थात्मक ढंग से होने वाला है। उन्होंने चेतावनी दी कि अगर अमेरिकी सेब को शून्य आयात शुल्क पर आने की इजाजत दी गई, तो पहाड़ी राज्यों की सेब आर्थिकी बर्बाद हो जाएगी। उधर, कपास, सोया और प्याज उगाने वाले किसान पहले से ही कुछ सालों से कम कीमतों से जुड़ रहे हैं, और शून्य आयात शुल्क की वजह से बाजार में सस्ती आयातित उत्पाद आने से भारतीय किसानों के फसल के दाम और गिरने की आशंका है। यह स्थिति अंततः उन्हें खेती छोड़ने को मजबूर कर देगी।

हालांकि, अमेरिकी राष्ट्रपति हर साल 500 बिलियन डॉलर मूल्य का अमेरिकन निर्यात होने की बात कह रहे हैं, जिसमें ऊर्जा, तकनीक, कोयला और खेती के अलावा दूसरे क्षेत्र शामिल हैं, कुछ विश्लेषकों का मानना है कि निर्यात का यह आंकड़ा शायद आगे 5 सालों का है यानी 100 बिलियन डॉलर प्रति वर्ष होगा। इसका मतलब यह नहीं है कि अमेरिका से होने वाले सकल निर्यात में कृषि

उत्पाद, डेयरी और उससे जुड़े क्षेत्र ही शामिल होंगे। जबकि, हमारे यहां होने वाले आयात में सबसे बड़ा हिस्सा अनाज, कॉटन, दालें, प्याज, सोयाबीन और कई तरह की वान, शराब, फल, सब्जियां, वादाम और दूसरे मेवों का रहने की उम्मीद है। सूचना के अनुसार, कुछ चीजें, मसलन कपास, दालें और प्याज में ‘कोटा एक्सेस’ प्रावधान होगा। लेकिन यह चेतावनी है कि खाद्य पदार्थ आयात करना बेरोजगारी की आमद जैसा है।

कपास का ही मामला लें। सितंबर और दिसंबर, 2025 के बीच कपास आयात पर 11 फीसदी शुल्क हटाने से सस्ते कपास की आमद हुई, जिससे घरेलू कीमतें गिर गईं जहां कपड़ा उद्योग कम दाम से खुश था, वहीं किसानों को नुकसान उठाना पड़ा। तीन महीनों में ही आयात 30 लाख गांठें बढ़ गया और भारतीय कपास का दाम 1,000 रुपये से 1,500 रुपये प्रति बिन्टल तक गिर गया। इसके अतिरिक्त, चूँकि समझौते के अनुसार नॉन-टैरिफ बैरियर हटाने होंगे, और भारत में इस श्रेणी में आते उत्पादों की संख्या कुछ सौ है, ऐसे में भारत अमेरिकी दूध आयात से उपभोक्ता को कैसे दूर रख पाएगा, जिसके बारे में बताया जा रहा है कि अमेरिकी गायों की खुराक में ब्लड-मील और अन्य मांसाहारी अवयव डाले जाते हैं।

असल में, ट्रंप जिस तरह विकासशील देशों के गले से नयी व्यापार व्यवस्था उतार रहे हैं और यूरोपियन यूनियन पर भी नजर रख रहे हैं, वह विश्व व्यापार संगठन के नियमों का उल्लंघन है। 1995 में यह संस्था बनने के बाद से अमेरिका जो हासिल नहीं कर पाया था, अब उसे बांह मरोड़कर पाने का इंतजाम कर लिया है। दबाव में आकर पास्ट्रो के झुकने से, एक नई विश्व व्यवस्था बन रही है। ‘शक्तिशाली सदा सही होता है’ वाली हिमाकत कब तक चलेगी, यह तो वक्त ही बताएगा।

अप्रवासियों के खिलाफ मुहिम चल रही है। यूरोप भले ही दो दर्जन से अधिक देशों की एक इकाई हो, पर वहां के कुछ देश अत्यधिक विकसित हैं तो कुछ विकासशील देशों की श्रेणी में आते हैं। ऐसे विकासशील देश भारत से व्यापार को अपने लिए और लाभप्रद मान रहे हैं। जिस तरह भारत और यूरोपीय संघ के बीच व्यापार समझौते ने सुखियां बटोरीं, उसी तरह भारत और अमेरिका के बीच होने वाले व्यापार समझौते को लेकर भी दुनिया भर में चर्चा हो रही है। समझौते पर दोनों देशों के साझा बयान न चर्चा को और तेज कर दिया है। भारत अमेरिका के साथ यथशरीर व्यापार समझौते के लिए इसलिए प्रतलशनी था, क्योंकि अमेरिकी राष्ट्रपति की ओर से 50 प्रतिशत टैरिफ लगाए जाने समझौते पर सहमति बन जाने की घोषणा की। उन्होंने यह भी स्पष्ट किया कि अमेरिका भारत पर लगाए गए 50 प्रतिशत टैरिफ को 18 प्रतिशत करने जा रहा है।

उनकी इस घोषणा का भारतीय प्रधानमंत्री ने भी स्वागत किया। चूँकि ग्लोबल टिक दिवस इस समझौते की रूपरेखा सामने आ गई, इसलिए माना जा रहा है कि अगले माह इस पर हस्ताक्षर हो जाएंगे। यूरोपीयन यूनियन की तरह अमेरिका से होने वाला व्यापार समझौता इसलिए विशेष है, क्योंकि इसे लेकर असंजम था कि दोनों देशों के बीच व्यापार समझौता हो जाएगा या नहीं? भारत-यूरोपीय संघ के बीच व्यापार समझौता इसलिए हो सका, क्योंकि एक ओर जहां भारत अमेरिकी राष्ट्रपति के रवैये से चिंतित था, वहीं दूसरी ओर यूरोप के देश भी। इस समझौते का एक कारण यह भी रहा कि पिछले कुछ समय में भारत ने यूरोप के प्रमुख देशों फ्रांस और जर्मनी के साथ अपने रिश्ते प्रगाढ़ किए हैं। इसके अलावा हॉल के समय में भारत ने ब्रिटेन, न्यूजीलैंड, ओमान और यूएई के साथ भी व्यापार समझौते किए हैं। कुछ अन्य देशों में भी भारत की व्यापार समझौते संबंधी वार्ताएं अंतिम चरण में हैं। इन बदरीनाथ धाम के लिए हेली शटल सेवा की शुरूआत चारधाम यात्रा के इतिहास में एक बड़ा बदलाव मानी जा रही है। यह पहल आस्था और आधुनिक तकनीक के संतुलन का उदाहरण है। इससे न केवल यात्रा का समय और कठिनाई कम होगी, बल्कि श्रद्धालुओं को एक सुरक्षित और व्यवस्थित यात्रा अनुभव भी मिलेगा। यदि यह व्यवस्था सफलतापूर्वक लागू होती है, तो आने वाले वर्षों में चारधाम यात्रा का स्वरूप पूरी तरह बदल सकता है और उत्तराखंड धार्मिक पर्यटन के क्षेत्र में एक नई मिसाल कायम कर सकता है।

दूसरे चरण की हेली सेवाओं में लगभग 30 प्रतिशत की कटौती की गई थी और तकनीकी स्टाफ के लिए कड़े दिशा-निर्देश लागू किए गए। किरायों में भी वृद्धि की गई ताकि सुरक्षा से जुड़े अतिरिक्त इंतजाम किए जा सकें। बदरीनाथ के लिए शुरू होने वाली हेली सेवाओं में भी इन्हीं अनुभवों को ध्यान में रखा जा रहा है। प्रशासन का स्पष्ट कहना है कि किसी भी स्थिति में यात्रियों की सुरक्षा से समझौता नहीं किया जाएगा और मौसम की अनुकूलता के आधार पर ही उड़ानों की अनुमति दी जाएगी।

यूकाडा के मुख्य अधिशासी अधिकारी आशीष चौहान ने बताया है कि बदरीनाथ के लिए हेली शटल सेवा के टेंडर पूरी किए जा चुके हैं और चारधाम यात्रा के दौरान गौचर से बदरीनाथ के लिए यह सेवा शुरू की जाएगी। उन्होंने यह भी कहा कि हेली सेवाओं का संचालन पूरी तरह नियंत्रित और सुरक्षित रहेगा। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी क्षेत्रों में मौसम अचानक बदल सकता है, इसलिए उड़ानों के समय और संख्या को लेकर लचीलापन रखा जाएगा। यदि मौसम खराब होता है कि तो सेवाओं को अस्थायी रूप से रोका भी जा सकता है, ताकि किसी भी प्रकार में मजबूर किया था। इसके बाद यूकाडा के हेली सेवाओं से बचा जा सके। केदारनाथ हेली सेवाओं के निर्यात। पहाड़ी

सूरत में ऊर्जा और इलेक्ट्रिकल उद्योग को मिला नया मंच, पहले ही प्रयास में एक्सपो बना क्षेत्रीय उद्योग की बड़ी पहचान

सूरत। दक्षिण गुजरात के औद्योगिक परिदृश्य में एक नया अध्याय जुड़ गया, जब पहली बार एनर्जी, पावर और इलेक्ट्रिकल सेक्टर को समर्पित 'एनर्जी-पावर-इलेक्ट्रिकल एक्सपो 2026' का आयोजन किया गया और उसे उम्मीद से कहीं अधिक ज़रूरतसंग्रह प्रतिसाद मिला। सदन गुजरात चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री तथा सदन गुजरात चैंबर ट्रेड एंड इंडस्ट्रीज डेवलपमेंट सेंटर द्वारा संयुक्त रूप से आयोजित यह एक्सपो 6, 7 और 8 फरवरी 2026 को सरसाना स्थित सूरत इंटरनेशनल एग्जिबिशन एंड कन्वेंशन सेंटर में आयोजित हुआ, जहां तीन दिनों तक उद्योग, तकनीक और नवाचार का संगम देखने को मिला।

सुबह 10 बजे से शाम 7 बजे तक खुले इस एक्सपो में पहले ही दिन से विजिटर्स की भारी आवाजाही शुरू हो गई थी। चैंबर

ऑफ कॉमर्स के प्रेसिडेंट निखिल मद्रासी ने बताया कि "पावरिंग द फ्यूचर - टुडे" थीम के साथ आयोजित इस एक्सपो का उद्देश्य एनर्जी, पावर और इलेक्ट्रिकल सेक्टर के समग्र विकास को गति देना था। उन्होंने कहा कि यह चैंबर की ओर से इस सेक्टर में पहली पहल थी, लेकिन जिस तरह से इंडस्ट्रियलिस्ट्स, ट्रेडर्स, इंजीनियर्स और स्टार्टअप्स ने उत्साह दिखाया, उससे साफ है कि इस तरह के स्पेशलाइज्ड प्लेटफॉर्म की इंडस्ट्री को लंबे समय से आवश्यकता थी।

इस एक्सपो में सूरत के साथ-साथ अहमदाबाद, राजकोट, गांधीनगर, पुणे, मुंबई और गाजियाबाद जैसे प्रमुख औद्योगिक शहरों से कुल 60 एग्जिबिटर्स ने भाग लिया। इनमें से अधिकांश मैनुफैक्चरिंग सेक्टर से जुड़े थे, जबकि शेष ट्रेडिंग और डिस्ट्रीब्यूशन से संबंधित



थे। प्रदर्शनी में रिन्यूएबल और क्लीन एनर्जी, इलेक्ट्रिकल इक्विपमेंट और कंपोनेंट्स, सर्पॉटिंग सर्विसेज, सॉल्यूशंस,

ग्रीन टेक्नोलॉजी और सस्टेनेबिलिटी से जुड़े अत्याधुनिक प्रोडक्ट्स और तकनीकों का प्रदर्शन किया गया, जिसने विजिटर्स को खासा आकर्षित किया।

निखिल मद्रासी के अनुसार, राज्य और देशभर में रिन्यूएबल एनर्जी, इलेक्ट्रिकल इन्फ्रास्ट्रक्चर और ग्रीन सॉल्यूशंस की मांग तेजी से बढ़ रही है। ऐसे में यह एक्सपो केवल एक प्रदर्शनी नहीं, बल्कि विचारों के आदान-प्रदान, तकनीकी जानकारी और भविष्य की साझेदारियों का सशक्त मंच बनकर उभरा। उन्होंने कहा कि उद्योग जगत में पर्यावरण-अनुकूल तकनीकों और ऊर्जा दक्ष समाधानों के प्रति बढ़ती रुचि दक्षिण गुजरात के औद्योगिक विकास के लिए एक सकारात्मक संकेत है।

तीन दिनों तक चले इस आयोजन में इंडस्ट्रियलिस्ट्स, इंजीनियर्स, कंसल्टेंट्स, प्रोजेक्ट डेवलपर्स और टेक्निकल

स्टार्टअप्स सहित विभिन्न वर्गों के 12,000 से अधिक विजिटर्स ने एक्सपो का दौरा किया। बड़ी संख्या में आए विजिटर्स ने न केवल प्रदर्शित उत्पादों और सेवाओं की जानकारी ली, बल्कि एग्जिबिटर्स के साथ गहन चर्चा भी की। कई एग्जिबिटर्स ने बताया कि उन्हें मौके पर ही ठोस बिजनेस इन्वयरीज मिलीं और भविष्य की डील को लेकर सकारात्मक बातचीत हुई, जिससे इस एक्सपो की व्यावसायिक उपयोगिता भी सिद्ध हुई।

एक्सपो का माहौल पूरी तरह प्रोफेशनल और ऊर्जा से भरपूर रहा। स्टॉल्ल्स पर नई-नई तकनीकों, सोलर और रिन्यूएबल एनर्जी सॉल्यूशंस, पावर मैनेजमेंट सिस्टम्स और इलेक्ट्रिकल सेप्टी से जुड़े प्रोडक्ट्स ने यह स्पष्ट कर दिया कि यह सेक्टर आने वाले वर्षों में औद्योगिक विकास की रीढ़ बनने जा रहा है। सूरत

और दक्षिण गुजरात जैसे औद्योगिक क्षेत्रों के लिए यह एक्सपो एक ऐसा मंच साबित हुआ, जहां लोकल इंडस्ट्री को राष्ट्रीय स्तर के खिलाड़ियों से जुड़ने का अवसर मिला।

कुल मिलाकर, 'एनर्जी-पावर-इलेक्ट्रिकल एक्सपो 2026' ने यह साबित कर दिया कि सूरत केवल टेक्सटाइल और डायमंड तक सीमित नहीं है, बल्कि ऊर्जा और इलेक्ट्रिकल सेक्टर में भी वह एक मजबूत पहचान बनाने की दिशा में आगे बढ़ रहा है। पहले ही प्रयास में मिली शानदार सफलता ने यह संकेत दे दिया है कि आने वाले समय में इस एक्सपो को और व्यापक रूप में आयोजित किया जा सकता है, जिससे न केवल उद्योग को लाभ होगा, बल्कि दक्षिण गुजरात के औद्योगिक विकास को भी नई दिशा मिलेगी।

महिलाओं के हृदय स्वास्थ्य और समग्र कल्याण पर केंद्रित चैंबर का विशेष सत्र, जागरूकता और संवाद पर रहा जोर

सूरत। तेजी से बदलती जीवनशैली, बढ़ता तनाव, काम और परिवार के दोहरे दायित्वों के बीच महिलाओं का स्वास्थ्य आज एक गंभीर सामाजिक मुद्दा बनता जा रहा है। विशेष रूप से हृदय संबंधी रोग और हार्मोनल असंतुलन जैसी समस्याएं अब केवल उम्र तक सीमित नहीं रहीं, बल्कि कम आयु की महिलाओं को भी प्रभावित करने लगी हैं। इसी पृष्ठभूमि में द सदन गुजरात चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री (एसजीसीसीआई) द्वारा अपनी निरंतर हेल्थ सीरीज के अंतर्गत "हेल्दी हार्ट और महिलाओं की वेलनेस" विषय पर एक विशेष जागरूकता सत्र का आयोजन किया गया, जिसने महिलाओं को न केवल जानकारी दी बल्कि आत्ममंथन और संवाद का अवसर भी प्रदान किया।

नानुप्रा स्थित समृद्धि भवन में आयोजित इस सत्र में सुबह से ही उत्साहपूर्ण माहौल देखने को मिला। महिला उद्योगी, चैंबर सदस्य, कामकाजी महिलाएं और स्वास्थ्य के प्रति जागरूक नागरिक बड़ी

संख्या में कार्यक्रम स्थल पर पहुंचे। सत्र का उद्देश्य केवल चिकित्सकीय जानकारी देना नहीं था, बल्कि महिलाओं को यह एहसास कराना था कि अपने स्वास्थ्य की जिम्मेदारी स्वयं लेना आज के समय की सबसे बड़ी आवश्यकता है। कार्यक्रम को संबोधित करते हुए चैंबर के मानद कोषाध्यक्ष सीए मित्रेश मोदी ने कहा कि आज महिलाएं हर क्षेत्र में अग्रणी भूमिका निभा रही हैं, लेकिन इस दौड़ में वे अक्सर अपनी सेहत को पीछे छोड़ देती हैं। उन्होंने कहा कि स्वस्थ महिला ही स्वस्थ परिवार और स्वस्थ समाज की नींव होती है। उद्योग और व्यापार जगत से जुड़े लोगों के लिए भी यह जरूरी है कि वे स्वयं के साथ-साथ अपने कर्मचारियों और परिवार की महिलाओं के स्वास्थ्य के प्रति संबेदनशील रहें। चैंबर की हेल्थ सीरीज इसी सोच का विस्तार है, जिसका उद्देश्य बीमारी के बाद इलाज नहीं, बल्कि बीमारी से पहले जागरूकता है। सत्र के मुख्य वक्ता आईवीएफ और इमफर्टिलिटी विशेषज्ञ डॉ. रवींद्र कोराट



ने महिलाओं के स्वास्थ्य से जुड़े अनेक पहलुओं पर विस्तार से चर्चा की। उन्होंने बताया कि आज की महिलाओं में हार्मोनल असंतुलन, फर्टिलिटी से जुड़ी समस्याएं, पीसीओडी, थायरॉइड और मातृ स्वास्थ्य से जुड़े जोखिम तेजी से बढ़ रहे हैं। उन्होंने सरल उदाहरणों के माध्यम से समझाया कि कैसे असंतुलित खानपान, नींद की कमी और मानसिक तनाव शरीर के भीतर धीरे-धीरे गंभीर

ये गंभीर चेतावनी हो सकते हैं। उन्होंने नियमित हेल्थ चेक-अप, ब्लड प्रेशर और शुगर की जांच को अनिवार्य बताया हुए कहा कि समय रहते सतर्कता कई जिंदगियां बचा सकती है।

उन्होंने यह भी कहा कि हृदय स्वास्थ्य और प्रजनन स्वास्थ्य एक-दूसरे से जुड़े हुए हैं और मानसिक संतुलन इसमें अहम भूमिका निभाता है। योग, प्राणायाम, हल्का व्यायाम, संतुलित आहार और आत्मविश्वास जीवन भी जी सकती हैं।

कार्यक्रम की सामाजिक प्रासंगिकता पर प्रकाश डालते हुए चैंबर की इंडस्ट्रियल वर्कर्स हेल्थ कमेटी के चेयरमैन डॉ. जगदीश वघासिया ने कहा कि स्वास्थ्य

जागरूकता केवल व्यक्तिगत नहीं, बल्कि सामूहिक जिम्मेदारी है। उन्होंने बताया कि चैंबर भविष्य में भी ऐसे कार्यक्रमों के माध्यम से समाज के विभिन्न वर्गों तक स्वास्थ्य से जुड़ी जानकारी पहुंचाने के लिए प्रतिबद्ध है। सत्र का संचालन को-चेयरमैन निखिल वघासिया ने कुशलता से किया, जिससे पूरा कार्यक्रम संवादात्मक और रोचक बना रहा।

कार्यक्रम के समापन पर उपस्थित महिलाओं ने इस सत्र को अत्यंत उपयोगी और प्रेरणादायी बताया। कई प्रतिभागियों ने कहा कि इस तरह के मंच न केवल जानकारी देते हैं, बल्कि महिलाओं को अपनी सेहत को प्राथमिकता देने का आत्मविश्वास भी देते हैं। कुल मिलाकर, यह जागरूकता सत्र महिलाओं के हृदय स्वास्थ्य और समग्र कल्याण की दिशा में एक सार्थक और दूरगामी पहल के रूप में सामने आया, जिसने यह स्पष्ट संदेश दिया कि स्वस्थ जीवन की शुरुआत जागरूकता और सही निर्णयों से होती है।

सांबा सीमा पर सतर्कता की जीत, बीएसएफ ने घुसपैठ की साजिश नाकाम की

जम्मू। जम्मू-कश्मीर के सांबा जिले में भारत-पाकिस्तान अंतरराष्ट्रीय सीमा पर एक बार फिर सीमा सुरक्षा बल की मुस्तैदी देखने को मिली है। रिविवा शाम रागमड सेक्टर में बीएसएफ जवानों ने समय रहते कार्रवाई करते हुए एक पाकिस्तानी नागरिक को भारतीय सीमा में घुसपैठ की कोशिश करते हुए गिरफ्तार कर लिया। यह घटना बॉर्डर आउटपोस्ट बल्लर के पास शाम करीब सात बजे सामने आई, जब जवानों को सीमा पर संदिग्ध गतिविधि नजर आई और उन्होंने तुरंत मोर्चा संभाल लिया।

प्राप्त जानकारी के अनुसार, सीमा पर नियमित गश्त और निगरानी के दौरान बीएसएफ जवानों ने एक व्यक्ति को अंतरराष्ट्रीय सीमा पार करते हुए आगे बढ़ते देखा। चुनौती दिए जाने पर उसकी गतिविधियां और भी संदिग्ध लगीं, जिसके बाद जवानों ने घेराबंदी कर उसे हिरासत में ले लिया। प्रारंभिक जांच में पुष्टि हुई कि पकड़ा गया व्यक्ति पाकिस्तानी नागरिक है, जो अवैध रूप से भारतीय क्षेत्र में प्रवेश करने की कोशिश कर रहा था। गिरफ्तारी के बाद उसे चतुर्दिश स्थान पर ले जाया गया, जहां उससे सुरक्षा एजेंसियों और स्थानीय पुलिस संयुक्त

रूप से पूछताछ कर रही हैं। सूत्रों का कहना है कि पूछताछ का मुख्य उद्देश्य यह पता लगाना है कि घुसपैठ का भारत में आने का मकसद क्या था, वह किसी आतंकी या तस्करी नेटवर्क से जुड़ा है या नहीं, और सीमा पार से उसे किस तरह की मदद मिल रही थी। सुरक्षा एजेंसियां यह भी जांच कर रही हैं कि क्या यह घटना किसी बड़ी साजिश का हिस्सा है या फिर अकेले की गई घुसपैठ की कोशिश। फिनाइल उससे बरामद सामान और दस्तावेजों की भी गहनता से जांच की जा रही है।

गौरतलब है कि सांबा सेक्टर लंबे समय से सुरक्षा एजेंसियों की दृष्टि में संवेदनशील माना जाता रहा है। अतीत में भी इस क्षेत्र से घुसपैठ, हथियारों और नशीले पदार्थों की तस्करी की कोशिशों सामने आती रही हैं। हालिया घटना ने एक बार फिर अंतरराष्ट्रीय सीमा पर लगातार बनी रहने वाली चुनौतियों को उजागर किया है। इससे पहले 26 जनवरी को भी इसी जिले में बीएसएफ ने एक पाकिस्तानी घुसपैठिए को मार गिराया था, जिसकी पहचान लाहौर निवासी मोहम्मद आरिफ के रूप में हुई थी। उस घटना के बाद से ही सीमा पर निगरानी और सख्त कर

दी गई थी। हाल के महीनों में अंतरराष्ट्रीय सीमा पर बढ़ी हलचल और बार-बार सामने आ रही घुसपैठ की घटनाओं को देखते हुए बीएसएफ ने तकनीकी निगरानी, अतिरिक्त जवानों की तैनाती और गतिविधियों, संदिग्ध मूवमेंट और सीमा पर प्रशासन और सुरक्षा बलों के बीच बेहतर समन्वय भी इस कार्रवाई में अहम साबित हुआ। जांच पूरी होने के बाद ही यह स्पष्ट हो सकेगा कि पकड़े गए व्यक्ति का उद्देश्य क्या था, लेकिन फिलहाल इस घटना ने यह संदेश ज़रूर दिया है कि अंतरराष्ट्रीय सीमा पर बीएसएफ की नज़रें चौकस हैं और हर संदिग्ध गतिविधि पर पैनी निगाह रखी जा रही है।

जापान की राजनीति में नया अध्याय, सनाए ताकाइची के नेतृत्व में एलडीपी को ऐतिहासिक जनादेश

टोक्यो/नई दिल्ली। जापान की राजनीति में एक नया और निर्णायक अध्याय उस समय लिखा गया, जब प्रधानमंत्री सनाए ताकाइची के नेतृत्व में लिबरल डेमोक्रेटिक पार्टी ने प्रतिनिधि सभा चुनाव में प्रचंड जीत दर्ज कर ली। चुनाव परिणामों ने न केवल सत्ता संतुलन को पूरी तरह एलडीपी के पक्ष में मोड़ दिया, बल्कि जापान के लोकतांत्रिक इतिहास में इसे एक रिकॉर्ड जीत के रूप में दर्ज करा दिया। मतदान समाप्त होने के महज दो घंटे के भीतर ही ताकाइची के गठबंधन ने बहुमत के लिए आवश्यक 233 सीटों का आंकड़ा पार कर लिया, जिससे यह स्पष्ट हो गया कि जनता ने इस बार बेहद मजबूत और स्पष्ट जनादेश दिया है। अब तक आए आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार 465 सदस्यीय सदन में एलडीपी को 312 सीटें मिली हैं और कई सीटों पर मतगणना के अंतिम चरण में भी पार्टी बढ़त बनाए हुए है।

इस ऐतिहासिक जीत के साथ ही जापान की पहली महिला प्रधानमंत्री के रूप में सनाए ताकाइची की राजनीतिक स्थिति और अधिक मजबूत हो गई है। अक्टूबर में प्रधानमंत्री पद संभालने के बाद से ही



उन्हें लेकर घरेलू और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर उत्सुकता बनी हुई थी। शुरुआती दौर में जहां कुछ विश्लेषकों ने उनकी नेतृत्व क्षमता और पार्टी के भीतर संतुलन साधने की चुनौती पर सवाल उठाए थे, वहीं समय के साथ उनकी छवि एक निर्णायक और स्पष्ट सोच वाली नेता के रूप में उभरी। चुनावी नतीजों ने यह साबित कर दिया कि ताकाइची न केवल अपनी पार्टी को एकजुट रखने में सफल रहीं, बल्कि आम मतदाताओं के बीच भी भरोसा कायम कर पाईं।

चुनावी अभियान के दौरान ताकाइची ने आर्थिक स्थिरता, राष्ट्रीय सुरक्षा और

वैश्विक मंच पर जापान की भूमिका को प्रमुख मुद्दा बनाया। उन्होंने यह संदेश देने की कोशिश की कि बदलते वैश्विक हालात में जापान को एक मजबूत नेतृत्व की आवश्यकता है, जो देश की

अर्थव्यवस्था को गति देने के साथ-साथ सुरक्षा चुनौतियों का भी मजबूती से सामना कर सके। विश्लेषकों का मानना है कि उनकी चुनौती पर सवाल उठाए थे, वहीं समय के साथ उनकी छवि एक निर्णायक और स्पष्ट सोच वाली नेता के रूप में उभरी। चुनावी नतीजों ने यह साबित कर दिया कि ताकाइची न केवल अपनी पार्टी को एकजुट रखने में सफल रहीं, बल्कि आम मतदाताओं के बीच भी भरोसा कायम कर पाईं।

मजबूती से सौंप दी। चुनाव परिणाम सामने आने के बाद दुनिया भर से उन्हें बधाइयां मिलने लगीं। भारत के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने सोशल मीडिया के माध्यम से उन्हें जीत की शुभकामनाएं देते हुए कहा कि भारत और जापान की विशेष रणनीतिक और वैश्विक साझेदारी शांति, स्थिरता और समृद्धि के लिए बेहद महत्वपूर्ण है। उन्होंने विश्वास जताया कि सनाए ताकाइची के नेतृत्व में दोनों देशों के रिश्ते और अधिक मजबूत होंगे। अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने भी उन्हें बधाई देते हुए जापान-अमेरिका गठबंधन को और सुदृढ़ करने की उम्मीद जताई। इन संदेशों से साफ है कि ताकाइची की जीत को केवल घरेलू राजनीति की सफलता नहीं, बल्कि वैश्विक स्तर पर भी एक महत्वपूर्ण घटनाक्रम के रूप में देखा जा रहा है।

राजनीतिक विशेषज्ञों का कहना है कि इस भारी बहुमत के बाद ताकाइची के सामने अवसरों के साथ-साथ बड़ी जिम्मेदारियां भी होंगी। जापान की अर्थव्यवस्था लंबे समय से सुस्त, महंगाई और जनसंख्या में गिरावट जैसी चुनौतियों से जूझ रही है। इसके अलावा चीन के साथ बढ़ते क्षेत्रीय

तनाव और पूर्वी एशिया में बदलते सामरिक समीकरण भी सरकार के लिए बड़ी परीक्षा साबित हो सकते हैं। ताकाइची पहले ही संकेत दे चुकी हैं कि वह अमेरिका के साथ सुरक्षा गठबंधन को और मजबूत करने तथा रक्षा क्षमताओं को बढ़ाने की दिशा में कदम उठाएंगी। युवाओं और शहरी मतदाताओं के बीच उनकी लोकप्रियता का एक बड़ा कारण यही माना जा रहा है कि वह भविष्य की चुनौतियों को लेकर स्पष्ट दृष्टिकोण रखती हैं।

इस ऐतिहासिक जनादेश के साथ जापान की राजनीति में स्थिरता की उम्मीद भी बढ़ी है। मजबूत बहुमत से लैस सरकार के पास अब नीतिगत फैसले लेने और सुधारों को लागू करने के लिए पर्याप्त राजनीतिक ताकत है। माना जा रहा है कि आने वाले समय में ताकाइची सरकार आर्थिक सुधार, तकनीकी नवाचार और वैश्विक कूटनीति के क्षेत्र में आक्रामक पहल कर सकती है। कुल मिलाकर, यह चुनाव परिणाम न केवल सनाए ताकाइची के नेतृत्व पर जनता की मुहर है, बल्कि जापान के भविष्य की दिशा तय करने वाला एक निर्णायक मोड़ भी माना जा रहा है।

भावनगर मंडल के अंतर्गत चलने वाली तीन जोड़ी स्पेशल ट्रेनों के फेरे विस्तारित

जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा के लिए भावनगर मंडल से होकर चलने वाली तीन जोड़ी स्पेशल ट्रेनों के फेरे विस्तारित किए गए हैं। भावनगर मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी के अनुसार इन ट्रेनों का विस्तृत विवरण इस प्रकार है -

1. ट्रेन संख्या 09018 वेरावल - बांद्रा टर्मिनस साप्ताहिक स्पेशल को 30 मार्च, 2026 तक विस्तारित किया गया है। इसी तरह, ट्रेन संख्या 09017 बांद्रा टर्मिनस - वेरावल साप्ताहिक स्पेशल को 29 मार्च, 2026 तक विस्तारित किया गया है।
2. ट्रेन संख्या 09208 भावनगर-बांद्रा टर्मिनस साप्ताहिक स्पेशल को 26 मार्च, 2026 तक विस्तारित किया गया है। इसी



तरह, ट्रेन संख्या 09207 बांद्रा टर्मिनस

- भावनगर टर्मिनस को 27 मार्च, 2026

तक विस्तारित किया गया है। 3. ट्रेन संख्या 09216 भावनगर - गांधीग्राम दैनिक अनारक्षित स्पेशल को 31 मार्च, 2026 तक विस्तारित किया गया है। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09215 गांधीग्राम-भावनगर टर्मिनस दैनिक अनारक्षित स्पेशल को 31 मार्च, 2026 तक विस्तारित किया गया है।

उपर्युक्त सभी आरक्षित ट्रेनों के विस्तारित फेरों की बुकिंग 08 फरवरी, 2026 से सभी पीआरएस काउंटरों और आईआरसीटीसी वेबसाइट पर शुरू हो चुकी है। ट्रेनों के उद्घाटन के समय और संरचना के संबंध में विस्तृत जानकारी के लिए यात्री कृपया www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

जीएनएस)। पश्चिम रेलवे के भावनगर मंडल के अंतर्गत सिहोर जंक्शन मंडल से स्टेशन पर 08 फरवरी, 2026 (रविवार) की सुबह सतर्कता और साहस की एक प्रेरणादायक मिसाल देखने को मिली। चलती ट्रेन संख्या 59229 बोटाड-भावनगर दैनिक पैसेंजर से उतरने के दौरान संतुलन खोकर गिर रही एक युवती की जान स्टेशन पर तैनात सतर्क प्लाइंट्समैन ने अपनी तत्परता से बचा ली।

युवती पूरी घटना स्टेशन पर लगे सीसीटीवी कैमरे में कैद हो गई है। वीडियो में स्पष्ट रूप से देखा जा सकता है कि युवती ट्रेन और प्लेटफॉर्म के बीच फंसने वाली थी, लेकिन प्लाइंट्समैन ने बिना एक पल



गंवाए तुरंत दौड़कर उसे खींच लिया और सुरक्षित प्लेटफॉर्म पर ले आया, इस फुर्तीले और साहसिक बचाव

कार्य की चारों ओर सराहना की जा रही है। भावनगर मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने बताया कि युवती चलती ट्रेन से उतरने का प्रयास कर रही थी, इसी दौरान उसका संतुलन बिगड़ गया। मौके पर उपस्थित प्लाइंट्समैन श्री राज कुमार ने अपनी सतर्कता, फुर्ती और सूझबूझ का परिचय देते हुए तत्काल कार्रवाई की, जिससे एक संभावित बड़ा हादसा टल गया। इस घटना को ट्रेन में सवार यात्रियों एवं प्लेटफॉर्म पर मौजूद लोगों ने स्तब्ध होकर देखा। यह घटना चलती ट्रेनों में चढ़ने या उतरने के दौरान होने वाले खतरों

को रेखांकित करती है। रेलवे स्टेशनों पर अक्सर दुर्घटनाएं इसी प्रकार की लापरवाही के कारण होती हैं, जब यात्री ट्रेन के पूरी तरह रुकने से पहले उतरने या चलती ट्रेन में चढ़ने का प्रयास करते हैं। कई बार भारी सामान के साथ चढ़ने-उतरने से संतुलन बिगड़ जाता है और गंभीर दुर्घटनाएं घटित हो जाती हैं। मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा ने यात्रियों से अपील की है कि वे अपनी सुरक्षा को सर्वोपरि रखते हुए कभी भी चलती ट्रेन में चढ़ने या उतरने का प्रयास न करें। ट्रेन के पूरी तरह रुकने के बाद ही सुरक्षित रूप से चढ़ें अथवा उतरें तथा रेलवे कर्मचारियों के निर्देशों का पालन करें।