



## वडोदरा मंडल ने डिजिटल क्रांति में रचा नया इतिहास

डिजिटल इंडिया अभियान के अंतर्गत भारतीय रेलवे द्वारा डिजिटल सेन-देन को बढ़ावा देने के लिए किए जा रहे प्रयासों के तहत वडोदरा रेल मंडल ने एक नई मिसाल काम की है। मंडल के पीआरएस (डंर्सरीलौर फेरी 15-डब्ल्यू रटरी) कार्डरों पर डिजिटल माध्यमों से टिकट बुकिंग में उल्लेखनीय वृद्धि दर्ज की गई है।

केवल तीन महीनों के भीतर पीआरएस डिजिटल बुकिंग का प्रतिशत 16.17% से बढ़कर 61.88% हो गया है, जो कि यात्रियों की बदलती प्राथमिकताओं और मंडल द्वारा की गई डिजिटल सुविधाओं के प्रचार-प्रसार का प्रत्यक्ष परिणाम है।

मंडल के बैष्ण भवित्व के लिए विभिन्न विभागों का प्रयोग करेगा।

मंडल के बैष्ण भवित्व के लिए विभिन्न विभागों का प्रयोग करेगा।

प्रबंधक श्री नरेन्द्र कुमार ने बताया कि

यह उपलब्ध यात्रियों को डिजिटल भुगतान के प्रति प्रोत्साहित करने के लिए लगातार किए गए प्रयासों, जागरूकता अभियानों और कर्मचारियों की प्रतिबद्धता का परिणाम है।

यात्री अब यूटीलाई, डेविट-क्रेडिट कार्ड जैसे सुविधियों को बेहतर, सुविधाजनक और कुशल सेवाएं प्राप्त हो रही हैं। जिससे टिकटिंग प्रक्रिया न केवल

अधिक पारदर्शी हो रही है, बल्कि समय की भी बचत हो रही है।

भारतीय रेलवे द्वारा डिजिटल माध्यमों को अपनाने के लिए जासूकता अभियान और आवश्यक तकनीकी अधोसंरचना को विकसित करने की दिशा में किए जा रहे प्रयासों से यात्रियों को बेहतर, सुविधाजनक और कुशल सेवाएं प्राप्त हो रही हैं।

## जम्मू-कश्मीर में रेल पटरियों और डिब्बों का तेजी से उन्नयन हो रहा है

टैम्पिंग और गिरी सफाई मरीनों की तैनाती से जम्मू-कश्मीर में यात्रियों के लिए सुविधियों और सुगम यात्रा सुनिश्चित हुई है।

भारतीय रेलवे ट्रैक कर्मचारियों की सुरक्षा और कार्य स्थितियों में सुधार करेगा। इससे रेलवे द्वारा की गयी मंदिरों का प्रयोग करेगा।

कश्मीर घाटी में संचालित डेमू मेमू डिब्बों को समयबद्ध तरीके से नए रेल संपर्क के माध्यम से लखनऊ कारखाने में पहुंचाया जा रहा है ताकि उनकी आवश्यक मरम्मत की जा सके और उन्हें नवीनतम यात्री सुविधाओं से सुसज्जित किया जा सके।

दब्बांर्शी डिल्स : 27 खवाल 2025 9:25 अटु. ८ दब्ब अंडे

प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने 06 जून 2025 को चिनाव और अंजी पुलों के साथ उद्घाटन-श्रीनगर-बारामूला रेलवे स्थिक परियोजना का उद्घाटन किया। यह कश्मीर घाटी और जम्मू के बीच संपर्क स्थापित करने में एक ऐतिहासिक और प्रमुख उपलब्धि है।

कटरा और श्रीनगर के बीच बद्द भारत एक्सप्रेस रेलगाड़ी इस मार्ग पर परिवहन का एक महत्वपूर्ण साथबन बन गई है।

रेल लाइन का रखरखाव: नई रेलगाड़ी सेवाओं के अलावा, इस लाइन के शुरू होने से कश्मीर घाटी में रेल पटरियों के रख-रखाव की क्षमता में बुनियादी बदलाव आया है। रेलवे लिंक ने कश्मीर घाटी में रेलगाड़ी के रखरखाव वाली मरीनों की आवाजाही को सक्षम बनाया है। पहले रेल लाइनों का मानवीय रखरखाव के विपरीत, अब रखरखाव आधुनिक मरीनों से किया जा रहा है। इससे रेल लाइन की गुणवत्ता में उल्लेखनीय सुधार हुआ है।

(घाटी अनुभाग में रेलवे लाइनों की रखरखाव गतिविधियों को मजबूत करने के लिए, मरीनों की तैनाती को निम्नासार बढ़ाया गया है।)

4. गिरी पुलों पर प्राप्त द्वारा टैम्पिंग और डीप स्ट्रीनिंग कार्य को प्राप्त करने के लिए, कटुआ, कार्जीगुंड, माधोपुर और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से स्ट्रीनिंग कर चुकी हैं। स्वच्छ गिरी से परिचालन सुविधित होता है।

5. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

6. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

7. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

8. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

9. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

10. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

11. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

12. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

13. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

14. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

15. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

16. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

17. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

18. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

19. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

20. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

21. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

22. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

23. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर ही नहीं और लगभग 11.5 किलोमीटर पटरियों की गहराई से उन्नयन की जा सकती है।

24. ट्रैक रेलवे द्वारा कर्मचारियों के लिए कार्य स्थितियों में सुधार के द्वारा रेलवे पटरियों को सहारा प्रदान करती है। ये मरीनों भिन्न काम कर



