



नवसर्जन संस्कृति

अहमदाबाद से प्रकाशित दैनिक

EDITOR : JIGNESHKUMAR PETHABHAI VAGHELA Regd. Office : B/13, Sneh Plaza Shopping Centre, I.O.C. Road, Chandkheda, Ahmedabad-382 424, Gujarat, India.
Phone : 76983 33307 (M) 84859 51747, 70963 33307 • Email : navsarjansanskruti2016@gmail.com • Email : navsarjansanskruti2016@yahoo.com • Website : www.navsarjansanskruti.com

भारतीय रेलवे में बड़ा बदलाव: अब तत्काल टिकट सिर्फ ओटीपी से ही मिलेगा, ब्लैकिंग पर पूरी तरह नकेल करने की तैयारी

(जीएनएस)। नई दिल्ली। भारतीय रेलवे ने उन लाखों यात्रियों के लिए एक महत्वपूर्ण और ऐतिहासिक बदलाव का रास्ता खोल दिया है, जो हर रोज़ तत्काल टिकट के लिए लंबी कतारों में खड़े होते हैं या सुबह-सुबह ऑनलाइन बुकिंग में सर्वर की धीमी गति से जूझते हैं। रेलवे अब तत्काल टिकट को पूरी तरह ओटीपी आधारित प्रक्रिया से जोड़ने जा रहा है, जिससे टिकटों की पारदर्शिता बढ़ाने, दुरुपयोग रोकने और ब्लैक-मॉर्केटिंग पर निर्णायिक चोट करने की उम्मीद है। इस नई प्रणाली के लागू होते ही किसी दलाल, एजेंट या फर्जी पहचान का खेल लगभग असंभव हो जाएगा, क्योंकि टिकट तभी जारी होगा जब यात्री स्वयं अपने मोबाइल नंबर पर आए ओटीपी को दर्ज करेगा। रेलवे इसे अगले कुछ दिनों में देशभर के सभी आरक्षण केंद्रों पर लागू करने जा रहा है।

अधिकारियों के अनसार यह बदलाव पिछले एक वर्ष में टिकटिंग प्रणाली में किए गए कई सुधारों की श्रृंखला का अगला चरण है। जुलाई 2025 में ऑनलाइन तत्काल टिकटों के लिए आधार प्रमाणीकरण लागू किया गया था, जिसने धोखाधड़ी रोकने में बड़ी भूमिका निभाई। इसके बाद अक्टूबर 2025 में सामान्य आरक्षण के पहले दिन की बुकिंग को भी ओटीपी वेरिफिकेशन से जोड़ा गया। यात्रियों ने इन दोनों कदमों का स्वागत किया और रेलवे को यह भरोसा मिला कि सुरक्षा और पारदर्शिता बढ़ाने वाले उपायों के प्रति आम जनता सकारात्मक है। इन्हीं प्रतिक्रियाओं ने रेल मंत्रालय को तत्काल टिकटों की ऑफलाइन बुकिंग को भी मोबाइल सत्यापन से जोड़ने का सहस दिया। इस बड़े बदलाव की शुरुआत 17 नवंबर 2025 को किए गए उस पायलट प्रोजेक्ट से हुई, जब रेलवे ने देश के कुछ चुनिंदा आरक्षण केंद्रों और 52 टेनों में ओटीपी आधारित

A close-up photograph of a person's hands holding a black smartphone. The screen of the phone displays the Indian Railway Customer Care (IRCTC) mobile application, specifically the 'IR Unreserved Ticketing' section. The app shows a registration form with fields for 'Name', 'Mobile Number', 'Email ID', and 'Password'. Below the form are buttons for 'Next Step' and 'Add Route'. The background of the image is a blurred view of a railway station with tracks, overhead power lines, and a green fence.

A close-up, front-facing view of a blue and red locomotive. The locomotive has a white emblem on the front, which appears to be a circular logo with a stylized 'W' or 'M'. The number '16294' is visible on the front left, and 'WDM' is on the front right. The locomotive is set against a blurred background of green trees and foliage, suggesting it is in motion.

कि ओटीपी की प्रक्रिया भले कुछ सेवकों का अतिरिक्त समय लेती हो, लेकिन इससे उन्हें यह भरोसा मिलता है कि टिकट उनके नाम से सुरक्षित और नहीं है तथा कोई तीसरा व्यक्ति इसे ब्लैकैट बच नहीं सकता। सिस्टम के परीक्षण दौरान एक महत्वपूर्ण बात यह सामना आई कि आरक्षण काउंटरों पर ओटीपी प्रक्रिया के कारण दो से तीन मिनट अतिरिक्त समय लग सकता है, लेकिन इसके बावजूद लंबी कतारों में खड़ी यात्री यह जानते हुए इंतजार कर रहे कि यह इंतजार उन्हें एक असली उपचार सुरक्षित टिकट दिलाने जा रहा है। रेत के कर्मचारी भी इस प्रणाली से संतुष्ट नजर आए, क्योंकि टिकट बनाते समय उन्हें अब फर्जी पहचान या संदिग्ध बुकिंग को लेकर अतिरिक्त सावधान बरतने की ज़रूरत नहीं रहती। सत्यांक का पूरा भार ओटीपी प्रणाली पर जाता है, जिससे मानानीय त्रुटियों संभावना कम हो जाती है। नई व्यवस्था

के लागू होने से दलालों की सबसे बड़ी चुनौती यह होगी कि अब उनके पास किसी और के मोबाइल नंबर पर भेजे गए ओटीपी तक पहुंचने का कोई तरीका नहीं होगा। पहले वे फर्जी पहचान पत्र, जाली मोबाइल नंबर और कई बार बड़ी संख्या में खरीदे गए सिम कार्ड का उपयोग कर टिकट ब्लॉक कर लेते थे और फिर यात्रियों को ऊंची कीमत पर बेचते थे। लेकिन ओटीपी आधारित सत्यापन यह सुनिश्चित करेगा कि टिकट केवल उसी व्यक्ति के नाम पर जारी हो जो स्वयं मौजूद हो और अपने मोबाइल पर कोड दर्ज करे। इससे न केवल तत्काल टिकटों की ब्लैकिंग में भारी कमी आएगी, बल्कि उन यात्रियों का भरोसा भी लौटेगा जो वर्षे से शिकायत करते रहे थे कि तत्काल कोटा दलालों के कब्जे में है। रेलवे अधिकारियों का कहना है कि इस परिवर्तन के पीछे मुख्य उद्देश्य यात्रियों को एक ऐसा टिकटिंग माहौल देना है जिसमें पारदर्शिता, सुरक्षा और सुविधा तीनों का संतुलन बना रहे। डिजिटल तकनीक आज देश के लगभग हर क्षेत्र को बदल रही है और रेलवे भी अब तेजी से इसी दिशा में बढ़ रहा है। मंत्रालय का मानना है कि आधुनिक तकनीक के इस्तेमाल से न सिर्फ भ्रष्टाचार और कदाचार पर रोक लगेगी बल्कि यात्रियों के अनुभव में भी व्यापक सुधार होगा। जल्द ही जब यह प्रणाली देश के सभी आरक्षण केंद्रों और सभी ट्रेनों में लागू होगी, तो भारत का तत्काल टिकट सिस्टम बिल्कुल नए रूप में दिखेगा—सुरक्षित, पारदर्शी और दलालों की पहुंच से पूरी तरह बाहर। यह बदलाव भारतीय रेलवे के उस बड़े और दीर्घकालिक लक्ष्य की ओर एक और कदम है जहां टिकटिंग पूरी तरह डिजिटल सत्यापन पर आधारित होगी और हर टिकट सिर्फ उस व्यक्ति तक सीमित होगा जिसने वास्तव में यात्रा करनी है।

मोबाइल और बॉडबैंड उपयोग में अभूतपूर्व वृद्धि, डिजिटल कनेक्टिविटी हुई और सशक्त

A collage of four images illustrating 5G technology. The first image shows a 5G network diagram with a large '5G' in the center. The second image shows a person holding a smartphone. The third image shows a city skyline with a network overlay. The fourth image shows a close-up of a 5G cellular tower.

नेटवर्क और बेस ट्रांसिवर स्टेशनों का विस्तार हुआ। ग्रामीण इलाकों में डिजिटल पहुंच बढ़ाने के लिए डिजिटल भारत निधि के तहत 4जी सैचुरेशन प्रोजेक्ट और संशोधित भारतनेट कार्यक्रम लागू किए गए। मार्च 2018 में देश में ऑप्टिकल फाइबर नेटवर्क की लंबाई 17.5 लाख किलोमीटर थी, जो अब सितंबर 2025 तक बढ़कर 42.36 लाख किलोमीटर हो गई है। इसी अवधि में बेस ट्रांसिवर स्टेशनों की संख्या 17.3 लाख से

बृद्धि देखी गई है। सितंबर 2018 में प्रति ग्राहक मासिक डेटा खप्त 8.32 जीबी थी, जो सितंबर 2025 में बढ़कर 25.24 जीबी हो गई। इस अवधि में डेटा की औसत कीमत प्रति जीबी 10.91 रुपये से घटकर 8.27 रुपये रह गई, जिससे मोबाइल और ब्रॉडबैंड उपयोग और भी सुलभ और किफायती हुआ है। डॉ. चंद्रशेखर ने कहा कि यह डिजिटल इंडिया की दिशा में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है। सरकार की पहल और कार्यक्रम देश के ग्रामीण और शहरी क्षेत्रों में कनेक्टिविटी को सुनिश्चित कर रहे हैं और नागरिकों के जीवन में डिजिटल क्रांति ला रहे हैं। ग्रामीण क्षेत्रों में युवाओं, किसानों और छोटे उद्यमियों के लिए डिजिटल सेवाओं का विस्तार रोजगार, शिक्षा और सामाजिक-आर्थिक विकास में भी योगदान दे रहा है।

सोमाली प्रवासियों पर ट्रंप का तीर, अमेरिका में हलचल तेज़: कैबिनेट बैठक में दिया विवादित बयान, आव्रजन नीति की नई सखती की आहट

A photograph of President Donald Trump speaking at a podium. He is wearing a dark suit, a white shirt, and a bright pink tie. He is gesturing with his right hand and looking slightly to his left. The background is a blue wall with the American flag on either side of a podium sign that reads "PRESIDENT & FIRST LADY".

कि यह टिप्पणी ऐसे समय में आई जो ICE मिनेसोटा में रहने वाले सोमालियन प्रवासियों को देश से बाहर भेजने की तैयारियों को अंतिम रूप दे रहा है। युद्ध सचिव पीट हेगसेथ ने बैठक में बताया कि इस अधियान की योजना लागभग पूरी हो चुकी है। यह साफ झलक रहा था प्रशासन इस बार किसी प्रतीकात्मक कानून की बजाय व्यापक कार्रवाई की तैयारी है। प्रशासन के भीतर यह चर्चा तेज़ी से पहले चरण में मिनियापोलिस अंडरसेट पॉल के उन इलाकों पर ध्यान केंद्रित किया जाएगा, जहाँ सोमालियाई समुदाय की आबादी काफी अधिक है। सीएनएन

केंद्रीय उत्पाद शुल्क (संशोधन) विधेयक, 2025 लोकसभा में पेश, तंबाकू उत्पादों पर टैक्स दरों को बनाए रखने का प्रावधान

देशभर के हवाई अड्डों पर तकनीकी
संकट से उड़ी यात्रियों की नींद,
घंटों तप रहा चेक-इन सिस्टम

(जीएनएस)। नई दिल्ली। केंद्रीय वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने बुधवार को लोकसभा में 'केंद्रीय उत्पाद शुल्क (संशोधन) विधेयक, 2025' पेश किया। यह विधेयक सेट्रल एक्साइज एक्ट, 1944 में संशोधन करने के उद्देश्य से लाया गया है और इसे लोकसभा में चर्चा एवं पारित करने के लिए रखा गया उद्योग को स्पष्ट दिशा-निर्देश मिलेंगे और सरकार को स्थिर राजस्व सुनिश्चित करने में मदद मिलेगी। विशेषज्ञों का कहना है कि यह कदम सरकार के व्यापक वित्तीय रणनीति का हिस्सा है, जिससे उत्पाद शुल्क के जरिए स्वास्थ्य और सामाजिक पहलुओं के साथ

है। विधेयक के अनुसार, भारत में निर्मित या आयातित सामान पर लगाए जाने वाले केंद्रीय उत्पाद शुल्क यानी एक्साइज ड्यूटी के नियमों में महत्वपूर्ण बदलाव किए जाएंगे। इसका मुख्य उद्देश्य तंबाकू और तंबाकू से बने उत्पादों पर वर्तमान कर स्तर को बनाए रखना और राजस्व के स्थायित्व को सुनिश्चित करना है। विशेष रूप से यह विधेयक बिना तैयार तंबाकू, तैयार तंबाकू, तंबाकू उत्पाद और तंबाकू के विकल्पों पर केंद्रीय उत्पाद शुल्क बढ़ाने की प्रावधान करता है। इससे सरकार यह सुनिश्चित करना चाहती है कि तंबाकू उत्पादों पर वर्तमान टैक्स स्तर कम न हो और इसके राजस्व

राजस्व संग्रह में संतुलन बनाए रखा जा सके। विधेयक सोमवार को संसद में पेश किया गया था और वर्तमान में लोकसभा में इस पर विचार-विमर्श चल रहा है। चर्चा के दौरान विधायिका सदस्यों ने तंबाकू उद्योग, स्वास्थ्य पहल, और कर संग्रह के प्रभावों पर विचार व्यक्त किए। वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने विधेयक प्रस्तुत करते हुए कहा कि यह संशोधन भारत में केंद्रीय उत्पाद शुल्क प्रणाली को और अधिक पारदर्शी और प्रभावी बनाएगा। साथ ही, यह सुनिश्चित करेगा कि तंबाकू और उससे जुड़े उत्पादों पर कर दरों का संतुलन बना रहे, जिससे सरकार के राजस्व संग्रह में स्थायित्व आए और स्वास्थ्य नीतियों के अनुरूप उत्पाद-

में कोई गिरावट न आए। वित्त मंत्रालय ने बताया कि इस संशोधन से तंबाकू और उससे जुड़े उत्पादों के उत्पादन और बिक्री पर नियंत्रण अधिक सख्त होगा। विधेयक का उद्देश्य केवल कर संरचना को बनाए रखना नहीं है, बल्कि तंबाकू के विकल्पों और नई श्रेणियों पर भी कराधान की स्पष्ट रूपरेखा स्थापित करना है। इससे शुल्क व्यवस्था को लागू किया जा सके। लोकसभा में इस विधेयक पर आगे की चर्चा और मतदान की प्रक्रिया अगले कुछ दिनों में संपन्न होने की संभावना है। इसके पारित होने के बाद तंबाकू उत्पादकों और संबंधित व्यापारिक संगठनों को नए कर ढांचे के अनुसार अपनी उत्पादन और विपणन रणनीतियों में संशोधन करना होगा।

(जीएनएस)। नई दिल्ली। बुधवार सुबह भारत के लगभग हर प्रमुख हवाई अड्डे पर यात्रियों के सामने एक ऐसा दृश्य था, जिसकी किसी ने कल्पना भी नहीं की थी। हजारों लोग कतारों में खड़े थे, गेटों पर अफरा-तफरी थी, घोषणाएं बार-बार बदलती जा रही थीं और एयरलाइन कर्मचारी परेशान यात्रियों को समझाने में लगे थे। वजह थी—एक ऐसी तकनीकी गड़बड़ी जिसने देशभर के एयरपोर्ट्स पर चेक-इन व्यवस्था पूरी तरह से थाम दी। सुबह लगभग आठ बजे यह समस्या अचानक पैदा हुई और देखते ही देखते इसका असर दिल्ली, मुंबई, बैंगलुरु, हैदराबाद, अहमदाबाद, पुणे, चेन्नई सहित लगभग सभी बड़े हवाई अड्डों पर दिखाई देने लगा। एयरलाइंस जो सामान्य दिनों में मिनटों में हजारों यात्रियों का चेक-इन कर लेती है, वे कंप्यूटर सिस्टम के बंद हो जाने के बाद बेहद असहाय नजर आई। यह बताया गया कि जिस आईटी सिस्टम पर एयरपोर्ट और एयरलाइंस निर्भर हैं, वह माइक्रोसॉफ्ट विंडोज की वैश्विक सेवाओं में आई एक बड़ी तकनीकी गड़बड़ी के बाद अचानक कैश हो गया। चूंकि एयरपोर्ट के चेक-इन काउंटरों पर एक ही तरह के सॉफ्टवेयर का उपयोग होता है, इसलिए वैफिलता का असर तुरंत हर टर्मिनल पर फैल गया। इंडिगो, स्पाइसजेट, अकासा एयर और एयर इंडिया एक्सप्रेस—चारों एयरलाइंस के काउंटर ठप पड़ गए। कर्मचारी पहले समस्या की वास्तविक वजह खोजते रहे, फिर जब स्पष्ट हुआ कि सिस्टम तुरंत ठीक नहीं होने वाला, तब उन्हें तुरंत पुराने तरीके का 'मैन्युअल चेक-इन' शुरू करना पड़ा। इस प्रक्रिया में समय अधिक लगता है, इसलिए कुछ ही मिनटों में कतारें लंबी होती चली गई। कई यात्रियों ने सोशल मीडिया पर लिखा कि वे चेक-इन के लिए दो-दो घंटे से खड़े हैं, जबकि उनकी उड़ान का समय निकलने वाला है। हवाई अड्डों के अंदर का महातैल धीरे-धीरे तनावपूर्ण होता गया। कुछ यात्री अपनी उड़ानें छूट जाने के डर से बहस पर उतर आए, कुछ ने शिकायत की कि उन्हें समय पर कोई सूचना नहीं दी गई। एयरलाइंस के कर्मचारियों ने बार-बार यात्रियों को आश्वस्त करने की कोशिश की कि समस्या अस्थायी है और टीमें लगातार सिस्टम को रीस्टोर करने में लगी हैं। कई यात्रियों ने यह भी कहा कि वे पहली बार देख रहे हैं कि डिजिटल व्यवस्था के भरोसे खड़ा पूरा ढांचा कुछ ही सेकंड में ठप पड़ सकता है। दिल्ली अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डायल) की टीमें, तकनीकी विशेषज्ञ और एयरलाइंस के आईटी विभाग सभी मिलकर लगातार कोशिश में जुटे रहे कि सिस्टम को जल्द से जल्द सामान्य स्थिति में लाया जाए। लेकिन शुरुआती तीन घंटे तक किसी भी स्तर पर स्थिति में सुधार नहीं हुआ। एयरलाइंस को मजबूर होकर कई उड़ानों का बोर्डिंग समय बदलना पड़ा और कुछ उड़ानों को रनवे पर खड़ा रखकर इंतजार करना पड़ा। इसके कारण विमान संचालन का पूरा चक्र प्रभावित हुआ और देरी का असर अगले कई घंटों तक उड़ानों पर दिखता रहा। यद्यपि यह गड़बड़ी वैश्विक स्तर पर माइक्रोसॉफ्ट की सेवा ठप होने से जुड़ी बताई गई है, लेकिन अभी तक कंपनी या प्रभावित एयरलाइंस की ओर से कोई औपचारिक बयान नहीं दिया गया है। कई विशेषज्ञों का कहना है कि वैश्विक आईटी संरचनाएं जब एक ही सिस्टम पर आधारित हों, तो इस तरह की तकनीकी विफलता का प्रभाव बहुत व्यापक हो सकता है और हवाई अड्डे, बैंक तथा अस्पताल जैसे जरूरी ढांचों पर ऐसी घटनाएं गंभीर असर डाल सकती हैं।

नवसर्जन संस्कृति हिन्दी

JioTV
CHENNAL NO.
2063

Jio FIBER

Jio tv +

Jio Fiber

dailyhunt

ebaba Tv

Dish Plus

Jio Air Fiber

DTH live OTT

Rock TV

Airtel

fire tv

Roku

Amazone Fire

Rocu Tv-US.UK

देश-दुनिया के नवीनतम समाचार
प्राप्त करने के लिए आज ही
नवसर्जन संस्कृति हिन्दी चेनल देखिये



જીએઆરસી કી છઠી રિપોર્ટ મેં ડેમોગ્રાફિક ડિવિડેન્ડ સમાન યુવાઓ કો ઉચિત મૌકે એવં દોજાર કે અવસર દેકાર ઉનકી અસીમ શક્તિ કો વિકસિત ગુજરાત કે નિર્માણ મેં જોડને કી સિફારિથેં

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેંદ્ર પટેલ કો સૌંપી ગર્દું ગુજરાત પશાસનિક સુધાર આયોગ કી છઠી રિપોર્ટ

- છઠી રિપોર્ટ કી પ્રસૂચ સિફારિથેં :-

- ભર્તી પ્રક્રિયા પૂરી કરને કે લિએ સુનિશ્ચિત સમયસીમા
- સંયુક્ત ભર્તી તથા કોન્સ્ટ્રલ ટેસ્ટ (સીડી)
- હર દો વર્ષ મેં નિશ્ચિત રિવિઝન વિંડો
- સંપૂર્ણ ડિજિટલ ડાયનાર્મેટ વેરિફિકેશન
- કેન્દ્રિક ફેન્ડેન્ડ-એંડ ટુ એંડ ડેશબોર્ડ
- રિવિઝન સેન્ટરનું તક સંપૂર્ણ ડિજિટલ વર્કફ્લો
- ભર્તી એઝેસીઓ કી ક્ષમતા મેં વૃદ્ધિ-પુર્ણાંગ
- કમ્પ્યુટર વેસ્ટડ પરીક્ષાઓ કી વ્યાપક તાત્યોગ
- 10 વર્ષ કી ભર્તી કૈલેંડર

(જીએનએસ) ગાંધીનગર : મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેંદ્ર પટેલ ને પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદી દ્વારા ડેમોગ્રાફિક ડિવિડેન્ડ સમાન યુવાઓ કો ઉચિત મૌકે તથા દોજાર કે અવસર દેકાર ઉનકી અસીમ શક્તિ કો વિકસિત રાષ્ટ્ર-વિકસિત રાજ્ય કે નિર્માણ મેં જોડને કે દિએ ગએ વિચાર કો રાજ્ય મેં સાકાર કરને કો દ્વિટ્કોણ અપનાયા હૈ। શ્રી પટેલ ને સંદેશ દેશબદ્ધ સેવાસનિક દ્વારા તથા કાર્ય પદ્ધતિ મેં આવયક ફેરબદલ કે લિએ મુખ્યમંત્રી કે સુધાર સલાહકાર ડૉ. હસમુખ અદ્યાઓ કી અધ્યક્ષતા મેં ગુજરાત પ્રશાસનિક સુધાર આયોગ (જીએઆરસી) કા ગાંધીનગર પટેલ કો અધ્યક્ષ ડૉ. હસમુખ અદ્યાઓ ને બુધવાર કો ગાંધીનગર મેં મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેંદ્ર પટેલ કો અપની છાંદી સિફારિશ રિપોર્ટ સૌંપી હોય। જીએઆરસી ઇસસે પહેલે તક રાજ્ય સરકાર કો પાંચ રિપોર્ટ સૌંપુછું હોય।

મુખ્યમંત્રી કો બુધવાર રિપોર્ટ મેં રાજ્ય મેં ભર્તી પ્રક્રિયા કી વિકસિત કરને કો અધિકત્ત રિવિઝન વિંડો

હર દો વર્ષ મેં દો નિશ્ચિત રિવિઝન વિંડો

