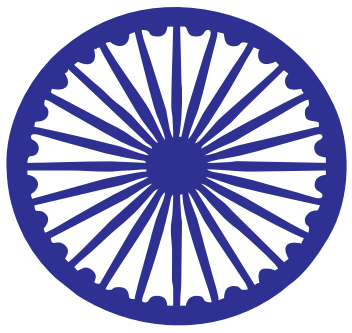




नवसर्जन संस्कृति

RNI No.: UPHIN/25/A1698
NAVSARJAN SANSKRUTI

नवसर्जन संस्कृति

लखनऊ से प्रकाशित दैनिक

वर्ष : 01

अंक : 132

दि. 11.09.2025,

गुरुवार

पाना : 04

किंमत : 00.50 पैसा

EDITOR : VINOD KUMARI Regd. Office : B/13, Sneh Plaza Shopping Centre, I.O.C. Road, Chandkheda, Ahmedabad-382 424, Gujarat, India.

Phone : 76983 33307 (M) 84859 51747, 70963 33307 • Email : navsarjansanskriti2016@gmail.com • Email : navsarjansanskriti2016@yahoo.com • Website : www.navsarjansanskriti.com

पीएम ने भारत-अमेरिका संबंधों की मजबूती की पुष्टि की

(जीएनएस)। प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने भारत-अमेरिका संबंधों की आज मजबूती की पुष्टि की और दोनों देशों के बीच चल रही व्यापार वाताओं में विश्वास व्यक्त किया। श्री मोदी ने कहा कि दोनों देश अपने देशवासियों के उज्ज्वल और समृद्ध भविष्य को सुरक्षित करने के लिए मिलकर काम करेंगे। श्री मोदी ने अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रम्प के सोशल मीडिया एक्स पर की गई एक पोस्ट का उत्तर देते हुए कहा: हूँ भारत और अमेरिका घनिष्ठ मित्र और स्वाभाविक साझेदार हैं। मुझे विश्वास है कि हमारी व्यापार वार्ता भारत-अमेरिका साझेदारी की असीम संभावनाओं को प्रदर्शित करने का मार्ग प्रशस्त करेगी। हमारी टीम इन चर्चाओं को शीघ्र अति शीघ्र पूरा करने के लिए

काम कर रही हैं। मैं राष्ट्रपति ट्रम्प से बात करने के लिए भी उत्सुक हूँ। हम अपने दोनों देशों के लोगों के उज्ज्वल और समृद्ध भविष्य को सुरक्षित करने के लिए मिलकर काम करेंगे। अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रम्प ने मंगलवार को कहा कि उन्हें पूरा विश्वास है कि वाशिंगटन और दिल्ली के बीच चल रही व्यापार वार्ता में 'सफल परिणाम' निकलेगा। उन्होंने आगे कहा कि वे आने वाले हफ्तों में अपने 'बहुत अच्छे दोस्त' प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी से बातचीत करने के लिए उत्सुक हैं। 'अपने दोस्त पीएम मोदी से बात करने के लिए उत्सुक' ट्रंप ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म ट्विटर पर पोस्ट में लिखा कि उन्हें यह घोषणा करते हुए खुशी हो



का कहानी में किसी भी तरह से चीन को बदनाम न किया जाए। क्योंकि इन दिनों भारत और चीन के ग्लोबल लेवल पर रिश्ते अच्छे हो रहे हैं। दोनों देशों के बीच अब रिश्तों में सुधार भी आ रहा है। रिपोटर्स में बताया गया कि सलमान ने भी रक्षा मंत्री को विश्वास दिलाया कि कहानी में सिर्फ भारतीय

अमेरिका-भारत संबंधों को 'खास' बताया और अपने और पीएम मोदी के बीच मजबूत संबंधों पर जोर दिया। ट्रंप ने कहा, 'मैं हमेशा पीएम मोदी का दोस्त रहूँगा, वह एक महान प्रधानमंत्री हैं। मैं हमेशा दोस्त रहूँगा, लेकिन मुझे फिलहाल जो कह रहा हूँ, वह मुझे पसंद नहीं है। लेकिन भारत और अमेरिका का संबंध बहुत खास है। चिंता की कोई बात नहीं है, बस कभी-कभी हमारे बीच थोड़े मतभेद हो जाते हैं।' जवाब में प्रधानमंत्री मोदी ने कहा, 'राष्ट्रपति ट्रंप की भावनाओं और हमारे संबंधों के सकारात्मक मूल्यांकन की मैं गहराई से सराहना करता हूँ और इसे पूरा स्वीकार करता हूँ। भारत और अमेरिका के बीच बहुत सकारात्मक और भविष्य की ओर देखने वाली व्यापक और वैश्विक रणनीतिक साझेदारी है.'

जवाब में प्रधानमंत्री मोदी ने कहा, 'राष्ट्रपति ट्रंप की भावनाओं और हमारे संबंधों के सकारात्मक मूल्यांकन की मैं गहराई से सराहना करता हूँ और इसे पूरा स्वीकार करता हूँ। भारत और अमेरिका के बीच बहुत सकारात्मक और भविष्य की ओर देखने वाली व्यापक और वैश्विक रणनीतिक साझेदारी है.'

गोरखपुर में सीएम योगी बोले- सनातन धर्म के प्रति समर्पण का भाव ही श्रीमद्भागवत कथा है

सीएम योगी गोरखनाथ मंदिर में युगपुरुष ब्रह्मलीन महंत दिग्विजयनाथ की 56वीं और राष्ट्रसंत ब्रह्मलीन महंत अवेद्यनाथ की 11वीं पुण्यतिथि समारोह में शामिल हुए।

गोरखपुर: मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने कहा है कि हर परिस्थिति में सनातन धर्म के प्रति समर्पण का भाव बना रहे, यही श्रीमद्भागवत महापुराण कथा का वास्तविक मर्म है। श्रीमद्भागवत कथा जीवन के ज्ञान का भान कराने वाली, भक्ति से जोड़ने वाली और मुक्ति का मार्ग दिखाने वाली कथा है। सीएम गोरखनाथ मंदिर में युगपुरुष ब्रह्मलीन महंत दिग्विजयनाथ

की 56वीं और राष्ट्रसंत ब्रह्मलीन महंत अवेद्यनाथ की 11वीं पुण्यतिथि समारोह के उपलक्ष्य में, बुधवार शाम श्रीमद्भागवत महापुराण कथा ज्ञानयज्ञ के विराम सत्र पर अपने विचार व्यक्त



कर रहे थे। मुख्यमंत्री ने कहा कि श्रीमद्भागवत कथा पांच हजार वर्ष पहले पहली बार स्वामी शुकदेव जी ने महाराजा परीक्षित को मृत्यु के भय से अभय करने के लिए सुनाई थी। तबसे यह कथा कोटि-कोटि सनातन

धर्मावलंबियों की मुक्ति का माध्यम बन रही है। सीएम योगी ने कहा कि भारत की ऋषि परंपरा उद्घोष करती है कि भारत में जन्म लेना दुर्लभ है। उसमें भी उल्लंघन की ओर भी दुर्लभ है। सनातन भारत ने ही ज्ञान, भक्ति और मुक्ति की दाता, जीवन के रहस्यों का उद्घाटन करने वाली श्रीमद्भागवत कथा का उपहार दिया है। उन्होंने कहा कि कथा का वास्तविक मर्म यह है कि हम हर हाल में अपने धर्म और देश के प्रति अडिग रहें। किसी भी परिस्थिति में बिना झुके, बिना रुके, बिना डिगे सनातन और भारत के प्रति समर्पण का भाव बनाए रखें।

संक्षिप्त समाचार

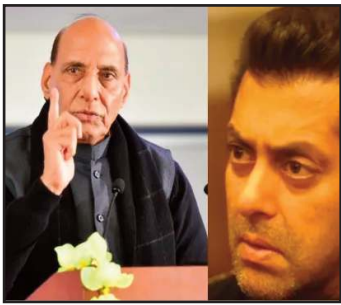
प्रधानमंत्री मोदी ने कतर के अमीर महामहिम शेख तमिम बिन हमद अल थानी से बातचीत की। प्रधानमंत्री मोदी ने दोहा में हुए हमलों पर गहरी चिंता व्यक्त की और कतर की संप्रभुता के उल्लंघन की निंदा की। प्रधानमंत्री मोदी ने बातचीत एवं कूटनीति के जरिए सभी मुद्दों के समाधान का आह्वान किया और तनाव को बढ़ने से रोकने की जरूरत बताई। प्रधानमंत्री ने आतंकवाद के सभी रूपों एवं अभिव्यक्तियों के विरुद्ध भारत के दृढ़ रुख को रेखांकित किया। दोनों नेताओं ने आपसी हित के सभी क्षेत्रों में भारत-कतर रणनीतिक साझेदारी को आगे बढ़ाने की प्रतिबद्धता दोहराई।



रक्षा मंत्री की चेतावनी के बाद सलमान खान ने लिया यू-टर्न

(जीएनएस)। सलमान खान की फिल्म 'बैटल ऑफ गलवान' की शूटिंग अब फाइनली शुरू हो गई है। सेट से सलमान खान की फोटो भी आई थी। जिसके बाद उनका लुक भी रिवील हो गया था। इस फिल्म शूटिंग के शुरू होने में काफी दिक्कत आई हैं। इसकी शूटिंग शुरू करने के लिए सलमान खान रक्षा मंत्री से भी मिलना पड़ा था। बॉलीवुड हंगामा की रिपोर्ट के मुताबिक सलमान खान रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह से मुलाकात की थी। फिल्म की शूटिंग में परेशानियां आ रही थीं। इसको लेकर उन्होंने चर्चा की। जिसके बाद रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह ने उनको हिदायत दी है। जिसके बाद ये सवाल ये उठ रहा है कि सलमान खान अपनी फिल्म कहानी में कुछ बदलाव कर रहे हैं या नहीं? सलमान खान को हिदायत देते हुए राजनाथ सिंह ने कहा कि फिल्म 'केंद्रीय मंत्री श्री नितिन गडकरी ने राष्ट्रीय राजमार्गों को हुए नुकसान पर समीक्षा बैठक की हिमाचल प्रदेश, उत्तराखंड और पंजाब में बारिश, बाढ़ और भूस्खलन

का कहानी में किसी भी तरह से चीन को बदनाम न किया जाए। क्योंकि इन दिनों भारत और चीन के ग्लोबल लेवल पर रिश्ते अच्छे हो रहे हैं। दोनों देशों के बीच अब रिश्तों में सुधार भी आ रहा है। रिपोटर्स में बताया गया कि सलमान ने भी रक्षा मंत्री को विश्वास दिलाया कि कहानी में सिर्फ भारतीय



सेना का गौरव दिखाया जाएगा। फिल्म किसी भी एंगल से एंटी चाइना नहीं रहेगी। बता दें, फिल्म 2020 में गलवान घाटी में हुई झड़प पर

आधारित बताई जा रही थी। इसमें चीन और भारत की सेना की झड़प हुई थी, जिसमें कई सैनिक शहीद हुए थे। ऐसे में सलमान के अब अपनी कहानी में कितना बदलाव करते हैं। अगर फिल्म एंटी चाइना नहीं होगी, तो क्या सलमान तथ्य में भी फेरबदल करेंगे? इस तरह के कुछ सवाल हैं? जिनके जवाब ऑफिशियली कब मिलते हैं, ये भी देखने वाली बात होगी। बता दें, सलमान इस फिल्म में शहीद कर्नल बी संतोष बाबू का किरदार निभा रहे हैं। जो इस झड़प में शहीद हुए थे। कर्नल बी संतोष बाबू (महावीर चक्र) 16 बिहार रेजिमेंट के कमांडिंग ऑफिसर थे। कर्नल बाबू 2020 में चीन-भारत झड़प के दौरान कारवाइ में शहीद हुए थे। उनका जन्म 1982 में सुयापेट तेलंगाना में हुआ था। उनके पिता एक बैंकर और मां

आधारित बताई जा रही थी। इसमें चीन और भारत की सेना की झड़प हुई थी, जिसमें कई सैनिक शहीद हुए थे। ऐसे में सलमान के अब अपनी कहानी में कितना बदलाव करते हैं। अगर फिल्म एंटी चाइना नहीं होगी, तो क्या सलमान तथ्य में भी फेरबदल करेंगे? इस तरह के कुछ सवाल हैं? जिनके जवाब ऑफिशियली कब मिलते हैं, ये भी देखने वाली बात होगी। बता दें, सलमान इस फिल्म में शहीद कर्नल बी संतोष बाबू का किरदार निभा रहे हैं। जो इस झड़प में शहीद हुए थे। कर्नल बी संतोष बाबू (महावीर चक्र) 16 बिहार रेजिमेंट के कमांडिंग ऑफिसर थे। कर्नल बाबू 2020 में चीन-भारत झड़प के दौरान कारवाइ में शहीद हुए थे। उनका जन्म 1982 में सुयापेट तेलंगाना में हुआ था। उनके पिता एक बैंकर और मां

लोक सभा अध्यक्ष

कर्नाटक के राज्यपाल, कर्नाटक के मुख्य मंत्री और अन्य गणमान्य व्यक्ति इस कार्यक्रम की शोभा बढ़ाएंगे। 11-13 सितंबर को आयोजित होने वाले सम्मेलन का विषय है "विधानमंडलों के सदनों में वाद-विवाद और चर्चा: जन विश्वास का निर्माण, जन आकांक्षाओं की पूर्ति" (जीएनएस)। नई दिल्ली, 10 सितंबर 2025: लोक सभा अध्यक्ष श्री ओम बिरला, जो सीपीए भारत क्षेत्र के अध्यक्ष भी हैं, 11 सितंबर 2025 को बेंगलुरु स्थित विधान सौध में राष्ट्रमंडल संसदीय संघ (सीपीए) भारत क्षेत्र के 11वें सम्मेलन का उद्घाटन करेंगे। इस सम्मेलन का विषय है "विधानसभा के सदनों में वाद-विवाद और चर्चा: जन विश्वास का निर्माण, जन आकांक्षाओं की पूर्ति"। विदेशी संसदों के

बेंगलुरु में 11वें सीपीए भारत क्षेत्र सम्मेलन का उद्घाटन करेंगे

पीठासीन अधिकारियों के साथ-साथ राष्ट्रमंडल संसदीय संघ के अध्यक्ष और महासचिव को भी सम्मेलन में आमंत्रित किया गया है।



विधान सौध में आयोजित किए जा रहे उद्घाटन समारोह में राज्य/केंद्र शासित प्रदेशों के विधानमंडलों के सभापतियों/अध्यक्षों सहित पीठासीन अधिकारी भाग लेंगे। उद्घाटन सत्र के दौरान, कर्नाटक के

मुख्य मंत्री, श्री सिद्धारमैया; राज्य सभा के उपसभापति, श्री हरिवंश और अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित विशिष्टजनों को संबोधित करेंगे। कर्नाटक विधान सभा के

मुख्य मंत्री, श्री सिद्धारमैया; राज्य सभा के उपसभापति, श्री हरिवंश और अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित विशिष्टजनों को संबोधित करेंगे। कर्नाटक विधान सभा के मुख्य मंत्री, श्री यू.टी. खादर फरीद स्वागत भाषण देंगे तथा सीपीए कर्नाटक शाखा के सचिव धन्यवाद ज्ञापित करेंगे। कर्नाटक के राज्यपाल, श्री थावर चंद गहलोत और लोक सभा अध्यक्ष, श्री ओम बिरला 13 दिसंबर 2025 को

कृत्रिम बुद्धिमत्ता, प्रौद्योगिकी और नवाचार भारत की विकास गाथा को आगे बढ़ाएंगे: पीयूष गोयल

आईआईएफटी के 58वें दीक्षांत समारोह में वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री श्री पीयूष गोयल का संबोधन युवा भारत को 2047 तक 'विकसित भारत' बनाने का नेतृत्व करेंगे: श्री पीयूष गोयल मजबूती और नैतिक नेतृत्व भारत की सफलता की कुंजी: वाणिज्य सचिव, श्री सुनील बर्थवाल (जीएनएस)। केंद्रीय वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री श्री पीयूष गोयल ने आज नई दिल्ली स्थित भारतीय विदेश व्यापार संस्थान (आईआईएफटी) के 58वें दीक्षांत समारोह को संबोधित करते हुए कहा कि कृत्रिम बुद्धिमत्ता, प्रौद्योगिकी और नवाचार भारत की विकास गाथा की प्रेरक शक्तियां होंगी। 2025 के स्नातक छात्रों को बधाई देते हुए श्री गोयल ने

उनकी उपलब्धियों की सराहना की और उनसे देश को विकसित भारत 2047 की ओर ले जाने के लिए अपने कौशल, दक्षता और विजन का उपयोग करने का आह्वान किया।



वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री ने कहा कि भारत का भाग्य उसके युवाओं के सक्षम हाथों में है। उन्होंने इस अवसर को उत्सव, गौरव और चिंतन का दिन बताया और कहा कि स्नातक होने का मतलब है कि छात्र अब वास्तविक दुनिया में कदम रख रहे हैं, जहां उन्हें

पाठ्यपुस्तकों और सिद्धांतों से परे चुनौतियों और अवसरों का सामना करना होगा।

मंत्री महोदय ने कहा कि आज दुनिया अस्थिरता, अनिश्चितता, जटिलता और अस्पष्टता के दौर से गुजर रही है। उन्होंने कहा कि भारत के युवा देश की साहसी, चुस्त, दूरदर्शी और सक्षम होने की क्षमता का प्रतिनिधित्व करते हैं जो, देश को 2047 तक 'विकसित भारत' बनाने के लिए आवश्यक गुण हैं।

स्नातक करने वाले 709 छात्रों को बधाई देते हुए मंत्री महोदय ने कहा कि पुरस्कार और सम्मान प्रोत्साहन तो देते ही हैं, साथ ही जीवन सभी को कड़ी मेहनत और उत्कृष्टता के माध्यम से अपनी योग्यता सिद्ध करने के भरपूर अवसर भी प्रदान करता है।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने इटली की प्रधानमंत्री जियोर्जिया मेलोनी से फोन पर बातचीत की। प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने आज इटली की प्रधानमंत्री सुश्री जियोर्जिया मेलोनी के साथ टेलीफोन पर बातचीत की। दोनों नेताओं ने निवेश, रक्षा, सुरक्षा, अंतरिक्ष, विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी, शिक्षा, लोगों के बीच संबंध और आतंकवाद-निरोधक जैसे क्षेत्रों में द्विपक्षीय रणनीतिक साझेदारी में हुए विकास की समीक्षा की और उसका सकारात्मक मूल्यांकन किया। दोनों नेताओं ने संयुक्त रणनीतिक कार्य योजना 2025-29 के अनुरूप साझेदारी को और गहरा करने की अपनी प्रतिबद्धता दोहराई। उन्होंने आपसी हित के क्षेत्रीय और वैश्विक मुद्दों पर भी विचारों का आदान-प्रदान किया।

नवसर्जन संस्कृति हिन्दी

JioTV CHENNAL NO. 2063

Jio Air Fiber

Jio tv +

Jio Fiber

Daily Hunt

ebaba Tv

Dish Plus

DTH live OTT

Rock TV

Airtel

Amezone Fire

Roku Tv-US.UK

देश-दुनिया के नवीनतम समाचार प्राप्त करने के लिए आज ही नवसर्जन संस्कृति हिंदी चैनल देखिये

मिजोरम में रेल लाइन केवल यात्रा नहीं, समृद्धि भी

भारत के उत्तर-पूर्व में स्थित मिजोरम की राजधानी आइजोल रेल नेटवर्क से जुड़ने का जश्न मना रहा है। बड़ब्री-सायरंग रेल लाइन बिछा



दी गई है, जो इस ऐतिहासिक बदलाव की गवाह बनेगी। यह लाइन असम-मिजोरम सीमा के पास स्थित बड़ब्री से शुरू होकर, राजधानी आइजोल से मात्र 18 कि.मी.दूर बसे छोटे नगर सायरंग तक पहुँचती है।

51.38 कि.मी.लंबी यह नई रेल लाइन घने बाँस के जंगलों, गहरी घाटियों और खड़ी पहाड़ियों से गुजरते हुए लुशाई (मिजो) पर्वतों से होकर निकलती है। 45 सुरंगों और 55 मुख्य ब्रिजों वाली इस रेल लाइन पर देश का दूसरा सबसे ऊँचा पियर ब्रिज बना है, जिसकी ऊँचाई 114 मीटर है, यानी कुतुब मीनार से भी अधिक ऊँचा। इसके साथ ही, शांत और सौम्य हवाओं वाली भूमि मिजोरम की राजधानी आइजोल अब राष्ट्रीय रेल ग्रिड से जुड़ गई है। इस प्रोजेक्ट को पूरा करना आसान नहीं था। दुर्गम स्थलाकृति, भूस्खलन और कठिन मॉनसून जैसी परिस्थितियों ने रेलवे की सर्वश्रेष्ठ इंजीनियरिंग क्षमता की परीक्षा ली।

नई रेल लाइन मिजोरम के लोगों के जीवन को बदलने जा रही है। अब तक पहाड़ी भू-भाग के कारण

पश्चिम रेलवे चलाएगी वडोदरा – गोरखपुर के बीच साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन

पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा तथा दशहरा, दिवाली और छठ पूजा के त्योहारी सीजन के दौरान उनकी यात्रा मांग को पूरा करने के उद्देश्य से वडोदरा – गोरखपुर के बीच विशेष किराए पर त्योहार स्पेशल ट्रेन चलाई जाएंगी विवरण इस प्रकार है:

- ट्रेन संख्या 09111/09112 वडोदरा – गोरखपुर स्पेशल

पश्चिम रेलवे चलाएगी ओखा और शकूर बस्ती (दिल्ली) के बीच स्पेशल ट्रेन

पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा तथा दशहरा, दिवाली और छठ पूजा के त्योहारी सीजन के दौरान उनकी यात्रा मांग को पूरा करने के उद्देश्य से ओखा-शकूर बस्ती (दिल्ली कैंट के पास स्थित) के बीच विशेष किराये पर रं पेशल ट्रेन चलाई जाएगी। विवरण इस प्रकार है:

- ट्रेन संख्या 09523/09524 ओखा-शकूर बस्ती स्पेशल (साप्ताहिक) [20 फेरे]

भावनगर मंडल पर मंडल रेल उपभोक्ता सलाहकार समिति (DRUCC) की बैठक संपन्न



पश्चिम रेलवे के भावनगर मंडल पर 10 सितम्बर, 2025 (बुधवार) को मंडल रेल उपभोक्ता सलाहकार समिति (अम्नउउ) की बैठक का आयोजन मंडल कार्यालय में किया गया। बैठक

कार्मिक प्रबंधन और लोक प्रशासन पर भारत-सिंगापुर संयुक्त कार्य समूह की बैठक आयोजित

प्रशासनिक सुधार और लोक शिकायत विभाग (डीएआरपीजी) और सिंगापुर पीएसडी ने अपनी प्रस्तुतियाँ साझा कीं। भारतीय पक्ष ने नेक्स्ट जेन सीपीजीआरएमएस और राष्ट्रीय ई-गवर्नेंस सेवा वितरण आकलन (एनईएसडीए) और सिंगापुर पक्ष ने लाइफ एसजी साझा किया। लाइफ एसजी जीवन के महत्वपूर्ण क्षणों में नागरिकों को सरकारी सेवाएँ प्रदान करने के लिए एक

आवागमन धीमा और कठिन था, जिससे यहाँ वस्तुएँ महँगी मिलती थीं और यात्राएँ लंबा समय लेती थीं। 51.38 कि.मी. लंबी इस लाइन के



पूरा होने से कोलासिब जिले से आइजोल जिले तक की यात्रा का समय आधे से भी कम हो जाएगा। इसका अर्थ है कि संपत्ति दर्तों पर आवश्यक वस्तुओं तक पहुँच आसान होगी, रोजगार और व्यापार के नए अवसर खुलेंगे। यह रेल लाइन उद्यमियों के लिए बड़े बाजारों तक पहुँच के नए रास्ते खोलेगी। आइजोल के लोग अब देश के प्रमुख शहरों तक सुगमता पूर्वक पहुँच सकेंगे। एवं त्योहारों पर उन्हें अपने घर आने-जाने में सुगमता होगी। प्रकृति और संस्कृति का कॉरिडोर

यह रेल लाइन केवल परिवहन का साधन नहीं है, बल्कि मिजोरम में विकास और संपर्क के नए दौरे का साधन है। व्यापार और उद्योग के लिए भी यह रेल लाइन मददगार साबित होगी। यहाँ की हरियाली, घाटियाँ और पहाड़ियाँ दुनिया भर के सैलानियों को आकर्षित करेंगी। यहाँ की प्राकृतिक समृद्ध सांस्कृतिक धरोहर, आत्मीय आतिथ्य और जीवंत परंपराओं से जुड़ने का अवसर सैलानियों को मिलेगा। मिजोरम की खूबसूरती इसके प्राकृतिक दृश्यों में

निहित है- घने जंगल, लहरदार पहाड़, मनमोहक घाटियाँ और स्वच्छ जलधाराएँ व झरने। यही कारण है कि इसे लैंड ऑफ द



हाईलैंड्स और लैंड ऑफ द ब्लू माउंटन्स कहा जाता है। यह राज्य एक इकोलॉजिकल हॉटस्पॉट है, जहाँ अनोखी वनस्पतियाँ और जीव पाए जाते हैं। यहाँ की आदिवासी संस्कृति अपने संगीत, नृत्य और हस्तशिल्प के लिए प्रसिद्ध है। साथ ही, मिजोरम अब एक्वेचर पर्यटन का उभरता हुआ गंतव्य भी बन रहा है। अगस्त 2025 में मिजोरम सरकार और इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन (आईआरसीटीसी) के बीच इस रेल संपर्क के पर्यटन-संभावनाओं को साकार करने के लिए दो वर्ष का समझौता हुआ। इसमें पर्यटन पैकेजों को राज्य की पर्यटन अवसरंचना से जोड़ने पर बल दिया गया है। आईआरसीटीसी ने 'डिस्कवर नॉर्थ ईस्ट ब्रियॉड गुवाहाटी' पहल के तहत विशेष पर्यटक ट्रेनों का संचालन करने की योजना बनाई है, ताकि किफायती, सतत और पर्यावरण-धरोहर, आत्मीय आतिथ्य और जीवंत परंपराओं से जुड़ने का अवसर सैलानियों को मिलेगा। मिजोरम की खूबसूरती इसके प्राकृतिक दृश्यों में

करता है। यही कारण है कि यह भारत की लुक ईस्ट पॉलिसी और नेबरहुड फर्स्ट पॉलिसी का केंद्र बिंदु है। रेल संपर्क का अर्थ है कि घरेलू



और अंतरराष्ट्रीय, दोनों तरह का व्यापार तेजी से बढ़ेगा। नियोजित रेल और सड़क नेटवर्क का विस्तार मिजोरम को भारत और दक्षिण-पूर्व एशिया के बीच एक प्रमुख परिवहन केंद्र बना सकता है। यह विशेष रूप से वर्तमान भू-राजनीतिक परिदृश्य में महत्त्वपूर्ण है। परिवर्तन की लहर आर्थिक और लॉजिस्टिक दृष्टि से हटकर देखें, तो आइजोल में रेल लाइन एक भावनात्मक जुड़ाव की उपलब्धि भी है। मिजोरम के लोगों के लिए यह इस बात की पुष्टि है कि वे देश का अहम हिस्सा हैं और भारत की आकांक्षाओं के केंद्र में हैं। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी द्वारा उद्घाटन की जाने वाली इस नई रेल कनेक्टिविटी के साथ, मिजोरम केवल एक रेलवे परियोजना के पूर्ण होने का अवसर ही नहीं, बल्कि एक लंबे समय से संजोए गए सपने के साकार होने का उत्सव मना रहा है। यह इस सच्चाई का प्रमाण है कि कोई भी भू-भाग इतना कठिन नहीं है और कोई भी लक्ष्य इतना बड़ा नहीं है कि समर्पण और दृढ़संकल्प के साथ हासिल न किया जा सके।

और अगले दिन 08:00 बजे वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 29 सितंबर से 01 दिसंबर, 2025 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में गोधरा, रतलाम, कोटा, गंगापुर सिटी, भरतपुर, इंदगाह आगरा, टूंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, फरख़ाबाद, कानपुर, मानक नगर, बादशाह नगर, बाराबंकी, गोंडा और बस्ती स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी-2 टियर, एसी-3 टियर, स्लीपर क्लास, द्वितीय श्रेणी के सामान्य कोच होंगे।

ट्रेन संख्ा 09111 की बुकिंग 11 सितंबर, 2025 से सभी पीआरएस काउंटरों और आईआरसीटीसी वेबसाइट पर शुरू होगी। ट्रेनों के ठहराव, संरचना और समय के बारे में विस्तृत जानकारी के लिए यात्री कृपया

www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

स्लीपर क्लास और द्वितीय श्रेणी के सामान्य कोच होंगे। ट्रेन संख्ा 09523 की बुकिंग 11 सितंबर, 2025 से सभी पीआरएस काउंटरों और आईआरसीटीसी वेबसाइट पर शुरू होगी। ट्रेनों के ठहराव, संरचना और समय के बारे में विस्तृत जानकारी के लिए यात्री कृपया www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

भागलपुर-दुमका-रामपुरहाट सिंगल रेलवे लाइन खंड (177 किलोमीटर) के दोहरीकरण को कैबिनेट ने मंजूरी दी

कैबिनेट ने बिहार, झारखंड और पश्चिम बंगाल में 3,169 करोड़ रुपए की लागत से भागलपुर-दुमका-रामपुरहाट सिंगल रेलवे लाइन खंड (177 किलोमीटर) के दोहरीकरण को मंजूरी दी (जीएनएस)।

प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की अध्यक्षता में आर्थिक मामलों की मंत्रिमंडल समिति ने आज बिहार, झारखंड और पश्चिम बंगाल में भागलपुर-दुमका-रामपुरहाट एकल रेलवे लाइन खंड (177 किमी) के दोहरीकरण को मंजूरी दे दी है। इसकी कुल लागत लगभग 3,169 करोड़ रुपए है।

इस बड़ी हुई लाइन क्षमता से

लंबाई 82.4 किलोमीटर और कुल लागत 4447.38 करोड़ रुपये से हाइब्रिड एन्युइटी मोड (एचएएम) पर निर्माण

(जीएनएस)। प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की अध्यक्षता में आर्थिक मामलों की मंत्रिमंडल समिति ने आज बिहार के बक्सर-भागलपुर हाई-स्पीड कॉरिडोर के 4-लेन ग्रीनफील्ड एक्सेस-कंट्रोल्ड मोकामा-मुंगेर खंड के हाइब्रिड एन्युइटी मोड (एचएएम) पर निर्माण को मंजूरी दे दी है। इस परियोजना की कुल लंबाई 82.400 किलोमीटर होगी और इसकी कुल पूंजीगत लागत 4447.38 करोड़ रुपये होगी।

यह खंड मोकामा, बड़हिया, लखीसराय, जमालपुर, मुंगेर जैसे महत्वपूर्ण क्षेत्रीय शहरों से होकर गुजरता है या उन्हें कनेक्टिविटी प्रदान करता है, जैसा कि अनुलग्नक-क में दिए गए मानचित्र में दर्शाया गया है।

ट्राई ने रेवाड़ी में मोबाइल नेटवर्क की गुणवत्ता का परीक्षण किया

(जीएनएस)। भारतीय दूरसंचार नियामक प्राधिकरण (ट्राई) ने सामान्य दूरसंचार उपभोक्ताओं की जानकारी के लिए जुलाई-अगस्त 2025 के दौरान रेवाड़ी शहर (हरियाणा एलएसए में) में आयोजित हैंडिपेंडेंट ड्राइव टेस्ट (आईडीटी) के परिणाम जारी किए हैं। इस ड्राइव टेस्ट का उद्देश्य, दूरसंचार सेवा प्रदाताओं (टीएसपी) की मोबाइल नेटवर्क सेवाओं (वॉयस और डेटा दोनों) की वास्तविक गुणवत्ता का आकलन और सत्यापन करना है। आईडीटी के दौरान, ट्राई प्रमुख निष्पादन संकेतकों (केपीआई) जैसे कॉल सेटअप सफलता दर, डेटा डाउनलोड और अपलोड गति, आवाज की गुणवत्ता से जुड़े डेटा एकत्र करता है। इन्हें बाद में उपभोक्ताओं को सूचित करने और टीएसपी को अपनी सेवाओं में सुधार के लिए प्रोत्साहित करने हेतु प्रकाशित किया जाता है।

मुंबई सेंट्रल – बनारस, वडोदरा – गोरखपुर और ओखा – शकूर बस्ती के बीच चलेंगी विशेष किराए पर त्योहार स्पेशल ट्रेनें

मुंबई, पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा तथा दशहरा, दिवाली और छठ पूजा के त्योहारी सीजन के दौरान उनकी यात्रा मांग को पूरा करने के उद्देश्य से मुंबई सेंट्रल – बनारस, वडोदरा – गोरखपुर और ओखा – शकूर बस्ती के बीच विशेष किराए पर त्योहार स्पेशल ट्रेनें चलाई जाएंगी।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार, इन ट्रेनों का विवरण निम्नानुसार है:

नेपाल के बाद फ्रांस की सड़कों पर प्रदर्शन,

सैंकड़ों अरेस्ट, खतरे में मैक्रों सरकार ?

(जीएनएस) पेरिस की सड़कों पर बुधवार को भारी विरोध-प्रदर्शन देखने को मिला। प्रदर्शनकारियों ने सड़कों को अवरुद्ध किया, आगजनी की और पुलिस की आंसू गैस का सामना किया। यह आंदोलन राष्ट्रपति ईमैनुएल मैक्रों पर दबाव बढ़ाने और उनके नए प्रधानमंत्री को चुनौती देने की कोशिश के रूप में सामने आया है। गृह मंत्री ब्रूनो रिटेलियाओ ने बताया कि राष्ट्रव्यापी प्रदर्शनों के पहले ही कुछ घंटों में लगभग 200 लोगों को गिरफ्तार किया गया। हालाँकि, "ब्लॉक एवरीथिंग" (सब कुछ ब्लॉक करो) नामक इस आंदोलन का मकसद पूरी तरह से सफल नहीं हुआ, फिर भी इसने फ्रांस के कई हिस्सों में बड़े पैमाने पर अड़चने पैदा कर दौं। 80,000 पुलिसकर्मियों की नैतानी के बावजूद, प्रदर्शनकारियों ने जगह-जगह सड़कों को ब्लॉक किया गया और पुलिस को चुनौती दी। पश्चिमी शहर रेन्नेस में एक बस में आग लगा दी गई और दक्षिण-पश्चिम में बिजली की लाइन को नुकसान पहुंचाने के कारण रेल लाइन पर ट्रेनें रुक गईं। गृहमंत्री ने आरोप लगाया कि प्रदर्शनकारियों "विद्रोह का माहौल" बनाने की कोशिश कर रहे हैं। हालाँकि, शुरूआती प्रदर्शन पिछले उपद्रवों की तुलना में कम तीव्र नजर आए। पहले मैक्रों को "येलो वेस्ट" आंदोलन, पेंशन सुधारों और पुलिस गोलिकांड के बाद हुए दंगों जैसी भारी चुनौतियों का सामना करना पड़ा था। यह विरोध उस समय हो रहा है जब सोमवार को प्रधानमंत्री फ्रांकोइस बैरो ने संसदीय विश्वास मत खो दिया, जिसके चलते सरकार गिर गई। राष्ट्रपति मैक्रों ने मंगलवार को सेबेस्टियन लेकोनू को नया प्रधानमंत्री नियुक्त किया, लेकिन विरोध प्रदर्शनों ने तुरंत उन्हें एक चुनौती दे दी।

लखनऊ, दि. 11.09.2025 गुरुवार 2

हितधारकों के साथ परामर्श के माध्यम से मल्टी-मॉडल कनेक्टिविटी और लॉजिस्टिक दक्षता को बढ़ाना है। ये परियोजनाएँ रेल यातायात के साथ-साथ सामानों की ढुलाई के लिए भी निर्बाध कनेक्टिविटी प्रदान करेंगी।

बिहार, झारखंड और पश्चिम बंगाल के पाँच जिलों को कवर करने वाली इस परियोजना से भारतीय रेलवे के मौजूदा नेटवर्क में लगभग 177 किलोमीटर की वृद्धि होगी।

यह परियोजना खंड, देवघर (बाबा बैद्यनाथ धाम), तारापीठ (शक्ति पीठ) आदि जैसे प्रमुख स्थलों को भी रेल संपर्क प्रदान करता है।

मल्टी-ट्रैकिंग परियोजनाओं से लगभग 441 गांवों और 28.72 लाख

गोदाम के लिए एक क्षेत्र के रूप में उभर रहा है। इस क्षेत्र में बढ़ती आर्थिक गतिविधियों से भविष्य में



मोकामा-मुंगेर खंड पर माल ढुलाई और यातायात का विस्तार होने की उम्मीद है।

टोल टैक्स की प्रणाली से मुक्त 4-

आबादी तथा तीन आकांक्षी जिलों (बांका, गोड्डा और दुमका) तक कनेक्टिविटी बढ़ेगी।

कोयला, सीमेंट, उर्वरक, ईट और पत्थर आदि जैसी वस्तुओं की ढुलाई के लिए यह एक आवश्यक मार्ग है। इन क्षमता वृद्धि कार्यों के परिणामस्वरूप 15 मिलियन टन प्रति वर्ष की अतिरिक्त माल ढुलाई होगी। रेलवे, पर्यावरण अनुकूल और ऊर्जा कुशल परिवहन माध्यम होने के कारण, जलवायु लक्ष्यों को प्राप्त करने और देश की लॉजिस्टिक लागत, तेल आयात (5 करोड़ लीटर) और सीओ2 उत्सर्जन (24 करोड़ किलोग्राम) कम करने में मदद करेगा, जो एक करोड़ पेड़ लगाने के बराबर है।

82.40 किलोमीटर और कुल लागत 4447.38 करोड़

लेन एक्सेस कंट्रोल्ड कॉरिडोर पर 100 किमी/घंटा की डिजाइन स्पीड के साथ वाहन की 80 किमी/घंटा की औसत गति को सपोर्ट करता है। इससे यात्रा में लगने वाला समय लगभग 1.5 घंटे तक कम हो जाएगा। साथ ही, यह यात्री और मालवाहक वाहनों, दोनों के लिए सुरक्षित, तेज और निर्बाध कनेक्टिविटी प्रदान करेगा।

82.40 किलोमीटर की प्रस्तावित परियोजना से लगभग 14.83 लाख मानव-दिवस का प्रत्यक्ष रोजगार और 18.46 लाख मानव-दिवस का अप्रत्यक्ष रोजगार सृजित होगा। प्रस्तावित गलियारे के आसपास के क्षेत्र में आर्थिक गतिविधियों में वृद्धि के कारण यह परियोजना अतिरिक्त रोजगार के अवसर भी पैदा करेगी।

समय में सत्रों की निगरानी और विशेषण किया जाता है।

इस आईडीटी रिपोर्ट के परिणामों को संबंधित दूरसंचार सेवा प्रदाताओं (टीएसपी) के साथ साझा किया गया है ताकि आवश्यकता पड़ने पर वे अपने नेटवर्क में सुधार हेतु आगे की कार्रवाई कर सकें। आईडीटी की विस्तृत रिपोर्ट ट्राई की वेबसाइट www.trai.gov.in पर उपलब्ध है। किसी भी स्पष्टीकरण या अतिरिक्त जानकारी के लिए dv.jaipur@trai.gov.in पर ईमेल भेजा जा सकता है या जयपुर स्थित ट्राई क्षेत्रीय कार्यालय से टेलीफोन नंबर पर संपर्क किया जा सकता है।

इस प्रकार के ड्राइव परीक्षण में, सभी टीएसपी से 2जी, 3जी, 4जी और 5जी नेटवर्क पर सिम कार्ड का उपयोग करके विभिन्न उपयोग वातावरणों में लाइव डेटा और वॉयस सत्र स्थापित किए जाते हैं, जैसे वाणिज्यिक क्षेत्र, हॉटस्पॉट, सार्वजनिक परिवहन केंद्र आदि। कई उन्नत परीक्षण हैंडसेट का उपयोग किया जाता है और उन्नत सॉफ्टवेयर सिस्टम का उपयोग करके वास्तविक

सेंट्रल पहुँचेगी। यह ट्रेन 19 सितंबर से 07 नवंबर 2025 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में बोरीवली, पालघर, वापी, वलसाड, सूरत, वडोदरा, रतलाम, कोटा, सवाई माधोपुर, गंगापुर सिटी, भरतपुर, इंदगाह आगरा, टूंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, भोर्गांव, फरख़ाबाद, कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, रायबरेली, अमेठी, मां बेल्हा देवी धाम प्रतापगढ़, जंघई और भदोही स्टेशनों पर रुकेगी।

इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी-2 टियर, एसी-3 टियर और एसी-3 टियर (इकोनॉमी) कोच होंगे।

- ट्रेन संख्या 09111/09112 वडोदरा – गोरखपुर स्पेशल (साप्ताहिक) [20 फेरे]

ट्रेन संख्या 09111 वडोदरा-गोरखपुर स्पेशल प्रत्येक शनिवार वडोदरा से 19:00 बजे प्रस्थान करेगी और अगले दिन 23:30 बजे गोरखपुर पहुँचेगी। यह ट्रेन 27 सितंबर से 29 नवंबर, 2025 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09112 गोरखपुर-वडोदरा स्पेशल प्रत्येक सोमवार को गोरखपुर से 05:00 बजे प्रस्थान करेगी और अगले दिन 08:00 बजे वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 29 सितंबर से 01 दिसंबर, 2025 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में गोधरा, रतलाम, कोटा, गंगापुर सिटी, भरतपुर, इंदगाह आगरा, टूंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, फरख़ाबाद, कानपुर, मानक नगर, बादशाह नगर, बाराबंकी, गोंडा और बस्ती स्टेशनों पर रुकेगी।

इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी-2 टियर, एसी-3 टियर, स्लीपर क्लास,

