

सम्पादकीय

देश में बढ़ता सड़कों का जाल

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने रविवार को दिल्ली एनसीआर के दो प्रमुख राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन किया। ये दो परियोजनाएं द्वारा एक्सप्रोस वे का दिल्ली खण्ड और अब इन एक्सटेंशन रोड-चौड़ी हैं। इन दोनों परियोजनाओं का उद्देश्य दिल्ली में भीड़ को कम करना, कर्नेलियरी में सुधार करना, यात्रा के समय को कम करना और प्रदूषण स्तर को घटाना है। इन दोनों परियोजनाओं की लागत 11,000 करोड़ रुपए है जिसमें द्वारा एक्सप्रोस वे के दिल्ली खण्ड के लिए 5,360 करोड़ और अब अब एक्सटेंशन रोड-चौड़ी लिए 5,580 करोड़ का खर्च आया है।

वैसे तो यातायात सुविधाओं के लिए राजपथ का निर्माण सभी सरकारों की प्रथमिकता रही है किन्तु आजकल के अधिक युग में राजपथों का महत्व कमी बढ़ गया है। जल्दतों के मुताबिक राजमार्गों पर ट्रक्स, बसों और कारों की संख्या इतनी ज्यादा बढ़ गई है कि यदि राजमार्गों के जाल में विस्तार नहीं होगा तो भारत विश्व विकास की दौड़ से पिछड़ जाएगा।

दूरदर्शा राजनेता वही हैं जो कल की जरूरतों का एहसास करे। स्वतंत्रता के पहले ब्रिटिश शासन ही या उसके पहले के शासक। किसी भी उद्देश्य के लिए राजमार्गों की जरूरतों को महसूस करके उन्हें सड़कें बनवाई थीं। स्वतंत्रता के बाद की सरकारों ने भी कोनेक्टिविटी के विस्तार का काम किया। पंचवार्ष योजनाओं में बजट निर्धारण करके राजमार्गों के निर्माण हेतु न रिपे केंद्र सरकार बल्कि राज्य सरकारों द्वारा ढांचात विकास के लिए राजमार्गों के निर्माण के लिए हमेशा यही तरफा दिखाई दी है। अधिकारी अध्ययन स्पष्ट हो जाता है कि ये भीड़ जल्दतों के मुताबिक राजमार्गों पर कारोड़ों और अब अब एक्सटेंशन रोड-चौड़ी लिए 5,360 करोड़ का खर्च आया है।

आजादी के तुरन्त बाद तो देश को बहुत जरूरत थी राजमार्गों की किन्तु उस वक्त देश के पास इतना धन नहीं था कि हर राज्य में लम्बी दूरी राजमार्गों का निर्माण हो सके।

दूरअसल वेद सरकार के भूतल परिवहन मंत्रालय के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग के निर्माण होते हैं, जबकि पीडल्लूडी यानि सार्वजनिक कार्य विभाग से राज्य सरकारों सड़क निर्माण का कार्य करती है। इसके अलावा ग्राम पंचायतों गांवों में सड़क निर्माण एवं रखरखाव का बहुत जरूरत है।

धनाभाव में वेद सरकारों न तो राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण पर इतना खर्च कर पाती थी और न ही राज्य सरकारों अपने संसाधनों से सड़क निर्माण कराने में बहुत ज्यादा समर्थ नहीं। आज यदि विभिन्न भूमिका बदल गई है। वेद सरकार निम राजमार्गों को बना रखा है वह तो वेदीय भूमि परिवहन विभाग के अंतर्गत है ही राज्य सरकारों भी वेद की ही मदद से प्रधानमंत्री सड़क योजना के तहत राज्यों में सड़कों का जल बिछा रही है। यही नहीं ग्राम पंचायतों को भी वेद सरकार से ही धन मिल रहा है।

बहरहाल किसी भी देश का विकास जानने के लिए वहाँ की सड़क, रेल, बंदरगाह और हवाई अड्डों की गणना की जाती है। शहरों के विकास के लिए आजकल में वेद सरकार के प्रमुख शहरों को जड़े बाले राजमार्गों को राष्ट्रीय राजमार्ग कहा जाता है और इस सरकार के वेदीय भूमि परिवहन विभाग ने बिना किसी भेदभाव के काम सही एवं रखरखाव का जोड़कर सड़क परिवहन के क्षेत्र में व्रति लाई है।

यह एक संयोग ही है कि सभी राज्य चाहे वे किसी भी पाठा की हों, सभी वेदीय परियोजनाओं के तहत राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण से खुश हैं और यथार्थवाच वेद के साथ सहयोग भी कर रहे हैं। सबसे जीवंत उदाहरण है दिल्ली परिवहन ने टनल, फलाई और खतरनाक मोड़ों को चौड़ा करके इतना सुगम बना दिया है कि अब राज्य की परिवहन व्यवस्था कानी सुचारू होने लगी है।

₹74,052 करोड़ से अधिक लागत की 23 परियोजनाओं की समीक्षा की गई

परियोजना मानिटरिंग समूह (पीएमजी), डीपीआईआईटी ने महाराष्ट्र में मेगा इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं की समीक्षा की

अध्यक्षता की शहरी परिवहन और औद्योगिक विकास को बढ़ावा देने के लिए पीएमजी ने एम्पीरीटी चरण-IIIIE और सिनारमास पश्चिम तट परियोजना की समीक्षा की

महाराष्ट्र राज्य में मेगा इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं को प्रभावित करने वाले प्रमुख मुद्दों की समीक्षा के लिए परियोजना मानिटरिंग समूह (पीएमजी) की एक उच्च-स्तरीय बैठक 14.08.2025 को आयोजित की गई।

23 महत्वपूर्ण परियोजनाओं से जिनकी की समीक्षा की गई, कुल 28 मुद्दों की समीक्षा की गई और कुल लागत ₹74,052 करोड़ से अधिक है। ये परियोजनाएं निर्माण, स्थानीय प्रणालियों का आधिकारीकरण और नए रोडिंग स्टॉक की खरीद शामिल हैं।

जिनमें रेलवे क्षेत्र पर विशेष ध्वनि दिया

विशेषक इंज ऑफ ड्रॉग बिजेस के लिए सुधार एंडेंड का विस्तार करता है।

16 अधिनियमों के 288 प्रवधानों को अपाराधिक किया गया।

76 मामलों में पहली बार उल्लंघन करने पर सताह या चेतावनी दी जाएगी।

यह विशेषक छोटे दंडों को तर्क पर आधारित बनाता है, बार-बार अपराध करने पर दंड में बढ़ोत्तरी करता है।

(जीएनएस)।

केंद्रीय वायांज्य एवं उद्योग मंत्री श्री पीयूष गोयल ने आज लोकसभा में जन विश्वास (प्रावधानों में संशोधन) विधेयक, 2025 पेश किया।

इस विधेयक को पहले ही केंद्रीय मंत्रिमंडल की ओर आप्रवासित 16 केंद्रीय अधिनियमों को इसमें शामिल करता है। कुल 355 प्रावधानों में संशोधन का सेलेक्ट कमिटी को जेजेन का अनुरोध भी

नकली खाद-बीज की बिक्री के मामले में केंद्रीय कृषि मंत्री ने दिए कार्रवाई के आदेश

नकली खाद-बीज पर केंद्रीय कृषि मंत्री श्री शिवराज सिंह चौहान ने कृषि विभाग और अधिकारियों के साथ की उच्चस्तरीय बैठक फसलें खराब होने को अन्तर्गत अधिकारियों के साथ की उच्चस्तरीय बैठक

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

श्री शिवराज सिंह

एक नहीं, सैकड़ों किसान हो रहे हैं पर कार्रवाई की जाए-

</div

