

संपादकीय

मेहनत की कमाई में सैंध

कैसी विडंबना है कि भोले-भाले लोगों से छल करके खून-पसीने से हासिल जीवनभर की पूंजी ऑनलाइन डकैती में लुट ली जाती है। जिसकी वापसी के लिए तंत्र की कोई जवाबदेही और कानून-व्यवस्था से कोई गारंटी सुनिश्चित नहीं है। जब तंत्र लगातार ऑनलाइन सेवाओं के उपयोग के लिये प्रेरित करता है तो उसे जनधन की सुरक्षा की गारंटी भी सुनिश्चित करनी चाहिए। राष्ट्रीय अपराध रिकॉर्ड ब्यूरो यानी एनसीआरबी द्वारा जारी हालिया आंकड़े इस संकटपूर्ण स्थिति का खुलासा करते हैं। एनसीआरबी की रिपोर्ट खुलासा करती है कि वर्ष 2023 में साइबर क्राइम की घटनाओं में 31.2 प्रतिशत की तेज वृद्धि देखी गई है। जिसके आने वाले वर्षों में और अधिक होने की आशंका जतायी जा रही है। जो इस बात का प्रमाण है कि ऑनलाइन धोखाधड़ी से निबटना अब दिन-प्रतिदिन मुश्किल होता जा रहा है। निश्चित रूप से साइबर क्राइम से जुड़े अपराधों के आंकड़े जुटाने की एनसीआरबी की पहल महत्वपूर्ण है, जो इस संकट से निबटने की अंतर्दृष्टि प्रदान करती है। लेकिन महत्वपूर्ण यह है कि हम इन अपराधों से निबटने के लिये कैसे रणनीति बनाते हैं। साथ ही आम लोगों को जागरूक करने की जरूरत है कि कैसे वे साइबर अपराधियों के संचाल में फंसने से बच सकते हैं। यूं तो डेटा सुरक्षा के लिये तमाम दिशा-निर्देश सरकार के विभिन्न संगठनों की तरफ से दिए जाते हैं, लेकिन आज भी पुपनी पीढ़ी के तमाम लोग ऐसे हैं जो ऑनलाइन सुविधाओं के उपयोग को लेकर पर्याप्त रूप से साक्षर नहीं होते। ऐसे में लोगों को जागरूक करना तकरी है कि दैनिक जीवन में ऑनलाइन सेवाओं का उपयोग करते हुए अपने गोपनीय डेटा की सुरक्षा कैसे करें। लेकिन विडंबना यह है कि साइबर अपराधी पति नए तौर-तरीकों से लोगों को लूटने लगते हैं। कुछ समय पहले साइबर लुटेरों ने स्प्रूफिंग तकनीक से लोगों को शिकार बनाना शुरू किया। वे सोशल मीडिया अकाउंट में घुसपैठ करके धन की उगाही करने लगते। व्यक्ति को संकट में दिखाकर उसके रिश्तेदारों से धन उठाने लगते। विडंबना यह है कि साइबर ठगी की तकनीक उपभोक्ताओं के मोबाइल नंबरों और ई-मेल खातों तक भी पहुंच गई। दरअसल, कभी हैकिंग, तो कभी स्प्रूफिंग के कपटपूर्ण छल का मकसद लोगों की जमा-पूँजी को निशाना बनाना ही रहा है। दरअसल, जब तक लोग ठगी के इन तौर-तरीकों को समझ पाते, साइबर उग नई तकनीक के सहारे लोगों को भ्रमित कर चूना लगाने की नई कोशिश में लग जाते हैं। ऐसे में साइबर अपराधों के बढ़ते मामलों के बीच सवाल उठता है कि हमारा तंत्र इन घटनाओं में पर प्रभावी रोक लगाने में कामयाब क्यों नहीं हो पाता। आखिर फोन व कंप्यूटर में मजबूत एंटी वायरस और इंटरनेट सुरक्षा सॉफ्टवेयर क्यों कामयाब नहीं होते। आखिर क्यों साइबर घुसपैठ के खिलाफ प्रभावी कार्रवाई नहीं हो पाती। इन पर रोक के लिये कोई कारगर व्यवस्था व मैकेनिज्म क्यों नहीं बन पा रहा है। दूरसंचार नियामक ट्राई की अपनी सीमाएं हैं। संकट यह भी है कि ज्यादातर साइबर अपराध की घटनाएं प्रॉक्सि यानी छद्म सर्वर या फिर वीपीएन यानी वचुअल प्राइवेट नेटवर्क के जरिये अंजाम दी जाती हैं। ज्यादातर अपराध भारत के बाहर से संचालित होते हैं। यही वजह है कि जालसाज विदेश में बैठकर भी भारत के अपराधियों की मदद से धोखाधड़ी का नेटवर्क बना लते हैं। इससे वे भारतीय नागरिकों को चपत लगाने में सफल हो जाते हैं। निस्संदेह, ऐसे मामलों में व्यक्तिगत सावधानी और सजगता-सतर्कता मददगार साबित हो सकती है। खासकर इंटरनेट बैंकिंग का प्रयोग करते वक्त अतिरिक्त सावधानी से ऐसी धोखाधड़ी से बचा जा सकता है। लोगों को याद रखना चाहिए कि कभी बैंक का कोई अधिकारी खाताधारक से निजी व गोपनीय जानकारी नहीं पूछता है। वो कभी फोन व ई-मेल से ऐसी जानकारी नहीं मांगता है। इसलिए जरूरी है कि यदि कोई व्यक्ति बैंक खाते की सुरक्षा से जुड़े पासवर्ड,पिन, सीवीवी तथा खाता नंबर की जानकारी मेल या फोन से मांगता है तो उसे नजरअंदाज करना चाहिए। ऐसी ही सावधानी हाऊस अर्रेस्ट के मामलों में भी बरतनी चाहिए। साथ ही असली-नकली वेबसाइट की सावधानी से जांच करनी चाहिए।

अभियान

रहस्यमयी शिवधाम और घंटियों का अद्भुत रहस्य

भारत की भूमि पर धर्म, अध्यात्म और रहस्य का ऐसा अनोखा संगम है, जो हर युग में भक्तों और साधकों को आकर्षित करता रहा है। भगवान शिव के मंदिरों की बात हो तो हर एक मंदिर की अपनी अनूठी परंपरा, मान्यता और रहस्य होते हैं। कहीं शिव को मदिरा चढ़ाई जाती है, कहीं भांग और धतूरा, तो कहीं पूजा के समय विशेष वाद्य बजाए जाते हैं। लेकिन कुछ शिव मंदिर ऐसे भी हैं जहाँ पूजा तभी पूर्ण मानी जाती है जब भक्त श्रद्धा और भक्ति के साथ घंटी बजाता है। इन स्थानों पर घंटी केवल एक ध्वनि नहीं, बल्कि आध्यात्मिक ऊर्जा का वह माध्यम है जो भक्त और भगवान के बीच सेतु बनाती है। हिंदू धर्म में घंटी को पवित्रता और चेतना का प्रतीक माना गया है। यह विश्वास किया जाता है कि जब कोई साधक मंदिर की घंटी बजाता है तो उस ध्वनि से वातावरण की सारी नकारात्मक शक्तियाँ दूर हो जाती हैं और स्थान पवित्र हो उठता है। साथ ही घंटी की गूँज साधक के भीतर की चंचलता को शांत करके मन को एकाग्र करती है। ऐसा भी कहा जाता है कि घंटी की ध्वनि



ब्रह्मंड की मूल ध्वनि “ॐ” की प्रतिध्वनि होती है, जो साधक को दिव्यता से जोड़ती है।

तमिलनाडु के कांचीपुरम में स्थित कैलाशनाथ मंदिर इसका सबसे प्राचीन और अद्भुत उदाहरण है। आठवीं शताब्दी में पल्लव वंश द्वारा निर्मित यह मंदिर स्थापत्य कला का अद्वितीय नमूना है। यहाँ की परंपरा यह है कि भक्त जब भी शिव के दरबार में प्रवेश करता है

तो सबसे पहले घंटी बजाकर अपनी चेतना को जागृत करता है। यहाँ घंटी बजाना केवल शिव को जगाने का कार्य नहीं बल्कि स्वयं के भीतर सुप्त पड़े आध्यात्मिक ऊर्जा-तत्व को सक्रिय करने की प्रक्रिया मानी जाती है। मंदिर की विशाल दीवारों और गर्भगृह में गुंजती घंटियों की ध्वनि साधकों को ध्यान की अवस्था में ले जाती है। विश्वास है कि जो भी यहाँ सच्चे मन से घंटी

बजाकर पूजा करता है, उसकी हर मनोकामना पूर्ण होती है। महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले में स्थित घृणेश्वर ज्योतिर्लिंग मंदिर भी घंटी की परंपरा के लिए विशेष प्रसिद्ध है। बारह ज्योतिर्लिंगों में अंतिम स्थान रखने वाला यह मंदिर एलोरा की गुफाओं के निकट स्थित है। यहाँ की परंपरा यह है कि कोई भी भक्त मंदिर में प्रवेश करने से पहले मुख्य द्वार पर लगी घंटी को अवश्य

बजाए। इसे केवल पूजा का प्रारंभ मानना भूल होगी। यह वास्तव में शिव को अपनी उपस्थिति का संकेत है, मानो भक्त कह रहा हो—“हे महादेव! मैं आपके द्वार पर आया हूँ, अपनी नकारात्मकता बाहर छोड़कर आपकी शरण में प्रवेश कर रहा हूँ।” यहाँ घंटी की गूँज भक्त के मन को पवित्र करती है और उसकी प्रार्थना सीधे शिव तक पहुँचती है। हरियाणा का घंटेश्वर महादेव मंदिर तो घंटियों की ध्वनि का अद्भुत संसार है। यहाँ प्रवेश करते ही भक्त को सैकड़ों छोटी-बड़ी घंटियों की झंकार सुनाई देती है, जो मंदिर की पहचान है। भक्त मानते हैं कि यहाँ अगर कोई श्रद्धालु सच्चे मन से भगवान शिव का नाम लेकर घंटी बजाता है तो उसकी हर मनोकामना अवश्य पूर्ण होती है। इस मंदिर में एक विशेष परंपरा है कि जब किसी की मन्तन पूरी हो जाती है तो वह यहाँ बड़ी पीतल की घंटी चढ़ाता है। उन घंटियों को सम्मानपूर्वक मंदिर परिसर में टांग दिया जाता है। सावन के महीने और महाशिवरात्रि पर जब हजारों-लाखों भक्त यहाँ एक साथ घंटी बजाते हैं तो वातावरण इतना रहस्यमयी

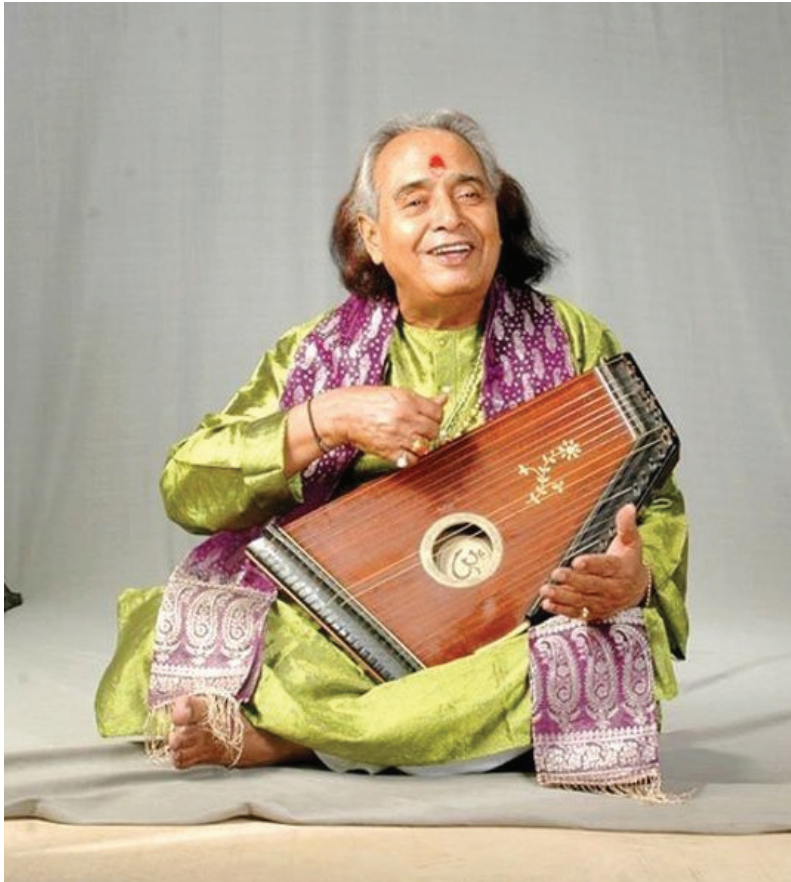
और शक्तिशाली हो उठता है कि साधक स्वयं को दिव्यता में खोया हुआ महसूस करता है। इन तीनों शिवधामों में घंटी का महत्व केवल परंपरा तक सीमित नहीं है। यह वह आध्यात्मिक विज्ञान है जिसे प्राचीन ऋषियों ने समझा और पीढ़ियों तक सुरक्षित रखा। घंटी की ध्वनि जब वायु में गुंजती है तो वह स्पंदन उत्पन्न करती है, जो साधक के शरीर के ऊर्जा-केंद्रों यानी चक्रों को संतुलित करती है। योग और तंत्र शास्त्र में भी कहा गया है कि घंटी की ध्वनि साधना की स्थिति को स्थिर करती है और साधक के भीतर सोई हुई कुंडलिनी शक्ति को जागृत करने में सहायक होती है। इस प्रकार महादेव के ये रहस्यमयी धाम केवल ईंट-पत्थरों की इमारतें नहीं हैं, बल्कि अध्यात्म, ऊर्जा और चेतना के जीवंत केंद्र हैं। यहाँ घंटी बजाना केवल परंपरा नहीं बल्कि एक अदृश्य रहस्य का उद्घाटन है। शायद यही कारण है कि जो भी भक्त यहाँ पहुँचता है और श्रद्धा से भक्त यहाँ प्रवेश करता है, उसका मन दिव्यता से भर उठता है और उसकी आत्मा महादेव की शरण में शांति का अनुभव करती है।

संगीत-अध्यात्म एकाकार हो जाते थे उनकी ठुमरी में

उनकी आवाज में भक्ति और शृंगार दोनों का सहज संगम था। वे भजन गाते तो लगता कि ईश्वर हमारे सामने खड़े हैं और ठुमरी गाते तो लगता कि प्रेमिका अपने प्रिय की बाट जोह रही है।

भारतीय संगीत की परंपरा ऐसी है जिसमें हर स्वर केवल ध्वनि नहीं, बल्कि जीवन का अनुभव होता है। यह अनुभव पीढ़ी-दर-पीढ़ी बहता आया है, जैसे गंगा की धारा कभी सूखती नहीं, वैसे ही राग-रागिनियों की धारा भी प्रवाहित रहती है। इसी प्रवाह में एक स्वरयोगी थे—पंडित छन्नूलाल मिश्र। जिनका जाना भारतीय संगीत-जगत के लिए एक गहरी रिकतता है। वे केवल गायक नहीं थे, बल्कि संगीत के उस भावलोक के रक्षक थे, जहाँ शास्त्र और लोक एक-दूसरे में घुल-मिल जाते हैं। मिश्र जी के निधन से ऐसा लगा मानो बनारस की गलियों से कोई दीप अचानक बुझ गया हो। लेखिन उनकी आवाज़ का उजाला कभी खत्म नहीं होगा। उनकी गायकी, उनकी ठुमरियां, उनके भजन और उनकी अमर रचनाएं पीढ़ियों तक सुनाई देती रहेंगी।

पंडित छन्नूलाल मिश्र का जन्म उ.प्र. के आचमगढ़ की साधारण भूमि पर हुआ। संगीत उनके परिवार की परंपरा नहीं थी। बचपन के दिनों में गांव के आंगन में गुंजते भक्ति गीतों, मां-बहनों की मधुर स्वर-लहरियां और मंदिरों में उठते कीर्तन उनकी आत्मा में गहरे उतरते गए। यह वही बीज थे, जिन्होंने आगे चलकर उन्हें स्वर-साधना की ओर मोड़ा। पंडित छन्नूलाल का बचपन मिट्टी की सोंधी गंध और गांव की सहज संस्कृति में बीता। तभी उनकी गायकी में हमेशा मिट्टी की सुगंध रही। एक ऐसी सुगंध, जो श्रोता को सीधे उसकी जड़ों तक पहुँचा देती थी। गुरुजनों की शरण में पहुँचकर उन्होंने किराना घराने की बारीकियों को आत्मसात किया। यहाँ उन्होंने सीखा कि एक स्वर मात्र ध्वनि नहीं, बल्कि साधना है। किराना घराना



स्वर की शुद्धता के लिए प्रसिद्ध है और मिश्र जी ने इसे जीवन भर अपने गले में संजोए रखा। लेकिन उनकी आत्मा को असली घर मिला बनारस में। बनारस की गलियां, घाट और मंदिर उनके जीवन का संगीत बन गए। पंडित मिश्र ने एक बार कहा कि ‘बनारस की मिट्टी और गंगा का जल यदि गले में उतर जाए तो आवाज़ अपने आप पवित्र हो जाती है।’ यह उनका अनुभव था। वे जब ठुमरी गाते, तो उसमें केवल सुर

ही नहीं होते, बल्कि बनारस का समूचा मिश्र जी ने इसे जीवन भर अपने गले में संजोए रखा। लेकिन उनकी आत्मा को असली घर मिला बनारस में। बनारस की गलियां, घाट और मंदिर उनके जीवन का संगीत बन गए। पंडित मिश्र ने एक बार कहा कि ‘बनारस की मिट्टी और गंगा का जल यदि गले में उतर जाए तो आवाज़ अपने आप पवित्र हो जाती है।’ यह उनका अनुभव था। वे जब ठुमरी गाते, तो उसमें केवल सुर

में ठुमरी को सबसे कोमल विधा माना जाता है। इसमें शृंगार का रस भी है और भक्ति का आह्वान भी। पंडित छन्नूलाल ने ठुमरी को केवल गाया नहीं, बल्कि ‘ठुमरी’ की झलक सबसे अधिक मिलती थी। यह ठुमरी भोजपुरी लोकसंवेदना से उपजी थी, जिसमें लोक की मिठास और सहजता समाई रहती है। जब वे गाते, ‘मोरे सैयां बुलावे अदरसिया’, तो श्रोता के हृदय में एक कंपन उठता। ऐसा लगता मानो यह गीत ‘मसाने की होली।’ यह गीत केवल एक रचना नहीं, बल्कि बनारस की संस्कृति का जीवंत दर्शन है। बनारस वह शहर है, जहाँ मृत्यु भी जीवन का उत्सव बन जाती है। जहाँ श्मशान भी साधना का स्थान है। जब होली जैसी रंगों की बौछार वाला पर्व इस संस्कृति से मिलता है तो जन्म लेती है-मसाने की होली। पंडित मिश्र की आवाज़ में जब यह गीत गुंजता, तो श्रोता खुद को श्मशान घाट पर पाता—जहाँ राख में भी रंग है और मृत्यु में जीवन का उल्लास। इस गीत ने यह सिद्ध कर दिया कि होली केवल गुलाल और रंगों की मस्ती नहीं है, बल्कि यह जीवन और मृत्यु की सीमाओं को पार कर लेने वाला उत्सव है। ‘मसाने की होली’ वर्षों से होली मिलन समारोहों, सांस्कृतिक मंचों और लोक उत्सवों का अभिन्न हिस्सा बनी हुई है। इसका श्रेय पंडित मिश्र को जाता है। पंडित छन्नूलाल की गायकी का सबसे बड़ा गुण यह था कि उन्होंने शास्त्रीय

संगीत को जनमानस से जोड़ा। उनकी ठुमरी में भोजपुरी और अवधी का रस होता था। यह लोकजीवन की आत्मा थी। जब वे इन भाषाओं में गाते, तो गांव-गली का श्रोता भी उनसे जुड़ जाता। फलतः वे हर घर-आंगन के गायक बन गए। पंडित छन्नूलाल सिर्फ गायक नहीं, बल्कि कथावाचक भी थे। उनके गायन में हमेशा संवाद की छटा होती थी। जब वे गाते, तो श्रोता को लगता कि जैसे कोई उनसे सीधे बातें कर रहा है। यही कारण था कि उनकी ठुमरियां कहानी जैसी प्रतीत होती थीं—कभी शृंगार की, कभी विरह की तो कभी भक्ति की। उनकी आवाज़ में भक्ति और शृंगार दोनों का सहज संगम था। वे भजन गाते तो लगता कि ईश्वर हमारे सामने खड़े हैं और ठुमरी गाते तो लगता कि प्रेमिका अपने प्रिय की बाट जोह रही है। पंडित मिश्र को वर्ष 2010 में भारत सरकार ने पद्म विभूषण से अलंकृत किया। उनके लिए सबसे बड़ा पुरस्कार जनता का प्रेम था। पंडित मिश्र के शिष्य आज देश-विदेश में भारतीय शास्त्रीय संगीत की परंपरा को आगे बढ़ा रहे हैं। उन्होंने ठुमरी को लोक से जोड़ा। आज जब पंडित छन्नूलाल हमारे बीच नहीं हैं, तो यह एक युग का अंत है। उनकी गायकी आने वाली पीढ़ियों के लिए दीपक की तरह मार्ग दिखाती रहेगी। जब भी कानारे कोई ठुमरी गाई जाएगी, जब भी कोई मंच पर ‘मसाने की होली’ गुंजेगी, तो लगंगा मानो पंडित मिश्र वहीं बैठे हों, अपनी मुस्कान के साथ, सुरों की तपस्या करते हुए। सच यही है—वे नहीं गए। वे तो हर ठुमरी, हर भजन और हर गली की गुंज बनकर अमर हो गए हैं।

सत्ता संघर्ष में एर्दोआन के उत्तराधिकारी का प्रश्न

एर्दोआन ख़ैरियत से नहीं हैं। एर्दोआन के करीबी लोगों में, उनके बाद के भविष्य को लेकर बहस फिर से तेज हो गई है। हालांकि पार्टी का एक हिस्सा दावा करता है कि राष्ट्रपति रज़ेप तैय्यिप एर्दोआन खुद 2028 में पद छोड़ने का इशदा नहीं रखते, लेकिन पार्टी की अंदरूनी स्थिति उबाल पर है। वर्ष 2017 में एक जनमत संग्रह के बाद, तुर्की की सरकार संसदीय प्रणाली से राष्ट्रपति प्रणाली में बदल गई। तुर्की में संभावित उत्तराधिकारियों के नाम तेज़ी से चर्चा में आ रहे हैं। हकान फ़िदान 2010 से 2023 तक तुर्की ख़ुफ़िया एजेंसी के प्रमुख रहे हैं और अब विदेश मंत्री हैं। वह एर्दोआन के सबसे भरोसेमंद लोगों में से एक हैं, लेकिन राष्ट्रपति परिवार में उन्हें लेकर थोड़ी सावधानी बरती जाती है। इब्राहिम कालिन 2014 से तुर्की राष्ट्रपति के प्रेस सचिव और 2023 से राष्ट्रीय ख़ुफ़िया एजेंसी के प्रमुख हैं। उन्हें एक बुद्धिजीवी और शासन के सबसे कर्बवी विचारकों में से एक माना जाता है। बि़ाला एर्दोआन राष्ट्रपति के बेटे हैं, मुख्य ‘वंशवादी’ उत्तराधिकारी और अख़िल तुर्कवाद के दूत के रूप में दिखाई देते हैं, लेकिन उनकी छवि कमजोर है। उनका अतीत निंजनीय रहा है, खासकर 2013 के ‘टेलीफ़ोन रिकॉर्ड’ के दौरान ‘लाखों लोगों के लापता होने के मामले’ को लेकर।

सेल्चुक बयारकतार एर्दोआन के दामाद हैं, जो बयारकतार ड़ोन के डिज़ाइनर हैं। वे तुर्की राष्ट्रवादियों के प्रतीक हैं। बेरात अल्बयारक एक और दामाद हैं, जो पूर्व वित्त और ऊर्जा मंत्री हैं, जिनके कार्यकाल में तुर्की में संकट शुरू हुआ था। लेकिन आर्थिक विफलता और घोटालों के बाद, उन्हें अपना पद खोना पड़ा। सुलेमान सोयलू एक पूर्व गृह मंत्री हैं जो सुरक्षा हलकों में प्रभावशाली हैं। लेकिन पेकर के घोटालों और आरोपों ने उनकी दावेदारी बहुत कमज़ोर कर दी। विदेश मंत्री हकान फ़िदान रूस के लिए सबसे अच्छा विकल्प लगता है। कठोर, लेकिन व्यावहारिक। सबसे विवादस्पद सेल्चुक बयारकतार हैं, जो रूसी संघ के खिलाफ़ पश्चिमी गठबंधन के पैरोकार हैं।

वह साल 1994 था, जब एर्दोआन इस्तांबुल के मेयर बने, जबकि उनके अब कट्टर राजनीतिक प्रतिद्वंद्वी ए़क़ेम इमामोग़लू ने व्यवसाय प्रशासन संकाय से स्नातक किया। इमामोग़लू और एर्दोआन ने अपने राजनीतिक करियर को एक जैसे तरीके से बनाया है। दोनों इस्तांबुल के मेयर रहे हैं, और दोनों ही उस पद पर रहते जेल गए हैं। एर्दोआन 1994 में इस्तांबुल के मेयर बने, लेकिन पांच साल बाद एक राजनीतिक रैली में राष्ट्रवादी कविता — ‘मीनारे हमारी संगीनें हैं और गुंबद हमारे हेलमेट हैं।’ पढ़ने के बाद धार्मिक नफ़रत के आरोप में उन्हें जेल भेज दिया गया। उस समय धर्मपरिप्रेक्ष अदालतों ने कविता को एक ख़तरे के रूप में देखा था। राष्ट्रपति बनने से पहले एर्दोआन प्रधानमंत्री रहे, उन्होंने 20 से ज़्यादा वर्षों तक तुर्की पर कब्ज़ा बनाए रखा और वहां के लोकतंत्र पर अपनी पकड़ मजबूत की। और एर्दोआन के ही रास्ते पर चलते हुए इमामोग़लू तुर्की के सबसे बड़े शहर इस्तांबुल के मेयर बने। इमामोग़लू लंबे समय से अपनी पार्टी रिपब्लिकन पीपुल्स पार्टी (सीएचपी) के नेता रहे हैं और अब उन्हें एर्दोआन का सबसे मजबूत प्रतिद्वंद्वी माना जाता है।

19 मार्च, 2025 को, इस्तांबुल के मेयर और विपक्षी रिपब्लिकन पीपुल्स पार्टी के राष्ट्रपति पद के उम्मीदवार ए़क़ेम इमामोग़लू को फ़र्ज़ी डिग्री, भ्रष्टाचार, जबरन वसूली, रिश्ततखोरी, धन शोषण और आतंकवाद, विशेष रूप से पीकेके का समर्थन करने के संदेह में तुर्की पुलिस ने हिरासत में लिया था।

तुर्की में राष्ट्रपति पद के लिए चुनाव लड़ने के लिए, उम्मीदवार द्वारा उच्च शिक्षा पूरी कर ली होनी चाहिए। लेकिन 18 मार्च को, देश की विपक्षी पार्टी द्वारा इमामोग़लू को अपना राष्ट्रपति पद का उम्मीदवार घोषित करने और एर्दोआन के खिलाफ़ आधिकारिक चुनाव लड़ने से कुछ ही दिन पहले, उनकी डिग्री रद्द कर दी गई।

इस गिरफ्तारी के बाद देशव्यापी विरोध प्रदर्शन शुरू हो गए। दो हजार से अधिक लोग गिरफ्तार हुए, जिनमें से अधिकांश अभी जेल में हैं। लोगों ने राष्ट्रपति एर्दोआन की डिग्री को भी ज़ुगुड़ वाला बताया। राष्ट्रपति एर्दोआन की आधिकारिक जीवनी, ‘एक्सटर्नल’, में लिखा है कि उन्होंने 1981 में मरमरा विश्वविद्यालय के आर्थिक और वाणिज्यिक विज्ञान संकाय से स्नातक की उपाधि प्राप्त की थी।

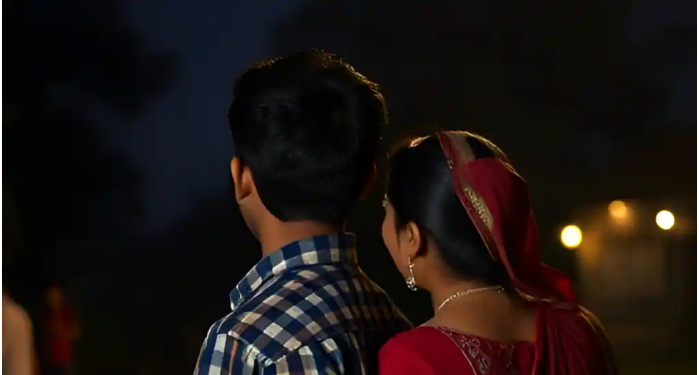
लेकिन हाल के दिनों में तुर्कों ने ट्विटर पर (‘या तो अपनी डिग्री दिखाओ या फिर इस्तीफ़ा’) वायरल करते हुए राष्ट्रपति पर झूठ बोलने का आरोप लगाया है। इस हैशटैग का इस्तेमाल करके हजारों री-ट्वीट किए गए हैं। एक म्यूज़िक वीडियो भी है, जिसमें राष्ट्रपति से अपनी उच्च शिक्षा का प्रमाण प्रस्तुत करने का आह्वान किया गया है। राष्ट्रपति एर्दोआन को इस मामले में मरमरा विश्वविद्यालय की आधिकारिक वेबसाइट से कोई मदद नहीं मिली है, जहां बताया गया है कि उपरोक्त संकाय कभी अस्तित्व में ही नहीं था, बल्कि आर्थिक एवं प्रशासनिक विज्ञान संकाय की स्थापना 1982 में हुई थी।

एर्दोआन की डिग्री की प्रामाणिकता पर संदेह सबसे पहले 2014 में, उनके राष्ट्रपति चुने जाने से पहले, एक विपक्षी सांसद ने जताया था, जिसमें दावा किया गया था कि 2014 के राष्ट्रपति चुनाव के दौरान मरमरा विश्वविद्यालय के अभिलेखागार बंद कर दिए गए थे। और पिछले कुछ दिनों में पुरानी रिपोर्टों के फिर से साझा होने के परिणामस्वरूप यह चर्चा फिर से शुरू हो गई है, जिसमें कहा गया है कि मरमरा विश्वविद्यालय के अभिलेखागार फिर से खोल दिए गए हैं, लेकिन राष्ट्रपति की डिग्री नहीं मिल रही है। तुर्की में राष्ट्रपति बनने के लिए आधिकारिक तौर पर चार साल की डिग्री होनी अनिवार्य शर्त है। हालांकि यह स्पष्ट नहीं है कि अगर उनकी डिग्री असली नहीं पाई गई, तो क्या उन्हें पद से हटाया जा सकता है। एर्दोआन काहे जितना भी राष्ट्रवाद बघार लें, इस देश की अर्थव्यवस्था ख़राब हालत में है। एर्दोआन के अपने मवादता भी उच्च मुद्रास्फीति, आय असमानता, अवाता और रसोई की लागत, और युवाओं के लिए बेरोज़गारी का सामना कर रहे हैं। बेहतर जीवन बनाने के आर्थिक अवसर और भी अधिक मायावी होते जा रहे हैं। वास्तव में, जैसे ही डिजिटोला रद्द के विरुद्ध लोग सड़क पर उतरे, बाज़ारों ने तीखी प्रतिक्रिया व्यक्त की। केंद्रीय बैंक को मुद्रा भंडार से पैसे निकालने पड़े। मुद्रास्फीति का मुक़बला करने के लिए एअर तक 40 अरब डॉलर का उपयोग करना पड़ा।

इश्क़ की आग में राख हुआ परिवार : दादी प्रेमी संग फरार, पीछे छूटा आंसुओं का समंदर

झाँसी के मऊरानीपुर क्षेत्र के ग्राम स्यावरी में घटी यह घटना किसी फ़िल्मी कहानी से कम नहीं लगती, लेकिन यह सच्चाई है जिसने पूरे इलाके को सक्ते में डाल दिया है। साधारण मजदूर परिवार का जीवन उस समय हिलकर रह गया जब 40 वर्षीय सुखवती, जो दो बेटों, दो बहों और दो पोते-पोतियों वाली दादी हैं, अचानक अपने 35 वर्षीय प्रेमी अमर सिंह प्रजापति के साथ घर छोड़कर फरार हो गई। सुखवती का परिवार मेहनतकश और सीधा-सादा था। पति कामता प्रसाद रोज़गार के लिए खेतों और मजूदरी पर निर्भर थे। घर में दो बेटे और उनकी पत्नियाँ थीं, जिनके छोटे-छोटे बच्चे सुखवती की गोद में खेलते थे। बाहर से देखने पर यह परिवार एक साधारण भारतीय ग्रामीण परिवार जैसा था, लेकिन भीतर एक ऐसी कहानी पल रही थी, जिसकी भनक किसी को नहीं थी।

करीब ढाई साल पहले सुखवती मजूदरी के



लिए भिंड जिले के ईंट भट्ठों पर गईं। उसकी मुलाकात अमर सिंह प्रजापति से हुई। मुलाकातें बढ़ीं, बातचीत का सिलसिला शुरू हुआ और धीरे-धीरे यह रिश्ता दोस्ती से निकलकर प्रेम में बदल गया। सुखवती को घर लौटाया गया जब पति को उसके बदलते व्यवहार का अंदेश हुआ, लेकिन प्रेम की

डोर टूटने के बजाय और मजबूत हो गई। चोरी-छिपे मोबाइल पर बातचीत जारी रही, और दिलों का यह बंधन और गहराता चला गया।

वक़्त ने दोनों को एक ऐसा मौका दिया जिसने उनके रिस्ते को खुले में ला खड़ा किया। कुछ दिन पहले कामता प्रसाद अपने

बेटे का इलाज कराने झाँसी गए थे। घर पर अकेली सुखवती ने वही किया जिसकी कल्पना किसी ने नहीं की थी। उसने घर में रखे गहनों और नकदी को उठाया और अपने प्रेमी अमर सिंह संग भाग निकली। जब पति लौटा, तो पाया कि घर की औरत, गहने और पैसा—सब कुछ जा चुका है। यह खबर पूरे गाँव में आग की तरह फैल गई। बहुएँ ये-येकर बेहाल हो गईं, पोते बिना दादी के गोद की गर्माहट के सूने पड़ गए। कामता प्रसाद का दिल टूट चुका था। उनका कहना था कि उन्होंने कभी नहीं सोचा था कि उनकी पत्नी उन्हें छोड़ देगी। पुलिस थाने पहुँचकर उन्होंने तहरीर दी और इंसाफ की गुहार लगाई। पुलिस ने मामला दर्ज कर जांच शुरू कर दी है, लेकिन परिवार के टूटे हुए विश्वास को कौन जोड़ पाएगा, यह सवाल बना हुआ है।

गाँव में अब लोग तरह-तरह की बातें कर रहे

हैं। कोई कहता है कि इश्क़ उम्र नहीं देखता, तो कोई कहता है कि यह एक आवेग था जिसने पूरे परिवार की नींव हिला दी। लोग फुसफुसाते हुए यह भी कहते हैं कि प्रेम में डूबकर सुखवती ने रिश्तों और जिम्मेदारियों को ठुकरा दिया, लेकिन इससे उस घर में जो आँसू और सन्नाटा भर गया, उसकी भरपाई कोई नहीं कर सकता। यह घटना समाज के सामने कई सवाल छोड़ जाती है—क्या प्रेम इतना शक्तिशाली है कि वह उम्र, रिश्तों और सामाजिक मर्यादाओं को तोड़ देता है? या यह केवल एक आवेग था जिसने एक पूरे परिवार की खुशियाँ छीन लीं? सुखवती और अमर सिंह की यह कहानी अब गाँव की चौपालों से लेकर पुलिस थाने तक चर्चा का विषय बनी हुई है, और शायद आने वाले समय में यह मिखाल भी बने कि कभी-कभी इश्क़ सब कुछ छीन लेता है और पीछे छोड़ जाता है सिर्फ़ आंसुओं का समंदर।

झारखंड में नगर निकाय चुनाव की तैयारियाँ तेज, सरकार जल्द ले सकती है फैसला

(जीएनएस)। झारखंड की राजनीति में इन दिनों नगर निकाय चुनाव को लेकर हलचल बढ़ गई है। लंबे समय से टल रहे इन चुनावों को लेकर अब राज्य में नई ऊर्जा दिख रही है। हाल ही में राज्य निर्वाचन आ्युक्त के रूप में अलका तिवारी ने कार्यभार संभाला और सबसे पहले आयोग की अब तक की तैयारियों का जायजा लिया। कार्यभार संभालते ही उन्होंने चुनावी प्रक्रिया को आगे बढ़ाने की गंभीरता दिखाई और अधिकारियों के साथ बैठक की। इसके बाद वे राजपाल संतोष कुमार गंगवार और मुख्यमंत्री हेमंत सोरेन से शिष्टाचार भेंट के लिए राजभवन और मुख्यमंत्री आवास पहुँचीं। इस दौरान आयोग के कामकाज, अब तक की प्रक्रिया और आगे की दिशा पर चर्चा हुई। राज्य निर्वाचन आयोग के सचिव शशेश्वरम ने स्पष्ट किया है कि आयोग नगर निकाय चुनाव कराने के लिए पूरी तरह से तैयार है। अधिकारियों ने प्रारंभिक तैयारी पूरी कर

ली है और अब केवल सरकार के निर्णय में इंतज़ार है। नगर विकास विभाग को बाड़ों और पदों का निर्धारण कर आरक्षण व्यवस्था तय करनी है, जिसके आधार पर चुनाव की अधिसूचना जारी होगी। आरक्षण का यह पहलू अहम है, क्योंकि इसके तय होते ही चुनाव की तारीखें भी सामने आ सकेंगी। इसी बीच नगर निकाय चुनाव का मुद्दा झारखंड हाईकोर्ट में भी लंबित है। 14 अक्टूबर को इस मामले में अगली सुनवाई होनी है। पिछली सुनवाई में अदालत ने राज्य सरकार को चुनाव टालने पर कड़ा रुख दिखाया था और साफ संकेत दिए थे कि लोकतांत्रिक व्यवस्था में नगर निकाय चुनाव को अनावश्यक रूप से लंबा खींचना उचित नहीं है। अदालत की इस सख्ती के बाद यह संभावना और भी बढ़ गई है कि सरकार 14 अक्टूबर से पहले चुनाव को लेकर कोई ठोस कदम उठाएगी। कांग्रेस ने भी संकेत दिए हैं कि हेमंत सोरेन सरकार नगर निकाय चुनाव

की तैयारियों को अंतिम रूप देने में जुटी हुई है। पार्टी का कहना है कि नए निर्वाचन आयुक्त की नियुक्ति के बाद अब चुनाव में कोई बड़ी बाधा नहीं है। झारखंड के शहरी निकायों में लंबे समय से चुनाव न होने के कारण जनता और स्थानीय प्रतिनिधियों में असंतोष बढ़ रहा है। ऐसे में सरकार और निर्वाचन आयोग दोनों पर दबाव है कि जल्द से जल्द प्रक्रिया पूरी कराई जाए। झारखंड के राजनीतिक पर्यवेक्षकों का मानना है कि नगर निकाय चुनाव का समय और परिणाम को चुनाव टालने पर कड़ा रुख दिखाया था और साफ संकेत दिए थे कि लोकतांत्रिक व्यवस्था में नगर निकाय चुनाव को अनावश्यक रूप से लंबा खींचना उचित नहीं है। अदालत की इस सख्ती के बाद यह संभावना और भी बढ़ गई है कि सरकार 14 अक्टूबर से पहले चुनाव को लेकर कोई ठोस कदम उठाएगी। कांग्रेस ने भी संकेत दिए हैं कि हेमंत सोरेन सरकार नगर निकाय चुनाव

हिम्मतनगर रेलवे स्टेशन बनने जा रहा है मल्टीमॉडल हब, अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत पुनर्विकास कार्य प्रगति पर, स्टेशन बिल्डिंग का लगभग 80% कार्य पूर्ण

रेलवे स्टेशन को शहर से इंटीग्रेट करने के लिए हाइवे तक 12 मीटर चौड़ी नई सड़क का निर्माण किया जा रहा है जिससे यात्रियों मिलेगी सीधी कनेक्टिविटी

एक एकड़ के करीब विशाल पार्किंग की सुविधा

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद मंडल के हिम्मतनगर रेलवे स्टेशन का कायाकल्प अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत तेजी से प्रगति पर है। स्टेशन भवन का लगभग 80% कार्य पूरा हो चुका है और आगामी समय में यात्रियों को आधुनिक एवं उत्कृष्ट सुविधाओं से युक्त स्टेशन उपलब्ध होगा। यह पुनर्विकास न केवल यात्री सुविधाओं में वृद्धि करेगा बल्कि क्षेत्रीय पर्यटन और आर्थिक विकास को भी नई दिशा प्रदान करेगा।

सुविधाएँ:

► स्टेशन का प्रवेश द्वार 12 मीटर चौड़ा बनाया जा रहा है, जिससे यात्री सहज रूप से स्टेशन में प्रवेश कर सकेंगे।

► लगभग 4110 यार्ड (करीब एक एकड़ जमीन) की विशाल पार्किंग, जो पर्याप्त वाहन पार्किंग की सुविधा प्रदान करेगा।

► पिक अप/ड्रॉप ऑफ़ क्षेत्र, जिससे यात्रियों के वाहन ले जाने और छोड़ने में सुविधा होगी।

► परिसर में आकर्षक लैंडस्केपिंग की गई है, जिससे यात्रियों और स्थानीय लोगों के लिए खुला और हरा-भरा वातावरण सुनिश्चित होता है।

► बड़ा कॉन्कोर्स क्षेत्र, यात्रियों के लिए खुला और व्यवस्थित प्रतीक्षालय की



व्यवस्था है।

► डीलक्स ए.सी. प्रतीक्षालय एवं नॉन ए.सी. प्रतीक्षालय है, जो सामान्य यात्रियों के लिए आरामदायक प्रतीक्षालय प्रदान करेगा।

► फुट ओवर ब्रिज 36 फीट चौड़ा और 67 मीटर लंबा होगा और इसके निर्माण से प्लेटफार्मों के बीच सुरक्षित आवागमन उपलब्ध होगा।

► प्लेटफ़ॉर्म-1 कवरशेड 640 वर्गमीटर में फैला है, जबकि प्लेटफ़ॉर्म-2 और 3 कवरशेड 320 वर्गमीटर हैं, जो बारिश और धूप से सुरक्षा प्रदान करेगा।

► दिव्यांगजन हेतु शौचालय की

► निकास द्वार 12 मीटर चौड़ा है, जिससे स्टेशन से सहज निकास संभव होगा

► सकुलेटिंग एरिया और पार्किंग का विकास किया गया है, जिससे वाहन संचालन सुव्यवस्थित होगा।

► स्टेशन फसाइ और प्रवेश द्वार का सौंदर्यीकरण किया गया है।

► आधुनिक स्टेशन भवन का निर्माण किया गया है, जो बेहतर सुरक्षा, बैठने और टिकटिंग सुविधा प्रदान करेगा। वर्तमान में हिमतनगर स्टेशन पर 12 रेगुलर एवं 4 स्पेशल ट्रेनें रुकती हैं, यहाँ से प्रतिदिन लगभग 2500 यात्री यात्रा करते हैं और इस स्टेशन को भविष्य में

प्रतिदिन लगभग 50,000 यात्रियों की आवाजाही और सुविधा को ध्यान में रखकर विकसित किया जा रहा है। पुनर्विकसित हिम्मतनगर रेलवे स्टेशन यात्रियों को सुरक्षित, आधुनिक और सहज यात्रा अनुभव प्रदान करेगा। यह पुनर्विकास केवल यात्री सुविधाओं तक सीमित नहीं है बल्कि स्थानीय व्यापार, पर्यटन और रोजगार को भी प्रोत्साहन देगा। नया हिम्मतनगर स्टेशन भविष्य में साबरकांठा क्षेत्र के लिए स्मार्ट एवं आधुनिक रेल परिवहन का प्रतीक बनेगा। गुजरात सरकार के सहयोग से स्टेशन से मुख्य मार्ग तक लगभग 100 मीटर लंबी नई सड़क का निर्माण किया जा रहा है, जिसकी सीधी कनेक्टिविटी स्टेशन एवं स्टेशन पर बन बनाए जा रहे 12 मीटर चौड़े फूटओवर ब्रिज से होगी। यह 12 मीटर चौड़े फूटओवर ब्रिज शहर के दोनों छोरों को जोड़ेगा, जिससे यात्रियों और स्थानीय नागरिकों को शहर से एक छोर से दूसरे छोर पर जाना आसान हो जाएगा। इसके साथ ही हिम्मतनगर-खेडब्रह्मा रेलवे लाइन का गेज परिवर्तन कार्य भी पूर्ण हो चुका है। इस मार्ग पर शीघ्र ही रेल सेवाएँ प्रारंभ होंगी, जिससे क्षेत्रीय यात्रियों को तेज एवं सुविधाजनक रेल संपर्क उपलब्ध होगा। इस नई कनेक्टिविटी से आसपास के शहरों तक रेलवे की पहुँच और मजबूत होगी, जिससे आर्थिक गतिविधियों में वृद्धि होगी तथा क्षेत्रीय विकास को गति मिलेगी।

► निकास द्वार 12 मीटर चौड़ा है, जिससे स्टेशन से सहज निकास संभव होगा

► सकुलेटिंग एरिया और पार्किंग का विकास किया गया है, जिससे वाहन संचालन सुव्यवस्थित होगा।

► स्टेशन फसाइ और प्रवेश द्वार का सौंदर्यीकरण किया गया है।

► आधुनिक स्टेशन भवन का निर्माण किया गया है, जो बेहतर सुरक्षा, बैठने और टिकटिंग सुविधा प्रदान करेगा। वर्तमान में हिमतनगर स्टेशन पर 12 रेगुलर एवं 4 स्पेशल ट्रेनें रुकती हैं, यहाँ से प्रतिदिन लगभग 2500 यात्री यात्रा करते हैं और इस स्टेशन को भविष्य में

(जीएनएस)। यात्रियों की सुविधा को

ध्यान में रखते हुए पश्चिम रेलवे द्वारा भावनगर मंडल में 9 जोड़ी अतिरिक्त ट्रेनों में मासिक सीजन टिकट (MST) धारकों को यात्रा की अनुमति प्रदान की गई है। इस निर्णय से दैनिक रेल यात्रियों को किफायती एवं सुगम यात्रा का लाभ मिलेगा।

भावनगर मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने बताया कि एम.एस.टी. की सुविधा विशेष रूप से उन यात्रियों के लिए उपयोगी है जो प्रतिदिन कार्यालय, व्यवसाय या अध्ययन हेतु रेलमार्ग से यात्रा करते हैं। इस सुविधा के माध्यम से यात्री रियायती दर पर रेल यात्राएँ कर सकेंगे। यात्रियों को एक्सप्रेस एवं सुपरफास्ट ट्रेनों की द्वितीय श्रेणी के अनाश्चित कोचों में यात्रा की अनुमति दी गई है। सुपरफास्ट ट्रेनों से यात्रा करने वाले यात्रियों को सुपरफास्ट चार्ज देना होगा।

भावनगर मंडल के मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा ने यात्रियों से अपील की है कि वे इस सुविधा का अधिकतम लाभ उठाएँ तथा टिकट संबंधी नियमों का पालन करते हुए सुव्यवस्थित यात्रा करें। इस सुविधा के माध्यम से न केवल यात्रियों का समय एवं धन की बचत होगी बल्कि यातायात व्यवस्था और अधिक सरल एवं सुलभ बनेगी। ट्रेनों तक रेलवे की पहुँच और मजबूत है: 1.ट्रेन संख्या 11463/11464 सोमनाथ-जबलपुर एक्सप्रेस – एम.एस.टी. धारक यात्री वेरावल-जूनागढ़-राजकोट

बिहार में बड़े पैमाने पर IAS अधिकारियों का तबादला, पटना को मिला नया कमिश्नर और चंद्रशेखर पहुंचे नीतीश टीम में

(जीएनएस)। पटना में विधानसभा चुनाव की आहट के बीच नीतीश सरकार ने एक बार फिर प्रशासनिक फेरबदल किया है। सामान्य प्रशासन विभाग ने कई आईएएस अधिकारियों के तबादले की अधिसूचना जारी की है। इस फेरबदल में सबसे अहम बदलाव पटना प्रमंडल के कमिश्नर पद पर हुआ है।

पटना प्रमंडल का नया कमिश्नर अनिमेष कुमार पराशर को बनाया गया है। वे पहले पटना नगर निगम के म्युनिसिपल कमिश्नर रह चुके हैं और अब उन्हें प्रमंडल कमिश्नर की जिम्मेदारी सौंपी गई है। इसके साथ ही वे बिहार राज्य निर्माण विकास निगम (बुडको) के प्रबंध निदेशक (एमडी) के अतिरिक्त प्रभार में भी बने रहेंगे। वहीं, मौजूदा कमिश्नर डॉ. चंद्रशेखर को मुख्यमंत्री सचिवालय का सचिव नियुक्त किया गया है। उनके पास आपदा प्रबंधन विभाग के सचिव और बिहार राज्य पुा निर्माण निगम का भी अतिरिक्त प्रभार होगा। चंद्रशेखर पहले पटना के जिलाधिकारी भी रह चुके हैं और अब मुख्यमंत्री नीतीश कुमार की टीम का अहम हिस्सा बन गए हैं। इस फेरबदल में यशपाल मीणा को पटना नगर निगम का नया नगर आयुक्त बनाया गया है। वे इससे पहले स्वास्थ्य



विभाग में अपर सचिव की भूमिका निभा रहे थे। हिमांशु शर्मा को स्वास्थ्य विभाग में विशेष सचिव का अतिरिक्त प्रभार सौंपा गया है, जबकि शीर्षत कपिल अशोक को कम्पेड का प्रबंध निदेशक का अतिरिक्त प्रभार दिया गया है। अनुमंडल स्तर पर भी बदलाव किए गए हैं। कृतिका मिश्रा को गंगोरी (खाड़िया) अनुमंडल का एसडीओ बनाया गया है। इसके अलावा, प्रधुमन सिंह यादव को पटना नगर निगम में अपर नगर आयुक्त के पद पर नियुक्त किया गया है। यह फैसला ऐसे समय में लिया गया है जब बिहार विधानसभा चुनाव की घोषणा एक सप्ताह के भीतर होने वाली बताई जा रही है।

इससे पहले भी पिछले कुछ महीनों में लगातार आईएएस, आईपीएस और बिहार प्रशासनिक सेवा के अधिकारियों का तबादला किया जा चुका है। विपक्ष इसे चुनावी तैयारी बताते हुए सरकार पर सवाल खड़े कर रहा है, जबकि नीतीश सरकार इसे नियमित प्रशासनिक प्रक्रिया बता रही है।

बिहार की राजनीति और चुनावी गणित को देखते हुए यह फेरबदल न केवल प्रशासनिक दृष्टि से महत्वपूर्ण है बल्कि यह संदेश भी देता है कि सरकार चुनाव से पहले प्रशासनिक मोर्चे को पूरी तरह नियंत्रण में रखना चाहती है।

कपड़ा उद्योग को केंद्र सरकार की राहत, पीएलआई योजना की अंतिम तिथि बढ़ाकर 31 दिसंबर की गई



अनुसार, यह कदम न केवल निवेशकों को योजना में भाग लेने का एक और अवसर

देगा बल्कि देश के घरेलू वस्त्र विनिर्माण क्षेत्र में बढ़ते विश्वास और मांग को भी

भावनगर मंडल में 9 जोड़ी अतिरिक्त ट्रेनों में एम.एस.टी. (मासिक सीजन टिकट) धारकों को मिली यात्रा की अनुमति

(जीएनएस)। यात्रियों की सुविधा को

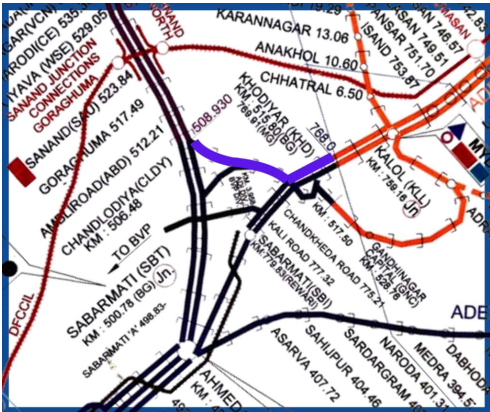
ध्यान में रखते हुए पश्चिम रेलवे द्वारा भावनगर मंडल में 9 जोड़ी अतिरिक्त ट्रेनों में मासिक सीजन टिकट (MST) धारकों को यात्रा की अनुमति प्रदान की गई है। इस निर्णय से दैनिक रेल यात्रियों को किफायती एवं सुगम यात्रा का लाभ मिलेगा।

भावनगर मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने बताया कि एम.एस.टी. की सुविधा विशेष रूप से उन यात्रियों के लिए उपयोगी है जो प्रतिदिन कार्यालय, व्यवसाय या अध्ययन हेतु रेलमार्ग से यात्रा करते हैं। इस सुविधा के माध्यम से यात्री रियायती दर पर रेल यात्राएँ कर सकेंगे। यात्रियों को एक्सप्रेस एवं सुपरफास्ट ट्रेनों की द्वितीय श्रेणी के अनाश्चित कोचों में यात्रा की अनुमति दी गई है। सुपरफास्ट ट्रेनों से यात्रा करने वाले यात्रियों को सुपरफास्ट चार्ज देना होगा।

5.ट्रेन संख्या 19209/19210 भावनगर-ओखा एक्सप्रेस – एम.एस. टी. धारक यात्री भावनगर-ओखा-भावनगर सेक्शन में यात्रा कर सकेंगे। 6.ट्रेन संख्या 19571/19572 राजकोट-पोरबंदर एक्सप्रेस – एम.एस. टी. धारक यात्री राजकोट-पोरबंदर-राजकोट सेक्शन में यात्रा कर सकेंगे। 7.ट्रेन संख्या 19205/19206 भावनगर-महुवा एक्सप्रेस – एम.एस. टी. धारक यात्री भावनगर-महुवा-भावनगर सेक्शन में यात्रा कर सकेंगे। 8.ट्रेन संख्या 19207/19208 पोरबंदर-राजकोट एक्सप्रेस – एम.एस. टी. धारक यात्री पोरबंदर-राजकोट-पोरबंदर सेक्शन में यात्रा कर सकेंगे। 9.ट्रेन संख्या 20966/20965 भावनगर-साबरमती सुपरफास्ट इंटरसिटी – एम.एस.टी. धारक यात्री भावनगर-साबरमती-भावनगर सेक्शन में यात्रा कर सकेंगे।

(जीएनएस)। रेल मंत्रालय ने पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद मण्डल के चांदलोडिया-खोड़ियार रेलखंड के डबलिंग हेतु फाइनल लोकेशन सर्वे (FLS) को स्वीकृति प्रदान कर दी है। हाल ही में रेलवे बोर्ड के सदस्य (इन्फ्रास्ट्रक्चर) श्री नवीन गुलाटी के अहमदाबाद मण्डल दौरे के दौरान इस खंड के डबलिंग की मांग की गई थी, जिसे ध्यान में रखते हुए रेलवे मंत्रालय ने फाइनल लोकेशन सर्वे के लिए हरी झंडी दिखाई है। चांदलोडिया 'बी' केबिन से खोड़ियार तक 10 किलोमीटर लंबा यह डबल लाइन प्रोजेक्ट खंड की क्षमता और परिचालन दक्षता को बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा। फाइनल लोकेशन सर्वे में एलाइमेंट, भूमि आवश्यकता, तकनीकी आकलन सहित सभी आवश्यक अध्ययन किए जाएंगे, जिससे भविष्य में संरचना और इन्फ्रास्ट्रक्चर के कार्यों की योजना को सटीक और प्रभावी बनाया जा सके। यह कार्य संबंधित इंजीनियरिंग विभाग की टीम द्वारा संपन्न किया जाएगा।

चांदलोडिया – खोड़ियार रेलखंड का परिचालन महत्व चांदलोडिया – खोड़ियार खंड का परिचालन महत्व अत्यधिक है। यह खंड गांधीनगर कैपिटल राजकोट और नाथं वेस्टर्न रेलवे (NWR) क्षेत्र से जोड़ने वाले महत्वपूर्ण मार्ग पर स्थित है। गांधीनगर से चलने वाली सभी ट्रेनें जो राजकोट, ओखा, पोरबंदर, भावनगर, सोमनाथ और NWR क्षेत्र जैसे जोधपुर, जयपुर, अजमेर आदि की ओर जाती हैं, इसी खंड से होकर गुजरती हैं। भारी यातायात के कारण इस मार्ग पर ट्रेनों की गति और समयबद्ध संचालन में अक्सर चुनौतियाँ आती रही हैं। डबलिंग के बाद इस खंड की क्षमता में वृद्धि होगी, जिससे यात्रियों और मालगाड़ियों के संचालन में सुधार होगा। यह परियोजना न केवल ट्रेन संचालन की स्थिरता और समयबद्धता को सुनिश्चित करेगी, बल्कि क्षेत्रीय संपर्क को मजबूत करने में भी योगदान देगी। सौराष्ट्र क्षेत्र को गुजरात की राजधानी गांधीनगर और आम दिल्ली/उत्तर भारत से जोड़ने वाले मार्ग की निर्बाध कनेक्टिविटी सुनिश्चित करेगी। इसके अलावा, डबलिंग के माध्यम से मार्ग की भीड़ कम होगी, ट्रेनों की औसत गति बढ़ेगी और यात्रियों को समय पर सेवाएँ मिलने में सुविधा होगी। चांदलोडिया – खोड़ियार खंड की डबलिंग से न केवल परिचालन दक्षता में सुधार होगा, बल्कि यह क्षेत्र के आर्थिक विकास और माल व यात्री परिवहन की गुणवत्ता में भी योगदान देगा। आम जनता और यात्रियों के लिए यह कदम लंबी दूरी की यात्रा को अधिक आरामदायक, सुरक्षित और समयबद्ध बनाने में सहायक सिद्ध होगा।



चांदलोडिया – खोड़ियार रेलखंड का परिचालन महत्व चांदलोडिया – खोड़ियार खंड का परिचालन महत्व अत्यधिक है। यह खंड गांधीनगर कैपिटल राजकोट और नाथं वेस्टर्न रेलवे (NWR) क्षेत्र से जोड़ने वाले महत्वपूर्ण मार्ग पर स्थित है। गांधीनगर से चलने वाली सभी ट्रेनें जो राजकोट, ओखा, पोरबंदर, भावनगर, सोमनाथ और NWR क्षेत्र जैसे जोधपुर, जयपुर, अजमेर आदि की ओर जाती हैं, इसी खंड से होकर गुजरती हैं। भारी यातायात के कारण इस मार्ग पर ट्रेनों की गति और समयबद्ध संचालन में अक्सर चुनौतियाँ आती रही हैं। डबलिंग के बाद इस खंड की क्षमता में वृद्धि होगी, जिससे यात्रियों और मालगाड़ियों के संचालन में सुधार होगा। यह परियोजना न केवल ट्रेन संचालन की स्थिरता और समयबद्धता को सुनिश्चित करेगी, बल्कि क्षेत्रीय संपर्क को मजबूत करने में भी योगदान देगी। सौराष्ट्र क्षेत्र को गुजरात की राजधानी गांधीनगर और आम दिल्ली/उत्तर भारत से जोड़ने वाले मार्ग की निर्बाध कनेक्टिविटी सुनिश्चित करेगी। इसके अलावा, डबलिंग के माध्यम से मार्ग की भीड़ कम होगी, ट्रेनों की औसत गति बढ़ेगी और यात्रियों को समय पर सेवाएँ मिलने में सुविधा होगी। चांदलोडिया – खोड़ियार खंड की डबलिंग से न केवल परिचालन दक्षता में सुधार होगा, बल्कि यह क्षेत्र के आर्थिक विकास और माल व यात्री परिवहन की गुणवत्ता में भी योगदान देगा। आम जनता और यात्रियों के लिए यह कदम लंबी दूरी की यात्रा को अधिक आरामदायक, सुरक्षित और समयबद्ध बनाने में सहायक सिद्ध होगा।

चांदलोडिया – खोड़ियार रेलखंड का परिचालन महत्व चांदलोडिया – खोड़ियार खंड का परिचालन महत्व अत्यधिक है। यह खंड गांधीनगर कैपिटल राजकोट और नाथं वेस्टर्न रेलवे (NWR) क्षेत्र से जोड़ने वाले महत्वपूर्ण मार्ग पर स्थित है। गांधीनगर से चलने वाली सभी ट्रेनें जो राजकोट, ओखा, पोरबंदर, भावनगर, सोमनाथ और NWR क्षेत्र जैसे जोधपुर, जयपुर, अजमेर आदि की ओर जाती हैं, इसी खंड से होकर गुजरती हैं। भारी यातायात के कारण इस मार्ग पर ट्रेनों की गति और समयबद्ध संचालन में अक्सर चुनौतियाँ आती रही हैं। डबलिंग के बाद इस खंड की क्षमता में वृद्धि होगी, जिससे यात्रियों और मालगाड़ियों के संचालन में सुधार होगा। यह परियोजना न केवल ट्रेन संचालन की स्थिरता और समयबद्धता को सुनिश्चित करेगी, बल्कि क्षेत्रीय संपर्क को मजबूत करने में भी योगदान देगी। सौराष्ट्र क्षेत्र को गुजरात की राजधानी गांधीनगर और आम दिल्ली/उत्तर भारत से जोड़ने वाले मार्ग की निर्बाध कनेक्टिविटी सुनिश्चित करेगी। इसके अलावा, डबलिंग के माध्यम से मार्ग की भीड़ कम होगी, ट्रेनों की औसत गति बढ़ेगी और यात्रियों को समय पर सेवाएँ मिलने में सुविधा होगी। चांदलोडिया – खोड़ियार खंड की डबलिंग से न केवल परिचालन दक्षता में सुधार होगा, बल्कि यह क्षेत्र के आर्थिक विकास और माल व यात्री परिवहन की गुणवत्ता में भी योगदान देगा। आम जनता और यात्रियों के लिए यह कदम लंबी दूरी की यात्रा को अधिक आरामदायक, सुरक्षित और समयबद्ध बनाने में सहायक सिद्ध होगा।

चांदलोडिया – खोड़ियार रेलखंड का परिचालन महत्व चांदलोडिया – खोड़ियार खंड का परिचालन महत्व अत्यधिक है। यह खंड गांधीनगर कैपिटल राजकोट और नाथं वेस्टर्न रेलवे (NWR) क्षेत्र से जोड़ने वाले महत्वपूर्ण मार्ग पर स्थित है। गांधीनगर से चलने वाली सभी ट्रेनें जो राजकोट, ओखा, पोरबंदर, भावनगर, सोमनाथ और NWR क्षेत्र जैसे जोधपुर, जयपुर, अजमेर आदि की ओर जाती हैं, इसी खंड से होकर गुजरती हैं। भारी यातायात के कारण इस मार्ग पर ट्रेनों की गति और समयबद्ध संचालन में अक्सर चुनौतियाँ आती रही हैं। डबलिंग के बाद इस खंड की क्षमता में वृद्धि होगी, जिससे यात्रियों और मालगाड़ियों के संचालन में सुधार होगा। यह परियोजना न केवल ट्रेन संचालन की स्थिरता और समयबद्धता को सुनिश्चित करेगी, बल्कि क्षेत्रीय संपर्क को मजबूत करने में भी योगदान देगी। सौराष्ट्र क्षेत्र को गुजरात की राजधानी गांधीनगर और आम दिल्ली/उत्तर भारत से जोड़ने वाले मार्ग की निर्बाध कनेक्टिविटी सुनिश्चित करेगी। इसके अलावा, डबलिंग के माध्यम से मार्ग की भीड़ कम होगी, ट्रेनों की औसत गति बढ़ेगी और यात्रियों को समय पर सेवाएँ मिलने में सुविधा होगी। चांदलोडिया – खोड़ियार खंड की डबलिंग से न केवल परिचालन दक्षता में सुधार होगा, बल्कि यह क्षेत्र के आर्थिक विकास और माल व यात्री परिवहन की गुणवत्ता में भी योगदान देगा। आम जनता और यात्रियों के लिए यह कदम लंबी दूरी की यात्रा को अधिक आरामदायक, सुरक्षित और समयबद्ध बनाने में सहायक सिद्ध होगा।



अनुपलब्धता के कारण महालक्ष्मी, लोअर परेल एवं महालक्ष्मी स्टेशनों प्रभादेवी एवं माटुंगा रोड स्टेशनों पर नहीं रुकेगी। ब्लॉक के कारण कुछ अप एवं डाउन उपनगरीय ट्रेनें अपर्याप्त लंबाई के कारण इन ट्रेनों को लोअर परेल, माहिम एवं खार जम्बो ब्लॉक लिया जायेगा। पश्चिम रेलवे के जनसंपर्क विभाग द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार, ब्लॉक के दौरान डाउन धीमी लाइन की सभी ट्रेनें मुंबई सेंट्रल एवं सांताक्रुज स्टेशनों के बीच डाउन फास्ट लाइनों पर चलायी जायेगी। ये ट्रेनें प्लेटफॉर्म की

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद मण्डल पर आंबलियासन से विजापुर के बीच 41.5 किमी लंबी रेल लाइन का गेज परिवर्तन (GC) का कार्य वर्तमान में अंतिम चरण में है। इस संबंध में आम जनता से आग्रह है कि वे रेलवे ट्रैक के पास अनावश्यक रूप से न जाएँ और पूरी सावधानी बरतें। इस समय इस लाइन पर विभागीय ट्रेनें, ट्रेपिंग मशीनें और अन्य तकनीकी मशीनें ट्रैक पर कार्यरत हैं। आगामी दिनों में इस ट्रैक पर तीव्र गति से ट्रेन का स्पीड ट्रायल भी किया जाएगा। यह ट्रायल रेल परिचालन शुरू करने से पहले की एक अनिवार्य प्रक्रिया है। स्थानीय निवासियों, किसानों और राहगीरों से निवेदन है कि वे रेलवे लाइन को अनधिकृत स्थानों से पार न करें। बच्चों और पशुओं को ट्रैक से दूर रखें और किसी भी प्रकार की असावधानी से बचें। यह रेल लाइन क्षेत्र के लोगों की सुविधा और



बेहतर कनेक्टिविटी के लिए एक महत्वपूर्ण कदम है। इसलिए सभी से सहयोग की

अपेक्षा है ताकि यह कार्य सुरक्षित और सफलतापूर्वक पूर्ण किया जा सके।



(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए भावनगर मंडल की भावनगर-साबरमती दैनिक सुपरफास्ट इंटरसिटी ट्रेन में अस्थायी तौर पर अतिरिक्त कोच की सुविधा प्रदान की जा रही है।

भावनगर मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने बताया कि यात्रियों की सुविधा हेतु निम्नानुसार अस्थायी व्यवस्था की गई है –

► ट्रेन संख्या 20966/20965 भावनगर-साबरमती-भावनगर दैनिक सुपरफास्ट इंटरसिटी ट्रेन में 04 (चार) जनरल श्रेणी के अतिरिक्त कोच जोड़े जाएंगे।

► यह सुविधा 04 अक्टूबर, 2025 से 31 जनवरी, 2026 तक उपलब्ध रहेगी।

भावनगर-साबरमती-भावनगर दैनिक सुपरफास्ट इंटरसिटी ट्रेन में 04 (चार) जनरल श्रेणी के अतिरिक्त कोच जोड़े जाएंगे।

► यह सुविधा 04 अक्टूबर, 2025 से 31 जनवरी, 2026 तक उपलब्ध रहेगी।

कानून का राज बनाम बुलडोजर की राजनीति : सीजेआई गवई का सख्त संदेश

नई दिल्ली से आई यह खबर पूरे देश की न्यायिक और राजनीतिक बहस को नए सिरे से झकझोरने वाली है। भारत के मुख्य न्यायाधीश (CJI) बीआर गवई ने मॉरीशस में सर मॉरिस रॉल्ट मेमोरियल लेक्चर 2025 को संबोधित करते हुए साफ शब्दों में कहा कि भारतीय न्याय व्यवस्था रूल ऑफ लॉ, यानी कानून के शासन से चलती है, इसमें किसी भी तरह के बुलडोजर एक्शन की कोई जगह नहीं है। सीजेआई ने कहा कि हाल के दिनों में कई राज्यों में देखे गए बुलडोजर एक्शन—जहां आरोपी या संदिग्धों के घर और संपत्तियाँ प्रशासनिक आदेश पर ढहा दी जाती हैं—सीधे-सीधे संविधान की आत्मा और अनुच्छेद 21 का उल्लंघन है। अनुच्छेद 21 नागरिकों को जीवन और व्यक्तिगत स्वतंत्रता का मौलिक अधिकार देता है।



उन्होंने सख्त लहजे में कहा—“सरकार एक साथ जूरी, जूरी और जल्लाद नहीं बन सकती। कानून की प्रक्रिया को दरकिनार कर बुलडोजर चलाना न्याय नहीं बल्कि अन्याय है।”

लेक्चर में मॉरीशस के राष्ट्रपति धरमवीर गोखुल, प्रधानमंत्री नवीनचंद्र रामगुलाम और मुख्य न्यायाधीश रेहाना मंगली गुलबुल भी मौजूद थे। इस मंच से सीजेआई गवई ने दुनिया को संदेश दिया कि भारत में न्याय

केवल कितानों का नियम नहीं है, बल्कि यह नैतिक और सामाजिक ढांचा है जो समानता, गरिमा और सुशासन सुनिश्चित करता है। उन्होंने महात्मा गांधी और डॉ. भीमराव अंबेडकर की दृष्टि का उल्लेख करते हुए कहा कि लोकतंत्र में असली ताकत कानून के राज में है। जब तक हर नागरिक के अधिकारों को रक्षा होगी, तभी लोकतंत्र मजबूत रहेगा।

सीजेआई गवई ने सुप्रीम कोर्ट के उन ऐतिहासिक फैसलों का भी जिक्र किया, जिनसे अदालत ने बार-बार यह साबित किया कि मनमानी सत्ता को कभी स्वीकार नहीं किया जाएगा। उन्होंने कहा कि तीन तलाक जैसे अन्यायपूर्ण प्रावधानों को खत्म करना, व्यक्तिगत कानून को निरस्त करना, चुनावी बॉन्ड स्कीम पर रोक और निजता को मौलिक अधिकार मानना—ये सभी

फैसले इस बात के गवाह हैं कि भारतीय न्यायपालिका रूल ऑफ लॉ को केवल शब्दों में नहीं, बल्कि एक ठोस सिद्धांत बनाकर चलती है। आज जब बुलडोजर की राजनीति भारतीय समाज में चर्चा और विवाद का बड़ा विषय बनी हुई है, ऐसे समय पर सीजेआई का यह बयान बेहद महत्वपूर्ण है। यह न सिर्फ सरकारों को चेतावनी है, बल्कि जनता को भी भरोसा दिलाने वाला है कि अदालतें संविधान और कानून के राज की रक्षा करने के लिए खड़ी हैं।

इस वक्त सबसे बड़ा सवाल यही है कि क्या यह संदेश सत्ता के गलियारों में सुना जाएगा? क्या बुलडोजर की जाह न्याय और कानून की प्रक्रिया को प्रार्थमिकता दी जाएगी? लोकतंत्र की यही असली कसौटी होगी।

कामकाजी महिलाओं का सत्त्वा सहारा: बिहारी पति निकले सबसे आगे



से साथ देते हैं। चाहे घर के कामकाज हों, बच्चों की पढ़ाई हो या सामाजिक जिम्मेदारियाँ—पति बराबरी से कंधा मिलाकर चलते हैं। यही नहीं, ससुराल पक्ष भी बहुओं की नौकरियों को बौझ नहीं मानता, बल्कि उनके प्रयासों में सहयोग करता है। इसके विपरीत तस्वीर दक्षिण भारत के राज्य तेलंगाना की है। यहाँ कामकाजी महिलाओं ने सबसे अधिक शिकायत की कि न तो पति उनका सहयोग करते हैं और न ही परिवार के अन्य सदस्य। कई मामलों में तो महिलाओं ने यह तक कहा कि उनकी मेहनत की कमाई पर पति और नौकरी और करियर में उनके पति हर तरह

आत्मनिर्भरता और आत्मविश्वास दोनों पर असर पड़ता है। मध्य प्रदेश में स्थिति मिश्रित रही, लेकिन स्पष्ट अंतर यह दिखा कि बिहार की महिलाओं को जिस स्तर का समर्थन पति और ससुराल से मिला, वह अन्य राज्यों में दुर्लभ है। रिपोर्ट का निष्कर्ष केवल एक सामाजिक तुलना नहीं है, बल्कि यह संकेत भी देता है कि बदलते हुए बिहार में रिश्तों की सोच भी बदल रही है। जहां पहले अक्सर पुरुषों को परिवार की जिम्मेदारी का अकेला वाहक माना जाता था, वहीं अब पति-पत्नी मिलकर जीवन और करियर की गाड़ी खींच रहे हैं। यह अध्ययन महिलाओं के अधिकार, समानता और सामाजिक न्याय की दिशा में एक आशा की किरण है। बिहार जैसे राज्य, जिन्हें अक्सर पिछड़ेपन और रूढ़ियों के लिए जाना जाता था, अब कामकाजी महिलाओं को सहयोग देने में सबसे आगे निकलकर एक नई सामाजिक तस्वीर पेश कर रहे हैं।

राजस्थान में मादक पदार्थों पर बड़ी कार्रवाई: 1,000 किलोग्राम गांजा जब्त, दो तस्कर गिरफ्तार

(जीएनएस)। राजस्थान पुलिस ने झुंझुनू जिले में मादक पदार्थ तस्करी के खिलाफ एक बड़ी सफलता हासिल की है। गैंगस्टर रोधी कार्यबल और झुंझुनू जिला विशेष टीम ने मिलकर पांच करोड़ रुपये मूल्य का लगभग 1,000 किलोग्राम गांजा जब्त किया और दो प्रमुख तस्करों को गिरफ्तार किया। यह कार्रवाई प्रहार नामक अभियान के तहत की गई, जिसे पुलिस को एक विशिष्ट खुफिया सूचना मिलने के बाद शुरू किया गया। सूचना के अनुसार, गांजे की यह खेप ओडिशा से राजस्थान के शेखावाटी क्षेत्र में आ रही थी। तस्करों ने इसे एक कंटेनर ट्रक में छिपा रखा था, जिसमें गांजे को चालक की सीट के पीछे विशेष रूप से निहित चैबर में रखा गया था। अतिरिक्त पुलिस महानिदेशक (एडीजीपी) दिनेश एमएन ने बताया कि सूचना के आधार पर झुंझुनू जिले के



उदयपुरवाटी इलाके में नाकाबंदी की गई और वाहन को रोका गया। ट्रक की तलाशी लेने पर पुलिस को कुल 1,014 किलोग्राम गांजे की बोरियाँ बरामद हुईं। अधिकारियों के अनुसार, यह खेप शेखावाटी में मादक पदार्थों के माफिया राजू पचलेंगी और गोकुल के लिए भेजी जा रही थी। इस कार्रवाई के दौरान तस्करी नेटवर्क के दो प्रमुख सदस्य सुभाष गुर्जर और प्रमोद गुर्जर

को मौके से गिरफ्तार किया गया, जिनकी पहचान सीकर निवासी के रूप में हुई। एडीजी ने बताया कि यह सिर्फ एक जल्दी नहीं है, बल्कि मादक पदार्थों के संगठित आपूर्ति नेटवर्क पर की गई एक “सर्जिकल स्ट्राइक” है। उन्होंने कहा कि इस कार्रवाई से तस्करी के बड़े नेटवर्क को भारी झटका लगेगा और अन्य संभावित आपराधिक गतिविधियों पर भी प्रभाव पड़ेगा।

विशेषज्ञों का कहना है कि राजस्थान जैसे राज्य, जो भौगोलिक रूप से तस्करी मार्गों के बीच में स्थित हैं, वहां मादक पदार्थों की तस्करी बड़े पैमाने पर होती है। इस तरह की सफल कार्रवाई न केवल कानून व्यवस्था को मजबूत करती है, बल्कि आम जनता को सुरक्षित वातावरण प्रदान करने में भी सहायक होती है। पुलिस अब इस गिरफ्तारी से जुड़े और अन्य नेटवर्क के सदस्यों की पहचान और उनके पीछे के संगठन को तोड़ने के लिए गहन जांच कर रही है। इसके अलावा बरामद गांजे की परीक्षण और निपटान प्रक्रिया भी शुरू कर दी गई है। इस कार्रवाई से साफ संदेश गया है कि राज्य में मादक पदार्थ तस्करी के खिलाफ पुलिस का अभियान लगातार जारी रहेगा और किसी भी रूप में कानून का उल्लंघन बर्दाश्त नहीं किया जाएगा।

देश में बाल विवाह की चिंताजनक तस्वीर: छह गुना बढ़े मामले, 16,737 लड़कियों का अपहरण

नई दिल्ली। भारत में बाल विवाह रोकने के लिए कानून तो बेहद सख्त हैं, लेकिन जमीनी हकीकत अब भी डराने वाली है। नेशनल क्राइम रिकॉर्ड्स ब्यूरो (एनसीआरबी) की ताजा रिपोर्ट ने खुलासा किया है कि साल 2023 में नाबालिगों के विवाह से जुड़े मामले अचानक छह गुना बढ़ गए। यह आंकड़े न केवल चौंकाने वाले हैं बल्कि समाज और प्रशासन दोनों की आंखें खोलने वाले भी हैं। रिपोर्ट के मुताबिक, 2023 में 16,737 लड़कियों और 129 लड़कों का अपहरण केवल इस मकसद से किया गया कि उनकी शादी करवाई जा सके। साल 2023 में 6,038 केस दर्ज हुए, जबकि 2022 में यह संख्या सिर्फ 1,002 और 2021 में 1,050 थी। यानी तीन साल में यह ग्राफ सीधा ऊपर चढ़



गया है। सबसे ज्यादा चौंकाने वाली बात यह है कि इन मामलों का सबसे बड़ा हिस्सा अकेले असम से आया है। यहां 5,267 मामले दर्ज हुए, जो देशभर में दर्ज

कुल मामलों का लगभग 90% है। इसके अलावा, तमिलनाडु (174), कर्नाटक (145) और पश्चिम बंगाल (118) में भी बाल विवाह के केस दर्ज हुए। वहीं, छत्तीसगढ़,

नगालैंड, लद्दाख और लक्षद्वीप जैसे राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों में साल 2023 में एक भी मामला दर्ज नहीं हुआ। विशेषज्ञों का कहना है कि भारत दुनिया में बाल विवाह के मामलों में सबसे आगे है। दुनिया में होने वाले हर तीन में से एक बाल विवाह भारत में होता है। जबकि भारत में बाल विवाह निषेध अधिनियम 2006 लागू है, जो 18 साल से कम उम्र की लड़की और 21 साल से कम उम्र के लड़के का विवाह पूरी तरह प्रतिबंधित करता है। इतना ही नहीं, इस अधिनियम में यह भी प्रावधान है कि नाबालिगों की शादी करवाने वालों या उसमें मदद करने वालों को भी सजा दी जाएगी। लेकिन कानून के बावजूद आंकड़े बताते हैं कि जमीनी स्तर पर जागरूकता की भारी

कमी है। खासकर ग्रामीण इलाकों में गरीबी, अशिक्षा और सामाजिक दबाव अब भी बाल विवाह को बढ़ावा दे रहे हैं। असम में मामलों का अचानक बढ़ जाना यह भी दिखाता है कि या तो वहां प्रशासनिक स्तर पर कार्रवाई तेज हुई है, जिससे ज्यादा केस दर्ज हो रहे हैं, या फिर सचमुच बाल विवाह की घटनाएं चिंताजनक स्तर पर बढ़ रही हैं। सवाल यह है कि जब सरकारें ‘बेटी बचाओ, बेटी पढ़ाओ’ जैसी योजनाएं चला रही हैं, तब भी क्यों हजारों बेटियों का बचपन छिनकर उन्हें कम उम्र में विवाह के बंधन में झोंक दिया जाता है? विशेषज्ञ मानते हैं कि इस समस्या को केवल कानून से नहीं, बल्कि शिक्षा, जागरूकता और समाज की मानसिकता बदलने से ही हल किया जा सकता है।

(जीएनएस)। मध्यप्रदेश के मंडला जिले में स्थित कान्हा टाइगर रिजर्व के कोर एरिया में बृहस्पतिवार को वन्यजीव प्रेमियों और अधिकारियों के लिए चिंता का कारण बन गया। दो अलग-अलग स्थानों पर रिजर्व के मुखी रेंज और कान्हा रेंज में एक वयस्क बाघ और दो शावक मृत पाए गए। वन विभाग के अधिकारियों ने इस घटना की जानकारी देते हुए बताया कि मृत बाघ और शावकों की परिस्थितियों की जांच की जा रही है। जानकारी के अनुसार मुखी रेंज में एक वयस्क बाघ मृत पाया गया। वन अधिकारियों का मानना है कि यह बाघ आपसी संघर्ष या क्षेत्रीय दखल के कारण मारा गया हो सकता है। कान्हा रेंज में पाए गए लगभग दो महीने के दो मादा शावकों की मृत्यु का कारण प्राथमिक जांच के अनुसार बाघ के हमले को माना जा रहा है। पोस्टमार्टम से इसकी पुष्टि की संभावना है। शावकों की मौत ने वन्यजीव विशेषज्ञों को चिंता में डाल दिया है, क्योंकि यह संकेत करता है कि युवा बाघों और शावकों के संरक्षण में चुनौतियाँ मौजूद हैं। वन विभाग ने बताया कि मृत बाघ का



पोस्टमार्टम शुरूवार को किया जाएगा, जिससे मौत के वास्तविक कारण और स्वास्थ्य संबंधी अन्य पहलुओं का पता लगाया जा सकेगा। अधिकारियों ने क्षेत्र में पैट्रोल बढ़ा दिया है और आसपास के क्षेत्र में अन्य बाघों और शावकों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के उपाय शुरू कर दिए हैं। कान्हा टाइगर रिजर्व, जो देश के सबसे प्रसिद्ध बाघ अभयारण्यों में से एक है, में इस तरह की घटनाएँ वन्यजीव संरक्षण की जटिलताओं को उजागर करती हैं। विशेषज्ञों के अनुसार, बाघों के आपसी

संघर्ष और शावकों की सुरक्षा पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है, ताकि युवा प्रजातियों की संख्या और उनके प्राकृतिक आवास को संरक्षित रखा जा सके। वन्यजीव प्रेमियों और अधिकारियों ने कहा कि यह घटना चेतावनी का संकेत है कि रिजर्व में बाघों की संख्या और उनके व्यवहार पर लगातार नजर रखना आवश्यक है। कान्हा रिजर्व में वर्तमान में बाघों की संख्या और उनके पारिस्थितिक संतुलन को बनाए रखना प्रशासन की प्राथमिकता है।

सीबीआई का बड़ा ऑपरेशन, 3.5 लाख रुपये की रिश्वत लेते रंगे हाथ पकड़ा गया रक्षा लेखा महानियंत्रक का अधिकारी



(जीएनएस)। केंद्रीय अन्वेषण ब्यूरो (सीबीआई) ने भ्रष्टाचार के खिलाफ एक और बड़ी कार्रवाई करते हुए रक्षा लेखा महानियंत्रक (सीजीडीए) कार्यालय से जुड़े एक अधिकारी को रिश्वत लेते रंगे हाथ गिरफ्तार कर लिया। आरोपी अधिकारी पर आरोप है कि उसने वायुसेना केंद्र पर सीसीटीवी लगाने के लिए आपूर्ति आदेश को मंजूरी देने के बदले रिश्वत की मांग की थी। यह मामला गांधीनगर, गुजरात से जुड़ा है, जहाँ एक सीसीटीवी कंपनी के मालिक ने सीबीआई को शिकायत दी। शिकायतकर्ता ने आरोप लगाया कि एकीकृत वित्तीय सलाहकार (आईएएचए) कार्यालय के लेखा परीक्षक/कार्मिक अशोक कुमार जाधव और वायुसेना के एक हवलदार ने मिलकर 2.5 करोड़ के अनुबंध आदेश को पास करने के लिए चार लाख रुपये की रिश्वत माँगी। यह रकम लगभग 2% कमीशन के बराबर थी। सीबीआई ने शिकायत मिलने के

बाद पूरी सावधानी से जाँच शुरू की। सत्यापन के दौरान यह साफ हो गया कि रिश्वत की मांग असली थी। हालाँकि, वायुसेना का हवलदार फोन पर बात करने से बचना रहा, लेकिन शिकायतकर्ता द्वारा प्रस्तुत की गई रिकॉर्डिंग से उनकी भूमिका भी सामने आ गई। सीबीआई की टीम ने आरोपी को पकड़ने के लिए योजना बनाई। सोमवार को जाल बिछाया गया और जाधव को 3.5 लाख रुपये की रिश्वत

लेते हुए रंगे हाथ गिरफ्तार कर लिया गया। सीबीआई के प्रवक्ता ने इस कार्रवाई की पुष्टि करते हुए बताया कि आरोपी को अहमदाबाद के विशेष न्यायाधीश के समक्ष पेश किया गया, जहाँ से उसे ट्रॉजिट रिमांड पर पुणे लाया गया। इसके बाद पुणे के विशेष न्यायाधीश के सामने पेश करने पर उसे 4 अक्टूबर, 2025 तक पुलिस हिरासत में भेज दिया गया।

यह कार्रवाई न केवल भ्रष्टाचार के खिलाफ सीबीआई की सख्त नीति को दर्शाती है, बल्कि यह भी बताती है कि रक्षा सौदों जैसे संवेदनशील मामलों में भ्रष्टाचार किस तरह पैर पसारने की कोशिश करता है। अनुबंधों और आपूर्ति आदेशों में रिश्वतखोरी राष्ट्रीय सुरक्षा और पारदर्शिता दोनों के लिए खतरनाक है। इस घटना के बाद रक्षा क्षेत्र में काम कर रही अन्य कंपनियाँ और अधिकारी भी सतर्क हो गए हैं। माना जा रहा है कि सीबीआई इस मामले में आगे और पूछताछ कर सकती है और यह भी संभव है कि रिश्वतखोरी के इस नेटवर्क में और भी लोग शामिल हों। पकड़े गए अधिकारी की गिरफ्तारी ने एक बार फिर यह सवाल खड़ा कर दिया है कि करोड़ों के सरकारी अनुबंधों को मंजूरी देने वाली प्रक्रिया में पारदर्शिता को और कैसे सुनिश्चित किया जाए ताकि ईमानदार कंपनियों को किसी दबाव या रिश्वत की मांग का सामना न करना पड़े।

(जीएनएस)। महाराष्ट्र के सिंधुदुर्ग ज़िले में शुक्रवार को एक दर्दनाक हादसा हुआ, जिसने पूरे इलाके को दहला दिया। शिरोडा-वेलानगर समुद्र तट पर पिकनिक मनाने गए एक ही परिवार के आठ लोग अचानक समुद्र की लहरों की चपेट में आ गए। शाम लगभग चार बजे हुई इस घटना में तीन सदस्यों की मौत हो चुकी है और चार अन्य अब तक लापता हैं। घटना के बाद पुलिस और स्थानीय आपदा प्रबंधन दल ने तुरंत बचाव कार्य शुरू किया, लेकिन समुद्र की गहराई और तेज धाराओं के कारण तलाशी अभियान बेहद कठिन हो गया। जानकारी के अनुसार यह परिवार बेलगाम (कर्नाटक के बेलगावी) से घूमने आया था, जबकि परिवार के दो सदस्य सिंधुदुर्ग के कुडाल में ही ठहरे हुए थे। कुल आठ लोग समुद्र तट पर पहुँचे और मस्ती के मूड में एक साथ पानी में उतर गए। शुरुआती तौर पर उन्हें समुद्र की गहराई और लहरों की ताकत का अंदाज़ा नहीं था। धीरे-धीरे लहरें और धाराएँ उन्हें गहरे पानी की ओर खींच ले गईं। देखते ही



देखते परिवार के लोग डूबने लगे और बीच पर मौजूद लोगों के बीच अफरा-तफरी मच गई। स्थानीय लोगों ने तुरंत पुलिस और प्रशासन को सूचना दी। थोड़ी ही देर में पुलिस, गोताखोरों और आपदा प्रबंधन दल ने मौके पर पहुँचकर रेस्क्यू ऑपरेशन शुरू किया। कड़ी मशक्कत के बाद तीन लोगों के शव समुद्र से बाहर निकाले जा सके, लेकिन चार अन्य अभी तक लापता हैं। अधिकारियों ने बताया कि देर शाम तक

तलाशी अभियान जारी रहा और संभावना है कि अगले दिन भी खोज अभियान जारी रहेगा। यह हादसा समुद्र तट पर सुरक्षा व्यवस्था और चेतावनी संकेतों की कमी को भी उजागर करता है। स्थानीय प्रशासन ने पहले भी पर्यटकों को सावधान रहने की सलाह दी थी, क्योंकि इस तट पर धाराएँ तेज़ और गहराई अचानक बढ़ जाती हैं। लेकिन इसके बावजूद अक्सर लोग लापरवाही कर बैठते हैं, जिसका नतीजा जानलेवा साबित होता है। घटना से पूरे