

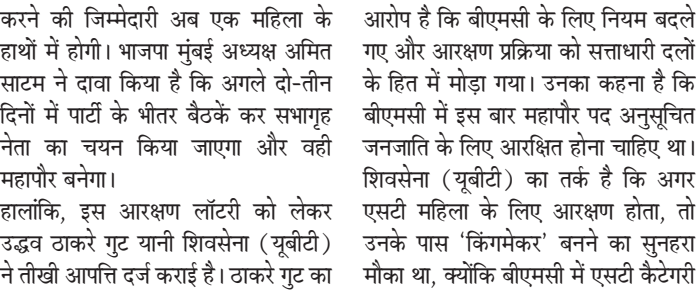


RNI No. GJHIN/25/A2786
NAVSARJAN SANSKRUTI

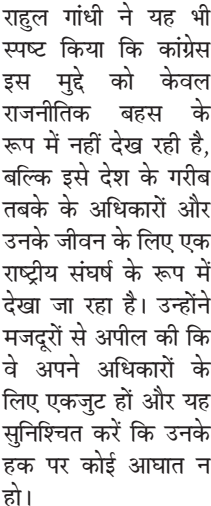
नवसर्जन संस्कृति

अहमदाबाद से प्रकाशित दैनिक

वर्ष : 01
अंक : 111
दि. 23.01.2026,
शुक्रवार
पाना : 04
किंमत : 00.50 पैसा



नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली में जवाहर भवन में आयोजित 'मनरेगा बचाओ मोर्चा' कार्यक्रम में विश्विषय के नेता राहुल गांधी ने केंद्र सरकार के प्रस्तावित 'विकासित भारत जी राम जी अधिनियम' को लेकर तीव्रता हमला बोला। इस अधिनियम के तहत कथित रूप से महान्या गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार गारंटी योजना (मनरेगा) को समाप्त कर उसकी जगह नया कानून लाने की कोशिश की जा रही है। राहुल गांधी ने स्पष्ट कहा कि अगर देश के गरीब और मजदूर इस कानून के खिलाफ एकजुट होकर आवाज उठाएंगे, तो सरकार को इसे वापस लेने के लिए मजबूर होना पड़ेगा।



मकराना सीधे गरीबों को बंधुआ मजदूर बनाने की साजिश है। खरगे ने इसे मन्तव्यवाना गांधी के नाम और उनके आदर्शों के खिलाफ एक हमला बताया और कहा कि देश इसे कभी माफ नहीं करेगा। उन्होंने ऐलान किया कि कांग्रेस बजट सत्र में इस मुद्दे को जोरशोर से उठाएगी और मन्तव्यवाने को बचाने के लिए पूरे देश में आंदोलन करेगी। उनका कहना था कि कांग्रेस तब तक सड़ जाये रखेगी जब मन्तव्यवाने केन्द्र सरकार नया कानून वापस नहीं लेलेगी और मन्तव्यवाने को बहाल नहीं करेगी। इस अवसर पर राहुल गांधी और त. त. मलिकलार्जुन खरगे ने प्रतीकात्मक रूप से मजदूरों के समर्थन का संदेश देने के लिए विविध वेशभूषा अपनाई। दोनों नेताओं ने विश्व पर मगझ बांधा और हाथ में कुदाल उठाकर यह संदेश दिया कि मजदूरों के

अधिकारों के लिए काँग्रेस उनके साथ खड़ी है। इस दृश्य ने कार्यक्रम को प्रभावित करने और भावनात्मक रूप से मजबूत बना दिया। राहुल गांधी ने कहा कि मजदूरों की एकजुटता ही देश में न्याय और समानता की लड़ाई की सबसे बड़ी ताकत है। उन्होंने आगे कहा कि मनोरंजा केवल रोजगार देने की योजना नहीं है, बल्कि वह ग्रामीणों और ग्रामीणों भारत के सशक्तिकरण का एक महत्वपूर्ण उपकरण है। इसे समानता सीधे ग्रामीण जीवन और स्थानीय अर्थव्यवस्था पर प्रतिकूल प्रभाव डाल सकता है। उन्होंने ग्रामीण क्षेत्रों में रोजगार सुनिश्चित करने के महत्व पर जोर देते हुए कहा कि इस योजना के बिना ग्रामीण युवा और महिला श्रमिकों की आजीविका संकट में पड़ सकती है।

कार्यक्रम में उपस्थित अन्य वरिष्ठ नेताओं ने भी मजदूरों और गरीब वर्ग के समर्थन का संकल्प व्यक्त किया। उन्होंने कहा कि मनरेगा की सुरक्षा और उसका पुनर्स्थापन केवल एक योजना की बहाली नहीं, बल्कि भारत के लोकतांत्रिक मूल्यों और सामाजिक न्याय की रक्षा के लिए जरूरी है।

इस तरह कांग्रेस ने स्पष्ट कर दिया कि वह मनरेगा को बचाने के लिए हर स्तर पर संघर्ष करने को तैयार है, चाहे वह संसद के भीतर हो, न्यायिक चरण पर हो या जनता के बीच अंदोलनों के माध्यम से। कार्यक्रम का संदेश स्पष्ट था – गरीब और मजदूर यदि एकजुट होंगे, तो कोई भी सरकार उनके अधिकारों को नजरअंदाज नहीं कर सकती।

मालुरु। कर्नाटक विधानसभा के इतिहास में गुरगुवा का दिन एक असमंजस और तीक्ष्ण राजनीतिक घटनाक्रम के रूप में दर्ज हो गया। जब राज्यपाल थावरचंद गहलोत संयुक्त सत्र में अप्रतिपक्ष अभिभाषण पूरा पढ़े बिना ही सदन से बाहर निकल गए। इस अप्रत्याशित घटनाक्रम ने न केवल सदन की कार्यवाही को बाधित किया, बल्कि राज्यपाल और सत्तारूढ़ कांग्रेस सरकार के बीच पहल से चले आ रहे तनाव को खुलकर सामने ला दिया। राज्यपाल के इस कदम के बाद विधानसभा परिसर में हंगामे का माहौल बन गया और कांग्रेस विधायकों ने जोरदार विरोध शुरू कर दिया, जिससे पूरे घटनाक्रम ने संवैधानिक मर्मदाओं, परंपराओं और राजनीतिक शिष्टाचार पर नई बहस छेड़ दी।

विधानसभा के सत्र की शुरुआत आमतौर पर राज्यपाल के अभिभाषण से होती है, जिसे सरकार द्वारा तैयार किया जाता है और जिसमें सरकार की नीतियों, प्रथममंत्रियों और भविष्य की योजनाओं का उल्लेख रहता है। यह अभिभाषण न केवल संवैधानिक औपचारिकता है, बल्कि सरकार और विधायिका के बीच एक औपचारिक संवाद का माध्यम भी माना जाता है।

गुरगुवा को भी कर्नाटक विधानसभा के संयुक्त सत्र में इसी परंपरा के तहत राज्यपाल थावरचंद गहलोत का अभिभाषण प्रस्तावित था। तय कार्यक्रम के अनुसार भाषणावली सदन में पहुंचे।

सभी सदस्य अपनी-अपनी सीटों पर मौजूद थे और वातावरण के अनुसार शांत सदन में प्रह्लाद शंभू शर्मा यह

हल्लाती कि यह शांति ज्यादा देर टिक नहीं सके। राज्यपाल ने अपने संबोधन की शुरुआत तो की, लेकिन उन्होंने सरकार द्वारा तैयार किए गए पूरे भाषणावली को पढ़ने के बजाय केवल कुछ पंक्तियां पढ़ीं और अचानक अपना संबोधन समाप्त कर दिया। इसके तहत बाद में वक्तव्य के बाद निकल गए।

यह दृश्य इतना अप्रत्याशित था कि कुछ लोग के लिए सदन में मौजूद विधायकों को

अधिकारी भी सम्मद नहीं पाए कि अखिर हुआ क्या है। कुछ ही क्षणों में यह अस्मंजन हमारे सामने बहल गया और कोमल विधातों को हसते-हसते लोकतांत्रिक परंपराओं का उल्लंघन बताते हुए विवेध उर्ज का सुरू कर दिया।

कोमल विधातों को कहना था कि राज्यपाल को यह व्यवहार न केवल असंवैधानिक बल्कि विधानसभा और निर्वाचित सरकार के प्रति असमानजनक भी है। उनका आरोप था कि राज्यपाल ने जानबूझकर सरकार के अभिभाषण को पहने से इनकार किया, ताकि राज्यपाल की संजीवनी देया जा सके। विधानको ने नाराजगी शुरू कर दी और समक्ष में तीखी प्रतिक्रिया देखने को मिली। कई कोमल विधानों ने इसे केंद्र और राज्य के बीच चल रहे राजनीतिक टकराव का गिस्ती बताते हुए कहा कि राज्यपाल का यह राजनीतिक दबाव या पक्षपात से ऊपर होना चाहिए।

सूरी और, राज्यपाल के इस कदम को लेकर विरोधी दलों और कुछ संसदीय विरोधियों की राय अलग दिखाई दी। उनका तर्क था कि राज्यपाल संवैधानिक प्रमुख हैं और यदि उन्हें किसी भाषण या उसके किसी हिस्से पर आपत्ति है, तो वे इसे पढ़ने से इनकार कर सकते हैं। हालांकि इस तरह का इनकार सार्वजनिक मंच पर और सूक्ष्म संकेतों के दौरान करना किम्वंदाज है, इस पर भी सवाल उठा। कई विरोधियों का मानना है कि यदि राज्यपाल को सरकार के अभिभाषण को समर्थन पर आपत्ति थी, तो इसके विधि संवाद और परामर्श के अन्य संवैधानिक संकेतों उपलब्ध थे।

इस पूरे घटनाक्रम की पृष्ठभूमि में राज्यपाल और कर्नाटक की कांग्रेस पार्टी का बीच पहली से चलता आ रहे मतभेदों को नजरअंदाज नहीं किया जा सकता। वीत कुछ महीनों में कई विधानों, नीतिगत फैसलों और प्रशासनिक निर्णयों को लेकर राजभवन और सरकार के बीच खिंचतान देखने को मिली है।

पारा। मध्य प्रदेश के ऐतिहासिक और संवेदनशील स्थल भोजशाला को लेकर लंबे समय से चले आ रहे धार्मिक विवाद पर सुप्रीम कोर्ट के ताजा आदेश ने एक बार फिर यह स्पष्ट कर दिया है कि भारत की न्यायिक व्यवस्था आस्था, परंपरा और सामाजिक संसूलन के बीच रास्ता निकालने को कोशिश करती है। वसंत पंचमी के अवसर पर भोजशाला में हिंदू पशु द्वारा मां सरस्वती की पूजा और मुस्लिम पशु द्वारा मुकी को नमाज को लेकर उदयन ताना के बीच शीर्ष अदालत ने ऐसा फैसला सुनाया है, जिससे दोनों समुदायों को अपनी-अपनी धार्मिक परंपराएं निभाने का अवसर मिल सके और किसी भी तरह की उत्क्राव को स्थिति पैदा न हो। सुप्रीम कोर्टोंदर 23 नवम्बर 2018 ने आदेश दिया है कि शुक्रवार 12 परवसीर को वसंत पंचमी के दिन भोजशाला परिसर में हिंदू अदलल पूजा कर सके, वही मुस्लिम समुदाय को दोपहर 1 बजे से 3 बजे के बीच मुकी को नमाज अदलल के समय की अनुमति दी जाएगी। अदलत ने यह भी स्पष्ट किया कि नमाज के लिए मंदिर क्षेत्र के भीतर ही एक विशेष स्थान निर्धारित किया जाएगा, ताकि दोनों धार्मिक गतिविधियां अपने-अपने दायरे में शांतिपूर्ण तरीके से संपन्न हो सकें। इसके साथ ही पूजा और नमाज दोनों के लिए विशेष पास जारी करने के निर्देश दिए गए हैं, जिससे पूजा नियंत्रण और कानून-व्यवस्था बनाए रखने में प्रशासन को सुविधा हो। यह आदेश ऐसे समय में आया है, जब भोजशाला को लेकर भावनगर एक बार फिर तेज हो पाई थी। हिंदू पशु ने अदलत में याचिका दाय कर मांग की थी कि वसंत पंचमी के दिन, जो मां सरस्वती की पूजा का प्रमुख पर्व माना जाता है, मुस्लिम समुदाय को नमाज अदलल करने से रोका जाए और केवल हिंदू पशु को ही पूजा की अनुमति दी जाए। हिंदू पशु की ओर से अधिवक्ता विष्णु शंकर जैन ने दलील दी कि भोजशाला को ऐतिहासिक रूप से मां सरस्वती का मंदिर माना जाता है और वसंत

पंचमी पर यहां पूजा की परंपरा रही है, ऐसे में उस दिन नामजद की अनुमति देने से धार्मिक भावनाएं आहत होती हैं। दूसरी ओर मुस्लिम पक्ष की तरफ से वरिष्ठ अधिवक्ता सलमान खुशईद ने कोर्ट में पक्ष रखा। उन्होंने कहा कि भोजशाला लंबे समय से विवादित स्थल रहा है, जहां पौते में अदालत और प्रशासन के निर्देशों के तहत मुस्लिम समुदाय को नामजद अदा करने की अनुमति मिलती रही है। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि किसी एक समुदाय को पूरी तरह रोकना सिंधिया की भावना और धार्मिक स्वतंत्रता के अधिकार के खिलाफ होगा। मुस्लिम पक्ष ने यह भी कहा कि शांतिपूर्ण सह-अस्तित्व और कानून के दायरे में रहते हुए दोनों समुदायों की धार्मिक गतिविधियां संभव हैं।

इद दिलीलों को सुनने के बाद सुप्रीम कोर्ट ने संतुलित रूप खतबे लगाए हुए यह स्पष्ट किया कि किसी भी पक्ष को पूरी तरह वंचित करना उचित नहीं होगा। अदालत ने कहा कि देश की विविधता और बहुधार्मिक परंपरा का सम्मान करते हुए ऐसे समाधान निकाला जाना चाहिए, जिससे दोनों समुदाय अपनी आस्था का पालन कर सकें और सार्वजनिक शांति बनी रहे। इसी संकेत के तहत कोर्ट ने पूजा और नामजद दोनों की अनुमति दी, साथ ही समय और स्थान को लेकर स्पष्ट दिशानिर्देश जारी किए।

भोजशाला का इतिहास अपने आप में जटिल और संवेदनशील रहा है। हिंदू पक्ष इसे परमाराधना भोज भोग द्वारा स्थापित सरस्वती महाराज मानता है, जबकि मुस्लिम पक्ष का कहना है कि यहां कालमाल मौला मस्जिद स्थित है, जहां सदियों से नामजद अदा की जाती रही है। इस स्थल को लेकर समय-समय पर विवाद, अदोलाल और कानूनी लड़ाइयां होती रही हैं। वसंत पंचमी का अवसर हर साल इस विवाद को और अधिक संवेदनशील बना देता है, क्योंकि यह दिन हिंदू समाज के लिए विशेष धार्मिक महत्व रखता है।

के जो दो पार्षद हैं, वे दोनों ही ठाकरे गुट में से आते हैं। पार्टी का दावा है कि नियमों में तदकनीकी बदलाव का वह संभालना खत्म कर दी गई। इस पूरे विवाद का केंद्र वह भी-निजम है, जिसके तहत किंग्स भी आरक्षण श्रेणी को लागू करने के लिए कम से कम नतीजा निर्वाचित सदस्य होना जरूरी है। बीएमपी में अनुसूचित जनजाति के केवल केकेटरी महिला के लिए महापौर पर ओपन लागू नहीं किया गया। इसी आधार पर ओपन केकेटरी महिला के लिए महापौर पर ओपन चाल बताते हुए लांदी प्रक्रिया का बहिष्कार किया। बीएमपी की पूर्व मेंचयन प्रक्रिया में पैसेनकर ने आरोप लगाया कि यह लांदी शासकों की संख्या और राजनीतिक गणित को देखकर की गई है और इससे अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और ओबीवी वर्ग के साथ अन्याय हुआ है।

विपक्षी दलों ने भी इस प्रक्रिया को लेकर असवाल खड़े किए हैं। कांग्रेस विधायक दल के नेता विजय वडेठ्वीकर ने आरोप लगाया कि लांदी सिस्टम पहले से फिक्स्ड और सत्ताधारी गठबंधन को फायदा पहुंचाने

के लिए आरक्षण तय किया गया। विपक्ष का कहना है कि बीएसपी जैसे बड़े नगर निगम में आरक्षण का फैसला पारदर्शिता और समाजिक संतुलन के आधार पर होना चाहिए, न कि राजनीतिक लाभ-हानि को ध्यान में रखकर। शिवसेना (यूबीटी) के नेताओं का यह भी कहना है कि चुनावों पर परिणामों के बाद उद्भव ठाकरे ने जिस परिणामों के साथ कहा था कि मुंबई में उनकी पार्टी का मेयर होगा, वह उम्मीद अब इस लांछनी के के साथ टूट गई है। दूसरी ओर, सत्ताधारी महायूटि के भीतर भी तस्वीर पूरी तरह सरल नहीं है। भाजपा और शिवसेना (शिंदे गुट) के के बीच कई नगर निगमों को लेकर पहलें, संकष्टीकरण-डॉबिवली और उहलासामगंर जैसी बड़ी महानगरपालिकाओं में महायूटि की सत्ता लगभग तय मानी जा रही है, लेकिन इन निगमों में महापौर पद किस दल के लोकनेता में जाएगा, इस पर अंतिम फैसला अभी बाकी है। मुख्यमंत्री देवेद्र फडणवीस इस समय लॉटरी टूट रहे हैं और 25 नगरों को मुंबई की दायरे में उनके लॉटने के बाद भाजपा और शिवसेना (शिंदे गुट) के शीर्ष नेताओं के

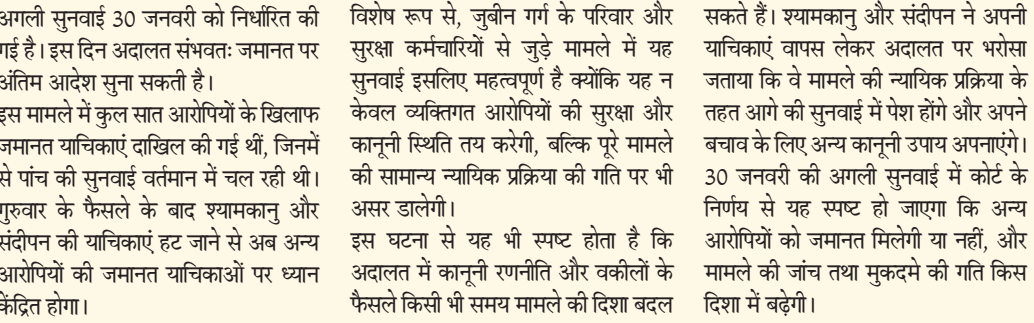
बीच बैठक होने की संभावना है, जिससे महापौर पदों के बंटवारे पर अंतिम मुहर लागेगी। मुंबई में भाजपा के भीतर भी महापौर पदों के लेकर अंदरूनी राजनीति तेज हो गई है। पार्टी के गलियारों में सबसे मजबूत पक्ष दादावर के रूप में अलका केकरकर का गलियारा लिया जा रहा है, जो तीन बार की पावरफुल रह चुकी है और उपमहापौर का अनुभव भी रखती हैं। इसके अलावा रिटु तावडे और आशी शिरवाडकर जैसे भाजपा भी चर्चा में हैं। भाजपा नेतृत्व सबसे चेहरे की तलाश में है जो प्रशासनिक अनुभव के साथ-साथ मुंबई की जटिल सामाजिक संरचना, खासकर मराठी और गैर-मराठी समीकरण को संतुलित कर सके। यह फैसला आगामी विधानसभा चुनावों की रणनीति से भी जुड़ा माना जा रहा है।

राज्य के अन्य हिस्सों में भी महापौर पदों को लेकर राजनीतिक गतिविधियाँ तेज हो गई हैं। अलका में ओबीसी महिला के लिए महापौर पद आशंका होने के बाद भाजपा को सत्ता से दूर रखने के लिए विपक्षी दलों ने एकजुटता दिखाने शुरू कर दी है। वंचित बहुजन आघाड़ी के अध्यक्ष प्रकाश आंबेडकर ने

निवास कर कांग्रेस, एआईएमआईएम और राष्ट्रवादी कांग्रेस पार्टी के दोनों गुटों की बैठक हुई, जिसमें महापौर पद को लेकर गठन चर्चा की गई। यह बैठक इस बात का संकेत है कि कई नगर निगमों में मुकाबला केवल सत्ताधारी और विपक्ष के बीच नहीं रहित बल्कि स्थानीय स्तर पर जटिल गठबंधनों और रणनीतियों का भी होगा।

इन समाप्त राजनीतिक उठापटक के बीच एक बात साफ है कि इस बार महाराष्ट्र की शहरी राजनीति में महिला नेतृत्व पहले से ही ज़्यादा मजबूत होकर उभरेगा।

महाराष्ट्र महापौरों का चुना जाना केवल अराक्षण का परिणाम नहीं, बल्कि समाजिक और राजनीतिक मिजाज का भी संकेत है। शहरी निकायों में महिलाओं की भागीदारी बढ़ने से नीतियों और प्रशासन में संवेदनशीलता, समवावेश और जमीनी मुद्दों पर फोकस बढ़ने की उम्मीद की जा रही है। हालाँकि, यह भी सच है कि इन महिला महापौरों की राह आसान नहीं होगी। उनका न केवल प्रशासनिक चुनौतियों से जूझना होगा, बल्कि प्रथम-प्रधान राजनीतिक दलों में अपनी मजबूत पहचान भी बनानी होगी।



The image displays a grid of logos for various Indian television channels and services. At the top left is the Indian national flag (Tiranga) with the text 'नवसर्जन संस्कृति' (Navsargan Sanskriti) and 'हिन्दी' (Hindi) below it. To its right is the JioTV logo, featuring a red play button icon and the text 'JioTV' and 'CHENNAL NO. 2063'. Below these are two rows of logos: Jio Air Fiber, Jio tv+, Jio Fiber, Daily Hunt, ebaba Tv, Dish Plus, DTH live OTT, Rock TV, Airtel, Amezone Fire, and Roku. The logos are arranged in a grid-like fashion, with some having text below them.

सुरक्षा व्यवस्था को मजबूती: रिटायर्ड सैन्य चालकों का मानदेय बढ़ाकर 30 हजार, सेवा अवधि में भी विस्तार

पटना। बिहार सरकार ने राज्य की पुलिस और आपातकालीन सेवाओं को और अधिक सशक्त बनाने की दिशा में एक अहम और व्यावहारिक फैसला लिया है। पुलिस विभाग में कार्यरत सेना से सेवानिवृत्त चालकों को अब पहले की तुलना में बेहतर आर्थिक सुरक्षा और स्थायित्व प्राप्त होगा। सरकार ने इन चालकों का मासिक मानदेय 25 हजार रुपये से बढ़ाकर 30 हजार रुपये कर दिया है, साथ ही उनकी सेवा अवधि में एक वर्ष का विस्तार भी मंजूर किया है। यह निर्णय न केवल इन अनुभवी चालकों के लिए राहत लेकर आया है, बल्कि राज्य की आपातकालीन प्रतिक्रिया प्रणाली को सुचारु

और भरोसेमंद बनाए रखने की दिशा में भी एक मजबूत कदम माना जा रहा है। बिहार में आपातकालीन प्रतिक्रिया सहायता प्रणाली, यानी ईआरएसएस-112, राज्य की कानून-व्यवस्था और नागरिक सुरक्षा का एक महत्वपूर्ण स्तंभ बन चुकी है। किसी भी दुर्घटना, अपराध, स्वास्थ्य आपातस्थिति या आपदा के समय यही प्रणाली सबसे पहले सक्रिय होती है। ऐसे में इन आपातकालीन वाहनों को संचालित करने वाले चालकों की भूमिका अत्यंत महत्वपूर्ण हो जाती है। इन्हीं जरूरतों को ध्यान में रखते हुए राज्य की सरकार ने यह फैसला लिया है कि सेना से सेवानिवृत्त, प्रशिक्षित और अनुशासित

चालकों को सेवाओं को बनाए रखा जाए और उन्हें बेहतर मानदेय दिया जाए, ताकि वे पूरे मनोयोग से अपनी जिम्मेदारी निभा सकें।

उपमुख्यमंत्री सम्राट चौधरी ने इस फैसले की जानकारी देते हुए स्पष्ट किया कि यह निर्णय पूरी तरह व्यावहारिक जरूरतों और जमीनी परिस्थितियों को ध्यान में रखकर लिया गया है। उन्होंने कहा कि ईआरएसएस-112 के तहत तैनात आपातकालीन वाहनों का संचालन किसी भी कीमत पर बाधित नहीं होना चाहिए। वर्तमान में नए चालकों की भर्ती और उन्हें आवश्यक प्रशिक्षण देने से सेवानिवृत्त, प्रशिक्षित और अनुशासित



जब तक यह प्रक्रिया पूरी नहीं होती, तब तक एडब्ल्यूपीओ दानापुर के माध्यम से नियुक्त किए गए सेवानिवृत्त सैन्य चालकों की सेवाएं जारी रखना आवश्यक है। इन्हीं कारणों से सरकार ने उनकी सेवा अवधि में

एक वर्ष का विस्तार देने का निर्णय लिया है। सेना से सेवानिवृत्त चालक अपने लंबे अनुभव, अनुशासन और तकनीकी दक्षता के लिए जाने जाते हैं। कठिन परिस्थितियों में वाहन चलाने, तनावपूर्ण हालात में संयम बनाए

रखने और समय की पाबंदी जैसे गुण इन चालकों को सामान्य चालकों से अलग बनाते हैं। यही कारण है कि आपातकालीन सेवाओं में इनकी भूमिका और भी महत्वपूर्ण

हो जाती है। पुलिस विभाग के अधिकारियों का भी मानना है कि इन चालकों के कारण ईआरएसएस-112 की प्रतिक्रिया क्षमता बेहतर हुई है और कई गंभीर मामलों में समय पर मदद पहुंचाना संभव हो पाया है। सरकार के फैसले के तहत अब इन चालकों को 30 हजार रुपये प्रतिमाह मानदेय मिलेगा, जो पहले 25 हजार रुपये था। इसके अलावा उन्हें 4,000 रुपये का वार्षिक वर्दी भत्ता भी दिया जाएगा। यह वर्दी भत्ता न केवल उनकी पहचान और अनुशासन को मजबूत करता है, बल्कि उन्हें सम्मान का भी अहसास कराता है। राज्य सरकार का मानना है कि बेहतर

आर्थिक प्रोत्साहन मिलने से इन चालकों का मनोबल बढ़ेगा और वे और अधिक समर्पण के साथ अपनी सेवाएं देंगे।

एक वर्ष के सेवा विस्तार और बढ़े हुए रुपये से अधिक का अतिरिक्त व्यय वहन करना होगा। हालांकि, सरकार इसे खर्च नहीं बल्कि निवेश के रूप में देख रही है। उपमुख्यमंत्री ने स्पष्ट किया कि यह राशि राज्य की सुरक्षा व्यवस्था, नागरिकों की जान-माल की सुरक्षा और आपातकालीन सेवाओं की गुणवत्ता में सुधार के लिए खर्च की जा रही है। उनका कहना है कि जब बात आम लोगों की सुरक्षा और त्वरित

सहायता की हो, तो सरकार किसी भी जरूरी खर्च से पीछे नहीं हट सकती। इस फैसले को राजनीतिक और प्रशासनिक दोनों दृष्टियों से महत्वपूर्ण माना जा रहा है। एनडीए सरकार लगातार यह संदेश दे रही है कि वह कानून-व्यवस्था और आपातकालीन सेवाओं को सर्वोच्च प्राथमिकता दे रही है। हाल के वर्षों में बिहार में पुलिस आधुनिकीकरण, उप थानों की स्थापना, संसंधनों की उपलब्धता और तकनीकी उन्नयन पर जोर दिया गया है। रिटायर्ड सैन्य चालकों के मानदेय में बढ़ोतरी और सेवा विस्तार भी इसी व्यापक नीति का हिस्सा है।

आस्था, व्यवस्था और अनुशासन का संगम: वसंत पंचमी पर माघ मेले के लिए प्रयागराज तैयार

प्रयागराज। संगम की रेती पर आस्था का विराट प्रवाह एक बार फिर अपने चरम की ओर बढ़ रहा है। माघ मेला 2026 के चौथे प्रमुख स्तन पर्व वसंत पंचमी को लेकर प्रयागराज पूरी तरह सतर्क और तैयार नजर आ रहा है। प्रशासन का अनुमान है कि अकेले वसंत पंचमी के दिन एक से डेढ़ करोड़ श्रद्धालु संगम में आस्था की डुबकी लगाएंगे, जबकि पंचमी से सप्तमी तक कुल स्नानार्थियों की संख्या करीब साढ़े तीन करोड़ तक पहुंच सकती है। पौष पूर्णिमा से शुरू हुआ यह स्नान क्रम महाशिवरात्रि तक चलेगा और वसंत पंचमी के बाद अगला बड़ा स्नान पर्व माघी पूर्णिमा को पड़ेगा। ऐसे में माघ मेला प्रशासन के सामने चुनौती केवल श्रद्धालुओं की संख्या नहीं, बल्कि उनकी सुरक्षा, सुविधा और सुगम आवागमन सुनिश्चित करने की भी है।

हर वर्ष की तरह इस बार भी वसंत पंचमी को माघ मेले का अत्यंत महत्वपूर्ण पर्व माना जा रहा है। धार्मिक मान्यताओं के अनुसार सप्त दिन मां सरस्वती की पूजा के साथ संगम स्नान का विशेष महत्व है। देश के कोने-कोने से साधु-संत, कल्याणसी, अखाड़ों के अनुयायी और सामान्य श्रद्धालु इस पावन अवसर पर प्रयागराज पहुंचते हैं। बड़ी संख्या में श्रद्धालु पहले से ही मेला क्षेत्र में कल्यावास कर रहे हैं, जिससे स्नान पर्व के दिन भीड़ का दबाव और अधिक बढ़ जाता है। प्रशासन के आकलन है कि बाहरी जिलों और राज्यों से आने वाले श्रद्धालुओं के कारण वसंत पंचमी के दिन मेला क्षेत्र और शहर दोनों पर भारी दबाव रहेगा।

इसी को ध्यान में रखते हुए माघ मेला प्रशासन ने सुरक्षा और व्यवस्थाओं को सर्वोच्च प्राथमिकता दी है। इस बार आठ

एमसीएक्स पर सोना वायदा 1272 रुपये, चांदी वायदा 10190 रुपये और कूड ऑयल वायदा 89 रुपये लुढ़का

(जीएनएस)। मुंबई: देश के अग्रणी कमोडिटी डेरिवेटिव्स एक्सचेंज एमसीएक्स पर कमोडिटी वायदा, ऑपेंस और इंडेक्स फ्यूचर्स में 346944.33 करोड़ रुपये का टर्नओवर दर्ज हुआ। कमोडिटी वायदाओं में 96389.85 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ, जबकि कमोडिटी ऑपेंस में 250535.62 करोड़ रुपये का नॉशनल टर्नओवर हुआ। बुलियन इंडेक्स बुलडेक्स का जनवरी वायदा 41400 पॉइंट के स्तर पर ट्रेड हो रहा था। कमोडिटी ऑपेंस में कुल प्रीमियम टर्नओवर 7221.34 करोड़ रुपये का हुआ। कीमती धातुओं में सोना-चांदी के वायदाओं में 82052.01 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। एमसीएक्स सोना फरवरी वायदा 151557 रुपये पर खूलकर, ऊपर में 153784 रुपये और नीचे में 148777 रुपये पर पहुंचकर, 152862 रुपये के पिछले बंद के सामने 1272 रुपये या 0.83 फीसदी गिरकर 151590 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर पहुंचा। गोल्ड-मिनी जनवरी वायदा 2720 रुपये या 2.11 फीसदी औंधकर 126300 रुपये प्रति 8 ग्राम पर आ गया। गोल्ड-पेटेल जनवरी वायदा 392

रुपये या 2.44 फीसदी औंधकर 15666

रुपये प्रति 1 ग्राम पर आ गया। सोना-

मिनी फरवरी वायदा 152347 रुपये पर

खूलकर, ऊपर में 154067 रुपये और नीचे में 148741 रुपये पर पहुंचकर,

1641 रुपये या 1.07 फीसदी औंधकर

151700 रुपये प्रति 10 ग्राम पर आ गया। गोल्ड-ट्रेन जनवरी वायदा प्रति 10

ग्राम 152804 रुपये पर खूलकर, ऊपर में

156144 रुपये और नीचे में 149951 रुपये पर पहुंचकर,

154588 रुपये के पिछले बंद के सामने 1984 रुपये या

1.28 फीसदी औंधकर 152604 रुपये प्रति 10 ग्राम पर आ गया।

चांदी के वायदाओं में चांदी मार्च वायदा

319843 रुपये पर खूलकर, ऊपर में 325602 रुपये और नीचे में 305449 रुपये पर पहुंचकर,

318492 रुपये के पिछले बंद के सामने 10190 रुपये या

3.2 फीसदी घटकर 308302 रुपये प्रति किलो के भाव पर ट्रेड हो रहा था। इनके अलावा चांदी-मिनी फरवरी वायदा

10264 रुपये या 3.18 फीसदी लुढ़ककर

312699 रुपये प्रति किलो बोला गया। जबकि चांदी-माइक्रो फरवरी वायदा

10089 रुपये या 3.12 फीसदी औंधकर

312873 रुपये प्रति किलो पर आ गया।



मेटल वर्ग में 6080.74 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। तांबा जनवरी वायदा 25.1 रुपये या 1.96 फीसदी गिरकर 1254.75 रुपये प्रति किलो हुआ। जबकि जस्ता जनवरी वायदा 55 पैसे या 0.18 फीसदी की नरमी के साथ 311.35 रुपये प्रति किलो के भाव पर ट्रेड हो रहा था। इसके सामने एल्यूमीनियम जनवरी वायदा 1.05 फीसदी गिरकर 5480 रुपये प्रति बैरल हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 88 रुपये या 1.58 फीसदी गिरकर 5481 रुपये प्रति बैरल के भाव पर पहुंचा।

प्रति किलो पर आ गया।

इन जिंसों के अलावा कारोबारियों ने एनर्जी सेगमेंट में 8249.80 करोड़ रुपये के सौदे किए। एमसीएक्स कूड ऑयल जनवरी वायदा 55 पैसे या 0.18 फीसदी की नरमी के साथ 311.35 रुपये प्रति किलो के भाव पर ट्रेड हो रहा था। इसके सामने एल्यूमीनियम जनवरी वायदा 1.05 फीसदी गिरकर 5480 रुपये प्रति बैरल हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 88 रुपये या 1.58 फीसदी गिरकर 5481 रुपये प्रति बैरल के भाव पर पहुंचा।

प्रति किलो पर आ गया। इन जिंसों के अलावा कारोबारियों ने एनर्जी सेगमेंट में 8249.80 करोड़ रुपये के सौदे किए। एमसीएक्स कूड ऑयल जनवरी वायदा 55 पैसे या 0.18 फीसदी की नरमी के साथ 311.35 रुपये प्रति किलो के भाव पर ट्रेड हो रहा था। इसके सामने एल्यूमीनियम जनवरी वायदा 1.05 फीसदी गिरकर 5480 रुपये प्रति बैरल हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 88 रुपये या 1.58 फीसदी गिरकर 5481 रुपये प्रति बैरल के भाव पर पहुंचा।

» **कमोडिटी वायदाओं में 96389.85 करोड़ रुपये और कमोडिटी ऑपेंस में 250535.62 करोड़ रुपये का दर्ज हुआ टर्नओवर : सोना-चांदी के वायदाओं में 82052.01 करोड़ रुपये का हुआ कारोबार : बुलियन इंडेक्स बुलडेक्स फ्यूचर्स 41400 पॉइंट के स्तर पर**

इनके अलावा नैचुरल गैस जनवरी वायदा 456 रुपये पर खूलकर, ऊपर में 504.7 रुपये और नीचे में 456 रुपये पर पहुंचकर, 438.9 रुपये के पिछले बंद के सामने 65.8 रुपये या 14.99 फीसदी बढ़कर 504.7 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर ट्रेड हो रहा था। जबकि नैचुरल गैस-मिनी जनवरी वायदा 65.8 रुपये या 14.98 फीसदी बढ़कर 505 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर ट्रेड हो रहा था। कृषि जिंसों में मेंथा ऑयल जनवरी वायदा सत्र के आरंभ में 950.3 रुपये के भाव पर खूलकर, 30 पैसे या 0.03 फीसदी के सुभार के साथ 959 रुपये प्रति किलो बोला गया।

कांरोड रुपये और चांदी के विभिन्न अनुबंधों में 38257.79 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। इसके अलावा तांबा के वायदाओं में 5461.18 करोड़ रुपये, एल्यूमीनियम और एल्यूमीनियम-मिनी के वायदाओं में 286.89 करोड़ रुपये, सीसा और सीसा-मिनी के वायदाओं में 33.79 करोड़ रुपये, जस्ता और जस्ता-मिनी के वायदाओं में 292.06 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। इन जिंसों के अलावा कूड ऑयल और कूड ऑयल-मिनी के वायदाओं में 602.16 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। जबकि नैचुरल गैस और नैचुरल गैस-मिनी के वायदाओं में 7639.13 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। मेंथा ऑयल के वायदा में 6.11 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। जबकि कॉटन केंडी के वायदाओं में 0.13 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। ओपन इंटररेस्ट सोना के वायदाओं में 19175 लोट, सोना-मिनी के वायदाओं में 92440 लोट, गोल्ड-गिनी के वायदाओं में 31381 लोट, गोल्ड-पेटेल के वायदाओं में 426384 लोट और गोल्ड-ट्रेन के वायदाओं में 61177 लोट के स्तर पर था। जबकि चांदी के वायदाओं में

13982 लोट, चांदी-मिनी के वायदाओं में 37665 लोट और चांदी-माइक्रो वायदाओं में 106482 लोट के स्तर पर था। कूड ऑयल के वायदाओं में 17686 लोट और नैचुरल गैस के वायदाओं में 26943 लोट के स्तर पर था। इंडेक्स फ्यूचर्स में बुलडेक्स जनवरी वायदा 41898 पॉइंट पर खूलकर, 41998 के उच्च और 40905 के नीचले स्तर को छूकर, 766 पॉइंट घटकर 41400 पॉइंट के स्तर पर ट्रेड हो रहा था। कमोडिटी ऑपेंस ऑन फ्यूचर्स में कूड ऑयल फरवरी 5600 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति बैरल 39 रुपये की गिरावट के साथ 201.4 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस जनवरी 525 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 11.7 रुपये की बढ़त के साथ 15 रुपये हुआ। सोना जनवरी 155000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति 10 ग्राम 985 रुपये की गिरावट के साथ 1369 रुपये हुआ। इसके सामने चांदी जनवरी 320000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 5784.5 रुपये की गिरावट के साथ 7630 रुपये हुआ। तांबा जनवरी 1300 रुपये की स्ट्राइक

प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 5.07 रुपये की गिरावट के साथ 1.26 रुपये हुआ। जस्ता जनवरी 320 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 28 पैसे की नरमी के साथ 0.32 रुपये हुआ। पुट ऑपेंस में कूड ऑयल फरवरी 5500 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति बैरल 41 रुपये की बढ़त के साथ 257.6 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस जनवरी 450 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 25.4 रुपये की गिरावट के साथ 3.4 रुपये हुआ। सोना जनवरी 150000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति 10 ग्राम 474.5 रुपये की बढ़त के साथ 1946.5 रुपये हुआ। इसके सामने चांदी जनवरी 300000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 2295 रुपये की बढ़त के साथ 7777 रुपये हुआ। तांबा जनवरी 1250 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 4.78 रुपये की बढ़त के साथ 7.78 रुपये हुआ। जस्ता जनवरी 300 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 29 पैसे की नरमी के साथ 0.02 रुपये हुआ।

पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक द्वारा महुवा-धोला रेल खण्ड

तथा भावनगर वर्कशॉप का वार्षिक संरक्षा निरीक्षण

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक श्री विवेक कुमार गुप्ता ने 22 जनवरी, 2026 (गुरुवार) को भावनगर मंडल के महुवा-धोला रेल खण्ड तथा भावनगर पर स्थित ब्राडगैज वर्कशॉप का वार्षिक संरक्षा निरीक्षण किया। इस दौरान उन्होंने रेलखंड में संरक्षा एवं सुरक्षा मानकों, डांचाचार विकास कार्यों, यात्री सुविधाओं, कर्मचारियों हेतु उपलब्ध सुविधाओं तथा अन्य प्रगति कार्यों का विस्तृत एवं सूक्ष्म मूल्यांकन किया। महाप्रबंधक के साथ विभिन्न विभागों के प्रमुख विभागाध्यक्ष, भावनगर मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा, अन्य वरिष्ठ अधिकारी एवं कर्मचारी उपस्थित रहे।

अपने वार्षिक संरक्षा निरीक्षण के दौरान श्री गुप्ता ने लेवल क्रांशिंग, महत्वपूर्ण बड़े एवं छोटे पुलों, अंडरब्रिज, सेक्शनल स्पीड ट्रायल, पॉइंट एवं क्रांशिंग सहित विभिन्न संरक्षा तत्वों का गहन निरीक्षण किया तथा उन्होंने महुवा, सावरकुंडला एवं धोला स्टेशनों पर उपलब्ध यात्री सुविधाओं का भी विस्तृत जांचा लिया।



महुवा में उन्होंने रेलवे स्टेशन के अलावा लोकों पायलट, ट्रेन मैनेजर एवं चल टिकट निरीक्षक रनिंग रूम, सोलर इंस्टॉलेशन, रेलवे कॉलोनी इत्यादि का संरक्षा निरीक्षण किया। सावरकुंडला में इलेक्ट्रिफिकेशन से जुड़े ओवरहेड इन्फ्रस्ट्रक्चर डिपों का निरीक्षण किया। इन सेक्शन में श्री गुप्ता ने रेलवे स्टेशन के अलावा लांबी, रेलवे

कॉलोनी तथा हेल्थ यूनिट का निरीक्षण किया। लीलीया मोटा-धोला खण्ड के बीच 120 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से स्पीड ट्रायल रन किया गया। उन्होंने धोला कॉलोनी, हेल्थ यूनिट का निरीक्षण किया। भावनगर पर स्थित ब्राडगैज वर्कशॉप में उन्होंने कोच सेक्शन, ह्वील शॉप, एयर ब्रेक शॉप, नए बने हेरिटेज गैलरी इत्यादि

का संरक्षा निरीक्षण किया। इसके साथ उन्होंने अधिकारियों के साथ बैठक की। इस अवसर पर उन्होंने जनप्रतिनिधियों एवं मान्यता प्राप्त ट्रेड यूनियन के प्रतिनिधियों से मुलाकात की। अमरेली के माननीय सांसद श्री भरतभाई सुतरिया एवं माननीय विधायक-सावरकुंडला श्री महेशभाई लालजीभाई कसवाला एवं अन्य जनप्रतिनिधियों के साथ सावरकुंडला रेलवे स्टेशन पर महाप्रबंधक की सुधेच्छा मुलाकात हुई। इसके अलावा महुवा, सावरकुंडला, धोला एवं भावनगर परा में ट्रेड यूनियन, चेम्बर ऑफ कॉमर्स, सरपंच इत्यादि ने महाप्रबंधक के साथ मुलाकात कर ज्ञापन सौंपा।

महाप्रबंधक ने यात्री सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता बताते हुए संबंधित अधिकारियों को ट्रैक, समपार फाटकों तथा अन्य संरक्षा मानकों की विस्तृत समीक्षा कर आवश्यक दिशा-निर्देश प्रदान किए, ताकि ट्रेन सेवाएँ अधिक सुरक्षित, विश्वसनीय और समयानुसार संचालित का सकें।

भारत के कौशल भविष्य को वैश्विक उड़ाण विकास को नई दिशा में बढ़ा कदम

(जीएनएस)। नई दिल्ली। भारत में कौशल विकास को नई ऊंचाइयों तक ले जाने और उसे वैश्विक मंच से जोड़ने की दिशा में एक अहम पहल सामने आई है। कौशल विकास एवं उद्यमिता मंत्रालय और विश्व आर्थिक मंच के बीच हुआ ताजा समझौता केवल एक औपचारिक करार नहीं, बल्कि देश के युवा कार्यबल को भविष्य की जरूरतों के अनुरूप तैयार करने की दीर्घकालिक रणनीति का हिस्सा माना जा रहा है। इस साझेदारी का मूल उद्देश्य भारत की व्यावसायिक शिक्षा और प्रशिक्षण व्यवस्था को अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप ढालना और उसे तेजी से बदलती वैश्विक अर्थव्यवस्था से जोड़ना है। भारत दुनिया की सबसे युवा आबादी वाले देशों में से एक है। आने वाले वर्षों में करोड़ों युवा कार्यबल में प्रवेश करने वाले हैं। यह स्थिति अवसर भी है और चुनौती भी। अवसर इसलिए कि सही कौशल और प्रशिक्षण के साथ यह युवा शक्ति भारत को वैश्विक अर्थव्यवस्था में अग्रणी बना सकती है, और चुनौती इसलिए कि यदि यह कार्यबल आधुनिक तकनीक, उद्योग की जरूरतों और वैश्विक मानकों के अनुरूप प्रशिक्षित नहीं हुआ,

तो बेरोजगारी और कौशल-असंतुलन जैसी समस्याएं गहराती चली जाएंगी। ऐसे समय में एमएसडी और डब्ल्यूईएफ के बीच हुआ नया समझौता नीति और क्रियान्वयन, दोनों स्तरों पर एक दूरदर्शी कदम माना जा रहा है।

इस समझौते के तहत भारत में 'स्किल्स एक्सीलेटर' की स्थापना और उसके प्रभावी क्रियान्वयन की योजना है। इसका मतलब यह है कि कौशल विकास कार्यक्रम अब केवल सर्टिफिकेट तक सीमित नहीं रहेंगे, बल्कि उन्हें उद्योग की वास्तविक मांग, तकनीकी बदलाव और वैश्विक रोजगार बाजार की जरूरतों से सीधे जोड़ा जाएगा। तकनीकी एवं व्यावसायिक शिक्षा और प्रशिक्षण व्यवस्था को इस तरह तैयार किया जाएगा कि वह सिर्फ आज की नहीं, बल्कि आने वाले दशकों की चुनौतियों का सामना कर सके। डिजिटल टेक्नोलॉजी, आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस, ग्रीन जॉब्स, डेटा एनालिटिक्स और उपरते क्षेत्रों में कौशल निर्माण पर विशेष ध्यान दिए जाने की संभावना है।

विश्व आर्थिक मंच की भागीदारी इस पहल को वैश्विक अनुभव और विशेषज्ञता से समृद्ध करती है। डब्ल्यूईएफ वर्षों से

दुनिया भर में सरकारों, उद्योग जगत और शैक्षणिक संस्थानों के साथ मिलकर भविष्य की नौकरियों, कौशल अंतर और कार्यबल के बदलाव पर काम करता रहा है। भारत के साथ यह साझेदारी न केवल वैश्विक सर्वश्रेष्ठ प्रथाओं को अपनाने का अवसर देगी, बल्कि भारतीय मॉडल को भी दुनिया के सामने प्रस्तुत करेगी। इससे भारत की कौशल नीति एकतरफा नहीं रहेगी, बल्कि वैश्विक संवाद और सहयोग का हिस्सा बनेगी।

कौशल विकास एवं उद्यमिता के स्वतंत्र प्रभार वाले राज्य मंत्री और शिक्षा मंत्री जयंत चौधरी का यह कहना कि भारत का कौशल तंत्र अब भविष्य की कार्य-आवश्यकताओं के अनुरूप वैश्विक सहयोग के साथ संगठित रूप ले चुका है, इस पहल की गंभीरता को दर्शाता है। उनका बयान इस बात का संकेत है कि सरकार कौशल विकास को केवल सामाजिक योजना नहीं, बल्कि आर्थिक विकास और वैश्विक प्रतिस्पर्धा का आधार मान रही है। आज जब दुनिया भर में नौकरियों की प्रकृति तेजी से बदल रही है, तब भारत का समय से पहले इस दिशा में कदम बढ़ाना उसकी दूरदर्शिता के दिखाता है।

इस समझौते का एक अहम पहलू यह भी है कि इससे शिक्षा, प्रशिक्षण और उद्योग के बीच लंबे समय से चली आ रही दूरी को पाटने में मदद मिलेगी। अक्सर देखा गया है कि डिग्री और डिप्लोमा रखने के बावजूद युवाओं में उद्योग के लिए जरूरी व्यावहारिक कौशल की कमी रह जाती है। स्किल्स एक्सीलेटर के माध्यम से पाठ्यक्रम, प्रशिक्षण पद्धतियों और मूल्यांकन प्रणाली को अधिक व्यावहारिक, लचीला और उद्योग-संगत बनाया जा सकता है। इससे न केवल रोजगार की संभावनाएं बढ़ेंगी, बल्कि उद्यमिता को भी प्रोत्साहन मिलेगा।

वैश्विक स्तर पर देखें तो कई देश अपने कार्यबल को भविष्य के लिए तैयार करने में पीछे छूट रहे हैं। ऑटोमेशन और डिजिटलाइजेशन के कारण पारंपरिक नीतियां खत्म हो रही हैं। ऐसे में भारत के लिए यह जरूरी हो जाता है कि वह केवल सस्ते श्रम का केंद्र न बने, बल्कि कुशल और उच्च मूल्य वाली कार्यबल के रूप में अपनी पहचान बनाए। एमएसडीई और डब्ल्यूईएफ को यह साझेदारी इसी दिशा में एक ठोस कदम माना जा रही है।

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने जिलों के प्रशासनिक तंत्र को स्थानीय प्रस्तुतियों पर नागरिकोन्मुखी निर्णय लेकर समस्याओं के त्वरित समाधान के लिए स्पष्ट निर्देश दिए

►जनवरी - 2026 के राज्य स्वागत ऑनलाइन कार्यक्रम में 110 प्रस्तुतियां, जिला स्वागत कार्यक्रम में 1,492 तथा तहसील स्वागत कार्यक्रम में 2,565 सहित कुल 4,057 प्रस्तुतियों पर कार्रवाई की गई

►मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल की किसानों और सामान्य नागरिक परिवारों की समस्याओं के समाधान के प्रति विशिष्ट संवेदनशीलता

►डभोई नगरपालिका के गटर के पानी के कारण किसानों की लगभग 150 बीघा कृषि योग्य भूमि को हो रहे नुकसान को रोकने के लिए तात्कालिक रूप से सायफन बनाने के आदेश दिए

►बोटाद जिले में गांव के तालाब की पाल की अधिक ऊंचाई के कारण डूब में जा रही किसानों की 500 बीघा भूमि तथा आवागमन के रास्ते के संबंध में त्वरित समाधान के निर्देश

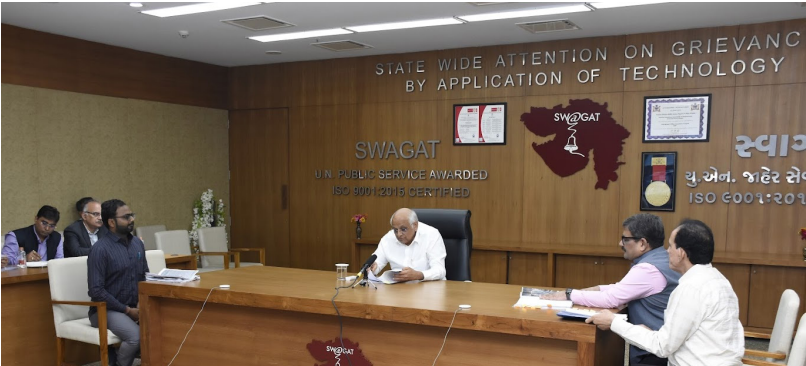
►सूरत जिले में गुजरात हाउसिंग बोर्ड के गिराए गए जर्जर मकानों के स्थान पर नए मकानों के शीघ्र निर्माण के लिए गुजरात हाउसिंग बोर्ड को दिशानिर्देश

(जीएनएस)। गांधीनगर : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने जनवरी-2026 के राज्य स्वागत में आई प्रस्तुतियों को प्रत्यक्ष रूप से सुनकर सार्वजनिक रास्तों पर किए गए अवैध निर्माण एवं अतिक्रमण, ड्रेनेज और नालों में किए गए अवैध अतिक्रमण, तथा एक गांव से दूसरे गांव को जोड़ने वाले मार्गों पर किए गए अतिक्रमण से संबंधित राज्य स्वागत कार्यक्रम की प्रस्तुतियों पर नागरिकोन्मुखी निर्णय लेते हुए समस्याओं के त्वरित समाधान के लिए जिला प्रशासनिक अधिकारियों को स्पष्ट निर्देश दिए।

हर महीने के चौथे गुरुवार को आयोजित 'स्वागत ऑनलाइन' जन शिकायत निवारण कार्यक्रम अंतर्गत जनवरी-2026 के राज्य-स्वागत में राज्य भर से 110 से अधिक प्रस्तुतिकर्ता अपनी प्रस्तुतियों के साथ उपस्थित हुए। इसके अतिरिक्त, जिला स्वागत कार्यक्रम की 1,492 तथा तहसील स्वागत कार्यक्रमकी 2,565 प्रस्तुतियों/प्रश्नों के संदर्भ में भी जिला एवं तहसील स्तर पर समाधान की कार्रवाई की गई।

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के समक्ष इस राज्य स्वागत कार्यक्रम में डभोई तथा बोटाद जिलों के किसानों द्वारा की गई प्रस्तुतियों तथा सूरत जिले में गुजरात हाउसिंग बोर्ड के जर्जर मकानों के स्थान पर नए मकानों के निर्माण से संबंधित लंबे समय से लंबित प्रश्न की प्रस्तुति पर उन्होंने त्वरित एवं संवेदनशील प्रतिसाद दिया।

मुख्यमंत्री ने स्थानीय प्रशासनिक तंत्र को स्पष्ट निर्देश दिए कि डभोई नगरपालिका के गटर के पानी के कारण 33 किसानों की लगभग 150 बीघा कृषि योग्य भूमि को फसलों को नुकसान



न हो तथा भूमि खराब न हो, इसके लिए तात्कालिक रूप से सायफन बनाने और नगरपालिका का एसटीपी (सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट) सुचारु रूप से कार्य करे तथा किसानों की इस दीर्घकालीन समस्या का समाधान हो।

मुख्यमंत्री के समक्ष बोटाद जिले के किसानों ने यह प्रस्तुति रखी कि गांव के तालाब की पाल की ऊंचाई बढ़ाने के परिणामस्वरूप 42 किसानों की लगभग 500 बीघा भूमि डूब में चली जाती है तथा खेतों में आवागमन का मार्ग बंद हो गया है। श्री भूपेंद्र पटेल ने तुरंत किसान हितोन्मुखी निर्णय लेकर इस समस्या के त्वरित समाधान के लिए संबंधित विभाग और स्थानीय प्रशासनिक तंत्र को निर्देश दिए।

मुख्यमंत्री के समक्ष बोटाद जिले के किसानों ने यह प्रस्तुति रखी कि गांव के तालाब की पाल की ऊंचाई बढ़ाने के परिणामस्वरूप 42 किसानों की लगभग 500 बीघा भूमि डूब में चली जाती है तथा खेतों में आवागमन का मार्ग बंद हो गया है। श्री भूपेंद्र पटेल ने तुरंत किसान हितोन्मुखी निर्णय लेकर इस समस्या के त्वरित समाधान के लिए संबंधित विभाग और स्थानीय प्रशासनिक तंत्र को निर्देश दिए।

मुख्यमंत्री के समक्ष बोटाद जिले के किसानों ने यह प्रस्तुति रखी कि गांव के तालाब की पाल की ऊंचाई बढ़ाने के परिणामस्वरूप 42 किसानों की लगभग 500 बीघा भूमि डूब में चली जाती है तथा खेतों में आवागमन का मार्ग बंद हो गया है। श्री भूपेंद्र पटेल ने तुरंत किसान हितोन्मुखी निर्णय लेकर इस समस्या के त्वरित समाधान के लिए संबंधित विभाग और स्थानीय प्रशासनिक तंत्र को निर्देश दिए।



में गुजरात हाउसिंग बोर्ड के जिन जर्जर मकानों को गिरा दिया गया है, उनके स्थान पर नए मकानों के निर्माण से संबंधित लंबे समय से लंबित प्रस्तुति भी लाभाधिक्यों द्वारा की गई।

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने इन प्रस्तुतियों के संदर्भ में गुजरात हाउसिंग बोर्ड के अधिकारियों को नए आवासों के निर्माण की प्रक्रिया शीघ्रता से पूर्ण करने के दिशानिर्देश भी दिए।

जनवरी -2026 के इस राज्य स्वागत में मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव श्री संजीव कुमार, अपर प्रधान सचिव डॉ. विक्रांत पांडे, सचिव श्री अजय कुमार, विशेष कार्याधिकारी श्री डी. के. पारख, श्री राकेश व्यास तथा संबंधित विभागों के वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित रहे।

फियो के अध्यक्ष श्री एस सी रल्लहन की फियो के यूनियन बजट 2026 की सिफारिशें

(जीएनएस)। 1.कॉस्ट और कॉम्पिटिटिवनेस के मुद्दों पर ध्यान दें प्रस्ताव: बजट में इनवर्टेड कर्टम ड्यूटी स्ट्रक्चर की समस्या पर तुरंत ध्यान देना चाहिए, जहाँ कच्चे माल, कंपोनेंट्स या इंटरमीडिएट्स पर इम्पोर्ट ड्यूटी तैयार माल की तुलना में ज्यादा होती है। फियो निर्यात पर ध्यान देने वाली इंडस्ट्रीज द्वारा इस्तेमाल किए जाने वाले मुख्य इनपुट पर इम्पोर्ट ड्यूटी को रेशनलाइज़ करने और कम करने की सिफारिश करता है ताकि इनपुट कॉस्ट तैयार प्रोडक्ट ड्यूटी के साथ अलाइन हो जाए।



इन गडबड़ियों को ठीक करने से प्रोडक्शन कॉस्ट कम होगी, वर्किंग कैपिटल का दबाव कम होगा, डोमेस्टिक मैन्युफैक्चरिंग को बढ़ावा मिलेगा और इंडिया की एक्सपोर्ट कॉम्पिटिटिवनेस मजबूत होगी।

2.शिपिंग सपोर्ट प्रस्ताव: बजट में इंडियन ग्लोबल-स्केल शिपिंग लाइनों के डेवलपमेंट के लिए टारगेटेड पॉलिसी और फिस्कल सपोर्ट देना चाहिए, जिसमें लॉन्ग-टर्म फाइनेंस तक एक्सेस, वार्यबिलिटी गैप फंडिंग और सपोर्टेड रेगुलैटरी उपाय शामिल हैं। औचित्य: फॉरेन शिपिंग लाइनों पर इंडिया की भारी डिपेंडेंस एक्सपोर्ट्स को ज्यादा फ्रेंट कॉस्ट, सप्लाय में रुकावट और ग्लोबल शिपिंग रेट में उतार-चढ़ाव का सामना कराती है। मजबूत इंडियन शिपिंग कैरियर की कमी इंडिया को ट्रेड रेजिलिएंस और बारगेनिंग पावर को कमजोर करती है। इंडियन शिपिंग लाइनों को डेवलप करने से फ्रेंट कॉस्ट काफी कम हो सकती है, रिलायबिलिटी बेहतर हो सकती है और लॉजिस्टिक्स पर स्ट्रेटेजिक कंट्रोल पक्का हो सकता है। अनुमान है कि भारत एक मजबूत घरेलू शिपिंग इंडोस्ट्री के जरिए माल दुलाई में सालाना USD 40-50 बिलियन बचा सकता है। इससे सीधे तौर पर एक्सपोर्ट कॉम्पिटिटिवनेस बढ़ेगी

और भारत के लंबे समय के ट्रेड और लॉजिस्टिक्स सिस्तेमोंरी को सपोर्ट मिलेगा।

3.फिस्कल और टैक्स इंसेंटिव – अनुसंधान एवं विकास सपोर्ट प्रस्ताव: फियो इनकम टैक्स एक्ट के सेक्शन 35(2एबी) के तहत इन-हाउस अनुसंधान एवं विकास खर्च के लिए 200%-250% वेटेड टैक्स डिडक्शन को फिर से शुरू करने और कंपनियों से आगे बढ़कर एलएलपी, पार्टनरशिप फर्म और प्रोप्राइटरशिप, खासकर एमएसएमई को भी शामिल करने की सिफारिश करता है। औचित्य: पहले, 200% वेटेड डिडक्शन ने अनुसंधान एवं विकास और इनोवेशन में प्राइवेट सेक्टर के इन्वेस्टमेंट को काफी बढ़ावा दिया है। इसके धीरे-धीरे कम होने से भारत का इनोवेशन इकोसिस्टम ऐसे समय में कमजोर हुआ है जब ग्लोबल कॉम्पिटिवन तेज हो रहा है। अभी, 38 ओईसीडी देशों में से 35 अनुसंधान एवं विकास के लिए टैक्स इंसेंटिव देते हैं, जिससे भारतीय एक्सपोर्टर्स को नुकसान होता है। 200% डिडक्शन देने से प्रोडक्टिविटी, प्रोडक्ट डेवलपमेंट और एक्सपोर्ट कॉम्पिटिटिवनेस से जुड़े इनोवेशन को बढ़ावा मिलेगा। नॉन-कॉर्पोरेट एंटीटीज को एलिजिबिलिटी देना बहुत जरूरी है, क्योंकि एमएसएमई भारत के एक्सपोर्ट इकोसिस्टम की रीढ़ हैं और अक्सर बिना फिस्कल सपोर्ट के अनुसंधान एवं विकास में इन्वेस्ट करने की फाइनेंशियल कैपेसिटी की कमी होती है।

4.ओवरसीज मार्केटिंग के लिए टैक्स सपोर्ट प्रस्ताव: बजट में ओवरसीज मार्केटिंग, ब्रॉडिंग, ट्रेड पेयर, बायर मीट और प्रमोशनल एक्टिविटीज पर होने वाले खर्च के लिए 200% टैक्स डिडक्शन देना चाहिए, जिससे खासकर एमएसएमई एक्सपोर्टर्स को फायदा हो।

औचित्य: कॉम्पिटिशन करने वाले एक्सपोर्ट करने वाले देशों की तुलना में ग्लोबल मार्केट में भारत के सामान और सर्विस अभी भी ठीक से नहीं दिखाए जाते हैं। ज्यादा मार्केटिंग और ब्रॉडिंग कॉस्ट एक्सपोर्टर्स को—खासकर एमएसएमई को—नए मार्केट में तेजी से आगे बढ़ने से रोकती हैं। बड़ी हुई टैक्स डिडक्शन एक्सपोर्टर्स को फिर से शुरू करने और कंपनियों से आगे बढ़कर एलएलपी, पार्टनरशिप फर्म और प्रोप्राइटरशिप, खासकर एमएसएमई को भी शामिल करने की सिफारिश करता है। औचित्य: पहले, 200% वेटेड डिडक्शन ने अनुसंधान एवं विकास और इनोवेशन में प्राइवेट सेक्टर के इन्वेस्टमेंट को काफी बढ़ावा दिया है। इसके धीरे-धीरे कम होने से भारत का इनोवेशन इकोसिस्टम ऐसे समय में कमजोर हुआ है जब ग्लोबल कॉम्पिटिवन तेज हो रहा है। अभी, 38 ओईसीडी देशों में से 35 अनुसंधान एवं विकास के लिए टैक्स इंसेंटिव देते हैं, जिससे भारतीय एक्सपोर्टर्स को नुकसान होता है। 200% डिडक्शन देने से प्रोडक्टिविटी, प्रोडक्ट डेवलपमेंट और एक्सपोर्ट कॉम्पिटिटिवनेस से जुड़े इनोवेशन को बढ़ावा मिलेगा। नॉन-कॉर्पोरेट एंटीटीज को एलिजिबिलिटी देना बहुत जरूरी है, क्योंकि एमएसएमई भारत के एक्सपोर्ट इकोसिस्टम की रीढ़ हैं और अक्सर बिना फिस्कल सपोर्ट के अनुसंधान एवं विकास में इन्वेस्ट करने की फाइनेंशियल कैपेसिटी की कमी होती है।

4.ओवरसीज मार्केटिंग के लिए टैक्स सपोर्ट प्रस्ताव: बजट में ओवरसीज मार्केटिंग, ब्रॉडिंग, ट्रेड पेयर, बायर मीट और प्रमोशनल एक्टिविटीज पर होने वाले खर्च के लिए 200% टैक्स डिडक्शन देना चाहिए, जिससे खासकर एमएसएमई एक्सपोर्टर्स को फायदा हो।

रणोत्सव में सखी क्राफ्ट बाजार : एक महीने में 5 करोड़ रुपए से अधिक की बिक्री

अब तक 4.5 लाख से अधिक लोगों ने ली मुलाकात, 330 स्वयं-सहायता समूह की महिलाओं के लिए 100 स्टॉल्स की व्यवस्था

(जीएनएस)। गांधीनगर : राज्य की महिलाओं को आर्थिक रूप से सशक्त बनाने के उद्देश्य से मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के नेतृत्व में विभिन्न पहलों की जा रही है। इन प्रयासों के अंतर्गत इस वर्ष कच्छ के रणोत्सव में 4 दिसंबर 2025 से 15 जनवरी 2026 तक सखी क्राफ्ट बाजार का आयोजन किया गया है। इस बाजार में स्वयं-सहायता समूहों से जुड़ी बहनों द्वारा निर्मित उत्पादों की बिक्री के लिए विशाल डोम में 100 स्टॉल्स की व्यवस्था की गई है। रणोत्सव में आने वाले पर्यटकों में सखी क्राफ्ट बाजार आकर्षण का केन्द्र बना है और अब तक 5 करोड़ रुपए से अधिक की बिक्री हुई है। इस क्राफ्ट बाजार में 330 स्वयं-सहायता समूह की महिलाओं को अलग-अलग चरणों में स्टॉल दिए जा रहे हैं, जिसमें गुजरात सहित देशभर से अन्य राज्यों की महिलाएँ भी शामिल हुईं



हैं। क्राफ्ट बाजार की मुलाकात पर्यटकों के लिए यादगार स्मृति बनी है। क्राफ्ट बाजार के साथ लाइव संगीत कार्यक्रमों का आयोजन तथा कैफेटेरिया भी बनाया गया है। हस्तकला तथा हथकरघा से लेकर मिट्टी के बर्तनों, ज्वैलरी तथा होम डेकोर सहित पैकेज फूड की भी यहाँ बिक्री हो रही है। इस क्राफ्ट बाजार में परंपरागत हस्तकला तथा आधुनिक डिजाइन का

के रूप में राष्ट्रीय स्तर के 2 सप्ताह मेलों तथा क्षेत्रीय स्तर के 10-12 सप्ताह मेलों का आयोजन किया जाता है। इस वर्ष इसमें वृद्धि कर शॉपिंग फेस्टिवल, बच्चे मॉडल में सखी मार्केट, फ्ली मार्केट, स्वदेशी मेलों के तहत, समय यथावत रहेगा। देशों के उदाहरण, समग्रता से संबंधित तथा पर्यटन के कार्यक्रमों में भी सखी मंडलों के लिए वस्तुओं की बिक्री एवं ब्रैंडिंग की व्यवस्था की गई है।

अहमदाबाद- मुंबई सेंट्रल कर्णावटी एक्सप्रेस के टर्मिनल स्टेशन में अस्थायी परिवर्तन (जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा परिवारलनीक कारणों ट्रेन संख्या 12933 मुंबई सेंट्रल-वटवा एवं ट्रेन संख्या 12934 अहमदाबाद-मुंबई सेंट्रल कर्णावटी एक्सप्रेस के टर्मिनल स्टेशन में अस्थायी तौर पर परिवर्तन किया जा रहा है। दिनांक 26.01.2026 से 07.03.2026 तकइस ट्रेन का आगमन/प्रस्थान मुंबई सेंट्रल (MMCT) के स्थान पर बांद्रा टर्मिनस (BDTS) किया जाएगा जिसका विवरण निम्नानुसार है: ट्रेन संख्या 12933 बांद्रा टर्मिनस-वटवा कर्णावटी एक्सप्रेस दिनांक 26.01.2026 से 07.03.2026 तक मुंबई सेंट्रल के स्थान पर बांद्रा टर्मिनस से 13:55 बजे प्रस्थान करेगी। ट्रेन संख्या 12934 अहमदाबाद-बांद्रा टर्मिनस कर्णावटी एक्सप्रेस दिनांक 26.01.2026 से 07.03.2026 तक मुंबई सेंट्रल के स्थान पर बांद्रा टर्मिनस पर 12:30 बजे समाप्त होगी। अन्य सभी स्टेशनों पर आगमन-प्रस्थान का समय यथावत रहेगा। देशों के उदाहरण, समग्रता से संबंधित तथा पर्यटन के कार्यक्रमों में भी सखी मंडलों के लिए वस्तुओं की बिक्री एवं ब्रैंडिंग की व्यवस्था की गई है।

पश्चिम रेलवे विभिन्न गंतव्यों के लिए चलाएगी तीन जोड़ी स्पेशल ट्रेनें

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा तथा अतिरिक्त भीड़ को समायोजित करने के उद्देश्य से विशेष किराये पर 03 जोड़ी स्पेशल ट्रेनें चलाई जाएंगी। पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार इन ट्रेनों का विवरण निम्नानुसार है:

1) ट्रेन संख्या 09035/09036 बांद्रा टर्मिनस-उधना द्वि-साप्ताहिक स्पेशल [20 फेरें]

ट्रेन संख्या 09035 बांद्रा टर्मिनस-उधना स्पेशल प्रत्येक शुक्रवार एवं शनिवार को बांद्रा टर्मिनस से 09:00 बजे प्रस्थान करेगी तथा उसी दिन 15:05 बजे उधना पहुँचेगी। यह ट्रेन 30 जनवरी से 28 फरवरी, 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09036 उधना-बांद्रा टर्मिनस स्पेशल प्रत्येक गुरुवार एवं शुक्रवार को उधना से 15:45 बजे प्रस्थान करेगी तथा उसी दिन 21:35 बजे बांद्रा टर्मिनस पहुँचेगी। यह ट्रेन 29 जनवरी से 27 फरवरी, 2026 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में अंधेरी, बोरोवली, वसई रोड, विरार, वैतरणा, सफाले, केलेवे रोड, पालघर, बोईसर,



वानगांव, दहाणू रोड, घोलवड, बोर्डी रोड, उमरगाम रोड, संजान, भीलाड, करमबेली, वापी, वलसाड, बिलीमोरा तथा नवसारी स्टेशनों पर रुकेगी। इसके अतिरिक्त, ट्रेन संख्या 09035 भायंदर तथा ट्रेन संख्या 09036 अतुल, पाखडी एवं उदवाडा स्टेशनों पर भी रुकेगी। इस ट्रेन में स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास कोच होंगे।

2) ट्रेन संख्या 09561/09562 बांद्रा टर्मिनस-ओखा साप्ताहिक स्पेशल [10 फेरें]

ट्रेन संख्या 09561 बांद्रा टर्मिनस-ओखा स्पेशल प्रत्येक बुधवार को बांद्रा टर्मिनस से 05:50 बजे प्रस्थान करेगी तथा उसी दिन 22:50 बजे ओखा पहुँचेगी। यह

ट्रेन 28 जनवरी से 25 फरवरी, 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09562 ओखा-बांद्रा टर्मिनस स्पेशल प्रत्येक गुरुवार को भिवानी से 14:35 बजे प्रस्थान करेगी तथा अगले दिन 16:10 बजे बांद्रा टर्मिनस पहुँचेगी। यह ट्रेन 29 जनवरी से 26 फरवरी, 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में बोरोवली, पालघर, वापी, सूरत, वडोदरा, रतलाम, मंडसौर, नोमच, चितौड़गढ़, भीलवाड़ा, बिजयनगर, नसीराबाद, अजमेर, किशनगढ़, जयपुर, दौसा, अलवर, रेवाड़ी, कोसली तथा चरखी दादरी स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में एसी-2 टियर, एसी-3 टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09035, 09036, 09561, 09562 एवं 09005 की बुकिंग सभी पीआरएस काउंटरों तथा आईआरसीटीसी वेबसाइट पर खुली है। ट्रेनों के उडवार, समय एवं संरचना से संबंधित विस्तृत जानकारी के लिए यात्री कृपया www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

अहमदाबाद- मुंबई सेंट्रल कर्णावटी एक्सप्रेस के टर्मिनल स्टेशन में अस्थायी परिवर्तन

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा परिवारलनीक कारणों से ट्रेन संख्या 12933 मुंबई सेंट्रल-वटवा एवं ट्रेन संख्या 12934 अहमदाबाद-मुंबई सेंट्रल कर्णावटी एक्सप्रेस के टर्मिनल स्टेशन में अस्थायी तौर पर परिवर्तन किया जा रहा है। दिनांक 26.01.2026 से 07.03.2026 तक इस ट्रेन का आगमन/प्रस्थान मुंबई सेंट्रल (MMCT) के स्थान पर बांद्रा टर्मिनस (BDTS) किया जाएगा जिसका विवरण निम्नानुसार है:

ट्रेन संख्या 12933 बांद्रा टर्मिनस-वटवा कर्णावटी एक्सप्रेस दिनांक 26.01.2026 से 07.03.2026 तक मुंबई सेंट्रल के स्थान पर बांद्रा टर्मिनस पर 12:30 बजे समाप्त होगी। अन्य सभी स्टेशनों पर आगमन-प्रस्थान का समय यथावत रहेगा। देशों के उदाहरण, समग्रता से संबंधित तथा पर्यटन के कार्यक्रमों में भी सखी मंडलों के लिए वस्तुओं की बिक्री एवं ब्रैंडिंग की व्यवस्था की गई है।

26 जनवरी से 07 मार्च तक अहमदाबाद-मुंबई सेंट्रल वंदे भारत एक्सप्रेस 20 कोच रेक के साथ संचालित होगी

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा एवं बढ़ती मांग को ध्यान में रखते हुए ट्रेन संख्या 22961/22962 मुंबई सेंट्रल-अहमदाबाद-मुंबई सेंट्रल वंदे भारत एक्सप्रेस में अस्थायी रूप से 4 अतिरिक्त कोच जोड़ने का निर्णय लिया गया है। यह ट्रेन दिनांक 26 जनवरी 2026 से 07 मार्च 2026 तक वर्तमान 16 कोचों के स्थान पर 20 कोच (20 coach Rake) के साथ संचालित की जाएगी। इस वृद्धि के अंतर्गत मौजूदा C14 कोच की क्षमता 44 सीटों से बढ़ाकर 78 सीटें की जा रही है। इसके अतिरिक्त चार नए एसी चेयर कार कोच C15, C16, C17 (प्रत्येक 78 सीटें) तथा C18 (44 सीटें) ट्रेन संरचना में जोड़े जा रहे हैं। इस तरह इस ट्रेन में 278 यात्री अधिक यात्रा कर सकेंगे। पश्चिम रेलवे यात्रियों को अधिक सुविधा, आरामदायक एवं सुरक्षित यात्रा उपलब्ध कराने के लिए सतत प्रयासरत है।

स्थान पर बांद्रा टर्मिनस से 13:55 बजे प्रस्थान करेगी। ट्रेन संख्या 12934 अहमदाबाद-बांद्रा टर्मिनस कर्णावटी एक्सप्रेस दिनांक 26.01.2026 से 07.03.2026 तक मुंबई सेंट्रल के स्थान पर बांद्रा टर्मिनस पर 12:30 बजे समाप्त होगी। अन्य सभी स्टेशनों पर आगमन-प्रस्थान का समय यथावत रहेगा। देशों के उदाहरण, समग्रता से संबंधित तथा पर्यटन के कार्यक्रमों में भी सखी मंडलों के लिए वस्तुओं की बिक्री एवं ब्रैंडिंग की व्यवस्था की गई है।

पलासवाड़ा के पास स्थित लेवल क्रॉसिंग पर ट्रैफिक जाम से मिलेगी राहत,रेलवे द्वारा सुधारकार्य प्रगति पर (जीएनएस)। पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल पर प्रतापनगर-एकतानगर खंड पर संरक्षा में वृद्धि एवं ट्रेनों की गति बढ़ाने के उद्देश्य से अनेक महत्वपूर्ण कार्य प्रगति पर हैं।इसी क्रम में डभोई के पलासवाड़ा के पास स्थित लेवल क्रॉसिंग यानि समपार फाटक संख्या 20 पर एक रोड ओवर ब्रिज (ROB)का निर्माण किया जा रहा है। निर्माण कार्य के दौरान सड़क यातायात को एक बार बन्ना रखने हेतु रेलवे द्वारा एक डाइवर्जन रोड विकसित की गई है। जनप्रतिनिधियों एवं सामाजिक संघटनों द्वारा इस लेवल क्रॉसिंग पर ट्रैफिक जाम की समस्या से निजाद के लिए डाइवर्जन रोड को और चौड़ा करने की मांग पर अमल करते हुए वडोदरा मंडल द्वारा तेज गति से कार्य शुरू कर दिए है। LC-20 (पलासवाड़ा) लेवल क्रॉसिंग पर वडोदरा की ओर जाने वाले मार्ग के एगिजट पर स्थित स्पीड ब्रेकर को हटा दिया गया है, जिससे वाहनों के रुकने का समय कम हुआ है। इसी प्रकार, डभोई की ओर से आने वाली पुरानी सड़क पर भी स्पीड ब्रेकर को हटाय़ा गया है। इसके अतिरिक्त

शंकराचार्य श्री अविमुक्तेश्वरानंदजी पर हुए अत्याचार मामले में AAP प्रदेश अध्यक्ष इसुदान गढ़वी की प्रतिक्रिया

►शंकराचार्य पर हुआ अत्याचार BJP द्वारा हिंदू समाज और सनातन धर्म के अपमान के समान : इसुदान गढ़वी

►हिंदू समाज और आम आदमी पार्टी शंकराचार्य पर हुए हमले का समर्थन नहीं करती : इसुदान गढ़वी

►भाजपा हिंदुत्व के नाम पर सरकारी तंत्र द्वारा हिंसा और दबाव करती है : इसुदान गढ़वी

►शंकराचार्य के सम्मान के लिए आम आदमी पार्टी की कानूनी कार्रवाई की मांग : इसुदान गढ़वी

►भाजपा पार्टी नहीं, सर्टिफिकेट बेचने वाली कॉर्पोरेट कंपनी बन गई है : इसुदान गढ़वी

►शंकराचार्य को स्नान करने से रोकना सनातन परंपरा का अपमान : इसुदान गढ़वी

►शंकराचार्य पर हुए अत्याचार मुद्दे पर RSS-VHP-बजरंग दल से आवाज उठाने की इसुदान गढ़वी की अपील

(जीएनएस)। अहमदाबाद/ गुजरात। आम आदमी पार्टी के प्रदेश अध्यक्ष इसुदान गढ़वी ने शंकराचार्य श्री अविमुक्तेश्वरानंदजी पर हुए अत्याचार मामले में प्रतिक्रिया देते हुए कहा कि भाजपा पार्टी नहीं, एक कॉर्पोरेट कंपनी है और सबको सर्टिफिकेट बेचने का ठेका ले लिया है। प्रयागराज में मौनी अमावस्या के दौरान गत 18/01/2026 को जगद्गुरु शंकराचार्य श्री अविमुक्तेश्वरानंदजी और उनके शिष्यों पर हुआ अत्याचार हिंदू समाज और सनातन धर्म के लिए चिंता का विषय है। पुलिस और प्रशासन द्वारा शंकराचार्य और उनके शिष्यों को स्नान करने से रोका गया, पालकी रोकी गई, तथा उनके शिष्यों की चौटी पकड़कर जो अत्याचार किया गया है, उससे सभी हिंदुओं की भावनाओं को ठेस पहुंची है। शंकराचार्य और उनके शिष्यों के साथ हुआ यह अत्याचार केवल व्यक्तिगत हमला नहीं है, बल्कि हिंदू समाज और सनातन परंपरा के सर्वमान्य मूल्यों पर किया गया घोर प्रहार है। भाजपा अब हिंदुत्व और राष्ट्रवाद के नाम पर एक कॉर्पोरेट कंपनी बन गई है। भाजपा गायमाता, हिंदू संस्कृति और सनातन धर्म के नाम पर लोगों की भावनाओं से खेलने लगी है। शंकराचार्य से भी हिंदू आस्था का सर्टिफिकेट मांगते हैं ? आप कौन हैं? आप अपने राष्ट्रवाद का प्रमाण पत्र दें। आम आदमी पार्टी ने शंकराचार्य के समर्थन में विभिन्न जगहों पर विरोध दर्ज कराया है। AAP नेता इसुदान गढ़वी ने आगे कहा कि RSS, बजरंग दल, VHP से मैं निवेदन करता हूँ कि हमारे शंकराचार्यों पर भाजपा अत्याचार कर रही है, तब आपको भी एकजुट होकर इस शंकराचार्यजी के समर्थन में आवाज उठानी चाहिए। आज एक शंकराचार्य हैं, कल दूसरे आएंगे, फिर हम सभी को भी हिंदुओं का प्रमाणपत्र देना पड़ेगा। यह केवल शंकराचार्य पर नहीं, हमारी हिंदू आस्था पर ठेस पहुंची है, आने वाली पीढ़ी पर भी ठेस पहुंची है। सभी सामाजिक संगठनों, साधु-संतों, कलाकारों, सनातन धर्म मानने वाले सभी से निवेदन करता हूँ कि शंकराचार्यजी के समर्थन में हम सभी आवाज उठाएँ।



ट्रेन 28 जनवरी से 25 फरवरी, 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09562 ओखा-बांद्रा टर्मिनस स्पेशल प्रत्येक गुरुवार को भिवानी से 14:35 बजे प्रस्थान करेगी तथा अगले दिन 16:10 बजे बांद्रा टर्मिनस पहुँचेगी। यह ट्रेन 29 जनवरी से 26 फरवरी, 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में बोरोवली, पालघर, वापी, सूरत, वडोदरा, रतलाम, मंडसौर, नोमच, चितौड़गढ़, भीलवाड़ा, बिजयनगर, नसीराबाद, अजमेर, किशनगढ़, जयपुर, दौसा, अलवर, रेवाड़ी, कोसली तथा चरखी दादरी स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में एसी-2 टियर, एसी-3 टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09035, 09036, 09561, 09562 एवं 09005 की बुकिंग सभी पीआरएस काउंटरों तथा आईआरसीटीसी वेबसाइट पर खुली है। ट्रेनों के उडवार, समय एवं संरचना से संबंधित विस्तृत जानकारी के लिए यात्री कृपया www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

डिजिटल से दुकानों तक भुगतान क्रांति, रेजरपे को आरबीआई से ऑफलाइन पेमेंट एग्रीगेटर लाइसेंस

नई दिल्ली। भारत के तेजी से विकसित हो रहे फिन्टेक इकोसिस्टम में एक और महत्वपूर्ण उपलब्धि जुड़ गई है। देश की प्रमुख फिन्टेक कंपनी रेजरपे की ऑफलाइन भुगतान इकाई, रेजरपे पीओएस को भारतीय रिजर्व बैंक से 'ऑफलाइन पेमेंट एग्रीगेटर' के रूप में काम करने का अधिकारिक लाइसेंस मिल गया है। यह संयुक्त न केवल रेजरपे के लिए एक बड़ी नियामकीय सफलता है, बल्कि भारत में डिजिटल भुगतान व्यवस्था को और अधिक मजबूत, सुरक्षित और व्यापक बनाने की दिशा में भी एक अहम कदम मानी जा रही है। इस लाइसेंस के साथ रेजरपे अब उन चुनिंदा कंपनियों की श्रेणी में शामिल हो गई है, जिनके पास आरबीआई के तीन प्रमुख लाइसेंस—ऑनलाइन

पेमेंट एग्रीगेटर, क्रॉस-बॉर्डर पेमेंट एग्रीगेटर और ऑफलाइन पेमेंट एग्रीगेटर—एक साथ मौजूद उपलब्धि जुड़ गई है। देश की प्रमुख फिन्टेक कंपनी रेजरपे की ऑफलाइन भुगतान इकाई, रेजरपे पीओएस को भारतीय रिजर्व बैंक से 'ऑफलाइन पेमेंट एग्रीगेटर' के रूप में काम करने का अधिकारिक लाइसेंस मिल गया है। यह संयुक्त न केवल रेजरपे के लिए एक बड़ी नियामकीय सफलता है, बल्कि भारत में डिजिटल भुगतान व्यवस्था को और अधिक मजबूत, सुरक्षित और व्यापक बनाने की दिशा में भी एक अहम कदम मानी जा रही है। इस लाइसेंस के साथ रेजरपे अब उन चुनिंदा कंपनियों की श्रेणी में शामिल हो गई है, जिनके पास आरबीआई के तीन प्रमुख लाइसेंस—ऑनलाइन

पलासवाड़ा के पास स्थित लेवल क्रॉसिंग पर ट्रैफिक जाम से मिलेगी राहत,रेलवे द्वारा सुधारकार्य प्रगति पर



सड़क की खराब एवं ऊबड़-खाबड़ सतह को दुरुस्त करते हुए पुनः डामरीकरण किया गया है। पलासवाड़ा लेवल क्रॉसिंग पर पहले लिफ्टिंग बैरियर (बूम) की लंबाई मात्र 6.50 मीटर थी,जिसे अब वडोदरा मंडल के इंजीनियरिंग विभाग तथा गुजरात राज्य सरकार के सड़क एवं भवन (R&B) विभाग द्वारा संयुक्त स्वरूप निरीक्षण के उपरांत बढ़ाकर 8.20 मीटर कर दिया गया है। इसके फलस्वरूप अब डभोई एवं वडोदरा दोनों दिशाओं से आने वाले वाहनों के लिए पृथक-पृथक लगभग 8.00

मोटर चौड़ा सड़क मार्ग उपलब्ध हो सकेगा, जिससे यातायात प्रवाह में उल्लेखनीय सुधार होगा। गुजरात राज्य सरकार के R&B विभाग द्वारा अग्रोच रोड को और चौड़ा करने का कार्य भी प्रगति पर है। वडोदरा मंडल द्वारा उठाए गए इन समर्पित और सुधारात्मक कदमों से आने वाले दिनों में पलासवाड़ा लेवल क्रॉसिंग पर यातायात जाम की समस्या से आम नागरिकों को बड़ी राहत मिलेगी।