



नवसर्जन संस्कृति

RNI No. GJHIN/25/A2786
NAVSARJAN SANSKRUTI

वर्ष : 01

अंक : 123

दि. 05.02.2026,

गुरुवार

पाना : 04

किंमत : 00.50 पैसा

नवसर्जन संस्कृति

अहमदाबाद से प्रकाशित दैनिक

चुनाव आयोग की निष्पक्षता पर सियासी संग्राम महाभियोग की मांग से गरमाई राष्ट्रीय राजनीति

(जीएनएस)। नई दिल्ली। पश्चिम बंगाल में मतदाता सूची के विशेष सुधार अभियान से शुरू हुआ विवाद अब देश की संवैधानिक संस्थाओं की साख और निष्पक्षता पर बहस का रूप ले चुका है। इस बहस के केंद्र में मुख्य चुनाव आयुक्त ज्ञानेश कुमार हैं, जिनके खिलाफ पश्चिम बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने महाभियोग लाने की मांग कर राजनीतिक हलचल तेज कर दी है। ममता की इस मांग को अब कांग्रेस, समाजवादी पार्टी और शिवसेना (यूबीटी) जैसे विपक्षी दलों का समर्थन मिलने लगा है, जिससे संकेत मिल रहे हैं कि यह मुद्दा आने वाले दिनों में संसद और सड़कों दोनों पर बड़ी राजनीतिक चरकाट का कारण बन सकता है। विवाद की जड़ पश्चिम बंगाल में चल रहे मतदाता सूची सुधार के विशेष अभियान में बताई जा रही है। ममता बनर्जी का आरोप है कि इस अभियान के जरिए

बड़े पैमाने पर तृणमूल कांग्रेस समर्थकों के नाम मतदाता सूची से हटाए जा रहे हैं। उनका कहना है कि यह प्रक्रिया न केवल पक्षपातपूर्ण है, बल्कि लोकतांत्रिक अधिकारों पर सीधा हमला भी है। ममता बनर्जी के अनुसार, किसी नागरिक का वोट छिनना उसके संवैधानिक अधिकार को कमजोर करने जैसा है और यही कारण है कि उन्होंने इस मुद्दे को केवल राज्य की राजनीति तक सीमित न रखते हुए राष्ट्रीय स्तर पर उठाया है। ममता बनर्जी ने हाल ही में मुख्य चुनाव आयुक्त ज्ञानेश कुमार से मुलाकात की थी, लेकिन यह बैठक भी विवाद का कारण बन गई। ममता का आरोप है कि बैठक के दौरान मुख्य चुनाव आयुक्त का रवैया अहंकारी और असंवेदनशील था। उन्होंने कहा कि उनकी बातों को गंभीरता से नहीं लिया गया, जिसके बाद उन्होंने बैठक से वाकआउट कर दिया। इसी के बाद ममता

बनर्जी ने मुख्य चुनाव आयुक्त के खिलाफ महाभियोग प्रस्ताव लाने की मांग करते हुए अन्य विपक्षी दलों से समर्थन मांगा। ममता की इस पहल को कांग्रेस और समाजवादी पार्टी का समर्थन मिलना विपक्षी एकजुटता का संकेत माना जा रहा है। कांग्रेस नेता केशी वेणुगोपाल ने कहा कि यह एक गंभीर और प्रासंगिक मुद्दा है, जिस पर पूरा विपक्ष मिलकर फैसला करेगा। उन्होंने यह भी स्पष्ट किया कि तृणमूल कांग्रेस ने इस विषय में कांग्रेस से संपर्क किया है और सभी पहलुओं पर विचार किया जा रहा है। कांग्रेस का यह रुख इसलिए भी अहम माना जा रहा है क्योंकि पार्टी आमतौर पर संवैधानिक पदों पर बैठे व्यक्तियों के खिलाफ ऐसे कदमों में बेहद सतर्क रहती है। समाजवादी पार्टी प्रमुख अखिलेश यादव ने भी खुलकर ममता बनर्जी का समर्थन किया है। उन्होंने आरोप लगाया कि



भारतीय जनता पार्टी सुनिश्चित तरीके से वोटों के नाम मतदाता सूची से हटाकर लोकतांत्रिक प्रक्रिया को कमजोर कर रही है। अखिलेश यादव ने कहा कि वोट का अधिकार छिनना नागरिकता पर सवाल

खड़े करने जैसा है और अगर लोग अब नहीं जागे तो धीरे-धीरे उनके सारे अधिकार खत्म कर दिए जाएंगे। उन्होंने साफ शब्दों में कहा कि समाजवादी पार्टी इस लड़ाई में ममता बनर्जी के साथ खड़ी

है। वहीं, इस मुद्दे पर कांग्रेस नेता राहुल गांधी ने टिप्पणी करने से इनकार कर दिया। उनके इस रुख को राजनीतिक गलियारों में अलग-अलग तरह से देखा जा रहा है। कुछ इसे राजनीतिक चुप्पी मान रहे हैं तो कुछ का कहना है कि कांग्रेस अभी इस मुद्दे पर अंतिम फैसला लेने से पहले सभी कानूनी और राजनीतिक पहलुओं को तौलना चाहती है। शिवसेना (यूबीटी) की सांसद प्रियंका चतुर्वेदी ने भी चुनाव आयोग की कार्यप्रणाली पर सवाल उठाए हैं। उन्होंने कहा कि चुनाव आयोग को पारदर्शिता और निष्पक्षता बनाए रखनी चाहिए, लेकिन मौजूदा हालात में ऐसा होना नहीं दिख रहा है। प्रियंका का आरोप है कि बीजेपी शासित राज्यों में और विपक्ष शासित राज्यों में चुनाव आयोग का रवैया अलग-अलग नजर आता है। उन्होंने दावा

किया कि पश्चिम बंगाल में बड़े पैमाने पर उन मतदाताओं के नाम हटाए गए हैं, जो पारंपरिक रूप से तृणमूल कांग्रेस के समर्थक माने जाते हैं। प्रियंका ने यह भी कहा कि ममता बनर्जी द्वारा इस मुद्दे को सुप्रीम कोर्ट ले जाना एक सही कदम है और उम्मीद जताई कि शीर्ष अदालत इस मामले में हस्तक्षेप कर चुनाव आयोग की विश्वसनीयता को बनाए रखेगी। इस पूरे विवाद ने महाभियोग की प्रक्रिया को भी चर्चा के केंद्र में ला दिया है। संवैधानिक प्रावधानों के अनुसार, मुख्य चुनाव आयुक्त को पद से हटाने की प्रक्रिया सुप्रीम कोर्ट के न्यायाधीशों की तरह ही होती है। इसके लिए साबित दुर्व्यवहार या अक्षमता को आधार बनाना जरूरी होता है। महाभियोग प्रस्ताव संसद के किसी भी सदन में लाया जा सकता है, लेकिन इसे पारित कराने के लिए सदन के कुल सदस्यों के बहुमत और उपस्थित

तथा मतदान करने वाले सदस्यों के दो-तिहाई बहुमत की आवश्यकता होती है। यही कारण है कि यह प्रक्रिया बेहद कठिन और राजनीतिक सहमति पर निर्भर मानी जाती है। इस सियासी घमासान के बीच एक और असाधारण दृश्य सामने आया, जब ममता बनर्जी सुप्रीम कोर्ट में वकीलों के साथ बैठकर बंगाल में चल रहे विशेष मतदाता सूची सुधार अभियान के मुद्दे पर खुद दलील देती नजर आईं। यह पहली बार था जब कोई सिटिंग मुख्यमंत्री सुप्रीम कोर्ट में बतौर वकील बहस करता दिखाई दिया। ममता बनर्जी ने अदालत में कहा कि उन्हें इस मुद्दे पर न्याय नहीं मिल रहा है और उनके सवाल को जवाब देने को कोई तैयार नहीं है। उन्होंने चुनाव आयोग की प्रक्रिया पर गंभीर सवाल उठाते हुए कहा कि लोकतंत्र की आत्मा की रक्षा करना सभी की जिम्मेदारी है।

सोनम वांगचुक की सेहत पर सुप्रीम कोर्ट की सख्ती, केंद्र से हिरासत पर पुनर्विचार का संकेत

(जीएनएस)। नई दिल्ली। जलवायु कार्यकर्ता और सामाजिक नितक सोनम वांगचुक की हिरासत को लेकर सुप्रीम कोर्ट ने केंद्र सरकार को स्पष्ट संदेश देते हुए कहा है कि उनकी विगड़ती सेहत को देखते हुए हिरासत की समीक्षा पर गंभीरता से विचार किया जाना चाहिए। शीर्ष अदालत ने यह टिप्पणी ऐसे समय में की है जब वांगचुक पिछले कई महीनों से राजस्थान की जोधपुर जेल में बंद हैं और उनकी स्वास्थ्य स्थिति को लेकर लगातार चिंता जताई जा रही है। न्यायमूर्ति अरविंद कुमार और न्यायमूर्ति पी.बी. वराले की पीठ ने बुधवार को सुनवाई के दौरान कहा कि अदालत के सामने मौजूद स्वास्थ्य रिपोर्ट संतोषजनक नहीं हैं और इसमें सुधार के संकेत नहीं दिखते। अदालत ने केंद्र सरकार को ओर से पेश अतिरिक्त सॉलिडिटर जनरल के.एम. नटराज से कहा कि वे केवल कानूनी दलीलों तक सीमित न रहे, बल्कि एक संवैधानिक और मानवीय दृष्टिकोण से भी इस मामले पर पुनर्विचार करें। पीठ ने मौखिक टिप्पणी में कहा कि न्यायालय



केवल कानून की व्याख्या करने वाली संस्था नहीं है, बल्कि न्यायिक विवेक और मानवीय संवेदनशीलता को अहम हिस्सा को देते हैं। अदालत ने यह भी रेखांकित किया कि वांगचुक की जो स्वास्थ्य रिपोर्टें पहले अदालत के सामने आई थीं, उसमें भी उनकी सेहत को लेकर गंभीर संकेत थे और समय के साथ स्थिति और बिगड़ सकती है। सोनम वांगचुक वर्तमान में जोधपुर केंद्रीय जेल में निरुद्ध हैं। उनके खिलाफ 26 अक्टूबर 2025 को हिरासत का आदेश पारित किया गया था, जिसे बाद में 3 अक्टूबर 2025 को अनुमोदन मिला। केंद्र सरकार का पक्ष है

कि यह हिरासत कानून के तहत पूरी तरह वैध है और इसे अब तक किसी पक्षम मंच पर चुनौती नहीं दी गई है। सरकार की ओर से यह भी कहा गया कि वांगचुक की गतिविधियों का संबंध पिछले वर्ष लोहे में हुई हिंसक घटनाओं से है, जिनमें चार लोगों की मौत हुई थी और 161 से अधिक लोग घायल हुए थे। केंद्र का दावा है कि इन घटनाओं में उनकी भूमिका को लेकर सुरक्षा एजेंसियों के पास ठोस इनपुट नहीं है। हालांकि, वांगचुक की ओर से पेश वरिष्ठ अधिवक्ता कपिल सिब्बल ने इन आरोपों को सिरे से खारिज करते हुए कहा कि हिरासत का आदेश न केवल कानून की मूल भावना के खिलाफ है, बल्कि यह नागरिक के मौखिक अधिकारों का भी गंभीर उल्लंघन करता है। उन्होंने अदालत को बताया कि जिस सामग्री के आधार पर हिरासत का आदेश पारित किया गया, वह चुनिंदा और अधूरी थी तथा

प्राधिकारी को पूरी तस्वीर नहीं दिखाई गई। सिब्बल ने यह भी दलील दी कि एक शांतिपूर्ण पर्यवेक्षण कार्यक्रमों को इस तरह हिरासत में रखना लोकतांत्रिक मूल्यों के खिलाफ है। सुनवाई के दौरान सुप्रीम कोर्ट ने यह स्पष्ट किया कि वह इस मामले को केवल तकनीकी आधार पर नहीं देख रही है। पीठ ने कहा कि यदि किसी व्यक्ति की सेहत लगातार गिर रही है और वह लंबे समय से हिरासत में है, तो राज्य की यह जिम्मेदारी बनती है कि वह उसकी स्थिति की समीक्षा करे। अदालत ने केंद्र सरकार से अपेक्षा जताई कि वह संवेदनशीलता दिखाए और हिरासत जारी रखने की आवश्यकता पर दोबारा विचार करें। अतिरिक्त सॉलिडिटर जनरल ने अदालत को आश्वासन दिया कि कोर्ट की टिप्पणियों और सुझावों को संबंधित अधिकारियों के समक्ष रखा जाएगा। इस पूरे घटनाक्रम ने एक बार फिर यह बहस तेज कर दी है कि राष्ट्रीय सुरक्षा और सार्वजनिक व्यवस्था के नाम पर की जाने वाली हिरासत और व्यक्तिगत स्वतंत्रता के बीच संतुलन कैसे बनाया जाए।

अमृत भारत स्टेशन योजना से बदली महाराष्ट्र के रेलवे स्टेशनों की सूरत, 17 स्टेशनों का कायाकल्प पूरा

(जीएनएस)। नई दिल्ली/मुंबई। भारतीय रेलवे के बुनियादी ढांचे को आधुनिक और यात्री-अनुकूल बनाने की दिशा में शुरू की गई अमृत भारत स्टेशन योजना महाराष्ट्र में तेजी से आकार ले रही है। इस योजना के तहत राज्य में अब तक पांच उपनगरीय स्टेशनों सहित कुल 17 रेलवे स्टेशनों के पुनर्विकास और कायाकल्प का कार्य पूरा कर लिया गया है। इन स्टेशनों में आमगांव, चंद्रा, चिंचपोकली, देवलाही, धुले, केडगांव, लासलागांव, लोदने जंक्शन, माटंगा, मुर्तिजापुर जंक्शन, नेताजी सुभाष चंद्र बोस इतवारि जंक्शन, परेल, सावदा, शहद, वडाला रोड, बारामती और नंदुरा शामिल हैं। लोकसभा में प्रश्नकाल के दौरान रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शिवसेना (शिदे) के सांसदों द्वारा पूछे गए प्रश्न के लिखित उत्तर में यह जानकारी दी। रेल मंत्रालय के अनुसार, अमृत भारत स्टेशन योजना का उद्देश्य केवल इमारतों को नया रूप देना नहीं है, बल्कि यात्रियों को बेहतर सुविधाएं, सुगम आवागमन, स्वच्छ वातावरण और आधुनिक तकनीक से लैस

स्टेशन उपलब्ध कराना है। महाराष्ट्र जैसे राज्य में, जहां रोजाना लाखों यात्री लोकल और लंबी दूरी की ट्रेनों से सफर करते हैं, इन स्टेशनों का पुनर्विकास विशेष महत्व रखता है। उपनगरीय स्टेशनों का कायाकल्प होने से मुंबई महानगर क्षेत्र में रोजाना सफर करने वाले यात्रियों को सीधा लाभ मिलने लगा है। रेल मंत्री ने संसद को बताया कि मुंबई का ऐतिहासिक छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस भी इस योजना के तहत बड़े स्तर पर पुनर्विकास की ओर बढ़ रहा है। सीएसएमटी के लिए पुनर्विकास को स्वीकृति दी जा चुकी है और लंबी दूरी के नोड भवन, नए कॉन्कोर्स और पैदल पार पुल संख्या एक और दो के लिए नींव का कार्य शुरू हो गया है। यह स्टेशन न केवल महाराष्ट्र बल्कि पूरे देश की रेलवे विरासत का प्रतीक है, ऐसे इसके पुनर्विकास को आधुनिकता और विरासत के संतुलन के साथ आगे बढ़ाया जा रहा है। मुंबई महानगर क्षेत्र के अन्य स्टेशनों पर भी कार्य तेजी से चल रहा है। दिवा स्टेशन का पुनर्विकास के दौरान यात्रियों को कम से कम असुविधा हो।

महाराष्ट्र में स्टेशन पुनर्विकास को लेकर राजनीतिक और प्रशासनिक स्तर पर भी इसे एक अहम उपलब्धि के रूप में देखा जा रहा है। लोकसभा में कांग्रेस सांसद वर्षा वाले डिजाइन को प्राथमिकता दी जा रही है। रेलवे अधिकारियों के अनुसार, यह योजना चरणबद्ध तरीके से लागू की जा रही है ताकि निर्माण कार्य के दौरान यात्रियों को कम से कम असुविधा हो। रेल मंत्री ने यह भी जानकारी दी कि देशभर में होल्डिंग या प्रतीक्षा क्षेत्र के निर्माण के लिए 76 स्टेशनों की पहचान की गई है। इनका

उद्देश्य त्योहारों, छुट्टियों और पीक सीजन के दौरान बढ़ने वाली भीड़ को नियंत्रित करना है। इनमें महाराष्ट्र के सात प्रमुख स्टेशन शामिल हैं, जिनमें मुंबई छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस, लोकमान्य तिलक टर्मिनस, दादर, नगर, नाशिक रोड, पुणे स्टेशन और बंद्रा टर्मिनस शामिल हैं। इन स्टेशनों पर बड़े प्रतीक्षा क्षेत्र विकसित होने से यात्रियों को प्लेटफॉर्म पर भीड़ से राहत मिलेगी और सुरक्षा व्यवस्था भी मजबूत होगी। महाराष्ट्र में स्टेशन पुनर्विकास को लेकर राजनीतिक और प्रशासनिक स्तर पर भी इसे एक अहम उपलब्धि के रूप में देखा जा रहा है। लोकसभा में कांग्रेस सांसद वर्षा वाले डिजाइन को प्राथमिकता दी जा रही है। रेलवे अधिकारियों के अनुसार, यह योजना चरणबद्ध तरीके से लागू की जा रही है ताकि निर्माण कार्य के दौरान यात्रियों को कम से कम असुविधा हो। रेल मंत्री ने यह भी जानकारी दी कि देशभर में होल्डिंग या प्रतीक्षा क्षेत्र के निर्माण के लिए 76 स्टेशनों की पहचान की गई है। इनका

लोकसभा में अभूतपूर्व टकराव, हंगामे की भेंट चढ़ा प्रधानमंत्री का जवाब

(जीएनएस)। नई दिल्ली। संसद के शीतकालीन सत्र में बुधवार को लोकसभा ऐसा दृश्य देखती नजर आई, जिसने संसदीय परंपराओं और मर्यादाओं को लेकर गंभीर सवाल खड़े कर दिए। राष्ट्रपति के अभिभाषण पर धन्यवाद प्रस्ताव के दौरान विपक्ष के तीखे विरोध और लगातार हंगामे के कारण प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का बहुप्रतीक्षित जवाब एक बार फिर टल गया। दिन की कार्यवाही तीन बार स्थगित होने के बाद शाम तक हालात इतने तनावपूर्ण हो गए कि पूरे सदन को दिनभर के लिए स्थगित करना पड़ा। सत्ता पक्ष और विपक्ष के बीच टकराव सिर्फ नारेबाजी तक सीमित नहीं रहा, बल्कि वह प्रधानमंत्री और मंत्रियों के आसन तक जा पहुंचा, जिसे संसदीय इतिहास में एक असाधारण और असहज स्थिति के रूप में देखा जा रहा है। सुबह से ही कांग्रेस और अन्य विपक्षी दलों के तेवर तीखे थे। जैसे ही कार्यवाही शुरू हुई, विपक्षी सांसद अपनी सीटों से उठकर, 'वेत' में आ गए और सरकार के खिलाफ नारे लगाने लगे। उनका आरोप था कि सरकार गंभीर मुद्दों पर चर्चा से भाग रही है और प्रधानमंत्री संसद में जवाब देने से बच रहे हैं। बार-बार अपील के बावजूद जब हंगामा नहीं थमा, तो कार्यवाही को स्थगित करना पड़ा। यह सिलसिला दिन में तीन बार दोहराया गया, लेकिन हर बार सदन दोबारा शुरू होते ही शोर और नारेबाजी और तेज हो गई। शाम होते-होते हालात ने ऐसा मोड़ ले लिया, जो संसद के इतिहास में शायद ही पहले देखा गया हो। कांग्रेस की महिला सांसद बड़े-बड़े बैनर और पोस्टर लेकर न सिर्फ 'वेत' में सत्ता, बल्कि उसे पार करते हुए सीधे सत्ता पक्ष की सीटों और मंत्रियों के आसन की ओर बढ़ गईं। यह दृश्य कैमरों में कैद हुआ और देखते ही देखते संसद परिसर के भीतर हलचल मच गई। पीठासीन अधिकारी संन्या राय ने



स्थिति की गंभीरता को भांपते हुए बिना देर किए सदन को स्थगित करने का फैसला किया, ताकि किसी भी तरह की अग्रिम घटना को रोका जा सके। कार्यवाही स्थगित होने के बाद भी सदन के भीतर तनाव खत्म नहीं हुआ। कांग्रेस सांसद ज्योतिर्मणि के नेतृत्व में महिला उस संसद सत्ता पक्ष की सीटों के पास खड़ी रहीं और सरकार पर आरोपों की बौछार करती रहीं। इसी दौरान केंद्रीय मंत्री किरण रिजजू, अश्विनी वैष्णव और भाजपा सांसद अनुराग ठाकुर से उनकी तीखी नोकझोंक हो गई। शब्दों की तलछी इतनी बढ़ गई कि माहौल हाथापाई की कगार पर पहुंचता दिखा। कांग्रेस सांसद दीपेंद्र हुड्डा भी इस दौरान मौके पर मौजूद थे और स्थिति को संभालने की कोशिश करते नजर आए, लेकिन विवाद तब और गहरा गया जब विपक्षी सांसद भाजपा सांसद निशिकांत दुबे की टिप्पणियों का विरोध करते हुए उनके और करीब जाने लगे। स्थिति की नाजुकता को देखते हुए भाजपा नेतृत्व ने संसद का रास्ता अपनाने की कोशिश की। वरिष्ठ मंत्रियों और नेताओं ने अपने सांसदों को पीछे हटने और किसी भी तरह के सीधे टकराव से बचने की सलाह दी। पार्टी के भीतर यह संदेश साफ था कि विपक्ष की उकसावे वाली रणनीति में फंसने के बजाय हालात को शांत रखना

ज्यादा जरूरी है। हाथापाई या किसी भी अग्रिम घटना से बचने के लिए भाजपा नेताओं ने अपने सांसदों को सदन से बाहर जाने तक की सलाह दी, ताकि माहौल और न बिगड़े। इसी बीच यह भी सामने आया कि सुरक्षा कारणों से प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और लोकसभा अध्यक्ष ओम बिरला उस समय सदन में मौजूद नहीं थे। सूत्रों के मुताबिक, सरकार को पहले से अंदेश था कि विपक्ष का प्रदर्शन सामान्य विरोध से आगे बढ़ सकता है और कोई अग्रिम स्थिति बन सकती है। इसी आशंका के चलते यह तय किया गया था कि प्रधानमंत्री केवल तभी सदन में आएंगे, जब हालात नियंत्रण में हों। लेकिन जिस तरह सांसद बैनर लेकर मंत्रियों के आसन तक पहुंच गए, उसे सुरक्षा व्यवस्था के लिहाज से एक बड़ी चुक माना जा रहा है। संसद के भीतर इस घटनाक्रम के बाद राजनीतिक गलियारों में तीखी प्रतिक्रियाएं सामने आने लगी हैं। सत्ता पक्ष का आरोप है कि विपक्ष ने जानबूझकर संसद की गरिमा को ठेस पहुंचाने की कोशिश की और लोकतांत्रिक संस्थाओं को बदनाम करने का प्रयास किया। वहीं विपक्ष का कहना है कि सरकार बहस से भाग रही है और जबर्न उनकी आवाज दबाई जा रही है, इसलिए उन्हें सड़क से लेकर संसद तक विरोध करना पड़ रहा है। दोनों पक्षों

के आरोप-प्रत्यारोप के बीच यह साफ है कि संसद का कामकाज पूरी तरह टप हो चुका है। अब सबकी निगाहें गुरुवार पर टिकी हैं। संभावना जताई जा रही है कि यदि लोकसभा में हालात सामान्य होते हैं, तो प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी अपना जवाब देंगे। लेकिन अगर हंगामा जारी रहता है, तो प्रधानमंत्री पहले राज्यसभा में अपना वक्तव्य दे सकते हैं, जहां राष्ट्रपति के अभिभाषण पर धन्यवाद प्रस्ताव पर बहस लगभग पूरी हो चुकी है। इस बीच यह भी संकेत मिले हैं कि लोकसभा अध्यक्ष गुरुवार को सदन के भीतर सांसदों की सुरक्षा और व्यवस्था को लेकर कुछ सख्त कदमों की घोषणा कर सकते हैं, ताकि भविष्य में कोई भी सदस्य इस तरह नियंत्रण की सीमाएं न लांघ सके। लोकसभा में बुधवार को जो कुछ हुआ, उसने यह सवाल छोड़ दिया है कि क्या संसद संवाद और सहमति का मंच बनेगी या राजनीतिक टकराव का अखाड़ा। जिस सदन में देश की नीतियों और भविष्य पर चर्चा होनी चाहिए, वहां लगातार हंगामा और अवरोध लोकतंत्र की सेहत के लिए शुभ संकेत नहीं माने जा रहे। आने वाले दिनों में यह देखना अहम होगा कि सत्ता पक्ष और विपक्ष इस टकराव से कोई सबक लेते हैं या संसद की कार्यवाही इसी तरह गतिरोध की भेंट चढ़ती रहेगी।



नवसर्जन संस्कृति
हिन्दी



JioTV
CHENNAL NO. 2063



Jio Air Fiber



Jio Tv +



Jio Fiber



Daily Hunt



ebaba Tv



Dish Plus



DTH live OTT



Rock TV



Airtel



Amezone Fire



Roku Tv-US.UK

देश-दुनिया के नवीनतम समाचार प्राप्त करने के लिए आज ही नवसर्जन संस्कृति हिंदी चैनल देखिये

“मेरा टिकट, मेरी शान – विकसित भारत के लिए मेरा योगदान”, जन जागरूकता अभियान में एम्बुलेंस 108 टीम की सक्रिय सहभागिता

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे के भावनगर मंडल द्वारा रेल यात्रियों में वैध टिकट लेकर यात्रा करने तथा डिजिटल रेलवे सेवाओं के अधिकधिक उपयोग के प्रति जागरूकता बढ़ाने के उद्देश्य से “मेरा टिकट, मेरी शान – विकसित भारत के लिए मेरा योगदान” जन जागरूकता अभियान का प्रभावी संचालन किया जा रहा है। यह अभियान प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक श्री तरुण जैन के मार्गदर्शन एवं प्रेरणा से संचालित किया जा रहा है।

इसी क्रम में दिनांक 04 फरवरी 2026 (बुधवार) को भावनगर टर्मिनस स्टेशन पर एक प्रभावी जन जागरूकता कार्यक्रम का सफल आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में एम्बुलेंस 108 के हेड श्री कपिल सोलंकी एवं उनकी टीम की परिाममयी उपस्थिति रही। कार्यक्रम के दौरान भावनगर मंडल की कल्चरल टीम एवं स्काउट एवं गाइड की टीम द्वारा नुकड़ नाटक के माध्यम से यात्रियों एवं स्टेशन पर उपस्थित जनसमूह को वैध टिकट लेकर यात्रा करने के महत्व से अवगत कराया गया।

इस अवसर पर एम्बुलेंस 108 की टीम ने एंबुलेंस में उपलब्ध जीवनरक्षक उपकरणों की विस्तृत जानकारी दी तथा आम नागरिकों को आपातकालीन परिस्थितियों में बिना किसी हिचक के 108 सेवा का उपयोग करने के लिए प्रेरित किया। टीम द्वारा समय पर एम्बुलेंस बुलाने की प्रक्रिया, दुर्घटना के समय बरती जाने वाली सावधानियों एवं प्राथमिक सहायता से संबंधित महत्वपूर्ण जानकारियां भी साझा की गईं।

कार्यक्रम के अंतर्गत वाणिज्य विभाग



द्वारा यात्रियों को रेलवन ऐप (RailOne App) की विस्तृत जानकारी प्रदान की गई। यात्रियों को ऐप के प्रमुख लाभों जैसे आसान टिकट बुकिंग, ट्रेनों की रीयल-टाइम जानकारी तथा एक ही प्लेटफॉर्म पर उपलब्ध विभिन्न रेलवे सेवाओं के बारे में अवगत कराया गया एवं डिजिटल सेवाओं को अपनाने के लिए प्रेरित किया गया। वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने बताया कि यह अभियान यात्रियों को वैध टिकट के साथ यात्रा करने, डिजिटल सेवाओं को अपनाने तथा

एक सुरक्षित, पारदर्शी एवं कुशल रेलवे प्रणाली के निर्माण में सहभागी बनने के लिए प्रेरित करता है।

मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा ने यात्रियों से अपील की कि वे सदैव उचित टिकट लेकर यात्रा करें तथा इस संदेश को जन-जन तक पहुंचाने में सहयोग करें। उन्होंने कहा कि इस प्रकार के अभियानों से यात्रियों में रेलवे नियमों, नागरिक कर्तव्यों, कुमारा त्रिपाठी ने बताया कि यह अभियान यात्रियों को वैध टिकट के साथ यात्रा करने, डिजिटल सेवाओं को अपनाने तथा

हापा - नाहरलगून स्पेशल ट्रेन के फेरे पुनः विस्तारित

(जीएनएस)। रतलाम। यात्रियों की बढ़ती मांग और सुविधा को ध्यान में रखते हुए पश्चिम रेलवे रतलाम मंडल से होकर गुजरने वाली गाड़ी संख्या 09525 हापा - नाहरलगून स्पेशल की सेवाओं का विस्तार किया गया है। गाड़ी संख्या 09525 हापा - नाहरलगून स्पेशल को पहले 25 फरवरी 2026 तक तथा गाड़ी संख्या 09526 नाहरलगून -

हापा स्पेशल को 28 फरवरी 2026 तक अधिपूचित किया गया था, जिसे अब बढ़ाते हुए दोनों दिशाओं में अतिरिक्त फेरे चलाने का निर्णय लिया गया है। पश्चिम रेलवे रतलाम मंडल के जनसंपर्क अधिकारी श्री मुकेश कुमार द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापन के अनुसार, गाड़ी संख्या 09525 हापा - नाहरलगून स्पेशल हापा से 04 मार्च 2026 से 30 दिसंबर 2026

तक एवं इसी प्रकार गाड़ी संख्या 09526 नाहरलगून - हापा स्पेशल नाहरलगून से 07 मार्च 2026 से 02 जनवरी 2027 तक अतिरिक्त फेरे लगाएगी। यात्रियों से अनुरोध है कि कोच एवं ट्रेन संचालन संबंधी नवीनतम जानकारी के लिए www.enquiry.indianrail.gov.in वेबसाइट, रेल मदद ऐप अथवा 139 रेल मदद नंबर का उपयोग करें।

कोयंबतूर – जयपुर स्पेशल ट्रेन के फेरे पुनः विस्तारित

(जीएनएस)। यात्रियों की मांग एवं सुविधा को ध्यान में रखते हुए पश्चिम रेलवे रतलाम मंडल से होकर गुजरने वाली कोयंबतूर – जयपुर के फेरे को पुनः विस्तार किया गया है। पश्चिम रेलवे रतलाम मंडल के जनसंपर्क अधिकारी श्री मुकेश कुमार द्वारा जारी प्रेस विज्ञापन के अनुसार ट्रेन संख्या 06181 कोयंबतूर-जयपुर स्पेशल दिनांक 19 फरवरी

2026 तक कोयंबतूर से प्रति गुरुवार को प्रस्थान करेगी। इसी प्रकार ट्रेन संख्या 06182 – जयपुर –कोयंबतूर स्पेशल दिनांक 22 फरवरी 2026 तक जयपुर से प्रति रविवार को प्रस्थान करेगी। यात्रीगण ट्रेनों के ठहराव, संरचना और समय के संबंध में विस्तृत जानकारी के लिए कृपया www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

एलसी संख्या 95 पर आवश्यक मरम्मत कार्य हेतु अस्थायी यातायात परिवर्तन

(जीएनएस)। भावनगर मंडल के अंतर्गत साबरमती-बोटाद रेल खंड में स्थित लेवल क्रॉसिंग (एलसी) संख्या 95 पर आवश्यक बड़े मरम्मत एवं सुरक्षा संबंधी कार्य किए जाने हैं। इस कार्य के कारण सड़क यातायात को दिनांक 05 फरवरी 2026 को रात्रि 20.00 बजे से 06 फरवरी 2026 को सायं 17.00 बजे तक अस्थायी रूप से प्रतिबंधित किया जाएगा। उक्त अवधि के दौरान यात्रियों एवं वाहन चालकों की सुविधा एवं सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए वैकल्पिक मार्गों की व्यवस्था की गई है, जिसका विवरण निम्नानुसार है:

वैकल्पिक मार्ग व्यवस्था
बगोदरा से धंधुका की ओर जाने वाले वाहनों हेतु वैकल्पिक मार्ग:

बगोदरा – अरणेज – जवारज – गुंदी से फेदरा होकर धंधुका।
धंधुका से बगोदरा की ओर जाने वाले वाहनों हेतु वैकल्पिक मार्ग:
धंधुका से फेदरा और फेदरा से गुंदी गाँव होकर अरणेज और बगोदरा।

पश्चिम रेलवे भावनगर मंडल आम जनता से अपील करता है कि वे असुविधा से बचने हेतु निर्धारित वैकल्पिक मार्गों का उपयोग करें तथा रेलवे एवं स्थानीय प्रशासन द्वारा दिए गए निर्देशों का पालन करें।

यह कार्य यात्रियों एवं सड़क उपयोगकर्ताओं की दीर्घकालिक सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए किया जा रहा है, जिसके लिए जनता से सहयोग की अपेक्षा है।

यात्रियों की सुविधा के लिए एकतानगर स्टेशन से चलने वाली ट्रेनों के समय में बदलाव

(जीएनएस)। यात्रियों की सुविधा के लिए पश्चिम रेलवे द्वारा एकतानगर स्टेशन से चलने वाली ट्रेनों के समय में परिवर्तन करने का निर्णय लिया गया है। इन ट्रेनों का परिवर्तित समय का विवरण इस प्रकार है: 1. ट्रेन संख्या 09410 एकतानगर-अहमदाबाद स्टीम हेरिटेज स्पेशल (हि-साप्ताहिक) 14.02.2026 से एकतानगर स्टेशन से 20:20 बजे की बजाय अब 20:30 बजे प्रस्थान करेगी।



3. ट्रेन नं 69206 एकतानगर - प्रतापनगर मेमू के संचालन समय में जो 10.02.2026 से परिवर्तन किया गया है। यह ट्रेन का एकतानगर स्टेशन पर 22.35 बजे के बजाय 21.05 बजे रवाना होगी। चांदोद स्टेशन पर 22.59/23.00 बजे के

उत्तर रेलवे में ब्लॉक के कारण इंदौर-शहीद कैप्टन तुषार महाजन उधमपुर एक्सप्रेस प्रभावित

(जीएनएस)। रतलाम। उत्तर रेलवे में निर्माण कार्य हेतु प्रस्तावित ब्लॉक के कारण कुछ ट्रेने प्रभावित रहेंगी। ब्लॉक कार्य के कारण पश्चिम रेलवे रतलाम मंडल के इंदौर से संचालित होने वाली इंदौर-शहीद कैप्टन तुषार महाजन उधमपुर-इंदौर एक्सप्रेस भी प्रभावित रहेंगी। पश्चिम रेलवे रतलाम मंडल के जनसंपर्क अधिकारी श्री मुकेश

कुमार द्वारा जारी प्रेस विज्ञापन के अनुसार 25 मई 2026 तक इंदौर - इंदौर एक्सप्रेस, जालंधर कैट रेलवे उधमपुर एक्सप्रेस, जालंधर कैट रेलवे इंदौर उधमपुर से जालंधर कैट तक जालंधर कैट से शहीद कैप्टन तुषार महाजन उधमपुर तक निरस्त रहेंगी। इसी प्रकार 27 मई 2026 तक शहीद कैप्टन तुषार महाजन उधमपुर से

(जीएनएस)। गांधीनगर : गांधीनगर से आई भारत-अमेरिका ट्रेड डील पर माननीय मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल की प्रतिक्रिया केवल एक औपचारिक वक्तव्य नहीं है, बल्कि यह उस बदलते भारत की तस्वीर पेश करती है जो आज विश्व मंच पर आत्मविश्वास, सामर्थ्य और स्पष्ट दृष्टि के साथ खड़ा है। मुख्यमंत्री ने जिस तरह इस समझौते को प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व से जोड़ते हुए “नए भारत की शक्ति” का परिचय बताया है, उससे स्पष्ट होता है कि यह डील सिर्फ दो देशों के बीच व्यापारिक आंकड़ों या टैरिफ दरों तक सीमित नहीं है, बल्कि यह भारत की दीर्घकालिक रणनीति, कूटनीतिक परिपक्वता और आर्थिक आत्मनिर्भरता की दिशा में एक बड़ा कदम है। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने यह रेखांकित किया कि भारत और अमेरिका के बीच हुई यह ट्रेड डील केवल उद्योगों के लिए लाभकारी नहीं है, बल्कि दोनों देशों के नागरिकों के हित में नए अवसरों के सृजन का माध्यम भी है। आज की वैश्विक अर्थव्यवस्था में जब अस्थिरता, भू-राजनीतिक तनाव और संरक्षणवाद जैसी चुनौतियाँ सामने हैं, ऐसे समय में टिकट लेकर यात्रा करें तथा इस संदेश को जन-जन तक पहुँचाने में सहयोग करें। उन्होंने कहा कि इस प्रकार के अभियानों से यात्रियों में रेलवे नियमों, नागरिक कर्तव्यों, कुमारा त्रिपाठी ने बताया कि यह अभियान यात्रियों को वैध टिकट के साथ यात्रा करने, डिजिटल सेवाओं को अपनाने तथा

एक सुरक्षित, पारदर्शी एवं कुशल रेलवे प्रणाली के निर्माण में सहभागी बनने के लिए प्रेरित करता है। मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा ने यात्रियों से अपील की कि वे सदैव उचित टिकट लेकर यात्रा करें तथा इस संदेश को जन-जन तक पहुँचाने में सहयोग करें। उन्होंने कहा कि इस प्रकार के अभियानों से यात्रियों में रेलवे नियमों, नागरिक कर्तव्यों, कुमारा त्रिपाठी ने बताया कि यह अभियान यात्रियों को वैध टिकट के साथ यात्रा करने, डिजिटल सेवाओं को अपनाने तथा

एक सुरक्षित, पारदर्शी एवं कुशल रेलवे प्रणाली के निर्माण में सहभागी बनने के लिए प्रेरित करता है।

मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा ने यात्रियों से अपील की कि वे सदैव उचित टिकट लेकर यात्रा करें तथा इस संदेश को जन-जन तक पहुँचाने में सहयोग करें। उन्होंने कहा कि इस प्रकार के अभियानों से यात्रियों में रेलवे नियमों, नागरिक कर्तव्यों, कुमारा त्रिपाठी ने बताया कि यह अभियान यात्रियों को वैध टिकट के साथ यात्रा करने, डिजिटल सेवाओं को अपनाने तथा

अहमदाबाद - दरभंगा साबरमती एक्सप्रेस समय में आंशिक बदलाव

(जीएनएस)। रतलाम। पश्चिम रेलवे रतलाम मंडल से गुजरने वाली अहमदाबाद - दरभंगा साबरमती एक्सप्रेस का अहमदाबाद एवं दरभंगा से प्रस्थान समय में आंशिक परिवर्तन किया गया है। विवरण इस प्रकार है - पश्चिम रेलवे रतलाम मंडल के जनसंपर्क अधिकारी श्री मुकेश कुमार द्वारा जारी प्रेस विज्ञापन के अनुसार



वैश्विक कल्याण की दिशा में टोस कदम उठाए जा सकते हैं। मुख्यमंत्री के वक्तव्य में यह भावना भी स्पष्ट रूप से झलकती है कि यह ट्रेड डील भारत-अमेरिका द्विपक्षीय संबंधों में एक नए अध्याय की शुरुआत है। पिछले कुछ वर्षों में दोनों देशों के रिश्ते केवल रणनीतिक या रक्षा सहयोग तक सीमित नहीं रहे, बल्कि व्यापार, तकनीक, ऊर्जा, स्टार्टअप और नवाचार जैसे क्षेत्रों में भी गहराई से जुड़े हैं। इस समझौते से इन सभी क्षेत्रों में सहयोग को एक नया आयाम मिलेगा और दोनों अर्थव्यवस्थाओं के बीच भरोसे का स्तर और मजबूत होगा। प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के “मेक इन इंडिया, मेड फॉर द वर्ल्ड” के विजन को मुख्यमंत्री ने इस डील से मिलने वाली सबसे बड़ी ताकत के रूप में रेखांकित किया। अमेरिकी टैरिफ का

गाड़ी संख्या 19165 अहमदाबाद - दरभंगा साबरमती एक्सप्रेस -06 फरवरी, 2026 से अहमदाबाद स्टेशन से 19.15 बजे के स्थान पर 19.25 बजे प्रस्थान करेगी। इसीप्रकार गाड़ी संख्या 19166 दरभंगा - अहमदाबाद साबरमती एक्सप्रेस -01 अप्रैल 2026 से यह ट्रेन दरभंगा स्टेशन से 04.30 बजे के स्थान पर 04.20 बजे

प्रस्थान करेगी। अन्य स्टेशनों पर इसके आगमन/प्रस्थान समय में कोई बदलाव किया गया। यात्रीगण कृपया कोच एवं ट्रेन संचालन संबंधी नवीनतम जानकारी के लिए www.enquiry.indianrail.gov.in वेबसाइट, रेल मदद ऐप अथवा 139 रेल मदद नंबर का उपयोग करें।

मामले में भी तेजी से आगे बढ़ रहा है। अमेरिका जैसे बड़े और परिष्कृत बाजार तक आसान पहुंच भारतीय स्टार्टअप को अंतरराष्ट्रीय स्तर पर पहचान दिलाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगी। इससे न केवल पूंजी निवेश बढ़ेगा, बल्कि तकनीकी सहयोग और ज्ञान के आदान-प्रदान को भी बढ़ावा मिलेगा। गुजरात के संदर्भ में मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल की प्रतिक्रिया विशेष रूप से महत्वपूर्ण है। उन्होंने स्पष्ट कहा कि गुजरात पहले से ही मैन्युफैक्चरिंग हब के रूप में अपनी मजबूत पहचान बना चुका है। टेक्सटाइल, फार्मा, केमिकल, पेट्रोलियम, जेम्स एंड ज्वेलरी जैसे क्षेत्रों में गुजरात की अग्रणी भूमिका किसी से छिपी नहीं है। भारत-अमेरिका के इस ऐतिहासिक समझौते से इन सभी क्षेत्रों के उत्पादों के निर्यात को नया प्रोत्साहन मिलेगा। इसका सीधा लाभ गुजरात के उद्योगों, एमएसएमई इकाइयों और व्यापारिक समुदाय को मिलेगा, जिससे राज्य की अर्थव्यवस्था और अधिक मजबूत होगी।

मुख्यमंत्री ने यह भी रेखांकित किया कि इस समझौते से भारत की वैश्विक अर्थव्यवस्था में मौजूदगी और प्रभाव दोनों बढ़ेंगे। आज जब दुनिया बहुध्रीय व्यवस्था की ओर बढ़ रही है, भारत का एक मजबूत आर्थिक भागीदार के रूप में उभरना न केवल देश के लिए, बल्कि वैश्विक संतुलन के लिए भी आवश्यक है। अमेरिका के साथ इस तरह का व्यापारिक सहयोग भारत को

वैश्विक सप्लाय चेन में और अधिक महत्वपूर्ण भूमिका निभाने का अवसर देगा। श्री भूपेंद्र पटेल ने प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के निर्णायक नेतृत्व और नागरिक-केंद्रित कूटनीति की विशेष सराहना की। उन्होंने कहा कि इसी दृष्टिकोण के कारण भारत-अमेरिका संबंध केवल सरकारी या कूटनीतिक स्तर तक सीमित न रहकर आम नागरिकों के जीवन में सकारात्मक बदलाव लाने की दिशा में आगे बढ़ रहे हैं। वैश्विक शांति और समृद्धि को गति देने में ऐसे समझौतों की भूमिका बेहद अहम होती है, क्योंकि आर्थिक सहयोग अक्सर राजनीतिक स्थिरता और आपसी विश्वास को भी मजबूत करता है। अपने वक्तव्य के अंत में मुख्यमंत्री ने गुजरात के सभी नागरिकों की ओर से प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी को इस ऐतिहासिक द्विपक्षीय व्यापार समझौते के उद्योगों, एमएसएमई इकाइयों और एक औपचारिक संदेश नहीं, बल्कि उस भरोसे की अभिव्यक्ति है जो देश और राज्य की जनता को प्रधानमंत्री के नेतृत्व पर है। भारत-अमेरिका ट्रेड डील आने वाले वर्षों में किस तरह भारतीय उद्योग, रोजगार, नवाचार और वैश्विक प्रतिष्ठा को नई ऊंचाइयों तक ले जाएगी, यह समय बताएगा, लेकिन इतना तय है कि यह समझौता नए भारत की उस यात्रा का महत्वपूर्ण पड़ाव है, जिसमें देश आत्मनिर्भरता के साथ-साथ विश्व के लिए भी एक भरोसेमंद आर्थिक साझेदार बनकर उभर रहा है।

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने गुजरात विद्युत नियामक आयोग के सदस्य के रूप में श्री जतिन टक्कर को शपथ दिलाई

(जीएनएस)। गांधीनगर : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने बुधवार को गांधीनगर में गुजरात विद्युत नियामक आयोग (जीईआरसी-जेक) के सदस्य के रूप में नियुक्त किए गए श्री जतिन टक्कर को पद एवं गोपनीयता की शपथ दिलाई। इस अवसर पर जेक के अध्यक्ष श्री पंकज जोषी, मुख्य सचिव श्री एम.के. दास, मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव श्री संजीव कुमार, मुख्यमंत्री के अपर प्रधान सचिव डॉ. विक्रान्त पांडे, हाईकोर्ट के सेवानिवृत्त न्यायाधीश श्री राजेंद्र सीन और विद्युत नियामक आयोग के सदस्यों सहित वरिष्ठ सचिव और अधिकारी मौजूद रहे।



भावनगर-ओखा एक्सप्रेस ट्रेन में वातानुकूलित कोच की सुविधा 31 मई 2026 तक विस्तारित

(जीएनएस)। यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए रेल प्रशासन ने भावनगर-ओखा-भावनगर एक्सप्रेस ट्रेन (19209/19210) में अस्थायी रूप से प्रदान की जा रही वातानुकूलित तृतीय श्रेणी (थर्ड एसी) कोच की सुविधा को 31 मई 2026 तक विस्तारित करने का निर्णय लिया है।

भावनगर मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी के अनुसार ट्रेन संख्या 19209/19210 भावनगर-ओखा-भावनगर एक्सप्रेस में एक थर्ड एसी कोच भावनगर टर्मिनस स्टेशन से दिनांक 05 फरवरी 2026 से 31 मई 2026 तक लगाया जाएगा। वहीं ओखा स्टेशन

से यह कोच दिनांक 06 फरवरी 2026 से 01 जून 2026 तक संचालित रहेगा। उक्त ट्रेन के ठहराव, संरचना एवं समय-सारिणी से संबंधित विस्तृत जानकारी के लिए यात्री रेलवे की आधिकारिक वेबसाइट www.enquiry.indianrail.gov.in पर अवलोकन कर सकते हैं।

श्री सहर्ष बाजपाई ने पश्चिम रेलवे के प्रमुख मुख्य कार्मिक अधिकारी का पदभार ग्रहण किया

(जीएनएस)। भारतीय रेल कार्मिक सेवा (IRPS) के 1999 बैच के वरिष्ठ अधिकारी श्री सहर्ष बाजपाई ने मंगलवार, 03 फरवरी 2026 को पश्चिम रेलवे के प्रमुख मुख्य कार्मिक अधिकारी का पदभार ग्रहण किया। इससे पूर्व श्री बाजपाई भारतीय रेल में विभिन्न महत्वपूर्ण प्रशासनिक एवं कार्मिक संबंधी पदों पर कार्य कर चुके हैं। आपने उत्तर पूर्वोत्तर रेलवे, मध्य रेल तथा महाराष्ट्र मेट्रो में प्रमुख भूमिकाओं का निर्वहन किया है। आपके द्वारा संचालित एवं उल्लेखनीय पदों में वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी, पुणे; अध्यक्ष, रेलवे भर्ती प्रकोष्ठ, मध्य रेल; उप मुख्य कार्मिक अधिकारी; अतिरिक्त मंडल रेल प्रबंधक, पुणे; महा मेट्रो में महाप्रबंधक (मानव संसाधन); तथा मध्य रेल में प्रमुख मुख्य कार्मिक अधिकारी शामिल हैं। श्री सहर्ष बाजपाई ने नेशनल यूनिवर्सिटी ऑफ सिंगापुर से लोक प्रशासन में स्नातकोत्तर (MPA) की डिग्री प्राप्त



की है। आपको मानव संसाधन प्रबंधन, कार्मिक प्रशासन तथा नीति निर्माण के क्षेत्र में व्यापक अनुभव प्राप्त है। अपने करियर

के दौरान आप मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली (HRMS) को सुदृढ़ करने, कार्मिक प्रशासन में सुधार लाने तथा कर्मचारी-केंद्रित शासन पद्धतियों को बढ़ावा देने में सक्रिय रूप से जुड़े रहे हैं। फ़ील्ड इकाइयों एवं मुख्यालय स्तर पर आपके व्यापक अनुभव ने आपको कार्मिक प्रबंधन से अपितु संतुष्टि एवं व्यावहारिक दृष्टिकोण अपनाने में सक्षम बनाया है। श्री बाजपाई ने INSEAD, सिंगापुर, ICLIP, मलेशिया, KOTI, दक्षिण कोरिया, तथा SJWJTU, चीन जैसे प्रतिष्ठित अंतरराष्ट्रीय संस्थानों में विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों में भी भाग लिया है।

अहमदाबाद मण्डल ने अप्रैल 2025 से जनवरी, 2026 के दौरान गहन टिकट जांच अभियानों से प्राप्त किया ₹25.72 करोड़ से अधिक का जुर्माना

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद मंडल ने अप्रैल 2025 से जनवरी 2026 के दौरान गहन टिकट जांच अभियानों के माध्यम से 25.72 करोड़ से अधिक का जुर्माना प्राप्त कर उल्लेखनीय उपलब्धि हासिल की है। पश्चिम रेलवे का अहमदाबाद मंडल अपने यात्रियों की सुविधाओं को निरंतर बेहतर बनाने के लिए कटिबद्ध है और वैध यात्रियों की सुरक्षित एवं सुखद यात्रा सुनिश्चित करने हेतु अनेक सशक्त कदम उठा रहा है। अनाधिकृत यात्रा की रोकथाम के उद्देश्य से मंडल रेल प्रबंधक श्री वेद प्रकाश, वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अन्



त्यागी एवं अन्य वाणिज्य अधिकारियों द्वारा प्रतिदिन टिकट जांच कार्य की समीक्षा की गई तथा उनके मार्गदर्शन में विशेष टिकट जांच अभियान संचालित किए गए। वरिष्ठ वाणिज्य अधिकारियों की निगरानी में

कार्यरत अत्यंत प्रेरित टिकट चेकिंग टीम द्वारा अप्रैल 2025 से जनवरी 2026 के दौरान अनेक अभियान चलाए गए, जिनके परिणामस्वरूप 25.72 करोड़ की वसूली हुई, जो पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में लगभग 54% अधिक है। केवल जनवरी 2026 माह में ही बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों, जिनमें बिना बुक किए गए सामान के मामले भी शामिल हैं, 32,330 प्रकरणों की पहचान कर 2.48 करोड़ की राशि वसूल की गई,

जो निर्धारित लक्ष्य से 18% अधिक है। दिनांक 04.02.2026 को मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री जयेश मकवाना के नेतृत्व में विशेष टिकट जांच अभियान चलाया गया, जिसके अंतर्गत 14702 अमरापुर अरवली एक्सप्रेस, 79434 साबरमती-पाटन डेमु, 79432 साबरमती-महेसाणा डेमु, 79436 पाटन-साबरमती डेमु तथा 12547 आरपा कैंट-साबरमती एक्सप्रेस में सघन जांच की गई। इस अभियान में 10 टिकट जांच स्टाफ एवं 4 आरपीएफ स्टाफ की उपस्थिति रही। अभियान के दौरान बिना टिकट के 120, उच्च श्रेणी में यात्रा करने वाले 19, बिना बुक सामान का 1 तथा गैरगैरी फैलाव/यूकेन

के 4 प्रकरण सहित कुल 144 प्रकरण पकड़े गए, जिनसे ₹47,010 की वसूली की गई। यह अभियान साबरमती-महेसाणा एवं पाटन-साबरमती रेलखंडों में संचालित किया गया। इस प्रकार के परिणाम अनधिकृत यात्रा पर अंकुश लगाने, यात्री अनुभव को बेहतर बनाने तथा सार्वजनिक राक्षस की सुरक्षा सुनिश्चित करने के प्रति पश्चिम रेलवे की प्रतिबद्धता को दर्शाते हैं। पश्चिम रेलवे अहमदाबाद मंडल अपने यात्रियों से विनम्र अनुरोध करता है कि वे उचित एवं वैध टिकट लेकर ही यात्रा करें, जिससे उनकी यात्रा सुगम, सुरक्षित एवं आनंददायक हो।

कोहरे, ठंड और बदलते मिज़ाज के बीच उत्तर भारत का मौसम, पहाड़ों से मैदान तक असर

(जीएनएस)। उत्तर भारत इन दिनों मौसम के ऐसे दौर से गुजर रहा है जहां ठंड, कोहरा, हल्की धूप और बदलते वायुमंडलीय दबाव ने आम जनजीवन की रफ्तार को धीमा कर दिया है। पहाड़ों पर हो रही बर्फबारी और पश्चिमी विक्षोभ की सक्रियता का असर मैदानों तक साफ महसूस किया जा रहा है। दिल्ली-एनसीआर से लेकर उत्तर प्रदेश, हिमाचल, उत्तराखंड, राजस्थान और मध्य प्रदेश तक मौसम एक साथ कई रंग दिखा रहा है। कहीं साफ आसमान के बावजूद सर्द हवाएं परेशान कर रही हैं, तो कहीं घना कोहरा दृश्यता घटा रहा है और कहीं बारिश-ओलावृष्टि की आशंका किसानों की चिंता बढ़ा रही है।

दिल्ली-एनसीआर में फिलहाल मौसम साफ बना हुआ है और अगले कुछ दिनों तक बारिश या घने कोहरे को लेकर कोई औपचारिक चेतावनी नहीं दी गई है। इसके बावजूद ठंड का अहसास कम नहीं हुआ है। पहाड़ों पर हुई बर्फबारी के कारण उत्तर-पश्चिमी ठंडी हवाएं राजधानी की ओर आ रही हैं, जिससे दिन के समय भी हवा में ठंडक बनी हुई है। सुबह और रात के समय तापमान गिरने से लोगों को गर्म कपड़ों का सहारा लेना पड़ रहा है। अधिकतम तापमान करीब



22 डिग्री सेल्सियस और न्यूनतम 8 डिग्री के आसपास बने रहने की संभावना है, जो फरवरी के लिहाज से सामान्य से थोड़ा कम है। हालांकि मौसम साफ होने के बावजूद दिल्ली की एक बड़ी परेशानी अभी भी जस की तस बनी हुई है और वह है वायु प्रदूषण। राजधानी के कई इलाकों में एयर क्वालिटी इंडेक्स 300 के पार बना हुआ है, जो स्वास्थ्य के लिए गंभीर श्रेणी में आता है। आनंद विहार, अशोक विहार, ड्राका सेक्टर-8 और जहांगीरपुरी जैसे इलाकों में हवा बेहद खराब दर्ज की गई है। सुबह के समय हल्का धुंधनुमा माहौल और प्रदूषित हवा आंखों में जलन और सांस की दिक्कतें बढ़ा रही है। विशेषतّों

किसानों की पीठ में छुरा या विकास का नाम पर समझौता? अमेरिका से संभावित डील पर आम आदमी पार्टी का तीखा हमला

(जीएनएस)। चंडीगढ़ से उठी आम आदमी पार्टी की आवाज़ ने एक बार फिर केंद्र सरकार की नीतियों को कटघरे में खड़ा कर दिया है। अमेरिका के साथ संभावित व्यापारिक समझौते को लेकर पंजाब आम आदमी पार्टी ने जिस आक्रामक तैरार में सवाल खड़े किए हैं, उसने देश की राजनीति के साथ-साथ कृषि भविष्य को लेकर भी नई बहस छेड़ दी है। पार्टी का आरोप है कि वह कोई सामान्य व्यापारिक करार नहीं, बल्कि भारत के किसानों को बर्बाद करने और देश की कृषि आधारित अर्थव्यवस्था की रीढ़ तोड़ने की साजिश है, जिसे चुपचाप और बंद दरवाजों के पीछे अंजाम देने की तैयारी की जा रही है। चंडीगढ़ में आयोजित प्रेस कॉन्फ्रेंस के दौरान आम पंजाब के मुख्य प्रवक्ता

कुलदीप सिंह धालीवाल ने केंद्र सरकार और खासकर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी पर सीधा हमला बोला। उनका कहना था कि जब मामला देश के भविष्य और 80 करोड़ से अधिक लोगों की रोज़ी-रोटी से जुड़ा हुआ है, तो फिर इस समझौते की शर्तें संसद में क्यों नहीं रखी जा रही हैं। उन्होंने सवाल उठाया कि आखिर ऐसा कौन-सा दबाव है, जिसके चलते सरकार इस डील को देश से छिपा रही है। धालीवाल ने तीखे लहजे में कहा कि अगर यह सौदा किसानों और आम जनता के हित में है, तो इसे सार्वजनिक करने से सरकार क्यों डर रही है। आप नेता ने इस मुद्दे को सिर्फ व्यापार तक सीमित न रखते हुए, इसे देश की संप्रभुता और नीति निर्धारण से भी जोड़ा। उन्होंने

कहा कि भारत एक स्वतंत्र राष्ट्र है, फिर ऐसा क्यों हो रहा है कि अमेरिकी नेता सोशल मीडिया पर भारत की नीतियों को लेकर बयान दे रहे हैं, जबकि प्रधानमंत्री चुप हैं। धालीवाल ने पूछा कि भारत के लोगों के लिए ट्रंप आखिर कौन हैं। वह प्रधानमंत्री मोदी के मित्र हो सकते हैं, लेकिन क्या दोस्ती के नाम पर देश के किसानों और उपभोक्ताओं के हितों से समझौता किया जा सकता है। उन्होंने आशंका जताई कि कहीं ऐसा तो नहीं कि पदों के पीछे ऐसी शर्तें तय हो चुकी हैं, जिन्हें सामने लाने पर देशभर बयों दंगर भड़क उठे।

आम आदमी पार्टी का सबसे बड़ा आरोप यह है कि इस सौदे के तहत भाजपा सरकार अमेरिकी कृषि उत्पादों के लिए भारत के

दरवाजे लगभग ज़ीरो टैक्स पर खोलने जा रही है। धालीवाल का कहना था कि अगर अमेरिकी गेहूँ, मक्का, जौयाबनी, कपास, डेयरी उत्पाद, मछली और मीठ सस्ते दामों पर भारतीय बाजार में उतरते हैं, तो देश के छोटे और मध्यम किसान कैसे टिक पायेंगे। उन्होंने चेतावनी दी कि सस्ते आयातित उत्पादों की बाढ़ स्थानीय मंडियों को तबाह कर देगी और किसान अपनी ही ज़मीन पर पराए बनकर रह जाएंगे।

धालीवाल ने इसे सीधे-सीधे व्यापार नहीं, बल्कि आत्मसमर्पण करार दिया। उनका कहना था कि यह भाजपा की उच्च नीति का हिस्सा है, जिसमें कृषि क्षेत्र को कमजोर कर बड़े पूंजीपतियों और कॉर्पोरेट कंपनियों को फायदा पहुंचाया जाता है। उन्होंने कहा कि किसान पहले ही दरवाजे खोल चुके हैं। ऐसे में अगर बाजार को विदेशी उत्पादों के लिए खोल दिया गया, तो उसका बचा-खुचा सहारा भी छिन जाएगा। यह सिर्फ आर्थिक हमला नहीं, बल्कि सामाजिक और ग्रामीण ढांचे पर भी गहरा प्रहार होगा। आप प्रवक्ता ने अमेरिकी कृषि उत्पादों में इस्तेमाल होने वाले केमिकल्स और जीएम फसलों को लेकर भी गंभीर चिंता जताई। उन्होंने कहा कि अमेरिका में कृषि उत्पादन के मानक भारत से अलग हैं और वहां ऐसे रसायनों का इस्तेमाल किया है, जिन्हें भारत में या तो प्रतिबंधित किया गया है या जिन पर सख्त नियंत्रण है। ऐसे उत्पाद अगर भारतीय बाज़ार में आए, तो इससे न सिर्फ किसानों की आमदनी पर असर

अगले दो दिनों में कई जिलों में बारिश और बर्फबारी के आसार हैं। खासकर उत्तरकाशी, चमोली और पिथौरागढ़ जैसे ऊंचाई वाले इलाकों में हल्की बारिश और बर्फ गिरने की संभावना जताई गई है। इससे तापमान में और गिरावट आएगी और ठंड का प्रकोप बढ़ सकता है। पहाड़ी क्षेत्रों में रहने वाले लोगों को सलाह दी गई है कि वे मौसम को ताज़ा जानकारी पर नजर रखें और अनावश्यक यात्रा से बचें।

मैदानी और अर्ध-शुष्क क्षेत्रों में भी मौसम पूरी तरह स्थिर नहीं है। राजस्थान के कई जिलों में आज बारिश की संभावना जताई गई है। खासकर दक्षिण-पूर्वी राजस्थान में तेज आंधी के साथ बारिश और ओलावृष्टि की आशंका है। यह स्थिति किसानों के लिए चिंता का कारण बन सकती है, क्योंकि इस समय कई फसलों की कटाई या अंतिम चरण चल रहा है। ओलावृष्टि फसलों को नुकसान पहुंचा सकती है और ग्रामीण अर्थव्यवस्था पर असर डाल सकती है। वहीं शहरों में अचानक बारिश से तापमान में गिरावट और यातायात व्यवस्था पर असर पड़ सकता है।

मध्य प्रदेश में बीते दिनों बारिश और ओलावृष्टि के कारण मौसम पहले से

ही सर्द बना हुआ है। कई जिलों में ठंडी हवाओं ने ठिठुरन बढ़ा दी है। मौसम विभाग के अनुसार 8 फरवरी को एक बार फिर सक्रिय पश्चिमी विक्षोभ के चलते राज्य के कई हिस्सों में बारिश के आसार हैं। इससे जहां तापमान में और गिरावट आएगी, वहीं किसानों को अपनी फसलों की सुरक्षा के लिए अतिरिक्त सावधानी बरतनी होगी। बदलते मौसम ने ग्रामीण इलाकों में रोजमर्रा की गतिविधियों को भी प्रभावित किया है।

कुल मिलाकर उत्तर भारत का मौसम इस समय संक्रमण के दौर से गुजर रहा है। सर्दी की विदाई अभी दूर नजर आ रही है और पश्चिमी विक्षोभ एक के बाद एक सक्रिय होकर मौसम को अस्थिर बना रहे हैं। शहरों में जहां प्रदूषण और ठंड की दोहरी मार है, वहीं गांवों और पहाड़ी इलाकों में कोहरा, बर्फबारी और बारिश जनजीवन को चुनौती दे रही है। विशेषतّों का मानना है कि फरवरी के पहले पखवाड़े तक इसी तरह का उतार-चढ़ाव देखने को मिल सकता है। ऐसे में आम लोगों के लिए जरूरी है कि वे मौसम की चेतावनियों को गंभीरता से लें, स्वास्थ्य का ध्यान रखें और बदलते हालात के अनुसार अपनी दिनचर्या और यात्राओं की योजना बनाएं।

कृषि विज्ञान में मेधा ऑयल फरवरी वायदा 987 रुपये पर खुलकर, विना बदलाव के 980.6 रुपये प्रति किलो के भाव पर पहुंचा।

कारोबार की दृष्टि से एमसीएक्स पर सोने के विभिन्न अनुबंधों में 20975.34 करोड़ रुपये और चांदी के विभिन्न अनुबंधों में 14875.49 करोड़ रुपये की खरीद वेंच की गई। इसके अलावा तांबा के वायदाओं में 3758.58 करोड़ रुपये, एल्यूमीनियम और एल्यूमीनियम-मिनी के वायदाओं में 158.46 करोड़ रुपये, सीसा और सीसा-मिनी के वायदाओं में 26.57 करोड़ रुपये, जस्ता और जस्ता-मिनी के वायदाओं में 256.56 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। इन जिंसों के अलावा कूड ऑयल और कूड ऑयल-मिनी के वायदाओं में 870.31 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। जबकि नैचुरल गैस और नैचुरल गैस-मिनी के वायदाओं में 1108.02 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। मैथा ऑयल के वायदा में 4.91 करोड़ रुपये की खरीद वेंच की गई। ओपन इंस्ट्रेस्ट सोना के वायदाओं में 9535 लोट, सोना-मिनी के वायदाओं में 68827 लोट, गोल्ड-गिनी के वायदाओं में 30701 लोट, गोल्ड-पैटल के वायदाओं में 406959 लोट और गोल्ड-टैन के वायदाओं



फरवरी वायदा सत्र के आरंभ में 301.6 रुपये के भाव पर खुलकर, 305.6 रुपये के दिन के उच्च और 295.6 रुपये के नीचे स्तर को छूकर, 301.6 रुपये के पिछले बंद के सामने 2.3 रुपये या 0.76 फीसदी की बढ़त के साथ 303.9 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर कारोबार कर रहा था। जबकि नैचुरल गैस-मिनी फरवरी वायदा 2.2 रुपये या 0.73 फीसदी बढ़कर 304 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर ट्रेड हो रहा था।

सोना-चांदी में तेजी जारी: सोना वायदा में 4932 रुपये और चांदी वायदा में 15784 रुपये का अधिक ऊछाल

(जीएनएस)। मुंबई: देश के अग्रणी कर्मोडिटी डेरिवेटिव्स एक्सचेंज एमसीएक्स पर कर्मोडिटी वायदा, ऑप्शंस और इंडेक्स पर फ्यूचर्स में 133808.87 करोड़ रुपये का टर्नओवर दर्ज हुआ। कर्मोडिटी वायदाओं में 42166.14 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ, जबकि कर्मोडिटी ऑप्शंस में 91639.43 करोड़ रुपये का नॉशनल टर्नओवर हुआ। बुलियन इंडेक्स बुलडेक्स का फरवरी वायदा 40400 पॉइंट के स्तर पर कारोबार हो रहा था। कर्मोडिटी ऑप्शंस में कुल प्रीमियम टर्नओवर 3548.05 करोड़ रुपये का हुआ।

कौमती धातुओं में सोना-चांदी के वायदाओं में 35850.83 करोड़ रुपये की खरीद वेंच की गई। एमसीएक्स सोना अप्रैल वायदा सत्र के आरंभ में 158420 रुपये के भाव पर खुलकर, 160755 रुपये के दिन के उच्च और 156553 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 153809 रुपये के पिछले बंद के सामने 4932 रुपये या 3.21 फीसदी की मजबूती के साथ 158741 रुपये प्रति 10 ग्राम बोला गया। गोल्ड-गिनी फरवरी वायदा 3842 रुपये या 3.03 फीसदी पर बढ़कर 130682 रुपये प्रति 8 ग्राम के भाव पर ट्रेड हो रहा था। गोल्ड-पैटल फरवरी वायदा 510 रुपये या 3.23 फीसदी बढ़कर

16305 रुपये प्रति 1 ग्राम के भाव पर ट्रेड हो रहा था। सोना-मिनी मार्च वायदा 152849 रुपये पर खुलकर, ऊपर में 158664 रुपये और नीचे में 152849 रुपये पर पहुंचकर, 4863 रुपये या 3.2 फीसदी बढ़कर 156725 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर ट्रेड हो रहा था। गोल्ड-टैन फरवरी वायदा प्रति 10 ग्राम 157270 रुपये पर खुलकर, ऊपर में 163000 रुपये और नीचे में 152168 रुपये पर पहुंचकर, 155897 रुपये के पिछले बंद के सामने 5418 रुपये या 3.48 फीसदी बढ़कर 161315 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर ट्रेड हो रहा था। चांदी के वायदाओं में चांदी मार्च वायदा सत्र के आरंभ में 278015 रुपये के भाव पर खुलकर, 286306 रुपये के दिन के उच्च और 275044 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 268015 रुपये के पिछले बंद के सामने 15784 रुपये या 5.89 फीसदी की बढ़त के साथ 283799 रुपये प्रति किलो के भाव पर कारोबार कर रहा था। इनके अलावा चांदी-मिनी फरवरी वायदा 15298 रुपये या 5.54 फीसदी तेज होकर यह कॉन्ट्रैक्ट 291596 रुपये प्रति किलो पर आ गया। जबकि चांदी-माइक्रो फरवरी वायदा 15340 रुपये या 5.55 फीसदी तेजी के संग 291763 रुपये प्रति किलो हुआ।

मेटल वर्ग में 4205.44 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। तांबा फरवरी वायदा 25 पैसे या 0.02 फीसदी टूटकर 1282.8 रुपये प्रति किलो हुआ। जबकि जस्ता फरवरी वायदा 1.6 रुपये या 0.49 फीसदी की बढ़त के साथ 325.8 रुपये प्रति किलो के भाव पर कारोबार कर रहा था। इसके सामने एल्यूमीनियम फरवरी वायदा 65 पैसे या 0.21 फीसदी की बढ़ोतरी के साथ 315.5 रुपये प्रति किलो पर आ गया। जबकि सीसा फरवरी वायदा 65 पैसे या 0.34 फीसदी घटकर 191.05 रुपये प्रति किलो के भाव पर ट्रेड हो रहा था।

दिसंबर में इंडिगो को बड़ा झटका बाजार हिस्सेदारी 4 फीसदी घटी

(जीएनएस)। वाशिंगटन। तीन दिनों तक चले आंशिक सरकारी शटडाउन के बाद अमेरिकी संघीय सरकार एक बार फिर कामकाज की पटरी पर लौट आई है। राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने मंगलवार दोपहर एक व्यापक खर्च पैकेज पर हस्ताक्षर कर दिए, जिसके साथ ही बंद पड़े सरकारी दफ्तर, एजेंसियां और सेवाएं दोबारा सक्रिय हो गईं। ओवल ऑफिस में विधेयक पर दस्तखत करने के बाद राष्ट्रपति ट्रंप ने कहा कि उन्हें खुशी है कि वह समेकित विनियोग अधिनियम पर हस्ताक्षर कर रहे हैं, जिससे न केवल सरकार तुरंत खुल गई है, बल्कि वित्त वर्ष के बाकी हिस्से के लिए अधिकांश संघीय विभागों को आवश्यक फंडिंग भी सुनिश्चित हो गई है। इस बयान के साथ ही वाशिंगटन में पिछले कई दिनों से छाई अनिश्चितता और राजनीतिक खींचतान पर अस्थायी विराम लग गया। यह आंशिक शटडाउन बजट और खर्च विधेयकों पर केंद्रित के भीतर मतभेदों के कारण शुरू हुआ था, जिसका असर संघीय कर्मचारियों,

सुरक्षा एजेंसियों और आम नागरिकों पर साफ दिखाई देने लगा था। हजारों कर्मचारी या तो बिना वेतन के काम करने को मजबूर थे या फिर अनिवार्य अवकाश पर भेज दिए गए थे। कई अहम सरकारी सेवाओं की रफ्तार धीमी पड़ गई थी, जिससे एयरपोर्ट सुरक्षा, आब्रजन प्रक्रिया और आपात सेवाओं पर भी दबाव बढ़ने लगा था। ऐसे माहौल में राष्ट्रपति के हस्ताक्षर को राहत की सांस के रूप में देखा जा रहा है। हालांकि, इस खर्च पैकेज के जरिए सभी समस्याओं का स्थायी समाधान नहीं हुआ है। कानून के तहत होमलैंड सिक्योरिटी विभाग को केवल अस्थायी राहत मिली है। मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार, इस विभाग के लिए फंडिंग की अगली समयसीमा महज दो सप्ताह बाद तय की गई है। इसका मतलब यह है कि यदि अनिश्चितता और राजनीतिक खींचतान पर अस्थायी विराम लग गया है, तो एक बार फिर फंडिंग संकट शटडाउन बजट और खर्च विधेयकों पर केंद्रित के भीतर मतभेदों के कारण शुरू हुआ था, जिसका असर संघीय कर्मचारियों,

हलकों में यह चर्चा तेज कर दी है कि मौजूदा समझौता सिर्फ समय खरीदने का प्रयास है, न कि विवादों का स्थायी समाधान। मंगलवार को ही अमेरिकी प्रतिनिधि सभा ने खर्च विधेयकों के एक समूह को मंजूरी दी थी, जिसका मकसद आंशिक शटडाउन को खत्म करना और आब्रजन नीति से जुड़े विवादोपरद मुद्दों पर द्विदलीय बातचीत के लिए अतिरिक्त समय जुटाना था। खासतौर पर इमिग्रेशन एंड कस्टम्स एनफोर्समेंट यानी ICE की जवाबदेही और उसके अधिकारों को लेकर डेमोक्रेट और रिपब्लिकन नेताओं के बीच गहरे मतभेद बने हुए हैं। द वाशिंगटन पोस्ट की रिपोर्ट के मुताबिक, यदि समय रहते कोई व्यापक समझौता नहीं होता, तो 14 फरवरी के आसपास एक नया संकट खड़ा हो सकता था, जिसमें इस अवधि के भीतर कांग्रेस में सहमति नहीं बन पाती, तो एक बार फिर फंडिंग संकट शटडाउन बजट और खर्च विधेयकों पर केंद्रित हो सकता है। हालांकि, इस खर्च पैकेज के जरिए सभी समस्याओं का स्थायी समाधान नहीं हुआ है। कानून के तहत होमलैंड सिक्योरिटी विभाग को केवल अस्थायी राहत मिली है। मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार, इस विभाग के लिए फंडिंग की अगली समयसीमा महज दो सप्ताह बाद तय की गई है। इसका मतलब यह है कि यदि

हस्ताक्षर से खुला वाशिंगटन का ताला, आंशिक शटडाउन के बाद पटरी पर लौटी अमेरिकी सरकार

(जीएनएस)। वाशिंगटन। तीन दिनों तक चले आंशिक सरकारी शटडाउन के बाद अमेरिकी संघीय सरकार एक बार फिर कामकाज की पटरी पर लौट आई है। राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने मंगलवार दोपहर एक व्यापक खर्च पैकेज पर हस्ताक्षर कर दिए, जिसके साथ ही बंद पड़े सरकारी दफ्तर, एजेंसियां और सेवाएं दोबारा सक्रिय हो गईं। ओवल ऑफिस में विधेयक पर दस्तखत करने के बाद राष्ट्रपति ट्रंप ने कहा कि उन्हें खुशी है कि वह समेकित विनियोग अधिनियम पर हस्ताक्षर कर रहे हैं, जिससे न केवल सरकार तुरंत खुल गई है, बल्कि वित्त वर्ष के बाकी हिस्से के लिए अधिकांश संघीय विभागों को आवश्यक फंडिंग भी सुनिश्चित हो गई है। इस बयान के साथ ही वाशिंगटन में पिछले कई दिनों से छाई अनिश्चितता और राजनीतिक खींचतान पर अस्थायी विराम लग गया है, तो एक बार फिर फंडिंग संकट शटडाउन बजट और खर्च

विधेयकों पर कांग्रेस के भीतर मतभेदों के कारण शुरू हुआ था, जिसका असर संघीय कर्मचारियों, सुरक्षा एजेंसियों और आम नागरिकों पर साफ दिखाई देने लगा था। हजारों कर्मचारी या तो बिना वेतन के काम करने को मजबूर थे या फिर अनिवार्य अवकाश पर भेज दिए गए थे। कई अहम सरकारी सेवाओं की रफ्तार धीमी पड़ गई थी, जिससे एयरपोर्ट सुरक्षा, आब्रजन प्रक्रिया और आपात सेवाओं पर भी दबाव बढ़ने लगा था। ऐसे माहौल में राष्ट्रपति के हस्ताक्षर को राहत की सांस के रूप में देखा जा रहा है। हालांकि, इस खर्च पैकेज के जरिए सभी समस्याओं का स्थायी समाधान नहीं हुआ है। कानून के तहत होमलैंड सिक्योरिटी विभाग को केवल अस्थायी राहत मिली है। मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार, इस विभाग के लिए फंडिंग की अगली समयसीमा महज दो सप्ताह बाद तय की गई है। इसका मतलब यह है कि यदि

इस अवधि के भीतर कांग्रेस में सहमति नहीं बन पाती, तो एक बार फिर फंडिंग संकट गहरा सकता है और सरकार के कुछ अहम हिस्सों पर ताले लगाने की नौबत आ सकती है। इस अस्थायी व्यवस्था ने राजनीतिक हलकों में यह चर्चा तेज कर दी है कि मौजूदा समझौता सिर्फ समय खरीदने का प्रयास है, न कि विवादों का स्थायी समाधान। मंगलवार को ही अमेरिकी प्रतिनिधि सभा ने खर्च विधेयकों के एक समूह आंशिक शटडाउन को खत्म करना और आब्रजन नीति से जुड़े विवादोपरद मुद्दों के लिए अतिरिक्त समय जुटाना था। खासतौर पर इमिग्रेशन एंड कस्टम्स एनफोर्समेंट यानी ICE की जवाबदेही और उसके अधिकारों के बीच गहरे मतभेद बने हुए हैं। द वाशिंगटन पोस्ट की रिपोर्ट के मुताबिक,

(जीएनएस)। उत्तराखंड की राजधानी देहरादून के लच्छीवाला इलाके में सोमवार शाम को हुआ, उसने इंसानों डर, जंगल की नजदीकी और आधुनिक ढांचे की खतरनाक मौजूदगी—तीनों के टकराव को एक साथ उजागर कर दिया। यह हादसा सिर्फ एक युवक की दर्दनाक मौत नहीं है, बल्कि उस खामोश खतरे की कहानी भी है, जो जंगल से सटे इलाकों में रोजमर्रा की ज़िंदगी के साथ चलता रहता है। दून-हरिद्वार रेलवे ट्रैक के पास जीरो प्वाइंट क्षेत्र में एक युवक जंगली जानवर से बचने के प्रयास में ऐसा कदम उठा बैठा, जिसने उसे सीधे मौत के मुँह में धकेल दिया। शाम का वक्त था, आसपास घना जंगल, हल्का अंधेरा और सन्नाटा। बताया जा रहा है कि करीब 30 साल का यह युवक रेलवे ट्रैक के किनारे मौजूद था, तभी अचानक उसका सामना किसी जंगली जानवर से हो गया। प्रत्यक्षदर्शी तो कोई सामने नहीं आया, लेकिन घटनास्थल और परिस्थितियों को देखकर पुलिस भी यही मान रही है कि युवक बुरी तरह घबरा गया था। जान बचाने की हड़बड़ी में उसने इधर-उधर भागने के बजाय पास ही लगे रेलवे के इलेक्ट्रिक पोल को सहारा समझ लिया। वह नहीं जानता था कि यह खंभा उसकी सुरक्षा नहीं, बल्कि सबसे बड़ा खतरा साबित होगा।

उर के मारे युवक तेजी से हाई-वोल्टेज बिजली के खंभे पर चढ़ने लगा। जैसे-जैसे वह ऊपर बढ़ता गया, वैसे-वैसे उसकी ज़िंदगी के चंद आखिरी पल सिमटते चले गए। ऊपर पहुंचते ही वह ओवरहेड इन्किवर्मेन्ट यानी रेलवे की हाई-वोल्टेज सिर्फ सस्ते दामों के लालच में लोगों की सहेत से समझौता करने की तैयार है। तेल और ऊर्जा नीति को लेकर भी आम आदमी पार्टी ने इस संभावित सौदे को खतरनाक बताया। धालीवाल ने आशंका जताई कि इस करार के तहत भारत पर ऊस से सस्ता तेल खरीदने पर दबाव बनाया जा सकता है और उसे अमेरिका से महंगा तेल आयात करने के लिए मजबूर किया जा सकता है। उन्होंने कहा कि अगर भारत में या तो प्रतिबंधित किया गया है या जिन पर सख्त नियंत्रण है। ऐसे उत्पाद अगर भारतीय बाज़ार में आए, तो इससे न सिर्फ किसानों की आमदनी पर असर

पड़ेगा, बल्कि आम लोगों के स्वास्थ्य और खाल सुरक्षा पर भी बड़ा खतरा मंडराएगा। धालीवाल ने सवाल किया कि क्या सरकार सिर्फ सस्ते दामों के लालच में लोगों की सहेत से समझौता करने की तैयार है। तेल और ऊर्जा नीति को लेकर भी आम आदमी पार्टी ने इस संभावित सौदे को खतरनाक बताया। धालीवाल ने आशंका जताई कि इस करार के तहत भारत पर ऊस से सस्ता तेल खरीदने पर दबाव बनाया जा सकता है और उसे अमेरिका से महंगा तेल आयात करने के लिए मजबूर किया जा सकता है। उन्होंने कहा कि अगर

था कि पहचान कर पाना मुश्किल हो गया। पुलिस ने तुरंत फॉरेंसिक टीम को बुलाया, जिसने विद्युत खंभे, आसपास की जमीन और ट्रैक क्षेत्र से साक्ष्य जुटाए। यह समझने की कोशिश की गई कि युवक किस दिशा से आया, कहां से चढ़ा और किस तरह करंट की चपेट में आया। शुरुआती जांच में किसी तरह की साजिश या धक्का दिए जाने के संकेत नहीं मिले हैं। पुलिस का मानना है कि यह पूरी तरह हादसा है, जो घबराहट और हालात की गलत समझ का नतीजा बना। मृतक के पास से कोई ऐसा दस्तावेज भी नहीं मिला, सिधे मौत के मुँह में धकेल दिया।

शाम का वक्त था, आसपास घना जंगल, हल्का अंधेरा और सन्नाटा। बताया जा रहा है कि करीब 30 साल का यह युवक रेलवे ट्रैक के किनारे मौजूद था, तभी अचानक उसका सामना किसी जंगली जानवर से हो गया। प्रत्यक्षदर्शी तो कोई सामने नहीं आया, लेकिन घटनास्थल और परिस्थितियों को देखकर पुलिस भी यही मान रही है कि युवक बुरी तरह घबरा गया था। जान बचाने की हड़बड़ी में उसने इधर-उधर भागने के बजाय पास ही लगे रेलवे के इलेक्ट्रिक पोल को सहारा समझ लिया। वह नहीं जानता था कि यह खंभा उसकी सुरक्षा नहीं, बल्कि सबसे बड़ा खतरा साबित होगा। उर के मारे युवक तेजी से हाई-वोल्टेज बिजली के खंभे पर चढ़ने लगा। जैसे-जैसे वह ऊपर बढ़ता गया, वैसे-वैसे उसकी ज़िंदगी के चंद आखिरी पल सिमटते चले गए। ऊपर पहुंचते ही वह ओवरहेड इन्किवर्मेन्ट यानी रेलवे की हाई-वोल्टेज सिर्फ सस्ते दामों के लालच में लोगों की सहेत से समझौता करने की तैयार है। तेल और ऊर्जा नीति को लेकर भी आम आदमी पार्टी ने इस संभावित सौदे को खतरनाक बताया। धालीवाल ने आशंका जताई कि इस करार के तहत भारत पर ऊस से सस्ता तेल खरीदने पर दबाव बनाया जा सकता है और उसे अमेरिका से महंगा तेल आयात करने के लिए मजबूर किया जा सकता है। उन्होंने कहा कि अगर भारत में या तो प्रतिबंधित किया गया है या जिन पर सख्त नियंत्रण है। ऐसे उत्पाद अगर भारतीय बाज़ार में आए, तो इससे न सिर्फ किसानों की आमदनी पर असर

पड़ेगा, बल्कि आम लोगों के स्वास्थ्य और खाल सुरक्षा पर भी बड़ा खतरा मंडराएगा। धालीवाल ने सवाल किया कि क्या सरकार सिर्फ सस्ते दामों के लालच में लोगों की सहेत से समझौता करने की तैयार है। तेल और ऊर्जा नीति को लेकर भी आम आदमी पार्टी ने इस संभावित सौदे को खतरनाक बताया। धालीवाल ने आशंका जताई कि इस करार के तहत भारत पर ऊस से सस्ता तेल खरीदने पर दबाव बनाया जा सकता है और उसे अमेरिका से महंगा तेल आयात करने के लिए मजबूर किया जा सकता है। उन्होंने कहा कि अगर

पड़ेगा, बल्कि आम लोगों के स्वास्थ्य और खाल सुरक्षा पर भी बड़ा खतरा मंडराएगा। धालीवाल ने सवाल किया कि क्या सरकार सिर्फ सस्ते दामों के लालच में लोगों की सहेत से समझौता करने की तैयार है। तेल और ऊर्जा नीति को लेकर भी आम आदमी पार्टी ने इस संभावित सौदे को खतरनाक बताया। धालीवाल ने आशंका जताई कि इस करार के तहत भारत पर ऊस से सस्ता तेल खरीदने पर दबाव बनाया जा सकता है और उसे अमेरिका से महंगा तेल आयात करने के लिए मजबूर किया जा सकता है। उन्होंने कहा कि अगर भारत में या तो प्रतिबंधित किया गया है या जिन पर सख्त नियंत्रण है। ऐसे उत्पाद अगर भारतीय बाज़ार में आए, तो इससे न सिर्फ किसानों की आमदनी पर असर

पड़ेगा, बल्कि आम लोगों के स्वास्थ्य और खाल सुरक्षा पर भी बड़ा खतरा मंडराएगा। धालीवाल ने सवाल किया कि क्या सरकार सिर्फ सस्ते दामों के लालच में लोगों की सहेत से समझौता करने की तैयार है। तेल और ऊर्जा नीति को लेकर भी आम आदमी पार्टी ने इस संभावित सौदे को खतरनाक बताया। धालीवाल ने आशंका जताई कि इस करार के तहत भारत पर ऊस से सस्ता तेल खरीदने पर दबाव बनाया जा सकता है और उसे अमेरिका से महंगा तेल आयात करने के लिए मजबूर किया जा सकता है। उन्होंने कहा कि अगर भारत में या तो प्रतिबंधित किया गया है या जिन पर सख्त नियंत्रण है। ऐसे उत्पाद अगर भारतीय बाज़ार में आए, तो इससे न सिर्फ किसानों की आमदनी पर असर

पड़ेगा, बल्कि आम लोगों के स्वास्थ्य और खाल सुरक्षा पर भी बड़ा खतरा मंडराएगा। धालीवाल ने सवाल किया कि क्या सरकार सिर्फ सस्ते दामों के लालच में लोगों की सहेत से समझौता करने की तैयार है। तेल और ऊर्जा नीति को लेकर भी आम आदमी पार्टी ने इस संभावित सौदे को खतरनाक बताया। धालीवाल ने आशंका जताई कि इस करार के तहत भारत पर ऊस से सस्ता तेल खरीदने पर दबाव बनाया जा सकता है और उसे अमेरिका से महंगा तेल आयात करने के लिए मजबूर किया जा सकता है। उन्होंने कहा कि अगर

पड़ेगा, बल्कि आम लोगों के स्वास्थ्य और खाल सुरक्षा पर भी बड़ा खतरा मंडराएगा। धालीवाल ने सवाल किया कि क्या सरकार सिर्फ सस्ते दामों के लालच में लोगों की सहेत से समझौता करने की तैयार है। तेल और ऊर्जा नीति को लेकर भी आम आदमी पार्टी ने इस संभावित सौदे को खतरनाक बताया। धालीवाल ने आशंका जताई कि इस करार के तहत भारत पर ऊस से सस्ता तेल खरीदने पर दबाव बनाया जा सकता है और उसे अमेरिका से महंगा तेल आयात करने के लिए मजबूर किया जा सकता है। उन्होंने कहा कि अगर भारत में या तो प्रतिबंधित किया गया है या जिन पर सख्त नियंत्रण है। ऐसे उत्पाद अगर भारतीय बाज़ार में आए, तो इससे न सिर्फ किसानों की आमदनी पर असर